


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**
**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**
122-я сессия

Женева (в онлайн-режиме), 12–15 октября 2021 года

**Доклад Рабочей группы по общим предписаниям,
касающимся безопасности, о работе ее 122-й сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2–3	4
III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня)	4–20	4
A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M ₂ и M ₃)	5–16	4
B. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)	17–20	6
IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов (пункт 3 повестки дня)	21–28	7
A. Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы)	22	7
B. Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)	23–28	7
V. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (пункт 4 повестки дня)	29–51	7
A. Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)	36–41	9
B. Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны (СИМЗ))	42–47	9
C. Правила № 158 ООН (движение задним ходом)	48–50	10
D. Правила № 159 ООН (системы информирования при трогании с места)	51	10
VI. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара) (пункт 5 повестки дня)	52–54	10



VII.	Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр) (пункт 6 повестки дня)	55–56	11
VIII.	Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства) (пункт 7 повестки дня)	57–58	11
IX.	Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 8 повестки дня)	59–62	12
X.	Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе (пункт 9 повестки дня)	63–66	12
	A. Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)	63–64	12
	B. Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПП и СПГ)	65–66	12
XI.	Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита) (пункт 10 повестки дня)	67–68	13
XII.	Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств (пункт 11 повестки дня)	69–88	13
	A. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)	69–72	13
	B. Правила № [161] ООН (устройства против несанкционированного использования)	73–80	14
	C. Правила № [162] ООН (иммобилизаторы)	81–84	15
	D. Правила № [163] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)	85–88	15
XIII.	Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) (пункт 12 повестки дня)	89–90	16
XIV.	Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 13 повестки дня)	91–100	16
XV.	Регистратор данных о событиях (пункт 14 повестки дня)	101–109	17
	A. Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов	103–105	18
	B. Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))	106–109	18
XVI.	Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 15 повестки дня)	110–111	19
XVII.	Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (СР.3) (пункт 16 повестки дня)	112–115	19
XVIII.	Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 17 повестки дня)	116–117	19
XIX.	Выборы должностных лиц (пункт 18 повестки дня)	118	19
XX.	Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)	119–122	20
	A. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности	119	20
	B. Обмен мнениями о будущей работе над рамочным документом по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств	120–121	20
	C. Другие вопросы	122	20

Приложения

I.	Перечень неофициальных документов, рассмотренных в ходе сессии	21
II.	Неофициальные рабочие группы GRSG	23
III.	Решения, принятые в соответствии с процедурой «отсутствия возражений»	24

I. Участники

1. Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), провела в режиме онлайн свою 122-ю сессию, которая была организована из Женевы, 12–15 октября 2021 года. Обязанности Председателя сессии исполнял г-н А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 Правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) в ее работе участвовали эксперты от следующих стран: Австралии, Бельгии, Венгрии, Германии, Дании, Индии, Испании, Италии, Канады, Китая, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Корея, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Южной Африки и Японии. В ее работе участвовали эксперты от Европейской комиссии, а также от следующих неправительственных организаций: Американского совета по автомобильной политике (АСАП), Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД), Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международной организации по стандартизации (ИСО), ассоциации «Сжиженный газ — Европа» (СГЕ), Международной ассоциации по использованию природного газа на транспортных средствах («ПГТ-Глобал»), Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) и Всемирной ассоциации изготовителей велосипедов (ВАИВ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/16

2. GRSG рассмотрела и утвердила предложенную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/16) 122-й сессии.
3. Неофициальные документы, распространенные в ходе сессии, перечислены в приложении I к настоящему докладу. Неофициальные группы (НПГ) GRSG перечислены в приложении II, а решения, принятые в соответствии с процедурой «отсутствия возражений», указаны в приложении III.

III. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов (пункт 2 повестки дня)

4. Эксперт от Франции, являющийся председателем неофициальной рабочей группы (НПГ) по поведению общей конструкции транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара (БМФЕ), представил документ GRSG-122-06, содержащий обзор работы обоих совещаний НПГ (пятнадцатой—шестнадцатой сессий), проведенных 10 мая и 1 сентября 2021 года, деятельности самой группы и достигнутого прогресса, а также заявил, что НПГ в настоящее время не планирует проведения каких-либо совещаний в будущем.

A. Правила № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17
неофициальные документы: GRSG-122-04, GRSG-122-05,
GRSG-122-06, GRSG-122-26, GRSG-122-33 и GRSG-122-40

5. Эксперт от Франции, являющийся председателем НПГ по БМФЕ, внес на рассмотрение документ GRSG-122-05, содержащий предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 107 ООН, направленное на повышение безопасности транспортных средств категорий M₂ и M₃ в случае пожара за счет совершенствования их общей конструкции с точки зрения времени эвакуации.

Этот документ содержит поправки к указанному выше рабочему документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17.

6. Эксперт от Италии высоко оценил деятельность НРГ по БМФЕ, выразив, однако, несколько оговорок относительно технических требований к испытаниям в контексте данного предложения, и просил представить более конкретные данные об испытаниях, описанных в предложении. Его поддержали эксперты от Германии, Норвегии, Швейцарии, Швеции и Европейской комиссии. Эксперт от МОПАП положительно отозвалась об усилиях НРГ, отметив, что это предложение служит оптимальным компромиссом для всех Договаривающихся сторон, и предложила вернуться к рассмотрению принятого текста в будущем для усовершенствования технических требований к испытаниям после поступления более подробных материалов для обновления этого предложения.

7. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/17 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-05, и просила представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

8. Эксперт от Германии представил неофициальный документ GRSG-122-23, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 107 ООН, нацеленное на включение новых требований относительно световой сигнализации служебной двери в трамваях и на железных дорогах. Представители Швейцарии и Франции выразили обеспокоенность по поводу возможной сенсорной перегрузки участников дорожного движения в контексте освещения, так как для трамваев отведена та же проезжая часть, что и для других участников дорожного движения. В заключение представитель Швейцарии заявил, что от освещения дверей в трамваях и на железных дорогах, по всей видимости, нельзя получить реальных преимуществ. Представитель Соединенного Королевства также выразил опасения, заявив, что данный вопрос требует дальнейшего уточнения с коллегами из GRE, занимающимися аспектами освещения.

9. GRSG завершила дискуссию по проблемам повышения безопасности лиц, находящихся в транспортных средствах категорий M₂ и M₃, рассмотрением требований о повышении скорости эвакуации, изложенных в предложении по поправкам к Правилам № 107 ООН (транспортные средства категорий M₂ и M₃).

10. Секретариат представил неофициальный документ GRSG-122-04 в связи с поступившей от одной из частных заинтересованных сторон просьбой по вопросу, требующему разъяснения в контексте положений нынешних Правил № 107 ООН, касающихся электробусов. Эта заинтересованная сторона напомнила, что в Правилах № 107 ООН автобусы с источником питания от электродвигателей при определении системы пожаротушения (СПТ), которая должна проходить макетные испытания, не учитываются. Вопрос этой заинтересованной стороны к GRSG заключается в том, может ли изготовитель кузова автобуса быть освобожден от соблюдения требований о СПТ, если он занимается производством электробусов.

