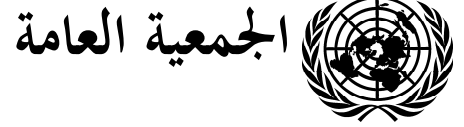


Distr.: General
2 December 2015
Arabic
Original: English



لجنة استخدام الفضاء الخارجي
في الأغراض السلمية

الاجتماع العاشر للجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة مذكّرة من الأمانة

أولاً - مقدمة

ألف - الخلفية

١ - أنشئت اللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة (اللجنة الدولية) في عام ٢٠٠٥ تحت مظلة الأمم المتحدة، كهيئة طوعية غير رسمية تهدف إلى تشجيع التعاون، حسب الاقتضاء، بشأن المسائل ذات الاهتمام المشترك المتعلقة بالخدمات الساتلية المدنية في مجالات تحديد المواقع والملاحة والتوقيت والقيمة المضافة. وهذه اللجنة الدولية منبر فريد للمناقشات المتعددة الأطراف فيما بين مقدمي الأنظمة. ومنذ إنشاء اللجنة الدولية، ازداد عملها سريعاً بما يتماشى مع التوقعات بأن تطبيقات النظم العالمية لسواتل الملاحة ستستمر في الازدياد في السنوات المقبلة.

٢ - وهدف اللجنة الدولية النهائي هو تحقيق التوافق وقابلية التشغيل المتبادل بين النظم العالمية لسواتل الملاحة، الأمر الذي يوفر التكاليف عن طريق التعاون الدولي ويجعل خدمات تحديد المواقع والملاحة والتوقيت متاحة على الصعيد العالمي بهدف تحقيق منافع مجتمعية، بما في ذلك رصد جميع جوانب البيئة والأمن. ومن المسائل الهامة الأخرى التي تنظرها اللجنة الدولية إدماج خدمات النظم العالمية لسواتل الملاحة في البنى الأساسية الوطنية، ولا سيما في البلدان النامية.



٣- وتضطلع اللجنة الدولية بعملها من خلال أربعة أفرقة عاملة، يشارك فيها مشغّلون النظم العالمية لسواتل الملاحه وكذلك منظمات دولية تشكل عيّنة تمثيلية من المستخدمين الرئيسيين للنظم العالمية لسواتل الملاحه. وتركّز الأفرقة العاملة على النظم والإشارات والخدمات؛ وتعزيز أداء النظم العالمية لسواتل الملاحه وخدماتها وقدراتها الجديدة؛ وتعميم المعلومات وبناء القدرات؛ والأطر المرجعية والتوقيت والتطبيقات.

٤- ومنتدى مقدّم الخدمات، الذي أنشئ في عام ٢٠٠٧ في إطار اللجنة الدولية، هو بيئة متعددة الأطراف تتيح وسيلة لتشجيع النقاش فيما بين مشغلي النظم العالمية لسواتل الملاحه ونظم التعزيز الإقليمية بشأن المسائل التقنية الرئيسية والمفاهيم التشغيلية الرئيسية. ويعقد المنتدى اجتماعاته بالتزامن مع الاجتماعات السنوية للجنة الدولية أو، عند الاقتضاء، بناء على طلب من رئيسي المنتدى.

٥- ويتولى مكتب شؤون الفضاء الخارجي التابع للأمانة العامة، بوصفه الأمانة التنفيذية للجنة الدولية ومنتدى مقدّم الخدمات التابع لها، الإعداد للاجتماعات السنوية للجنة الدولية بالتعاون مع البلد المضيف للاجتماع. وبالإضافة إلى ذلك، يتولى المكتب المذكور تنسيق اجتماعات التخطيط التي تعقدها اللجنة الدولية والمنتدى بالتزامن مع دورات لجنة استخدام الفضاء الخارجي في الأغراض السلمية وهيئتيها الفرعيتين. كما ينفذ المكتب أيضاً برنامجاً يُعنى بتطبيقات النظم العالمية لسواتل الملاحه بناء على تكليف من اللجنة الدولية والمنتدى (انظر الوثيقة A/AC.105/1106).

٦- وقد استضاف الاجتماعات السابقة للجنة الدولية كل من المفوضية الأوروبية والوكالة الأوروبية للنظم العالمية لسواتل الملاحه بالنيابة عن الاتحاد الأوروبي (براغ، ٢٠١٤) (انظر الوثيقة A/AC.105/1083)؛ وحكومة دبي (دبي، الإمارات العربية المتحدة، ٢٠١٣) (انظر الوثيقة A/AC.105/1059)؛ والصين (بيجين، ٢٠١٢) (انظر الوثيقة A/AC.105/1035)؛ واليابان (طوكيو، ٢٠١١) (انظر الوثيقة A/AC.105/1000)؛ وإيطاليا والمفوضية الأوروبية بالنيابة عن الاتحاد الأوروبي (تورينو، إيطاليا، ٢٠١٠) (انظر الوثيقة A/AC.105/982)؛ والاتحاد الروسي (سانت بطرسبرغ، ٢٠٠٩) (انظر الوثيقة A/AC.105/948)؛ والولايات المتحدة الأمريكية (باسادينا، ٢٠٠٨) (انظر الوثيقة A/AC.105/928)؛ والهند (بنغالور، ٢٠٠٧) (انظر الوثيقة A/AC.105/901). ونظم مكتب شؤون الفضاء الخارجي أول اجتماعات اللجنة الدولية واستضافه في فيينا في عام ٢٠٠٦ (انظر الوثيقة A/AC.105/879).

٧- وعُقد الاجتماع العاشر للجنة الدولية في بولدر، الولايات المتحدة، من ٢ إلى ٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥. وعقد الاجتماع الخامس عشر لمنتدى مقدمي الخدمات، بالتزامن مع اجتماع اللجنة الدولية، في ١ و٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥. ونظمت الاجتماع وزارة خارجية الولايات المتحدة والمؤسسة الجامعية للبحوث الجوية بالنيابة عن حكومة الولايات المتحدة.

