

23852

NATIONS UNIES
CONSEIL
ECONOMIQUE
ET SOCIAL



Distr.
LIMITEE

E/CN.14/CART/153
14 juillet 1966

FRANCAIS
Original : ANGLAIS

COMMISSION ECONOMIQUE POUR L'AFRIQUE
Deuxième Conférence cartographique
régionale des Nations Unies pour l'Afrique
Tunis (Tunisie), 12-24 septembre 1966
Point 7 de l'ordre du jour provisoire

LES TRAVAUX CARTOGRAPHIQUES AU MALAWI
Présenté par le Gouvernement du Malawi

M66-897

LES TRAVAUX CARTOGRAPHIQUES AU MALAWI^{1/}

Présenté par le Gouvernement du Malawi.

Le Malawi n'ayant encore jamais publié de rapport sur ses activités cartographiques, peut-être n'est-il pas inutile en exposant l'expansion de ces activités de retracer brièvement l'historique du Département des levés.

Le Département des levés a été créé au Malawi en 1949. Auparavant, le Département des terres employait des géomètres agréés pour les levés cadastraux effectués à des fins juridiques. Il n'y avait pas de programme cartographique global et les levés n'étaient rattachés à aucun système. A peu près au moment de la création du Département des levés, le Directorate of Overseas Surveys (Royaume-Uni) a commencé à s'occuper du Malawi, mesurant une base et établissant un réseau de triangulation du premier ordre.

Pendant les quelques années qui suivirent, le nouveau Département s'est principalement occupé de levés cadastraux mais il a aussi entrepris la confection d'une série de cartes au 1/250.000. Pour cette série, les seuls renseignements disponibles à l'époque étaient quelques photographies aériennes anciennes prises par la Royal Air Force et un certain nombre de croquis du Commissaire de district (District Commissioner). Le canovas

^{1/} Par le Commissaire du Département des levés.
(Commissioner for Surveys)

géodésique était extrêmement dispersé et les premières cartes n'offraient guère de garantie.

A cette époque également, le Directorate of Overseas Surveys poursuivit l'établissement de son canevas de triangulation et établit des tracés préliminaires établis sans canevas géodésique, au 1/50.000 pour la partie méridionale du pays, où se concentrait l'activité économique. Ces tracés préliminaires ne comprennent pas de courbes de niveau, mais, bien que sujettes à erreur, elles n'en furent pas moins utiles et ont constitué en quelque sorte les avant-projets de la série actuelle de cartes au 1/50.000.

En 1953, la Fédération de Rhodésie et du Nyassaland était créée et, peu de temps après, on institua un organisme central chargé de tous les travaux trigonométriques et topographiques pour les trois territoires fédérés. Cet organisme, le Federal Department of Trigonometrical and Topographical Surveys, avait son siège à Salisbury (Rhodésie). Le Département des levés local cessa donc ses rares activités et devint entièrement tributaire de l'aide extérieure pour ses travaux cartographiques. Le Directorate of Overseas Surveys continua ses travaux et, entre Salisbury et Londres, une série très complète de cartes fut publiée en quelques années, aux échelles de 1/5.000, 1/50.000, 1/1.000.000 et 1/2.500.000, ainsi qu'une série de cartes hydrographiques du Lac Malawi.

En 1963, la dissolution de la Fédération entraîna celle du Department of Trigonometrical and Topographical Surveys. Chacun des trois territoires redevint autonome en matière de cartographie et d'opérations géodésiques. Malheureusement, le Malawi ne possédait ni le personnel ni le matériel requis pour être en mesure d'entreprendre dans ce domaine des travaux équivalents à ceux qui étaient effectués précédemment pour lui. Il n'héritait que d'un seul Kelsh et cet appareil, un restituteur radial et un "Sketch-master" représentaient la totalité de son matériel de restitution. Il n'a jamais possédé de machines d'impression polychrome ni de matériel de production de clichés lithographiques. Le Directorate of Overseas Surveys continua néanmoins ses travaux au Malawi et combla le retard provoqué par la dissolution de la Fédération. Les cartes que le Département fédéral

avait porté à divers degrés de préparation ont été terminées et imprimées, pendant qu'une équipe poursuivait sur le terrain le programme de triangulation mis en route. Le Département des levés du Malawi a acheté des fournitures et du matériel, puis il a entrepris d'enseigner les méthodes de gravures à ses dessinateurs. Des équipes sur le terrain travaillent activement aux opérations trigonométriques et topographiques. Le tableau suivant indique la situation en 1963, au moment de la dissolution, et les progrès réalisés entre 1963 et la fin de 1965.

FEUILLES PUBLIÉES

Catégorie	1949-1963	1963-1965	Total	Observations
1/2.500.000	1	-	1	Révisée en 1965
1/1.000.000	3	-	3	Couverture complète
1/500.000	1	-	2	Couverture complète
1/250.000	10	2	12	Couverture complète
1/50.000	90	41	131	21 feuilles à publier pour assurer la couverture complète
1/5.000*	17	15	32	Blantyre-Limbe et Zomba seulement
Cartes des rues (1/20.000)	1	-	1	Blantyre-Limbe
Cartes hydrographiques	10	-	10	Couverture complète

* Non compris diverses cartes de villes établies d'après des sources locales.

TRIANGULATION

	1949-1963	1963-1965	Total
Stations primaires	62	-	62
Stations secondaires	267	44	311
Stations tertiaires	50	1	51
Stations matérialisées par des piliers	263	44	307
Stations pour lesquelles on dispose d'observations définitives	249	125	374*

* Pour les 50 autres stations, il n'existe que des valeurs provisoires.

Il n'existe au Malawi aucun réseau ou système de repères de nivellement et toutes les altitudes sont obtenues par trigonométrie.

La couverture aérienne est complète; en 1965, la moitié sud du pays a été photographiée au 1/40.000.

Le Malawi se trouve donc, du point de vue cartographique, dans une situation tout à fait privilégiée. Actuellement, il existe des cartes suffisantes du territoire tout entier, à des échelles inférieures au 1/50.000 et pour toute la zone située au sud du 11ème parallèle sud, les éditions au 1/50.000 portent des courbes de niveau; elles correspondent à 80 pour 100 de la couverture complète. Toutes les cartes à petite échelle ont été rédigées au dehors et les moyens limités dont dispose le Département ne lui permette que la confection de cartes urbaines à l'échelle du 1/5.000 et au-dessus. On prévoit que pour bien des années encore, le Malawi devra recourir à l'aide extérieure pour les cartes à petite échelle, mais uniquement pour les travaux de révision et d'impression. La contribution du Malawi dans le domaine cartographique sera l'établissement de cartes à grande échelle - programme qui est en cours - mais ici encore il devra s'adresser au dehors pour la lithographie et l'impression.

- - - - -