



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
11 January 2019
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Определение и делимитация космического пространства: мнения государств-членов и постоянных наблюдателей при Комитете

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	Стр.
II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета	2
Пакистан	2
Саудовская Аравия	2
III. Ответы, полученные от постоянных наблюдателей при Комитете по использованию космического пространства в мирных целях	3
Фонд «За безопасный мир»	3



II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета

Пакистан

[Подлинный текст на английском языке]
[7 января 2019 года]

Космическая деятельность осуществляется не только в космическом пространстве. Чтобы вывести космические объекты на орбиту и спустить с нее, необходимо преодолеть национальное воздушное пространство, а иногда и воздушное пространство других государств, в связи с чем возникают сложные вопросы правового и политического характера. В воздушном праве и космическом праве применяются разные подходы к территориальному суверенитету государства. В соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации 1944 года государства обладают полной и исключительной юрисдикцией над своим воздушным пространством. С другой стороны, согласно Договору о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (1967 год), космическое пространство не подлежит национальному присвоению каким бы то ни было образом.

В настоящее время Пакистан не может представить ни конкретных примеров из практики, касающихся определения и делимитации космического пространства, ни какого-либо убедительного предложения с обоснованием отсутствия необходимости в подобном определении и делимитации. Тем не менее, Пакистан уже поддержал предложение о разработке многостороннего соглашения по вопросу об определении и делимитации космического пространства, выдвинутое Рабочей группой по определению и делимитации космического пространства Юридического подкомитета Комитета по использованию космического пространства в мирных целях.

Что касается имеющейся в Пакистане спутниковой программы, то для ее целей определение и делимитация космического пространства не актуальны. Орбиты всех спутников, запланированных Пакистаном к запуску, пролегают значительно выше неопределенной границы космического пространства.

Саудовская Аравия

[Подлинный текст на арабском языке]
[18 декабря 2018 года]

Саудовская Аравия считает, что выработка определения и делимитация космического пространства должны производиться с учетом текущей и будущей космической и авиационной деятельности, особенно принимая во внимание то, что обсуждение этого вопроса началось еще 40 лет назад. Королевство приветствует переговоры по делимитации границы между воздушным и космическим пространством с учетом технических достижений и связанного с этим увеличения масштабов космической деятельности и роста числа стран, начинающих осваивать космос.

В соответствии с нормами международного права Королевство обладает полным суверенитетом над воздушным пространством над своей национальной территорией. Ввиду того, что частные компании вскоре начнут осуществлять суборбитальные пилотируемые космические полеты, траектории которых будут пересекать и воздушное, и космическое пространство, настало время произвести делимитацию этой границы.

Как установить ответственность в том случае, если в воздушном пространстве один из таких космических объектов потерпит аварию или станет участником столкновения, в результате которого будет нанесен ущерб? Должны ли применяться в этом случае положения Конвенции об ответственности или

Варшавской конвенции? Как обеспечить безопасность воздушных судов и космических объектов, пересекающих воздушное пространство, которое, согласно Чикагской конвенции о международной гражданской авиации 1944 года, простирается на высоту до 19 км над уровнем моря, если учесть, что космические аппараты и объекты, включая спутники, осуществляют полеты на гораздо большей высоте?

Лишь выработав определения для космических объектов, осуществляемой ими деятельности и космического пространства, мы сможем установить ответственность. При этом, как известно, уже было решено, что стационарная орбита, пролегающая на расстоянии 36 000 км от Земли, находится в космическом пространстве и подпадает под действие договоров и принципов, касающихся космического пространства.

Оптимальным решением здесь стала бы разработка международной или национальной нормативно-правовой базы, действие которой распространялось бы как на объекты в воздушном пространстве, так и на объекты в космическом пространстве.

Позиция Королевства в отношении определения и делимитации космического пространства строится на следующих соображениях. Как правило, границей между атмосферой Земли и космическим пространством считается условная линия Кармана, расположенная на высоте 100 км над уровнем моря. Атмосфера Земли делится на пять слоев — от тропосферы до экзосферы. Это согласуется с позицией Всемирной метеорологической организации, которая заключается в том, что на расстоянии 80 км от поверхности Земли начинается термосфера, которая служит теоретической границей между авиационными и космическими полетами. В космическом законодательстве Австралии под запуском объекта в космос понимается его запуск на высоту более 100 км над уровнем моря. В Российской Федерации под этим понимается запуск объекта на высоту от 100 до 110 км над уровнем моря. В то же время в Соединенных Штатах Америки астронавтом, согласно соответствующему определению, считается лицо, совершившее полет на высоте от 80 км над уровнем моря.

С учетом вышеизложенного Саудовская Аравия предлагает установить границу между воздушным пространством и космическим пространством на высоте от 100 до 120 км над уровнем моря.

III. Ответы, полученные от постоянных наблюдателей при Комитете по использованию космического пространства в мирных целях

Фонд «За безопасный мир»

[Подлинный текст на английском языке]
[18 декабря 2018 года]

Хотя потенциальные неопределенности при применении частично дублирующих друг друга режимов воздушного права и космического права обсуждаются на теоретическом уровне уже долгие годы, на практике до сих пор не удалось убедительно доказать наличие насущной или хотя бы назревающей необходимости юридически закрепить делимитацию или определение космического пространства. Что более важно, и режим воздушного права, и режим космического права сегодня успешно функционируют в этом отношении. Кроме того, по-прежнему наблюдается отсутствие политической воли даже к тому, чтобы начать обсуждение на международном уровне вопроса об установлении юридической границы между воздушным пространством и космическим пространством или их делимитации.