11. Эксперты от Нидерландов, Финляндии и Швейцарии выразили аналогичное мнение о том, что в Правилах № 107 ООН не предусматриваются требования о системах пожаротушения (СПТ) для электродвигателей. Эксперт от Швейцарии подчеркнул, что СПТ электродвигателя представляет собой совершенно иную систему и что более очевидные ссылки на вопросы, связанные с системами электродвигателей, можно найти в Правилах № 100 ООН, касающихся транспортных средств с электроприводом. Эксперт от Канады отметил, что проблемы, связанные с возгоранием электромобилей, освещены в Правилах № 100 ООН, и далее уточнил, что вопросами теплового рассеяния и риска возгорания в электромобилях в настоящее время занимается НРГ по безопасности электромобилей в рамках GRSP; он предложил обратить внимание НРГ на проблематику СПТ в качестве средства смягчения риска возгорания в электромобилях.

12. Эксперт от Франции сообщил GRSG, что вопрос о СПТ в электромобилях недавно обсуждался в НРГ по БМФЕ и что аспекты теплового рассеяния охвачены в поправках серии 03 к Правилам № 100 ООН. В заключение GRSG просила частную

заинтересованную сторону обратить внимание на Правила № 100 ООН в контексте СПТ в электробусах.

13. От имени GRSP секретариат представил документ GRSP-69-05, содержащий обновленную информацию о деятельности НРГ по безопасной перевозке детей в городских и междугородных автобусах (НРГ по БПДГМА). Эксперт от Германии заявил, что было бы весьма полезно заслушать в GRSG выступление председателя НРГ по БПДГМА на эту тему. Он также предложил подготовить к этому выступлению соответствующий неофициальный документ GRSG, отметив, что планирует обсудить этот вопрос с председателем НРГ по БПДГМА.

14. Председатель GRSG просил делегации сообщить о текущей деятельности, связанной с обсуждением технических требований к автономным челночным транспортным средствам с целью пересмотра вопроса о применимости действующих предписаний или о введении новых категорий таких транспортных средств. Он напомнил о выступлении представителя Франции на предыдущей сессии GRSG и задал вопрос о наличии обновленной информации.

15. Эксперт от Европейской комиссии сообщил делегациям о деятельности Комиссии в контексте представленных Францией материалов и проделанной ею работе. Он заявил, что работой в области автономных челночных транспортных средств занимается одна из подгрупп рабочей группы по автомобильному транспорту и что текущая деятельность Комиссии нацелена на выработку общеевропейского подхода. Он предложил экспертам GRSG принять участие в работе по автономным челночным транспортным средствам, проводящейся в Комиссии, отметив важное значение вклада экспертов GRSG в осуществляемую деятельность.

16. Председатель GRSG принял к сведению переданную экспертом от Франции обновленную информацию о законодательной базе применительно к автономным челночным транспортным средствам и просил национальных экспертов представить GRSG на ее предстоящих сессиях обновленную информацию о проводимой в их странах деятельности в этой области.

В. Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

Документация: неофициальный документ: GRSG-122-40

17. Председатель GRSG просил эксперта от МОПАП представить ее материалы. Эксперт от МОПАП напомнила, что на 183-й сессии WP.29 был принят документ ECE/TRANS/WP.29/2021/27, содержащий предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов). Далее она напомнила о том, что на 121-й сессии GRSG был принят документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/3, содержащий предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 и по дополнению 5 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 ООН; этот документ был представлен к 185-й сессии WP.29 для проведения голосования. Эксперт от МОПАП просила GRSG представить уточнения относительно того, будут ли дополнения к поправкам серий 02 и 05 к Правилам № 118 ООН включены в поправки серии 04 при условии их принятия WP.29.

18. Сотрудник секретариата разъяснил, что в случае вступления в силу поправок серии 04 — с учетом того, что WP.29 еще только предстоит принять поправки серий 02 и 03, — МОПАП потребует представить соответствующий неофициальный документ на текущей сессии (122-й) GRSG. Далее он разъяснил, что этот неофициальный документ может быть рассмотрен в качестве официального на 123-й сессии GRSG при условии принятия поправок серий 02 и 03 на 185-й сессии WP.29.

19. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-40, содержащий предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (характеристики горения материалов).

20. GRSG приняла документ GRSG-122-40 и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

IV. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов (пункт 3 повестки дня)

21. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

A. Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

22. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

B. Правила № 43 ООН (безопасные стекловые материалы)

Документация: неофициальные документы: GRSG-122-07, GRSG-122-07-Rev.1, GRSG-122-09 и GRSG-122-32

23. Эксперт от Франции представил предложение по поправке к Правилам № 43 ООН (GRSG-122-07-Rev.1), касающееся текста пункта 2.5, с целью восстановления определения «комбинации стекла и пластика» в рамках этих Правил. После изложения этих материалов эксперт от МОПАП выразил легкое недоумение по поводу текста неофициального документа, отметив, что новое определение является неясным.

24. GRSG рассмотрела документ GRSG-122-07-Rev.1 с поправками к Правилам № 43 ООН и просила представить его в качестве официального для дальнейшего обсуждения и рассмотрения на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

25. Эксперт от Франции представил документ GRSG-122-32, содержащий предложение по поправке к Правилам № 43 ООН. Эксперт от Нидерландов заявил о поддержке этого предложения, однако просил экспертов от Франции более подробно разъяснить смысл данной поправки.

26. GRSG рассмотрела документ GRSG-122-32 с поправками к Правилам № 43 ООН и просила представить его в качестве официального для обсуждения и рассмотрения на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

27. Эксперт от МОПАП представил неофициальный документ GRSG-122-09, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 43 ООН. Эксперт от Японии заявил, что является представителем Министерства земельной инфраструктуры и туризма (МЗИТ) Японии и сообщил GRSG, что был назначен руководителем делегации Японии в июле 2021 года, отметив, что впервые выступает в качестве делегата в GRSG. В дополнение к представленным материалам он предложил пересмотреть данный документ для включения таких других типов транспортных средств, как транспортные средства служб обеспечения безопасности.

28. Председатель GRSG просил членов делегации направить соответствующие материалы по этому документу в МОПАП, поскольку он должен быть рассмотрен в качестве официального на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

V. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (пункт 4 повестки дня)

Документация: неофициальные документы: GRSG-122-16, GRSG-122-19, GRSG-122-22, GRSG-122-24 и GRSG-122-25-Rev.1

29. Эксперт от Японии от имени НРГ по предупреждению о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на малой скорости (УУДНБ) представил документ GRSG-122-19 (разъяснение положений

документа GRSG-122-16), содержащий новое нормативное предложение о единообразных правилах, касающихся официального утверждения устройств и механических транспортных средств в отношении предупреждения водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости впереди и по бокам транспортного средства. Он разъяснил, что цель этого предложения состоит в использовании общей эффективности различных систем обнаружения для снижения смертности на дорогах на основе усовершенствования средств обнаружения пешеходов с использованием различных систем.

