



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
12 February 2016
Russian
Original: Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Национальное законодательство и практика, имеющие отношение к определению и делимитации космического пространства

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Мексика	2



II. Ответы, полученные от государств-членов

Мексика

[Подлинный текст на испанском языке]
[1 февраля 2016 года]

По поводу делимитации космического пространства в статье 27 Политической конституции Мексиканских Соединенных Штатов сказано следующее:

"Непосредственной собственностью Государства являются все природные ресурсы континентального и островного шельфа; все минералы или элементы, которые, находясь в жилах, пластах, а также в массовых или очаговых месторождениях, имеют другую природу, чем сама земля; таковы минералы, из которых извлекаются металлы и металлоиды, месторождения драгоценных камней и места добычи каменной соли, а также отложения соли, образуемые непосредственно морской водой, продукты разрушения скал, извлечение которых требует производства подземных работ, залежи минералов или органических веществ, которые могут быть использованы в качестве удобрения, твердое минеральное топливо, нефть и все другие углеводороды в твердом, жидком или газообразном состоянии; а также пространство, расположенное над государственной территорией, в пределах, установленных нормами международного права".

Тема границ и правил уже обсуждалась в Комитете по использованию космического пространства в мирных целях, однако вопрос о делимитации космического пространства так и не был решен. В этой связи необходимо отметить, что государства разрабатывают все новые космические технологии и создают новые механизмы контроля для наблюдения за своим воздушным пространством и обеспечения его защиты и Мексика также предпринимает шаги в этой области в полном соответствии со своим внутренним законодательством; если же решение о делимитации космического пространства все же будет принято, его, в принципе, будет необходимо согласовать с Международной организацией гражданской авиации и привести в соответствие с Конвенцией о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) и Конвенцией об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция).

В настоящее время в Мексике готовятся два проекта подзаконных актов о регулировании космической деятельности на основе договоров, участницей которых она является.