



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят первая сессия

Женева, 8–12 мая 2017 года

Пункт 13 предварительной повестки дня

Правила № 44 (детские удерживающие системы)**Предложение по дополнению 13 к поправкам серии 04
к Правилам № 44 (детские удерживающие системы)****Представлено экспертом от Нидерландов***

Приведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов в целях описания манекенов Q0 и P0, моделирующих новорожденного. В его основу положен неофициальный документ GRSP-60-14, который был распространен на шестидесятой сессии Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/60, пункт 29). Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом, а текст, подлежащий исключению, – зачеркнут.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.17-02683 (R) 240217 270217



* 1 7 0 2 6 8 3 *

Просьба отправить на вторичную переработку



I. Предложение

Приложение 8, добавление 2 изменить следующим образом:

«Приложение 8 – Добавление 2

Описание манекенов Q0 и P0, моделирующих новорожденного

1. Манекен Q0¹
2. Манекен P0

Манекен P0 был разработан еще в 1987 году (дополнение 1 к поправкам серии 02); его описание содержится ниже.

Он представляет собой единое устройство, состоящее из головы, туловища, рук и ног. Туловище, руки и ноги представляют собой цельную конструкцию из сорботана с покрытием из полихлорвинила, в которой находится металлический пружинный позвоночник. Голова изготовлена из пенополиуретана с полихлорвиниловым покрытием и стационарно закреплена на туловище. Манекен одет в плотно прилегающий эластичный костюм из хлопка и полиэфирного волокна.

Размеры и распределение веса манекена соответствуют 50-му процентилю репрезентативности новорожденных детей и приведены в таблицах 1 и 2, а также указаны на рис. 1.

...»

II. Обоснование

1. Неофициальная рабочая группа GRSP по детским удерживающим системам уже обсуждала вопрос включения манекена P0 в текст Правил № 44. В этой связи эксперт от Нидерландов предлагает, с учетом обсуждений, проведенных GRSP в 2001–2002 годах по поводу включения в текст Правил манекенов ES-1 и ES-2 для испытания на боковой удар, включить также в Правила № 44 манекен Q0.

¹ Технические спецификации и детальные чертежи манекена Q, включая Q0, и корректировки в целях проведения испытаний, предусмотренных для данных Правил, временно размещены на веб-сайте неофициальной рабочей группы по усовершенствованным детским удерживающим системам (www2.unepce.org/wiki/display/trans/Q-dummy+drawings) ЕЭК ООН, Дворец Наций, Швейцария. В момент принятия настоящих [Правил] Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) текст, предусматривающий ограничения на использование чертежей и корректировок, будет изъят с отдельных страниц и перезагружен на вышеупомянутый веб-сайт. По истечении периода времени, необходимого неофициальной рабочей группе для завершения работы по изучению технических характеристик и чертежей манекенов, окончательные согласованные чертежи будут перенесены в Сводную резолюцию по Соглашениям 1958 и 1998 годов, размещенную на веб-сайте Всемирного форума WP.29.

2. Фактически манекен типа P0 предназначен для использования в качестве устройства, моделирующего нагрузку, а Q0 предназначен для измерения ускорения, сил и моментов, но в случае необходимости его также можно использовать в качестве устройства, моделирующего нагрузку.
