

Distr.: General  
6 February 2017  
Arabic  
Original: English



لجنة استخدام الفضاء الخارجي  
في الأغراض السلمية

تعريف الفضاء الخارجي وتعيين حدوده: آراء الدول الأعضاء والمراقبين  
الدائمين لدى اللجنة  
مذكّرة من الأمانة

إضافة

المحتويات

الصفحة

٢	..... الردود الواردة من الدول الأعضاء في اللجنة	ثانياً -
٢	..... النمسا	



الرجاء إعادة استعمال الورق



## ثانياً - الردود الواردة من الدول الأعضاء في اللجنة

### النمسا

[الأصل: بالإنكليزية]

[٣١ كانون الثاني/يناير ٢٠١٧]

فيما يخص الطبقة الحدودية العليا فوق إقليم النمسا، لا يحتوي القانون النمساوي على ارتفاع معين معبر عنه بالكيلومترات، بل يحتوي على وصف تقني وفيزيائي للحدود العليا للفضاء الجوي النمساوي. وهذا يتماشى مع تعريف المصطلح الطائرة (مركبة جوية aircraft) بأنها "أي آلية يمكنها أن تستمد الدعم في الغلاف الجوي من ردود فعل الهواء غير ردود فعل الهواء تجاه سطح الأرض"، وتعريف المصطلح الطائرة (aeroplane) بأنها "مركبة جوية أثقل من الهواء مدفوعة بمحرك، تستمد قوة الرفع في طيرانها بالدرجة الرئيسية من انسيابية ردود الفعل الحركية الهوائية على السطوح التي تظل ثابتة في شروط طيران معينة"، بحسب منظمة الطيران المدني الدولي مما ورد في الملحق ٧ (علامات جنسية وتسجيل الطائرات) باتفاقية الطيران المدني الدولي. وهذه الحدود تعتبر عموماً موجودة على ارتفاع قدره ٨٠ كيلومتراً تقريباً، مع أنه خاضع للتغير بحسب التطور التكنولوجي.<sup>(١)</sup> فمن جهة، يوفر هذا النهج النمساوي يقيناً قانونياً بخصوص تطبيق قانون الطيران؛ ومن جهة أخرى، فإنه يتيح القدر اللازم من المرونة من حيث التطور التكنولوجي.

وتكمن صعوبة تقرير تعريف للفضاء الخارجي وتعيين حدوده في التطور التكنولوجي المطرد الذي يعقد عملية تقرير معايير فيزيائية وتكنولوجية يُعول عليها بشأن إرساء حدود ثابتة بين الفضاء الجوي والفضاء الخارجي.

ويمكن إجراء تمييز بخصوص القانون الواجب تطبيقه وذلك بالتفريق بين أنشطة الملاحة الجوية وأنشطة الملاحة الفضائية. فأمّا أنشطة الملاحة الجوية فينبغي أن يخضع تنظيمها الرقابي لقانون الجو، وأمّا الأنشطة الفضائية فللقانون الفضاء. كما ينبغي أن يحكم الأنشطة الفضائية، بما في ذلك إطلاق الأجسام الفضائية من الأرض ونقلها عبر الفضاء الجوي إلى المدار المستهدف في الفضاء الخارجي ثم عودتها، نظاماً قانوني واحد فحسب، بصرف النظر عن الارتفاع الذي تُجرى فيه.

كما أنّ تطوير نظم النقل الفضائي التي تعمل بين الفضاء الجوي والفضاء الخارجي (أي ما يسمى "رحلات الطيران دون المداري") يثير حالات من الرية فيما يخص النظام القانوني الواجب تطبيقه. ومن المهم مناقشة مسألة طبيعة هذا النظام القانوني على المستوى الدولي من أجل اجتناب تباين القواعد المقررة على المستويين الوطني الدولي.

(١) انظر I. H. Ph. Diederiks-Verschoor and V. Kopal, *An Introduction to Space Law*, 3rd ed. (Alphen aan den Rijn, Kluwer Law International, 2008), p. 17; Stephan Hobe, "Article I of the Outer Space Treaty", in *Cologne Commentary on Space Law*, vol. I, *Outer Space Treaty*, Stephan Hobe, Bernhard Schmidt-Tedd and Kai-Uwe Schrogl, eds. (Cologne, Carl Heymans Verlag, 2009), p. 31