



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
13 February 2018
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Определение и делимитация космического пространства: мнения государств — членов Комитета и постоянных наблюдателей при нем

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета	2
Мексика	2



II. Ответы, полученные от государств — членов Комитета

Мексика

[Подлинный текст на английском языке]
[13 декабря 2017 года]

Мексика считает необходимым продолжать обсуждать вопрос о границе между воздушным и космическим пространством, и в этой связи опирается на основополагающий законодательный принцип, согласно которому непосредственной собственностью государства является пространство, расположенное над государственной территорией, в пределах, определяемых международным правом.

Делимитация космического пространства важна по многим различным причинам.

Ответственность

Какая из конвенций — Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами, Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция), или Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок — подлежит применению в том случае, если космический объект стал причиной аварии в воздушном пространстве, через которое осуществляются полеты гражданских воздушных судов, и в результате этой аварии нанесен ущерб воздушному судну и его пассажирам?

Конвенция об ответственности или Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, — подлежит применению в случае поломки в воздушном пространстве космического объекта, осуществляющего суборбитальный полет через воздушное и космическое пространство?

Безопасность

Безопасность имеет значение как для воздушных судов, так и для космических объектов. В настоящее время те и другие пролетают через так называемое «воздушное пространство», которое, согласно Конвенции о международной гражданской авиации, простирается до высоты 19 миль от поверхности Земли. Самолеты военной авиации и все космические объекты, включая спутники, совершают полеты выше этой границы.