30. Сославшись на документ GRSG-122-19, эксперт от МОПАП заявила, что в представленных материалах ничего не говорится о связанных с транспортными средствами категории L ДТП с участием пешеходов, и задала вопрос о том, все ли ДТП с участием пешеходов в Японии связаны лишь с транспортными средствами категорий M₁ и N₁. Она также задалась вопросом о минимальном возрасте пешеходов, упоминаемом в отчете (пять лет), отметив, что данные о пешеходах, не достигших пятилетнего возраста, в нем отсутствуют. Эксперт от Японии пояснил, что основное внимание в его выступлении было сосредоточено на смертельных случаях с пешеходами в результате наезда на них транспортных средств категории L. Далее он отметил, что пятилетний возраст пешеходов указан по той причине, что дети, не достигшие этого возраста, в большинстве случаев сопровождаются взрослыми.

31. GRSG рассмотрела документы GRSG-122-16 и GRSG-122-19 и просила представить их в качестве официальных к 123-й сессии GRSG.

32. Эксперт от Европейской комиссии представил от имени НРГ по УУДНБ документы GRSG-122-24 и GRSG-122-25-Rev.1, содержащие предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения механических транспортных средств в отношении прямого обзора. Он пояснил, что область применения этих правил распространяется на поле обзора для водителей грузовых автомобилей и автобусов и что эти правила нацелены на улучшение прямого обзора, а также непосредственной видимости пешеходов и велосипедистов путем максимального ограничения «мертвой зоны» впереди и по бокам транспортного средства.

33. Эксперт от Германии высоко оценил материалы, представленные Европейской комиссией, и поддержал это предложение. Эксперт от Швейцарии выразил опасения в связи с этим предложением, связанные, в частности, с транспортными средствами большой грузоподъемности.

34. Эксперт от МОПАП изложила обширные технические данные в дополнение к представленным материалам и предложила внести изменения, которые отразились бы на конструкции кабины, отметив, что в предложении следует учесть будущие конструкции кабин и что оно не должно быть сосредоточено на их нынешних конструкциях. Она подчеркнула, что текст предложения не является нейтральным с точки зрения конструкции и технологий и что следует рассмотреть другие возможные конструкции с учетом технического прогресса. Эксперт от Франции одобрил нейтральный с точки зрения конструкции подход, предложенный МОПАП, отметив, однако, что необходимо учитывать общие правила по безопасности и что именно по этой причине данный аспект следует более подробно обсудить и рассмотреть в рамках целевой группы.

35. Председатель GRSG выразил признательность за ответные замечания и просил другие Договаривающиеся стороны всесторонне изучить это предложение с целью своевременной передачи своих замечаний в НРГ по УУДНБ, с тем чтобы эта НРГ могла соблюсти предельные сроки, установленные для представления документации к 123-й сессии GRSG. GRSG обсудила документ GRSG-122-24 и просила пересмотреть и представить его в качестве официального к следующей сессии GRSG для проведения дальнейшей дискуссии.

А. Правила № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18
неофициальный документ: GRSG-122-08

36. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-08, содержащий предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18, касающемуся Правил № 46 ООН. В документе содержатся предложения о поправках к тексту пункта «22.22», о включении новых пунктов «22.23» и «22.26», а также об изменении нумерации существующих пунктов из-за включения дополнительных положений.

37. Эксперт от Германии представил предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 46 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18) с целью обновления существующего предложения по общим техническим требованиям на основе внесения соответствующих поправок и введения новых пунктов. После его выступления Председатель GRSG спросил эксперта от Германии, поддерживает ли он предложение МОПАП. Эксперт от Германии отметил, что поддерживает это предложение за исключением пункта «22.26».

38. Эксперт от Австралии заявил, что в настоящее время является представителем своей страны в GRSG, указав, однако, что его участие в работе GRSG сопряжено с выполнением новых задач, причем на временной основе, так как планируется назначение постоянного эксперта от Австралии. Он указал на опечатку в пункте 6.2.2.1.2 документа GRSG-122-08. Он напомнил, что согласно переходным положениям, содержащимся в статье 1 Соглашения 1958 года, Договаривающиеся стороны, применяющие Правила ООН, должны принимать последний вариант Правил, и спросил, не противоречат ли положения этих Правил Договору.

39. Эксперт от МОПАП разъяснила эту ситуацию, сообщив эксперту от Австралии, что переходные положения приведены в соответствие с положениями документа ECE/TRANS/WP.29/2044/Rev.3 и что Соглашение 1958 года не требует от Договаривающихся сторон применения поправок последней серии.

40. Эксперты от МОПАП, Швеции, Германии, Нидерландов провели всестороннюю дискуссию по пунктам «22.23» и «22.26» документа GRSG-122-08 и решили исключить пункт «22.26» из неофициального документа GRSG-122-08.

41. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-08 (без пункта 22.26), и решила представить его к сессиям WP.29 и AC.1 в марте 2022 года.

В. Правила № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны (СИМЗ))

Документация: неофициальные документы: GRSG-122-18, GRSG-122-20,
GRSG-122-26 и GRSG-122-27

42. От имени НРГ по УУДНБ эксперт от Германии представил документы GRSG-122-18 и GRSG-122-20, содержащие предложение по поправкам к Правилам № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны). Эксперт от МОПАП внесла предложение о том, чтобы эти документы пересмотрел носитель английского языка, с тем чтобы исключить вероятность ошибок или неправильного толкования в части доклада, содержащей положения административного характера.

43. Эксперт от Австралии задал вопрос о том, потребует ли это предложение повторных испытаний по нескольким конфигурациям и зависят ли предъявляемые к испытаниям требования от СИМЗ. Эксперт от Германии пояснил, что предлагаются обширные испытания, хотя основная цель состоит в проведении лишь ограниченных испытаний, и что именно этот аспект найдет отражение в документе после его дальнейшего пересмотра.

44. GRSG рассмотрела документ GRSG-122-18 и просила представить его в качестве официального к 123-й сессии GRSG.

45. От имени НРГ по УУДНБ эксперт от КСАОД представил документы GRSG-122-26 и GRSG-122-27, содержащие предложение по дополнению к Правилам № 151 ООН (системы индикации мертвой зоны). Эксперт от Германии поддержал это предложение и сообщил о заинтересованности в содействии работе по этому документу совместно с МОПАП, с тем чтобы объединить документы GRSG-122-18 и GRSG-122-26 в рамках одного официального документа.

46. Со ссылкой на документ GRSG-122-26 эксперт от Нидерландов упомянул о тексте, касающемся исключения в отношении вспомогательного оборудования, отметив, что такое исключение необходимо отразить в документе об официальном утверждении типа, с тем чтобы указать, на какое именно транспортное средство распространяется данное исключение. Его коллеги от Финляндии, КСАОД и секретариата провели обширную техническую дискуссию по некоторым положениям текста предложения. Председатель отметил необходимость дальнейшего рассмотрения текста этого предложения до следующей сессии GRSG.