باء- هيكل الاجتماع وبرنامج

٨- اشتمل برنامج الاجتماع العاشر للجنة الدولية على ثلاث جلسات عامة وسلسلة من اجتماعات الأفرقة العاملة الأربعة. وقدم ممثل عن كل نظام تحديثاً عن آخر تطورات نظم سواتل الملاحه قيد التشغيل أو قيد التطوير، وذلك في الجلسة العامة الأولى، التي عقدت في ٢ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥. وقدم أعضاء اللجنة الدولية والأعضاء المنتسبون والمراقبون، الذين يمثلون أوساط المستخدمين الرئيسيين للنظم العالمية لسواتل الملاحه، عروضاً إيضاحية عن مسائل تهم اللجنة الدولية وأفرقتها العاملة. وأسهم مكتب شؤون الفضاء الخارجي أيضاً بعرض إيضاحي عنوانه "الأنشطة المضطلع بها في عام ٢٠١٥ في إطار خطة عمل اللجنة الدولية"، جاء فيه وصف لحلقات العمل والدورات التدريبية الإقليمية، فضلاً عن الأعمال التي اضطلع بها من خلال المراكز الإقليمية لتدريس علوم وتكنولوجيا الفضاء، المنتسبة إلى الأمم المتحدة.

٩- ووفقاً لخطة عمل اللجنة الدولية، اجتمعت الأفرقة العاملة الأربعة يومي ٣ و٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥ لاستعراض التقدم المحرز في تنفيذ التوصيات التي قدمت في الاجتماعات السابقة وفي سبل ووسائل المضي بها قدماً في عام ٢٠١٦ وما بعده.

١٠- وعُقدت دورة مشتركة للأفرقة العاملة في ٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥. واجتمعت الدورة المشتركة، بقيادة رئيس الاجتماع العاشر للجنة الدولية، للنظر في خطة عمل كل فريق من الأفرقة العاملة وحالة تنفيذ توصياته، بما في ذلك وضع الإجراءات التي يتعين اتخاذها بشأن مسائل جامعة محددة.

١١- وبعد النظر في مختلف البنود المدرجة في جدول الأعمال، اعتمدت اللجنة الدولية بياناً مشتركاً (انظر الباب الثالث أدناه).

١٢- وبالتزامن مع الاجتماع العاشر للجنة الدولية، عقد منتدى مقدّمي الخدمات اجتماعه الخامس عشر في ١ و ٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥، برئاسة مشتركة بين الولايات المتحدة الأمريكية والمفوضية الأوروبية (انظر الباب الرابع أدناه).

جيم- الحضور

١٣- شارك ممثلون عن الدول التالية في الاجتماع العاشر للجنة الدولية: الاتحاد الروسي والإمارات العربية المتحدة وإيطاليا والصين وماليزيا والهند والولايات المتحدة الأمريكية واليابان. وشارك في الاجتماع أيضاً ممثلون عن الاتحاد الأوروبي.

١٤- ومُثلت في الاجتماع أيضاً المنظمات الحكومية الدولية وغير الحكومية التالية، التي تتعامل مع خدمات النظم العالمية لسواحل الملاحة وتطبيقاتها: الجمعية العربية للملاحة، ومنظمة التعاون الفضائي لآسيا والمحيط الهادئ، ولجنة الربط بين الخدمات المدنية الخاصة بالنظام العالمي لتحديد المواقع، ووكالة الفضاء الأوروبية، والاتحاد الدولي للملاحة الجوية، والرابطة الدولية للجيوديسيا واللجنة الفرعية للإطار المرجعي الأوروبي التابعة للرابطة الدولية للجيوديسيا، والرابطة الدولية لمعاهد الملاحة، والمكتب الدولي للموازين والمكاييل والمقاييس، والاتحاد الدولي للمساحين، والدائرة الدولية للنظم العالمية لسواحل الملاحة. وحضر الاجتماع أيضاً ممثلون عن مكتب شؤون الفضاء الخارجي والمراكز الإقليمية لتدريس علوم وتكنولوجيا الفضاء، المنتسبة إلى الأمم المتحدة، الموجودة في الصين والمغرب والمكسيك.

١٥- وقرّرت اللجنة الدولية دعوة مراقبين عن أستراليا وكندا وعن المجلس الاستشاري لجيل الفضاء، بناء على طلبهم، لحضور الاجتماع العاشر ومخاطبة الاجتماع عند الاقتضاء، على ألا يكون من شأن ذلك المساس بأي طلبات أخرى من هذا القبيل وألا ينطوي ذلك على أي قرار من جانب اللجنة بشأن صفة أولئك المراقبين.

١٦- وترد في المرفق الأول قائمة بالجهات المشاركة في أعمال اللجنة الدولية من دول أعضاء في الأمم المتحدة وكيانات تابعة للأمم المتحدة ومنظمات حكومية وحكومية دولية وغير حكومية.

دال- حلقة نقاش الخبراء بشأن النظم العالمية لسواحل الملاحة

١٧- عقدت في ٢ تشرين الثاني/نوفمبر عام ٢٠١٥ حلقة نقاش لفريق من الخبراء لتتناول موضوع "النظم العالمية لسواحل الملاحة: اليوم والإعداد للمستقبل"، وذلك في إطار الاجتماع

العاشر للجنة الدولية. وجمعت حلقة النقاش بين خبراء يمثلون مجموعة متنوعة من قطاعات النظم العالمية لسواتل الملاحة، وتراوحت الموضوعات التي تناولتها من نقاط ضعف النظم العالمية لسواتل الملاحة إلى استخدام إشارات النظم العالمية لسواتل الملاحة في استشعار الغلاف الجوي عن بعد، ومن التحديات الجيوديسية التي يواجهها وضع النماذج المستندة إلى قياسات النظم العالمية لسواتل الملاحة إلى تصميم البنية الأساسية التشغيلية اللازمة لتحديد المواقع (في شكل أجهزة الاستقبال التي تعمل بصفة مستمرة) بغية زيادة دقة النظم العالمية لسواتل الملاحة. ونوقشت أيضاً منظورات الصناعة فيما يتعلق بتصميم الرقائق الإلكترونية الجديدة الخاصة بالنظم العالمية لسواتل الملاحة ذات تشكيلات السواتل المتعددة، والمسائل المتعلقة بحوكمة النظم العالمية لسواتل الملاحة، ومبادرات الأمم المتحدة في مجالات من قبيل توفير المراجع الجيوديسية وإدارة المعلومات الجغرافية المكانية.

