

Distr.: General
19 February 2021
Arabic
Original: English/Spanish

الجمعية العامة



لجنة استخدام الفضاء الخارجي
في الأغراض السلمية

معلومات عن أي حالة عملية معروفة من شأنها أن تبرر تعريف الفضاء الخارجي
وتعيين حدوده

مذكرة من الأمانة

إضافة

المحتويات

الصفحة

2	 ثانياً - المعلومات الواردة من الدول الأعضاء
2	 البحرين
2	 المكسيك
2	 الفلبين
3	 ثالثاً - الردود الواردة من المراقبين الدائمين لدى اللجنة
3	 منظمة الطيران المدني الدولي
3	 الجامعة الدولية للفضاء
4	 المجلس الاستشاري لجيل الفضاء



الرجاء إعادة استعمال الورق



ثانياً - المعلومات الواردة من الدول الأعضاء

البحرين

[الأصل: بالإنكليزية]

[4 كانون الثاني/يناير 2021]

أصبح الاستغلال التجاري الحالي للمنصات والسياحة الفضائية يدفعان الزيادة في عدد التحليقات دون المدارية والمدارية، وأغلب الظن أن قانوناً تجارياً فضائياً يستلزم تعريف الفضاء الخارجي وتعيين حدوده سيُنظر فيه في المستقبل القريب.

المكسيك

[الأصل: بالإسبانية]

[19 كانون الثاني/يناير 2021]

لا يتعلق هذا الرد بحالة عملية، بل يتعلق باحتمال وقوعها في ضوء نمو حركة المرور الجوي والتحليقات الفضائية، ومن هنا تأتي أهمية الاجتماعات التي تُعقد بين منظمة الطيران المدني الدولي ولجنة استخدام الفضاء الخارجي في الأغراض السلمية فيما يتعلق بما يلي:

(أ) الصكوك المنظمة للأنشطة في المجال الجوي (اتفاقية الطيران المدني الدولي لعام 1944، والمرفقات الملحقة بها، واتفاقية تعويض الأضرار التي تلحقها الطائرات بالأطراف الثالثة لعام 2009)؛

(ب) المعاهدات المنظمة لأنشطة الفضاء الخارجي.

وتتعلق التحليقات الفضائية حالياً من موانئ فضائية أرضية، ومن ثم فهي تمر عبر المجال الجوي. وفي حالة حدوث واقعة أو حادث في المجال الجوي، ستطبق مجموعتان من اللوائح.

الفلبين

[الأصل: بالإنكليزية]

[20 كانون الثاني/يناير 2021]

قد يساعد وضع تعريف دولي للفضاء الخارجي وتعيين حدوده في ما يصاغ من تشريعات مقبلة متعلقة بالتحليقات الفضائية البشرية التجارية (مثل السياحة الفضائية)، بما في ذلك ما يتعلق بترخيص المشغلين وأنظمة السلامة وحماية حقوق المستهلك.

ثالثاً - الردود الواردة من المراقبين الدائمين لدى اللجنة

منظمة الطيران المدني الدولي

[الأصل: بالإنكليزية]

[20 كانون الثاني/يناير 2021]

ليس لدى منظمة الطيران المدني الدولي أي تعليق آخر على الرد الوارد في الوثيقة A/AC.105/1112/Add.9، والردود على السؤالين (ج) و(هـ) الواردة في الوثيقة A/AC.105/1039/Add.15.

الجامعة الدولية للفضاء

[الأصل: بالإنكليزية]

[19 كانون الثاني/يناير 2021]

يود المؤلفون أن يوجهوا انتباه الفريق العامل المعني بتعريف الفضاء الخارجي وتعيين حدوده إلى حالة محطات المنصات العالية الارتفاع. وتعرّف لوائح الراديو الخاصة بالاتحاد الدولي للاتصالات، في المادة 1-66 ألف، محطة المنصة العالية الارتفاع بأنها "محطة توجد على جسم واقع على ارتفاع يتراوح بين 20 و50 كيلومتراً، عند نقطة اسمية محددة ثابتة بالنسبة إلى الأرض".

ومحطات المنصات العالية الارتفاع لديها القدرة، بفضل قدراتها وميزاتها الفريدة، على سد الفجوة بين الشبكات الأرضية والسواتل الفضائية.⁽¹⁾ ويتطلب تجميع محطات المنصات العالية الارتفاع في مكان واحد على ارتفاع عال نسبياً في المجالات الجوية الوطنية، إلى جانب أدائها لما يعتبر عادة أنشطة فضائية، اتباع نهج أكثر مرونة في تعيين حدود الفضاء الخارجي.

والطبيعة المختلطة لمحطات المنصات العالية الارتفاع تجعل التطبيق الكامل لقانون الطيران أو قانون الفضاء غير ملائم لتنظيم أنشطتها تنظيمياً صحيحاً، على غرار ما يحدث فيما يتعلق بالتحليقات دون المدارية. ووفقاً لذلك، جادل مؤلفون مختلفون بأن هذه الأنشطة "الحدودية" توجي بإنشاء منطقة وسيطة تقع بين الفضاء الجوي والفضاء الخارجي، تسمى "الفضاء القريب".⁽²⁾

وتقع هذه المنطقة على بعد يتراوح بين 20 و99 كيلومتراً فوق مستوى سطح البحر، ويمكن أن يكون نظامها القانوني مزيجاً من القانون الجوي وقانون الفضاء. ويشير المؤلفون إلى أن الفريق العامل قد يجد مفهوم الفضاء القريب حلاً وسطاً مناسباً قادراً على تجاوز النزاع الطويل الأمد بين "المكانيين" و"الوظيفيين".

المجلس الاستشاري لجيل الفضاء

[الأصل: بالإنكليزية]

[26 كانون الثاني/يناير 2021]

(أ) جار تصنيع واختبار أشباه السواتل العالية الارتفاع، للتدليل على قدرتها على السفر لمسافات طويلة لفترات طويلة من الزمن على ارتفاعات أعلى من تلك التي تبلغها الطائرات التقليدية؛

(ب) يوجد حطام كبير ناتج عن النشاط البشري تحت خط كارمان، مسجل لدى الأمم المتحدة؛

(ج) تثبت اختبارات التحليقات دون المدارية على نحو متزايد الاستعداد التكنولوجي للشركات الخاصة لتوفير خدمات النقل دون المدارية؛

(1) Muhammad Reza Kahar Aziz and Iskandar, "Channel estimation for LTE downlink in high altitude platforms (HAPs) systems", in *Proceedings of the Sixth International Conference on Information and Communication Technology* (New York, Institute of Electrical and Electronics Engineers, 2013), pp. 182–186.

(2) Olavo de Oliveira Bittencourt Neto, *Defining the Limits of Outer Space for Regulatory Purposes*, Springer Briefs in Space Development (2015), p. 61; see also Mélanie Herrenbrandt, "High altitude platform stations (HAPS): questioning the legal delimitation between the airspace and the outer space for stratospheric activities", Master's thesis (University of Luxembourg, 2020) pp. 33–40.

(د) أصبح المدار الأرضي المنخفض جداً يحظى بالاهتمام لأغراض رصد الأرض والاتصالات السلكية واللاسلكية، مما يضيق الفجوة بين الأنشطة المضطلع بها في المجال الجوي العلوي وأدنى نقطة حضيض ممكنة من الناحية التكنولوجية.