47. GRSG рассмотрела документы GRSG-122-18 и GRGG-122-26 и просила эксперта от НРГ по УУДНБ и эксперта от Германии подготовить единый официальный документ для рассмотрения на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

C. Правила № 158 ООН (движение задним ходом)

Документация: неофициальные документы: GRSG-122-17 и GRSG-122-39

48. От имени НРГ по УУДНБ эксперт от Японии представил документ GRSG-122-17, содержащий поправки к Правилам № 158 ООН.

49. Эксперт от МОПАП представил документ GRSG-122-39, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 158 ООН. Эксперты от Европейской комиссии, Германии и Японии поддержали его, однако эксперт от Японии отметил, что его следует использовать техническим службам для определения официального утверждения типа.

50. GRSG рассмотрела документы GRSG-122-17 и GRSG-122-39, содержащие предложения по поправкам к Правилам № 159 ООН, и поручила секретариату распространить их в качестве официального документа к 123-й сессии GRSG.

D. Правила № 159 ООН (системы информирования при трогании с места)

51. GRSG отметила, что по этому пункту повестки дня никаких предложений для рассмотрения представлено не было.

VI. Правила № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара) (пункт 5 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19
неофициальные документы: GRSG-122-10 и GRSG-122-15

52. Эксперт от МОПАП представила документы GRSG-122-10 и GRSG-122-15, содержащие предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН и предложение по поправкам к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19, содержащему предложение по новым поправкам серии 04 к Правилам № 34 ООН.

53. Эксперт от Франции напомнил, что пункт 9.3 Правил № 34 ООН пока не перенесен в Правила № 153 ООН. Поэтому он предложил провести совместную деятельность по этому предложению с GRSP для согласования ГТП и Правил ООН. Эксперт от Российской Федерации предложил отложить пересмотр документов GRSG-122-10 и GRSG-122-15 по той причине, что Российская Федерация в настоящее

время не применяет Правила № 153 ООН и что ей необходимо время для рассмотрения этих документов.

54. После обстоятельной технической дискуссии с участием экспертов от Франции, Российской Федерации, Европейской комиссии и МОПАП по пункту, который еще предстоит перенести в Правила № 153 ООН, GRSG предложила преобразовать документ GRSG-122-10 в официальный для рассмотрения на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года. GRSG также предложила пересмотреть и представить для повторного обсуждения на 123-й сессии GRSG нынешний документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19 в качестве официального документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1.

VII. Правила № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр) (пункт 6 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1

55. Эксперт от Франции представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1, содержащий предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 39 ООН (механизм для измерения скорости и одометр), нацеленное на уточнение технических требований и установление единиц измерения для одометров. Он поблагодарил экспертов от Соединенного Королевства, МАЗМ и МОПАП за их вклад в подготовку этого предложения.

56. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1 и просила представить его WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2022 года.

VIII. Правила № 55 ООН (механические сцепные устройства) (пункт 7 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22

57. Секретариат представил официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22, содержащий предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 и предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН, который был вынесен на рассмотрение на 185-й сессии WP.29 в ноябре 2021 года. Секретариат также представил официальный документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22, содержащий предложение по дополнению 10 к поправкам серии 01 и дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21, содержащий предложение по исправлению 2 к поправкам серии 01 и по исправлению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН. Секретариат напомнил, что в основу документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21 положен неофициальный документ GRSG-121-06 и что документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22 основан на неофициальном документе GRSG-121-42, а также о том, что эти документы не прошли дальнейшей обработки в Договорной секции Управления по правовым вопросам в Нью-Йорке.

58. GRSG рассмотрела и одобрила официальные документы ECE/TRANS/WP.29/2021/105 и ECE/TRANS/WP.29/2021/153 на предмет вынесения их на голосование на сессиях WP.29 и AC.1 в ноябре 2021 года. GRSG также рассмотрела и приняла официальные документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21 и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/22 для представления и голосования на сессиях WP.29 и AC.1 в марте 2022 года.

IX. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)) (пункт 8 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23
неофициальные документы: GRSG-122-02 и GRGS-122-41

59. Эксперт от Российской Федерации представил документ GRSG-122-41, содержащий предложение по дополнению 11 к поправкам серии 02 к Правилам № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).

60. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-02, содержащий замечания МОПАП относительно обновленного предложения Российской Федерации по поправке к Правилам № 66 ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23). Эксперт от МОПАП сообщила GRSG о том, что никакого дополнения к поправкам серии 01 не предусмотрено, и предложила GRSG согласованное решение относительно учреждения соответствующей целевой группы.

61. Эксперт от Франции поддержал предложение Российской Федерации и заявил, что точка зрения его страны совпадает с мнением МОПАП в отношении опасений в связи с поправками данной серии. Эксперты от Нидерландов и Бельгии согласились с позицией Франции.

62. GRSG решила учредить целевую группу под председательством Российской Федерации и просила заинтересованные стороны принять участие в доработке предложений по поправкам к Правилам № 66 ООН.

X. Поправки к правилам, касающимся транспортных средств, работающих на газе (пункт 9 повестки дня)

A. Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

Документация: неофициальный документ: GRSG-122-42-Rev.1

63. Эксперт от ассоциации «Сжиженный газ — Европа» (СГЕ) представил предложение по дополнению [02] к поправкам серии 03 к Правилам № 67 ООН (GRSG-122-42/Rev.1).

64. GRSG рассмотрела документ GRSG-122-42/Rev.1 и просила представить его в качестве официального к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

B. Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Документация: неофициальный документ: GRSG-122-28

65. Эксперт от «ПГТ-Глобал» представил документ GRSG-122-28, содержащий предложение по поправке к Правилам № 110 ООН. Он высоко оценил вклад эксперта от компании «Гексагон агилити» и эксперта от Нидерландов, так как они оба активно участвовали в подготовке этого доклада. Он заявил, что цель этого предложения состоит во включении нового «приложения 5R» в положения, касающиеся требований к испытаниям, для подтверждения того, что устройства сброса давления (УСД) будут постоянно срабатывать в течение всего установленного срока эксплуатации.

66. GRSG приняла документ GRG-122-28 и просила представить его в качестве официального к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года. Председатель GRSG отметил, что было бы полезно как можно скорее подготовить сводный вариант правил, касающихся транспортных средств, работающих на газе (а именно правил № 67 и 110 ООН), поскольку в эти правила были внесены некоторые поправки. Секретариат GRSG подтвердил, что в настоящее время осуществляется работа по сведению этих правил воедино.

XI. Правила № 93 ООН (передняя противоподкатная защита) (пункт 10 повестки дня)

67. Председатель GRSG просил эксперта от Европейской комиссии и других делегатов от GRSG передать обновленную информацию в рамках текста Правил № 93 ООН.

68. Эксперт от Европейской комиссии сообщил GRSG, что на данном этапе никаких новых изменений в контексте дискуссии по этому вопросу не произошло. Он также просил других делегатов, заинтересованных во внесении поправок в текст Правил № 93 ООН, связаться с ним.