هاء- الحلقة الدراسية لخبراء تطبيقات النظم العالمية لسواتل الملاحة

١٨- عُقدت في ٣ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥ حلقة دراسية للخبراء بعنوان "عمليات رصد الأرض باستخدام النظم العالمية لسواتل الملاحة" من أجل زيادة الوعي بالمسائل والفرص المتاحة فيما يتعلق بتطبيقات المستخدمين وتكنولوجيا النظم العالمية لسواتل الملاحة لكي تنظر فيها اللجنة الدولية وأفرقتها العاملة.

١٩- وشملت العروض الإيضاحية المقدمة في الحلقة الدراسية ما يلي: "تطوير نظام بايدو لسواتل الملاحة"، قدّمه ممثل الصين؛ و"سبر الغلاف الجوي الأيوني باستخدام النظم العالمية لسواتل الملاحة من أجل رصد طقس الفضاء"، قدّمه ممثل الولايات المتحدة؛ و"استعراض النظم العالمية لسواتل الملاحة باعتبارها مصادر لفرص رصد الأرض: احتجاب الموجات الراديوية وقياس الانعكاسات"، قدّمه ممثل إسبانيا؛ و"استخدام إشارات النظم العالمية لسواتل الملاحة في قياس رطوبة التربة، والمحتوى المائي في الكساء النباتي، وعمق الجليد، ومستويات المياه، والأراضي الدائمة التجمد، والأعمدة البركانية"، قدّمه ممثل الولايات المتحدة؛ و"استخدام النظم العالمية لسواتل الملاحة في رصد الموارد المائية الإقليمية وتغيرات الغلاف الجوي الجليدي"، قدّمه ممثل لكسمبرغ؛ "آخر تطورات الإطار المرجعي الأرضي الدولي ومعالجة التشوه الناجم عن الزلازل الكبيرة"، قدّمه ممثل فرنسا؛ و"تعزيز نظام الإنذار المبكر بأمواج التسونامي بواسطة النظم العالمية لسواتل الملاحة"، قدّمه ممثل الولايات المتحدة.

واو- الوثائق

٢٠- ترد في المرفق الثاني قائمة بالوثائق التي كانت معروضة على الاجتماع العاشر. وهذه الوثائق، إلى جانب معلومات أخرى عن جدول أعمال الاجتماع وخلفيته وعروضه الإيضاحية، متاحة في بوابة معلومات اللجنة الدولية: (www.unoosa.org/oosa/en/ourwork/icg/icg.html).

ثانيا- الملاحظات والتوصيات والقرارات

٢١- بعد أن نظرت اللجنة الدولية في مختلف البنود المعروضة عليها في الاجتماع العاشر، خلصت إلى الملاحظات والتوصيات والقرارات المبينة أدناه.

٢٢- فقد لاحظت اللجنة الدولية أن الدورة المشتركة للأفرقة العاملة ناقشت حالة تنفيذ التوصيات المقدمة في الاجتماعات السابقة والمتعلقة بما يلي: (أ) الخدمة الدولية لرصد وتقييم أداء النظم العالمية لسواتل الملاحة؛ و(ب) نموذج نطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظم العالمية لسواتل الملاحة؛ و(ج) خطط عمل الأفرقة العاملة والتنقيحات التي يمكن إدخالها عليها.

٢٣- وناقشت الأفرقة العاملة المسائل الجامعة المتعلقة بالخدمة الدولية لرصد وتقييم أداء النظم العالمية لسواتل الملاحة، مع تسليط الضوء على العمل الذي أنجزته فرقة العمل. ولوحظ أن استخدام الموارد المتاحة مثل نظم الرصد والتقييم التابعة للدائرة الدولية للنظم العالمية لسواتل الملاحة وتلك التابعة لمقدمي الخدمات، بما يمكن أن يشمل مراقبة جودة الإشارات، يمكن أن يحقق الحد الأقصى من المنافع في المراحل الأولى من تنفيذ خريطة طريق الخدمة الدولية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة الدولية.

٢٤- وفي سياق المناقشة بشأن المسائل المتصلة بنطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظم العالمية لسواتل الملاحة، سُلط الضوء على المزايا التي تستفيد بها أوساط مستخدمي الفضاء من جراء وجود نطاق خدمة فضائي قابل للتشغيل المتبادل بين النظم العالمية لسواتل الملاحة. ولوحظ أن مقدمي خدمات النظم العالمية لسواتل الملاحة كانوا قد قدّموا بالفعل خصائص نطاق الخدمات الفضائية التي يقدمونها، لكي تدرج في الكتيب الذي يبين نطاق الخدمات الفضائية.

٢٥- وأعرب عن رأي مفاده أنه بغية وضع تحليل موحد لنطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظم العالمية لسواتل الملاحة، ينبغي أن تضع اللجنة الدولية تعاريف موحدة للحد الأدنى من السواتل وهندسة تشكيلات السواتل.

٢٦- ولاحظت اللجنة الدولية أن الفريق العامل المعني بالتوافق وقابلية التشغيل المتبادل أكمل استعراض خطة عمله، التي شملت مجالات عمل إضافية متسقة مع خطة عمل منتدى مقدمي الخدمات. ولوحظ أيضاً أن اسم الفريق قد تغير إلى "الفريق العامل المعني بالنظم والإشارات والخدمات". وبالإضافة إلى تغيير مسماه، فسوف يشمل الفريق العامل فريقاً فرعياً دائماً معنياً بالتوافق، وفريقاً فرعياً دائماً آخر معنياً بالتشغيل المتبادل، مع إنشاء فرق عمل تتناول مواضيع بعينها حسب الاقتضاء.

