

Distr.: General
13 February 2018
Arabic
Original: English



لجنة استخدام الفضاء الخارجي
في الأغراض السلمية

تعريف الفضاء الخارجي وتعيين حدوده: آراء الدول الأعضاء والمراقبين
الدائمين لدى اللجنة

مذكّرة من الأمانة

إضافة

المحتويات

الصفحة

٢ ثانياً- الردود الواردة من الدول الأعضاء في اللجنة
٢ المكسيك



ثانياً- الردود الواردة من الدول الأعضاء في اللجنة

المكسيك

[الأصل: بالإنكليزية]

[١٣ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٧]

تعتقد المكسيك أنه يجب مواصلة مناقشة مسألة تعيين الحدود بين الفضاء الخارجي والفضاء الجوي، وفي هذا الصدد، تستند في موقفها إلى مبدئها التشريعي الأساسي الذي مفاده أن للبلد ملكية مباشرة للفضاء الموجود فوق الإقليم الوطني وفق الشروط التي يحددها القانون الدولي وبما لا يجاوزها.

وينبغي تحديد الفضاء الخارجي لأسباب عديدة ومتنوعة:

المسؤولية

إذا سبب جسم فضائي حادثاً في الفضاء الجوي الذي تعبره الطائرات المدنية ولحقت بطائرة وركابها أضرار، فهل تنطبق الاتفاقيات التالية: اتفاقية المسؤولية الدولية عن الأضرار التي تحدثها الأجسام الفضائية (اتفاقية المسؤولية الدولية) أو الاتفاقية الخاصة بتوحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي أو اتفاقية توحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي؟

وفي حالة الرحلات دون المدارية، التي تمر عبر كل من الفضاء الجوي والفضاء الخارجي، هل تنطبق اتفاقية المسؤولية الدولية أو الاتفاقية الخاصة بتوحيد بعض قواعد النقل الجوي الدولي، إذا تحطم الجسم الفضائي في الفضاء الجوي؟

الأمن

يخص هذا الأمر كلاً من الطائرات والأجسام الفضائية، فهي تطير، حتى الآن، عبر ما يُسمى "الفضاء الجوي"، الذي يمتد، وفقاً لاتفاقية الطيران المدني الدولي، إلى ارتفاع ١٩ ميلاً فوق سطح الأرض. وعموماً، تخلق الطائرات والأجسام الفضائية العسكرية، بما في ذلك السواتل، على ارتفاع يتجاوز هذا الحد.