XII. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств (пункт 11 повестки дня)

A. Правила № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27
неофициальный документ: GRSG-122-21

69. Эксперт от МОПАП представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации). В своем выступлении она заявила, что цель этого предложения состоит в проведении различия между использованием двигателя в качестве источника энергии для обеспечения движения и для достижения таких других целей, как, например, отопление.

70. Эксперт от Швеции выразил опасение в связи с использованием двигателя для таких других целей, как отопление, отметив, что в результате может возникнуть риск для безопасности транспортного средства. В рамках Правил необходимо уточнить ситуации, когда двигатель используется для обеспечения движения и когда он используется для других целей, причем эти различия необходимо указать весьма четко. Эксперт от Франции одобрил это предложение, поскольку в нем уточняются различные ситуации, связанные с использованием двигателя, однако заявил, что может возникнуть проблема с задействованием иммобилизаторов при наличии конкретного намерения приступить к управлению транспортным средством. Далее он разъяснил, что введение этих дополнительных уточнений обусловит необходимость принятия технических требований в отношении двигателя. Он также поделился своими соображениями относительно правил № 161 и 162 ООН, отметив, различные варианты перевода текстов, и рекомендовал использовать перевод текста на французский язык, поскольку в нем содержится наиболее точное описание соответствующих ситуаций.

71. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27 и просила представить его WP.29 и AC.1 на их сессиях в марте 2022 года.

72. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-21, касающийся текущей ситуации в контексте области применения, и предложила решение по правилам 116, 161, 162 и 163 ООН. Она просила делегатов тщательно выверить положения текстов правил № 161, 162 и 163 ООН и передать в МОПАП свои ответные замечания к 30 ноября 2021 года.

В. Правила № [161] ООН (устройства против несанкционированного использования)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28
неофициальные документы: GRSG-122-13 и GRSG-122-14

73. Эксперт от МОПАП представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН о единообразных предписаниях, касающихся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для предотвращения несанкционированного использования (при помощи блокирующей системы). Она напомнила, что этот документ содержит предложение по новому определению цифрового ключа, и отметила, что речь идет о поправке, которую необходимо внести для согласования Правил № 161 ООН с изменениями, внесенными в Правила № 116 ООН.

74. Эксперт от МОПАП также представила документ GRSG-122-13, содержащий предложение о внесении совместных поправок в документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24. Речь идет о дополнении 1 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН о единообразных предписаниях, касающихся защиты механических транспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для защиты от несанкционированного использования (посредством системы блокировки), а также о документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, содержащем дополнение 1 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора.

75. Эксперт от Финляндии поддержал это предложение, однако выразил оговорки относительно необходимости добавления соответствующих приложений в документ GRSG-122-13. Эксперты от Германии, Японии, Италии и Швейцарии поддержали это предложение. Эксперт от Швейцарии высказался за включение соответствующего приложения, поскольку его положения уже отражены в других предложениях.

76. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-13, и просила представить его WP.29 и AC.1 к их сессии в марте 2022 года.

77. Эксперт от МОПАП представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования). Она объяснила, что это предложение предусматривает непосредственное внесение тех поправок, которые были внесены в пункт 5.2.1.1 Правил № 116 ООН.

78. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28 и просила представить его WP.29 и AC.1 к их сессиям в марте 2022 года.

79. МОПАП представила документ GRSG-122-14, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 161 ООН об устройствах защиты от несанкционированного использования. Председатель GRSG просил другие делегации и секретариат GRSG рассмотреть этот документ и передать свои материалы, позволяющие внести вклад в его разработку, до истечения предельного срока (30 ноября 2021 года), установленного для его представления к следующей сессии GRSG.

80. GRSG приняла документ GRSG-122-14 и просила распространить его в качестве официального к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

С. Правила № [162] ООН (иммобилизаторы)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/25
ECE/TRANS/WP.29/2021/29
неофициальные документы: GRSG-122-12 и GRSG-122-13

81. Эксперт от МОПАП представила неофициальный документ GRSG-122-13 с поправками к документу ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, содержащему предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН о единообразных технических предписаниях, касающихся официального утверждения иммобилизаторов и официального утверждения транспортного средства в отношении его иммобилизатора. Она также представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 162 ООН.

82. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-13, с учетом снятия в ходе сессии скобок ([]), и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29 и просила представить их WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

83. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-12, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 162 ООН об иммобилизаторах. Это предложение также обеспечивает согласование с поправками, внесенными в Правила № 116 ООН. МОПАП просила делегации пересмотреть этот документ и передать ответные замечания до истечения установленного предельного срока.

84. GRSG рассмотрела и приняла документ GRSG-122-12 и просила представить его к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

Д. Правила № [163] ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2021/26
неофициальный документ GRSG-122-11

85. Эксперт от МОПАП представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН о единообразных предписаниях, касающихся официального утверждения системы охранной сигнализации и официального утверждения транспортного средства в отношении его системы охранной сигнализации.

86. GRSG рассмотрела и приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26 и просила представить его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

87. Эксперт от МОПАП представила документ GRSG-122-11, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 163 ООН о системах охранной сигнализации. Она просила делегатов пересмотреть этот документ и передать в секретариат МОПАП ответные замечания до 30 ноября 2021 года, с тем чтобы оказать содействие в подготовке официального документа до истечения предельного срока, установленного для представления документации к 123-й сессии GRSG.

88. Председатель GRSG напомнил об обращении к делегатам GRSG предложении МОПАП пересмотреть этот документ и представить их ответные замечания. GRSG приняла документ GRSG-122-11 и просила представить его в качестве официального к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

XIII. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов) (пункт 12 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30

89. От имени целевой группы GRBP по системе контроля давления в шинах и установке шин (ЦГ по СКДШУШ) эксперт от Нидерландов представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30, содержащий дополнение 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН. Эксперты от Германии, Японии, Соединенного Королевства, Швеции, Италии, Франции, Европейской комиссии и МОПАП поддержали это предложение.

90. Председатель GRSG одобрил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30 и просил представить его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

XIV. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди) (пункт 13 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31
неофициальный документ: GRSG-122-43

91. Эксперт от МОПАП представила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13, содержащий предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН. Эксперт от Европейской комиссии сообщил GRSG, что это предложение не обсуждалось в рабочей группе по автотранспортным средствам Европейской комиссии, и поэтому предложил обсудить его на техническом уровне на следующей сессии. Он также предложил продолжить работу по расширению области применения Правил в контексте транспортных средств категории N₁ с участием других сторон.