٢٧- ولاحظت اللجنة الدولية أيضاً أن الفريق العامل المعني بتعزيز أداء خدمات النظم العالمية لسواتل الملاحة استعرض خطة عمله القائمة، أخذاً في الاعتبار الأعمال الفعلية التي يضطلع بها الفريق والمجالات ذات الأهمية للجنة الدولية. وأشار إلى أنه من أجل بيان هدف الفريق ونطاق عمله على نحو أفضل، فقد أعيدت تسميته ليحمل اسم "الفريق العامل المعني بتعزيز أداء النظم العالمية لسواتل الملاحة وخدماتها وقدراتها الجديدة".

٢٨- ولاحظت اللجنة الدولية كذلك أن كلاً من الفريق العامل المعني بتعميم المعلومات وبناء القدرات والفريق العامل المعني بالأطر المرجعية والتوقيت والتطبيقات سوف يعد تقريراً بشأن حالة تنفيذ التوصيات السابقة ويحدد أي تغييرات هامة في خطط عمله استعداداً للاجتماع الحادي عشر للجنة الدولية في عام ٢٠١٦.

٢٩- ولاحظت اللجنة أن الفريق العامل المعني بتعميم المعلومات وبناء القدرات سوف يتوسع في دراسات متعددة بشأن المنافع الاقتصادية المتأتية من استخدام النظم العالمية لسواتل الملاحة، بغية تعميمها على مستخدمي تلك النظم في الوقت الراهن وفي المستقبل.

٣٠- ولاحظت اللجنة مع التقدير أن الأمانة التنفيذية أعدت وأطلقت بوابة معلومات جديدة للجنة الدولية تهدف إلى تحسين الخدمة المقدمة لأعضاء اللجنة الدولية والتوعية بعملها، كما لاحظت أن بوابة المعلومات الجديدة تمثل تحسناً كبيراً من حيث التصميم والتصفح وإمكانية الوصول إلى المعلومات. وبوابة معلومات اللجنة الدولية متاحة من خلال الموقع الشبكي لمكتب شؤون الفضاء الخارجي في الموقع www.unosa.org أو مباشرة على الرابط www.unoosa.org/oosa/en/ourwork/icg/icg.html.

٣١- وأحاطت اللجنة علماً مع التقدير بتقارير أفرقتها العاملة الأربعة التي تبين نتائج مداولاتها وفقاً لخطة عمل كل منها.

٣٢- وأقرت اللجنة قرارات أفرقتها العاملة وتوصياتها فيما يتعلق بتنفيذ الإجراءات المنصوص عليها في خطة عمل كل منها.

٣٣- وقبلت اللجنة الدولية دعوة الاتحاد الروسي لاستضافة الاجتماع الحادي عشر في عام ٢٠١٦، وأحاطت علماً بالعرض المقدم من اليابان لاستضافة الاجتماع الثاني عشر في عام ٢٠١٧. كما أحاطت اللجنة الدولية علماً بالاهتمام الذي أبدته الصين والهند فيما يتعلق باستضافة اجتماعي اللجنة الدولية السنويين في عامي ٢٠١٨ و ٢٠١٩، بهذا الترتيب.

٣٤- واتفقت اللجنة الدولية على جدول زمني مؤقت للاجتماعين التحضيريين لاجتماعها الحادي عشر، المزمع عقدهما أثناء الدورة الثالثة والخمسين للجنة الفرعية العلمية والتقنية وأثناء الدورة التاسعة والخمسين للجنة استخدام الفضاء الخارجي في الأغراض السلمية، وكلاهما ستعقد في عام ٢٠١٦. وأشار إلى أن مكتب شؤون الفضاء الخارجي، بصفته الأمانة التنفيذية للجنة الدولية وملتدى مقدمي الخدمات التابع لها، سوف يساعد في التحضير لهذين الاجتماعين ولأنشطة الأفرقة العاملة.

٣٥- وفي حفل الختام، أعرب المشاركون عن تقديرهم لوزارة خارجية الولايات المتحدة والمؤسسة الجامعية للبحوث الجوية على تنظيم الاجتماع، ولمكتب شؤون الفضاء الخارجي على العمل الذي يضطلع به دعماً للجنة الدولية وملتدى مقدمي الخدمات، بما في ذلك تنفيذ الأنشطة المقررة.

ثالثاً - البيان المشترك

٣٦- اعتمدت اللجنة الدولية بالإجماع البيان المشترك التالي:

١- عقد الاجتماع العاشر للجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحه (اللجنة الدولية) في بولدر، الولايات المتحدة الأمريكية، من ٢ إلى ٦ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥، بهدف مواصلة استعراض ومناقشة التطورات في النظم العالمية لسواتل الملاحه، وإتاحة الفرصة أمام أعضاء اللجنة الدولية والأعضاء المنتسبين والمراقبين لتناول ما شهدته مؤسساتهم ورابطاتهم من تطورات في الآونة الأخيرة فيما يتعلق بخدمات تلك النظم وتطبيقاتها. وتناولت اللجنة الدولية أيضاً المسائل ذات الصلة التي تشكل تحديات فيما يتعلق بعمليات رصد الأرض باستخدام النظم العالمية لسواتل الملاحه. وتبادل ممثلون عن الصناعة والمؤسسات الأكاديمية والحكومات آراءهم بشأن النظم العالمية لسواتل الملاحه اليوم ورؤيتهم لها في المستقبل.

٢- وألقى كلمة افتتاحية كل من رئيس المؤسسة الجامعية للبحوث الجوية، ومسؤول مناصرة الصناعات الفضائية الجوية والدفاعية في مكتب ولاية كولورادو

للتنمية الاقتصادية والتجارة الدولية، واللواء رئيس قيادة الفضاء التابعة للقوات الجوية الأمريكية، ونائب مساعد وزير الأمن الوطني في الولايات المتحدة، بالنيابة عن الولايات المتحدة. كما خاطب الاجتماع مدير مكتب شؤون الفضاء الخارجي التابع للأمانة العامة.

٣- واستضاف الاجتماع الولايات المتحدة، ونظمتها المؤسسة الجامعية للبحوث الجوية. وحضر الاجتماع ممثلون عن الاتحاد الروسي والإمارات العربية المتحدة وإيطاليا والصين وماليزيا والهند والولايات المتحدة الأمريكية واليابان، والاتحاد الأوروبي. وكذلك ممثلون عن المنظمات الحكومية وغير الحكومية التالية: الجمعية العربية للملاحة، ومنظمة التعاون الفضائي لآسيا والمحيط الهادئ، ولجنة الربط بين الخدمات المدنية الخاصة بالنظام العالمي لتحديد المواقع، ووكالة الفضاء الأوروبية، والاتحاد الدولي للملاحة الجوية، والرابطة الدولية للحيوديسيا واللجنة الفرعية للإطار المرجعي الأوروبي التابعة للرابطة الدولية للحيوديسيا، والرابطة الدولية لمعاهد الملاحة، والمكتب الدولي للموازن والمكايل والمقاييس، والاتحاد الدولي للمساحين، والدائرة الدولية للنظم العالمية لسواتل الملاحة. وشارك في الاجتماع أيضاً ممثلون عن مكتب شؤون الفضاء الخارجي. ودعيت أستراليا وكندا لحضور الاجتماع بصفة مراقب. كما حضر الاجتماع ممثلون عن المراكز الإقليمية لتدريس علوم وتكنولوجيا الفضاء، المنتسبة إلى الأمم المتحدة، والموجودة في الصين والمغرب والمكسيك، وعن المجلس الاستشاري لجيل الفضاء.

٤- واستذكرت اللجنة الدولية أنَّ الجمعية العامة للأمم المتحدة لاحظت بارتياح، في قرارها ٨٥/٦٩، التقدم المتواصل الذي تحرزه اللجنة الدولية صوب تحقيق التوافق وقابلية التشغيل المتبادل بين النظم الفضائية العالمية والإقليمية لتحديد المواقع والملاحة والتوقيت، وفي مجال تعزيز استخدام النظم العالمية لسواتل الملاحة وإدماجها في البنى الأساسية الوطنية، ولا سيما في البلدان النامية. وكانت الجمعية العامة قد لاحظت مع التقدير أنَّ اللجنة الدولية عقدت اجتماعها التاسع في براغ في الفترة من ١٠ إلى ١٤ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٤.

٥- ولاحظت اللجنة الدولية أنَّ الأفرقة العاملة ركزت على المسائل التالية: التوافق وقابلية التشغيل المتبادل؛ وتعزيز أداء خدمات النظم العالمية لسواتل الملاحة؛ وتعميم المعلومات وبناء القدرات؛ والأطر المرجعية والتوقيت والتطبيقات.

٦- وتناول الفريق العامل المعني بالتوافق وقابلية التشغيل المتبادل جميع مجالات خطة عمله الحالية في عام ٢٠١٥، وذلك في اجتماعات متعددة للفريق الفرعي وفرق العمل التابعة له، واجتماعين عقدا فيما بين الدورات (فيينا، في حزيران/يونيه ٢٠١٥، وغولد كوست، أستراليا، في تموز/يوليه ٢٠١٥)، وأثناء الاجتماع العاشر للجنة الدولية. وقرر الفريق الفرعي المعني بالتوافق ومستوى الأداء مواصلة تناول الحاجة إلى توفير الحماية في جميع أنحاء العالم للطيف الذي تستخدمه النظم العالمية لسواتل الملاحة، وذلك من خلال تقديم توصية إلى مقدمي الخدمات وأوساط المستخدمين من الدول الأعضاء للترويج لتنفيذ تدابير لحماية عمليات النظم العالمية لسواتل الملاحة في بلادها و/أو مناطقها، فضلاً عن سائر أنحاء العالم. وكانت فرقة العمل المعنية بكشف التداخلات والتخفيف منها قد نظمت وأكملت حلقة العمل الرابعة التابعة للجنة الدولية بشأن كشف التداخلات والتخفيف منها، وذلك في فيينا في حزيران/يونيه ٢٠١٥. وقد أفضت تلك المناسبة والمداولات اللاحقة في إطار الفريق العامل إلى تقديم توصية إلى لجنة استخدام الفضاء الخارجي في الأغراض السلمية باستحداث بند متعدد السنوات في جدول الأعمال يركز على الجهود الوطنية الرامية إلى حماية طيف خدمات سواتل الملاحة الراديوية والسعي إلى كشف التداخلات في النظم العالمية لسواتل الملاحة والتخفيف منها في الدول الأعضاء.

٧- وعقدت فرقة العمل المعنية بالخدمة الدولية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة عدة اجتماعات في عام ٢٠١٥، واستضافت الصين في شيان حلقة العمل الدولية الثانية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة. وكانت فرقة العمل تعتزم بدء مشروع تجريبي مشترك مع الدائرة الدولية للنظم العالمية لسواتل الملاحة من شأنه أن يدل على القدرة على رصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة على الصعيد العالمي، وذلك بعد إنجاز عدة بنود أولية. وأخيراً، أفادت فرقة العمل المعنية بقابلية التشغيل المتبادل عن عدة استنتاجات تستند إلى جميع حلقات العمل الخمس التي عقدها مقدمو الخدمات في عامي ٢٠١٤ و ٢٠١٥. وبموجب خطة إعادة الهيكلة والعمل المنقحة التي أعدها الفريق العامل، سوف تتحول فرقة العمل إلى الفريق العامل الفرعي المعني بقابلية التشغيل المتبادل ومعايير الخدمات، مع استمرار فرقة العمل الدولية المعنية بالخدمة الدولية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة تحت رعاية الفريق العامل الفرعي الجديد، وكذلك العمل الجاري بشأن معايير أداء الخدمات المفتوحة. وسوف يتولى أيضاً الفريق الفرعي القائم المعني بمعايير التوافق