92. Эксперт от Швеции поддержал предложение Европейской комиссии, отметив, что его следует вынести на рассмотрение форума, поскольку оно пока не выносилось на его рассмотрение. Далее он разъяснил, что требование о классификации N₁, по всей видимости, отличается от концепции, принятой на европейском уровне. Эксперты от Франции и Швейцарии отметили, что это предложение не подготовлено надлежащим образом для принятия и заявили, что следует отложить его принятие. Эксперт от Соединенного Королевства выразил опасения в связи с его принятием, так как в его тексте не уточняются аспекты, связанные с системой перегородок. Эксперт от Нидерландов согласился с мнением Соединенного Королевства. Эксперт от Италии отметил необходимость обсуждения вопросов, связанных с системой перегородок, поскольку аспекты ее применения не понятны.

93. Эксперт от МОПАП сообщила GRSG о том, что исключение из предложения аспектов, касающихся системы перегородок, может повлечь за собой стремление некоторых сторон к принятию индивидуальных решений, которые могут негативным образом отразиться на безопасности транспортных средств и их пользователей.

94. Эксперт от Германии поддержал предложение о расширении области применения Правил на транспортные средства категории N₁, однако выразил опасения в связи с тем, что системы перегородок могут повлиять на качество прямого обзора для водителя. Эксперт от Европейской комиссии вновь заявил о том, что выступает за расширение области применения и настаивает на использовании системы перегородок, отметив, однако, необходимость проведения более обстоятельной дискуссии из-за многочисленных разногласий в контексте применения этих предложений в различных странах.

95. Представитель МОПАП просила участников работы в рамках GRSG передать информацию о технических требованиях, а также о работе по проблематике системы

перегородок и предложила отразить этот аспект в перечне решений. Она также задала вопрос секретариату GRSG о том, можно ли принять документ к текущей сессии GRSG, который не является неофициальным либо официальным документом (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11). Секретариат уточнил, что этот документ использовался в качестве официального на предыдущей сессии GRSG и что поэтому он может служить основой для принятия соответствующего документа на следующей сессии WP.29.

96. Председатель GRSG отметил отсутствие единодушного одобрения документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/13 членами GRSG и поэтому предложил принять первоначальный текст, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11. Он также просил других делегатов от GRSG принять участие в работе, которая проводится по проблематике систем перегородок.

97. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11 и просила представить его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

98. От имени целевой группы GRSG по виртуальному ассистенту по полю обзора (АПО) эксперт от Нидерландов представил документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31, содержащий предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН.

99. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31 и просила представить его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

100. От имени целевой группы GRSG по виртуальному ассистенту по полю обзора (АПО) эксперт от Нидерландов представил документ GRSG-122-43, содержащий приглашение принять участие в запланированном на 9 ноября 2021 года первом рабочем совещании НРГ по АПО. Эксперт от Нидерландов выразил признательность целевой группе за работу, проделанную в столь сжатые сроки, и сообщил GRSG, что сейчас эта целевая группа является уже неофициальной рабочей группой.

XV. Регистратор данных о событиях (пункт 14 повестки дня)

Документация: неофициальный документ GRSG-122-38

101. Эксперт от Нидерландов, являющийся сопредседателем неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (НРГ по РДС/СХДАВ), представил документ GRSG-122-38, включающий отчет о деятельности этой НРГ и предложение по поправкам к нынешним документам по РДС. Он также сообщил GRSG о предстоящей деятельности НРГ по РДС/СХДАВ. Кроме того, он проинформировал GRSG о том, что вместо прежнего сопредседателя от Японии г-на Т. Токая назначен г-н Х. Нонака.

102. Эксперт от Швейцарии просил уточнить, когда вступят в силу поправки серии 01 к Правилам № 160 ООН. Секретариат GRSG пояснил, что 13 октября 2021 года от Управления по правовым вопросам поступило уведомление, подтверждающее их вступление в силу. Поэтому сейчас может быть инициирован процесс предварительного уведомления о поправках, несмотря на то, что они уже были согласованы WP.29 и AC.1.

А. Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/100/Rev.1
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32
неофициальный документ GRSG-122-35

103. Председатель GRSG напомнил о работе, проведенной НРГ по регистратору данных о событиях (РДХ)/системам хранения данных для автоматизированного вождения (СХДАВ) в связи с подготовкой предложения о технических характеристиках элементов для использования в контексте соглашений 1958 и 1998 годов.

104. От имени НРГ по РДС/СХДАВ эксперт от Нидерландов представил документ GRSG-122-35, содержащий предложение по пересмотру документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32, в котором предлагается внести поправки в Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые можно было бы принять в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов (ECE/TRANS/WP.29/2020/100/Rev.1)

105. GRSG отметила необходимость продолжения рассмотрения этого предложения НРГ по РДС/СХДАВ (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-35) в ожидании поступления дальнейшей информации от НРГ по РДС/СХДАВ на 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

В. Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34
неофициальные документы: GRSG-122-36 и GRSG-122-37

106. Эксперт от Нидерландов, являющийся сопредседателем НРГ по РДС/СХДАВ, представил документ GRSG-122-36, содержащий предложение по пересмотру документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33 (предложение по дополнению 1 к Правилам № 160 ООН) и документа GRSG-122-37, содержащего предложение по пересмотру документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34 (предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН).

107. Эксперт от Китая высоко отозвался о работе, проделанной экспертом от Нидерландов от имени НРГ по РДС/СХДАВ, отметив его приверженность деятельности группы. Он выразил опасение в связи с различающимися определениями одних и тех же элементов в различных правилах ООН, а также в связи с тем, что значения различных терминов в текстах на английском языке не различаются. Он предложил неанглоязычным странам изыскать возможности для согласования резолюций и рекомендовал использовать ограниченное число терминов на английском языке, с тем чтобы избежать путаницы при употреблении соответствующих определений.

108. Эксперт от Нидерландов заявил, что этот документ служит основой для текста Соглашения 1958 года и что Договаривающиеся стороны Правил № 160 ООН и некоторых ГТП могут внести в него дополнительные положения для разъяснения значения различных определений.

109. GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-36, с целью передачи его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года. GRSG также приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34 с поправками, содержащимися в

документе GRSG-122-37, с целью передачи его WP.29 и AC.1 для проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

XVI. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства) (пункт 15 повестки дня)

Документация: неофициальный документ: GRSG-122-03

110. Эксперт от Нидерландов представил документ GRSG-122-03, содержащий предложение о расширении области применения ДЕТА для более эффективного использования уникального идентификатора (УИ) в контексте Правил ООН. Он усомнился в обоснованности использования уникального идентификатора (УИ), отметив, что он не может быть использован для информирования в контексте резюме по всем правилам ООН.

111. Председатель GRSG предложил делегатам использовать при рассмотрении правил ООН комплексный подход. GRSG просила делегатов от КСАОД, МОПАП и других заинтересованных организаций подумать об идентификации правил ООН в связи с применением уникального идентификатора.

XVII. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств (CP.3) (пункт 16 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33
неофициальные документы: GRSG-122-29 и GRSG-122-30

112. Представитель МАЗМ внес предложение по поправкам к сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33) и просил исключить этот документ из повестки дня.