والأداء، والذي تغير اسمه إلى الفريق الفرعي المعني بالتوافق والطيف، المسؤولية عن فرقة العمل المعنية بالكشف عن التداخلات والتخفيف منها. وتشمل خطة العمل الجديدة التي أقرت مجاًلاً جديداً من مجالات العمل المحتملة يركز على عمليات منظومة النظم، رهنا بإسناد المهام من قبل منتدى مقدمي الخدمات. وهذا الهيكل الجديد يعرض للخطر عمل الفريق العامل، الذي تغير اسمه إلى الفريق العامل المعني بالنظم والإشارات والخدمات.

٨- وأحرز الفريق العامل المعني بتعزيز أداء خدمات النظم العالمية لسواتل الملاحه، تقدماً كبيراً في إقامة نطاق خدمات فضائية قابل للتشغيل المتبادل بين النظم العالمية لسواتل الملاحه. وقد سلم جميع مقدمي الخدمات بأهمية النظم العالمية لسواتل الملاحه في بعثات الفضاء. وقدّم مقدّمو الخدمة الستة كافة الخصائص اللازمة لإقامة نطاق خدمات فضائية قابل للتشغيل المتبادل بين النظم العالمية لسواتل الملاحه. وأعربت اللجنة الدولية عن تقديرها للجهود التي بذلها جميع مقدمي الخدمات لتحديد هذه الخصائص. وسوف يواصل أعضاء الفريق العامل وضع كتيب بشأن نطاق الخدمات الفضائية القابل للتشغيل المتبادل بين النظم العالمية لسواتل الملاحه ل عرضه في الاجتماع المقبل لمنتدى مقدمي الخدمات وإجراء عمليات المحاكاة اللازمة كجهد مشترك.

٩- واستعرض الفريق العامل التقدم المحرز في تحليل أوجه استفادة مستخدمي التردد الوحيد من نموذج نيكويك غاليليو للغلاف الأيوني، استناداً إلى التقييم الذي قام به مقدّمو خدمات مختلفون. وقد حقق النموذج نتائج واعدة. ويمكن أن يستفيد منه أيضاً مستخدمو الفضاء في المدارات الأرضية المنخفضة.

١٠- وسلم أعضاء الفريق العامل بفوائد "إشارات تقدير المسافات" التي تبثها سواتل نظام غاليليو في المدارات الأرضية المتوسطة غير الإسمية المنحرفة مدارياً فيما يخص التطبيقات والعروض العملية العلمية المتعلقة بالموقع والسرعة والوقت. وقدمت معلومات بشأن التقدم المحرز في استخدام النظام العالمي لسواتل الملاحه في التطبيقات الجيوديسية، كشفت عن أداء مماثل لأداء سائر النظم العالمية لسواتل الملاحه. وأشار إلى أن التطبيقات العالية الدقة تستفيد من استخدام نظام تعزيز ساتلي في تقدير المسافات عن طريق السواتل المتزامنة مع الأرض إذا توافر ما يكفي من بيانات التقويم الفلكي الجيدة بشأن الساتل المتزامن مع الأرض المعني. وأكد الفريق العامل أن

استخدام الإشارات العريضة النطاق من شأنه أن يقلل خطأ تعدد المسارات إلى الحد الأدنى ويمكن أن يحسن الدقة كثيرا لفائدة المستخدمين.

١١- وواصل الفريق الفرعي المعني بالتطبيقات أعماله وقدم قائمة بالتطبيقات. وسوف تلخص النتائج التي توصل إليها الفريق الفرعي في تقرير يقدم إلى الاجتماع الحادي عشر للجنة الدولية في عام ٢٠١٦. واستعرض الفريق العامل خطة عمله وحديثها. وما زالت خطة العمل المحدثة تتناول حلول ضمان السلامة التي يمكن الأخذ بها في المستقبل، ورصد احتياجات مطوري التطبيقات، ونماذج تصحيح الأخطاء الناجمة عن تأثير الغلاف الجوي. وبالإضافة إلى ذلك، استحدثت مجالات عمل جديدة تتعلق بنطاق الخدمات الفضائية وطقس الفضاء والأوساط المعنية بالاستشعار عن بعد. وقد عينت الصين في منصب الرئيس المشارك الثالث للفريق العامل بهدف دعم متابعة خطة العمل المحدثة.

١٢- وإذ لاحظ الفريق العامل المعني بتعميم المعلومات وبناء القدرات فوائد زيادة التعاون والدعم بين مراكز الخدمة التابعة لمقدمي الخدمات والمراكز الإقليمية لتدريس علوم وتكنولوجيا الفضاء، المنتسبة إلى الأمم المتحدة، اقترح توسيع نطاق تبادل المعارف عن طريق المشاركة في برامج تبادل أعضاء هيئات التدريس والطلاب وتوفير الكتب الدراسية ومواد التدريس.

١٣- وفضلاً عن ذلك، أوصى الفريق العامل بأن ينظر أعضاء اللجنة الدولية في قيمة اللجان الاستشارية الوطنية والإقليمية المعنية بتحديد المواقع والملاحة والتوقيت، وعرض النتائج التي تتوصل إليها في الاجتماعات المقبلة للجنة الدولية، عند توافرها. وأوصى الفريق العامل أيضاً بأن يواصل مقدمو الخدمات ومراكز المعلومات الخاصة بمستخدمي النظم العالمية لسواتل الملاحة وضع واعتماد عملية لإحالة الاستفسارات إلى بعضها البعض، عند الاقتضاء.

١٤- وأطلع الفريق العامل المعني بالأطر المرجعية والتوقيت والتطبيقات للجنة الدولية على قرار الجمعية العامة ٢٦٦/٦٩ بشأن الإطار المرجعي الجيوديسي العالمي لخدمة التنمية المستدامة. وكانت لجنة خبراء الأمم المتحدة المعنية بإدارة المعلومات الجغرافية المكانية على الصعيد العالمي قد أيدت إنشاء فريق عامل معني بالإطار المرجعي الجيوديسي العالمي، تتمثل مهمته في وضع "خريطة طريق" من أجل إيجاد

ذلك الإطار المرجعي. وقد شاركت الرئاسة المشتركة للفريق العامل في الفريق العامل المعني بالإطار المرجعي الجيوديسي العالمي.

١٥- ونظم الفريق العامل حلقة نقاش للخبراء أثناء الاجتماع العاشر للجنة الدولية. واجتمع الفريق العامل أيضاً لمناقشة التقدم المحرز منذ الاجتماع التاسع للجنة الدولية. ولاحظ الفريق العامل أن تقدماً كبيراً قد أحرز فيما يتعلق بالمراجع الجيوديسية والزمنية الخاصة بالنظم العالمية لسواتل الملاحة الممثلة حالياً في اللجنة، وذلك بعد تحسين ما يلي: (أ) توافق الأطر المرجعية المرتبطة بالنظم العالمية لسواتل الملاحة مع أحدث صيغ الإطار المرجعي الأرضي الدولي لعام ٢٠٠٨، و(ب) مراجع التوقيت فيما يتعلق بالتوقيت العالمي المنسق السريع. وأفاد الفريق العامل بشأن تطورات عديدة حدثت في المكتب الدولي للموازين والمكاييل والمقاييس، بما في ذلك معلومات محدثة عن التعميم (T) الصادر عن المكتب، والتوقيت العالمي المنسق وتنقيح تعريفه الذي تجري مناقشته في المؤتمر العالمي للاتصالات الراديوية لعام ٢٠١٥. وأطلع الفريق العامل اللجنة الدولية على التقدم المحرز في عمليات حساب الصيغة الجديدة للإطار المرجعي الأرضي الدولي لعام ٢٠١٤. وسوف يمثل هذا الإطار تحسناً كبيراً مقارنة بالصيغة الحالية الصادرة عام ٢٠٠٨.

١٦- وكان الفريق العامل قد أسهم في مبادرة تقييم ورصد النظم العالمية لسواتل الملاحة بوصفه مشتركاً في رئاسة فرقة العمل المعنية بالخدمة الدولية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحة. ومنذ الاجتماع التاسع للجنة الدولية، ركزت فرقة العمل المذكورة عملها على تحديد البارامترات التي يتعين رصدها. وقد أحرز تقدم كبير في الجلسة العاشرة للجنة الدولية، مع إصدار توصية بإطلاق مشروع تجريبي مشترك بين اللجنة الدولية والدائرة الدولية للنظم العالمية لسواتل الملاحة. وكان الفريق العامل قد تعهد باستعراض خطة عمله وتحديد المهام الجديدة في إطار التحضير للاجتماع الحادي عشر للجنة الدولية في عام ٢٠١٦، مع إيلاء اهتمام خاص للمسائل المتعلقة بالتطبيقات الدقيقة/العلمية للنظم العالمية لسواتل الملاحة.

١٧- وقبلت اللجنة الدولية الدعوة المقدمة من الاتحاد الروسي لاستضافة الاجتماع الحادي عشر للجنة الدولية في سوشي في الفترة من ٦ إلى ١١ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٦. وسيقدم مكتب شؤون الفضاء الخارجي، بصفته الأمانة التنفيذية للجنة الدولية ولمنتدى مقدمي الخدمات التابع لها، المساعدة في التحضير لذلك الاجتماع ولاجتماعات التخطيط المحلي ولأنشطة الأفرقة العاملة التي ستعقد

في عام ٢٠١٥. وأحاطت اللجنة الدولية علماً بإعراب اليابان عن اهتمامها باستضافة الاجتماع الثاني عشر للجنة الدولية في عام ٢٠١٧، وإعراب الصين عن اهتمامها باستضافة الاجتماع الثالث عشر في عام ٢٠١٨، وإعراب الهند عن اهتمامها باستضافة الاجتماع الرابع عشر في عام ٢٠١٩.

١٨- وجميع العروض الإيضاحية التي قُدمت أثناء الاجتماع العاشر للجنة الدولية متاحة من خلال بوابة معلومات اللجنة الدولية (www.unoosa.org/oosa/en/ourwork/icg/icg.html).

رابعاً - منتدى مقدّم الخدمات

٣٧- عقد الاجتماع الخامس عشر لمنتدى مقدّم الخدمات، برئاسة مشتركة بين الولايات المتحدة والاتحاد الأوروبي، بالتزامن مع الاجتماع العاشر للجنة الدولية، في ١ و ٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠١٥ في بولدر. وحضر الاجتماع ممثلون عن الاتحاد الروسي والصين والهند والولايات المتحدة واليابان والاتحاد الأوروبي.

٣٨- واعتمد منتدى مقدّم الخدمات، بعد النظر في البنود المدرجة في جدول أعماله، تقرير اجتماعه الخامس عشر، متضمناً التوصيات المبينة أدناه.

ألف - موجز المناقشات والتوصيات

١- التقرير المتعلق بالمشروع الإيضاحي للنظم العالمية المتعددة لسواتل الملاحة في آسيا وأوقيانوسيا

١- قدمت اليابان، بصفتها أمانة المنظمة الآسيوية للنظم العالمية المتعددة لسواتل الملاحة، تحديثاً للمعلومات عن المشروع الإيضاحي للنظم العالمية المتعددة لسواتل الملاحة في آسيا وأوقيانوسيا، وأشارت إلى أن هناك الآن ٨٩ محطة عاملة في إطار شبكة الرصد التابعة للمنظمة. وأوضحت أيضاً أن المنظمة أيدت ٢٤ اقتراحاً وأن هذه الاقتراحات قيد التنفيذ. وسوف يعقد المؤتمر السابع للمنظمة في بروني دار السلام في الفترة من ٧ إلى ١٠ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٥.