113. GRSG приняла это предложение и исключила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/33 из повестки дня.

114. Эксперт от МАИАКП представил документ GRSG-122-30, содержащий предложение по поправкам к Сводной резолюции CP.3 и к документу GRSG-122-29. GRSG приняла документ GRSG-122-29, содержащий предложение по поправкам к Сводной резолюции (CP.1).

115. GRSG приняла документы GRSG-122-29 и GRSG-122-30 и просила представить их в качестве официальных к 123-й сессии GRSG в марте 2022 года.

XVIII. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств (пункт 17 повестки дня)

116. Секретариат ЕЭК ООН представил документ GRSG-122-45, касающийся текущей деятельности в области автоматизации транспортных средств и результатов проведения сессии WP.29 в июне в контексте АТС и GRSG.

117. Председатель GRSG предложил распространить этот документ в качестве официального, однако эксперт от Соединенных Штатов Америки отметил, что в представленных материалах указаны неверные сроки и что, следовательно, необходимо внести соответствующие поправки. GRSG предложила внести в этот документ поправки до его последующего рассмотрения.

XIX. Выборы должностных лиц (пункт 18 повестки дня)

118. GRSG избрала г-на А. Эрарио (Италия) Председателем и г-на К. Хендершота (Канада) заместителем Председателя сессий GRSG, запланированных на 2022 год.

XX. Прочие вопросы (пункт 19 повестки дня)

A. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

Документация: неофициальный документ: GRSG-122-33
(ECE/TRANS/WP.29/2021/1)

119. Секретариат GRSG представил документ GRSG-122-33 (ECE/TRANS/WP.29/2022/1), содержащий проект программы работы WP.29 и его вспомогательных органов. GRSG рассмотрела документ GRSG-122-33 и просила делегатов передать свои ответные замечания по таблице 6 в секретариат до 29 октября 2021 года. Секретариат распространит сводный вариант текста среди делегатов GRSG для его утверждения.

B. Обмен мнениями о будущей работе над рамочным документом по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств

Документация: неофициальный документ: WP.29-184-10

120. Секретариат GRSG представил документ WP.29-184-10, содержащий предложение по рамочному документу по соблюдению требований в течение всего срока службы транспортных средств, который является справочным документом сессии WP.29, прошедшей в июне 2021 года.

121. Председатель GRSG предложил преобразовать этот документ в официальный для его передачи к сессии WP.29 в ноябре 2021 года и рассмотрения на ней.

C. Другие вопросы

122. Председатель GRSG сообщил делегатам о выходе в отставку эксперта от Швейцарии г-на Хайнца Бергера, отметив, что он в последний раз принимает участие в работе GRSG. Делегаты от GRSG высоко оценили его вклад в работу группы и попрощались с ним, пожелав ему всего самого доброго.

Приложение I

[только на английском языке]

Перечень неофициальных документов, рассмотренных в ходе сессии

Перечень неофициальных документов (GRSG-122-...), распространенных в ходе сессии (только на английском языке)

No.	(Author) Title	Follow-up	Agenda
1	(GRSG Chair) Running order of the 122nd virtual session of GRSG (12-15 Oct 2021)	(g)	1
2	(OICA) Comments from OICA to the updated proposal of the Russian Federation for an amendment to UN Regulation No. 66 (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23)	(f)	8
3	(IWG on DETA) Proposal for extension of DETA to improve the use of the Unique Identifier for UN Regulations	(e)	15
4	(Secretariat) Comments received from a Stakeholder on UNECE Addendum 106: UN Regulation No. 107	(e)	2(a)
5	(IWG on BMFE) Proposal for the 10 series of amendment to UN Regulation No. 107 (General construction M2 & M3)	(b)	2(a)
6	(IWG on BMFE) Informal Working Group on the behaviour of M2 & M3 general construction in case of fire event (BMFE) Overview	(e)	2(a)
7	(France) Suggestion for amendment of UN Regulation No. 43 (Safety glazing)	(c)	3(b)
7 Rev.1	(France) Suggestion for amendment of UN Regulation No. 43 (Safety glazing)	(c)	3(b)
8	(OICA) Proposal to amend document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18 on UN Regulation No. 46	(b)	4(a)
9	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. 43	(c)	3(b)
10	(OICA) Proposal for Supplement 3 to the 03 series of amendments of UN Regulation No. 34	(c)	5
11	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. [163] on Vehicle Alarm Systems	(c)	11(d)
12	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. [162] on immobilizers	(c)	11(c)
13	(OICA) Proposals for amendments to: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24: Supplement 1 to the original version of UN Regulation No. [161] ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25: Supplement 1 to the original version of UN Regulation No. [162]	(c) (c)	11(b) 11(c)
14	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. [161] on protection/devices against unauthorized use	(c)	11(b)
15	(OICA) Proposal for a new 04 series of amendments of UN Regulation No. 34	(c)	5
16	(IWG on VRU-Proxi) Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of devices and motor vehicles with regard to the driver's awareness of vulnerable road users existing front and lateral side close-proximity of vehicles	(c)	4
17	(IWG on VRU-Proxi) Proposal for amendments to UN Regulation No. 158	(c)	4(c)
18	(Germany) Suggestion for an amendment of UN Regulation No. 151 (Blind Spot Information Systems)	(c)	4(b)
19	(IWG on VRU-Proxi – Japan) New regulation proposal on uniform provisions concerning the approval of devices and motor vehicles with regard to the driver's awareness of vulnerable road users existing front and lateral side close-proximity of vehicles	(e)	4
20	(IWG on VRU-Proxi) Blind Spot Information System (BSIS) alternative test procedure	(e)	4(b)
21	(OICA) Split scope explanatory table	(e)	11
22	(Germany) New UN Regulation on the direct visibility of pedestrians in front or to the side of the cab of a truck	(e)	4
23	(Germany) Proposal for amendments to UN Regulation No. 107 (M ₂ and M ₃ vehicles)	(e)	2(a)
24	(IWG on VRU-Proxi) Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of motor vehicles with regard to their Direct Vision	(c)	4

No.	(Author) Title	Follow-up	Agenda
25 Rev.1	(IWG on VRU-Proxi) Draft UN Regulation - Direct Vision for trucks and buses	(e)	4
26	(IWG on VRU-Proxi) Proposal for supplement to UN Regulation No. 151 (Blind Spot Information Systems)	(c)	4(b)
27	(IWG on VRU-Proxi) BSIS (UN reg. 151) Clarification on long TTCs, temporary sensor blockage and calibration	(e)	4(b)
28	(NGV Global) Proposal for amendments to UN Regulation No. R.110	(c)	9(b)
29	(CLCCR) Proposal for amendments to Consolidated Resolution S.R.1	(c)	16
30	(CLCCR) Proposal for amendments to Consolidated Resolution RE.3	(c)	16
31	(Italy) Comments on the proposal of the Russian Federation to amend Regulation No. 66	(f)	8
32	(France) Suggestion for amendment of UN Regulation No. 43 (Safety glazing)	(c)	3(b)
33	Draft WP.29 programme of work 2022 (ECE/TRANS/WP.29/2022/1)	(f)	19(a)
34 Rev.1	(Secretariat) Provisional agenda for the 122nd session	()	1
35	(IWG on EDR/DSSAD) Proposal to revise document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32	(d)	14(a)
36	(IWG on EDR/DSSAD) Proposal to revise document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33	(c)	14(b)
37	(IWG on EDR/DSSAD) Proposal to revise document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34	(c)	14(b)
38	(IWG on EDR/DSSAD) IWG on EDR/DSSAD Status Report	(e)	14
39	(OICA) Proposal to amend UN Regulation No. 158	(c)	4(c)
40	(OICA) Proposal for Supplement 1 to the 04 series of amendments to UN Regulation No. 118 (Burning behaviour of materials)	(c)	2(b)
41	(Russian Federation) Proposal for Supplement 11 to the 02 series of amendments to UN Regulation No. 66	()	8
42 Rev.1	(Liquid Gas Europe) Proposal for Supplement 01 to the 03 series of amendments to UN Regulation No. 67	(c)	9(a)
43	(IWG on FVA) Invitation IWG-FVA Kick-off meeting / workshop 9 November 2021	(e)	13
44	(OICA) OICA comments to the Draft Regulation on Direct Vision	(e)	4
45	(UNECE) Current activities regarding Automated Driving Systems	(e)	17

Notes:

- (a) Adopted/endorsed with no change for consideration at WP.29.
- (b) Adopted/endorsed with changes for consideration at WP.29.
- (c) Resume consideration on the basis of an official document.
- (d) Transmitted to the IWG on EDR/DSSAD for further consideration.
- (e) Consideration completed or to be superseded.
- (f) Adopted/endorsed for continued consideration on the basis of a new version.
- (g) Adopted/endorsed.

Приложение II

Неофициальные рабочие группы GRSG

<i>Неофициальная рабочая группа</i>	<i>Председатель</i>	<i>Секретарь</i>
Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (НРГ по УУДНБ)	Г-н Й. Мацуи (Япония) (Председатель) Г-н П. Брурьес (ЕК) (заместитель Председателя) Тел.: +81 422 41 3371 email: ymatsui@ntsel.go.jp Тел.: +32 2 299 49 33 email: peter.broertjes@ec.europa.eu	Г-н Йохан Бродерс (МОПАП) Тел.: +31 40 214 5033 email: johan.broeders@daftrucks.com
Ассистенты по полю обзора (НРГ по АПО)	Г-н Йохан Ламмерс Тел.: +31 79 345 8132 email: hammers@rdw.nl	

* Сопредседатели НРГ

Приложение III

Решения, принятые в соответствии с процедурой «отсутствия возражений»

Виртуальное совещание Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), 12–15 октября 2021 года

С документацией, указанной в проектах решений ниже, можно ознакомиться по следующему адресу в Интернете: <https://unece.org/info/Transport/Vehicle-Regulations/events/358218>

<i>Решение №</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Решение</i>
1	1	GRSG утвердила аннотированную повестку дня (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/16).
2	2a	
3	2b	GRSG приняла документ GRSG-122-40, содержащий предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
4	3b	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-07/Rev.1, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 43 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
5	3b	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-32, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 43 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
6	3b	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-09, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 43 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
7	4	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-16, содержащий предложения по новым правилам ООН о предупреждении водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости впереди и по бокам транспортного средства, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
8	4	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-24, содержащий предложения по новым правилам ООН о прямом обзоре, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
9	4a	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/18, содержащий предложение по поправкам серии 05 к Правилам № 46 ООН с поправками, изложенными в документе GRSG-122-08, а также в сессионной документации, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
10	4b	GRSG рассмотрела документы GRSG-122-18 и GRSG-122-26, содержащие предложения по поправкам к Правилам № 151 ООН, и просила представить их в качестве официальных для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
11	4c	GRSG рассмотрела документы GRSG-122-17 и GRSG-122-39, содержащие предложения по поправкам к Правилам № 158 ООН, и просила представить их в качестве официальных для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.

<i>Решение №</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Решение</i>
12	5	GRSG рассмотрела документы GRSG-122-10 и GRSG-122-15, содержащие предложения по поправкам к Правилам № 34 ООН, и просила представить их в качестве официального документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
13	6	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/20/Rev.1, содержащий предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 39 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
14	7	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/21, содержащий предложение по исправлению 2 к поправкам серии 01 и исправлению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 55 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
15	8	GRSG обсудила документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/23, GRSG-122-02, GRSG-122-31 и GRSG-122-41, содержащие предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, и решила учредить целевую группу под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон для уточнения предложения по поправкам к Правилам № 66 ООН.
16	9a	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-42/Rev.1, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 67 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
17	9b	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-28, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 110 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
18	11a	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/27, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 116 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
19	11b	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/24, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН с поправками, изложенными в документе GRSG-122-13, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
20	11b	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/28, содержащий предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 161 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
21	11b	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-14, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 161 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
22	11c	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/25, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 162 ООН с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-13, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.

<i>Решение №</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Решение</i>
23	11с	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/29, содержащий предложение по поправкам к Правилам № 162 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
24	11с	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-12, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 162 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
25	11d	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/26, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 163 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
26	11d	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-11, содержащий предложения по поправкам к Правилам № 163 ООН, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
27	12	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/30, содержащий предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 121 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
28	13	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2020/11, содержащий предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 125 ООН, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года. В этой связи GRSG предлагается подготовить требования к системам перегородок для транспортных средств категории N ₁ .
29	13	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/31, содержащий предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 125 ООН с поправками, внесенными в ходе сессии, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
30	14a	GRSG одобрила документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/32 с поправками, содержащимися в документе GRSG-122-35, в ожидании дальнейшей информации от НРГ по РДС/СХДАВ.
31	14b	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/33, содержащий предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 160 ООН, с поправками, изложенными в документе GRSG-122-36, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
32	14b	GRSG приняла документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/34, содержащий предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 160 ООН, с поправками, изложенными в документе GRSG-122-37, и поручила секретариату представить его WP.29 и AC.1 в качестве официального для рассмотрения и проведения голосования на их сессиях в марте 2022 года.
33	16	GRSG приняла документ GRSG-122-30, содержащий предложение по поправкам к Сводной резолюции CP.3, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.
34	16	GRSG приняла документ GRSG-122-29, содержащий предложение по поправкам к Сводной резолюции CP.1, и просила представить его в качестве официального для рассмотрения на 123-й сессии GRSG.

<i>Решение №</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Решение</i>
35	18	GRSG избрала г-на А. Эрарио (Италия) Председателем и г-на К. Хендершота (Канада) заместителем Председателя сессий GRSG, запланированных на 2022 год.
36	19	GRSG рассмотрела документ GRSG-122-33, содержащий проект программы работы WP.29 на 2022 год, и просила делегатов передать в секретариат свои замечания по таблице 6 до 29 октября 2021 года. Секретариат распространит сводный вариант текста среди делегатов GRSG для его утверждения.