٢- مراكز المعلومات وبوابة المعلومات الخاصة باللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحه

- ٢- قدّمت الأمانة التنفيذية للجنة الدولية معلومات محدّثة عن الأنشطة التي اضطلع بها مؤخراً وتلك التي يعتزم الاضطلاع بها في المستقبل.
- ٣- وكان الاتحاد الروسي قد استضاف حلقة عمل إقليمية في كراسنويارسك في الفترة من ١٨ إلى ٢٢ أيار/مايو ٢٠١٥. وركزت حلقة العمل على استخدام النظم العالمية لسواتل الملاحه من أجل مختلف التطبيقات التي تقدم فوائد اجتماعية واقتصادية مستدامة، وخصوصاً للبلدان النامية.
- ٤- وقد شرع مكتب شؤون الفضاء الخارجي في إعادة تصميم بوابة معلومات اللجنة الدولية (www.unoosa.org/oosa/en/ourwork/icg/icg.html).
- ٥- وقد وردت تحديثات للمعلومات من مقدّمي النظم العالمية لسواتل الملاحه، ومن المقرّر أن يكتمل كتيب اللجنة الدولية بحلول نهاية عام ٢٠١٥.

باء- مسائل أخرى

١- الحطام المداري

- ٦- قدّمت الولايات المتحدة عرضاً إيضاحياً بشأن المتطلبات الوطنية والدولية المتعلقة بالتخلص من الحطام، والمبادئ التوجيهية المنطبقة على النظام العالمي لتحديد المواقع. وناقش العرض الإيضاحي المبادئ التوجيهية للولايات المتحدة بشأن الحطام المداري، بما في ذلك الممارسات الموحدة للحد من الحطام المداري الصادرة عن حكومة الولايات المتحدة، وتعليمات وزارة الدفاع رقم ٣١٠٠-١٢، وتعليمات القوات الجوية رقم ٩١-٢١٧، والمبادئ التوجيهية لتخفيف الحطام الفضائي الصادرة عن لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالحطام الفضائي، التي تحدد ثلاثة خيارات للتخلص من الحطام وتنطبق على البعثات الفضائية لحكومة الولايات المتحدة.
- ٧- ونوقشت ستة قيود واردة في الوثائق بشأن مدارات التخلص من الحطام. ولوحظ أنّ الولايات المتحدة أجرت دراسة عن سواتل منظومة IIF التابعة للنظام العالمي لتحديد المواقع وتوصلت إلى أنّ احتمال الاصطدام على مدى ٥٠٠ عام لكل سائل من سواتل المنظومة الاثني عشر أقل من ٠,٠٠١. وتعكف الولايات المتحدة

أيضاً على إجراء دراسة للنظر في ما سترتب على استراتيجيتين مختلفتين من آثار على مستقبل بيئة الحطام الفضائي في المدار الأرضي المتوسط، وهما: تأخير تزايد الانحراف المداري، وهي الممارسة المتبعة حالياً في النظام العالمي لتحديد المواقع؛ أو التعجيل بتزايد الانحراف المداري، التي ستقدم بشأنها إحاطة إلى لجنة التنسيق المشتركة بين الوكالات والمعنية بالحطام الفضائي.

٨- وطُرح سؤال بشأن ما إذا كانت بلدان أخرى أو مقدّمو خدمات آخرون يقومون بأعمال إضافية ذات صلة. ولوحظ أن كلاً من وكالة الفضاء الإيطالية ووكالة الفضاء الأوروبية تقومان بأعمال في هذا المجال وتجريان دراسات إضافية، واقترح تناول الموضوع بمزيد من المناقشة في الاجتماعات المقبلة لمنتدى مقدّم الخدمات.

٢- نطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظم العالمية لسواتل الملاحة

٩- قدّمت الولايات المتحدة تحديثاً لمفهوم نطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظم العالمية لسواتل الملاحة. وكان الهدف من منظور الولايات المتحدة هو توسيع نطاق الخدمات الفضائية الخاص بالنظام العالمي لتحديد المواقع ليصير نطاق خدمات فضائية لمجموعة متعددة من النظم العالمية لسواتل الملاحة؛ ويمكن تحقيق المزيد من التحسينات عن طريق زيادة توافر الإشارات الساتلية في نطاق الخدمات الفضائية، وذلك في معظم الحالات بالاستفادة من الفصوص الجانبية للموجات الصادرة من الهوائيات. وكان هناك اهتمام كبير بضمان اتساق التعاريف لكي تكون مشتركة بين جميع مقدّمي الخدمات، الأمر الذي من شأنه أن يساعد على إيجاد تحليل موحد.

١٠- وأوضح العرض الإيضاحي أن مواصفات نطاق الخدمات الفضائية ذات أهمية حاسمة في توفير حلول الملاحة في المدارات الأرضية المنخفضة والمدارات الأرضية المتوسطة والمدارات ذات الشكل الإهليلجي البالغ. وقد أصدرت الإدارة الوطنية للملاحة الجوية والفضاء (ناسا) في الولايات المتحدة طلباً للحصول على معلومات بشأن أجهزة الاستقبال المحمولة في الفضاء، بغية التوصل إلى فهم أفضل لتكنولوجيا أجهزة الاستقبال المتاحة حالياً. وترحب ناسا بمساهمات الجمهور حتى نهاية كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٥.

٣- حالة مشاريع الخدمة الدولية لرصد وتقييم النظم العالمية لسواتل الملاحية وآخر المستجدات بشأنها

١١- قدّمت الصين تحديثاً للمعلومات بشأن مشروعها المتعلق بالرصد والتقييم الدوليين للنظم العالمية لسواتل الملاحية، موضحة أن ذلك المشروع يهدف إلى إنشاء شبكة تتبع عالمية وإلى رصد الحالة التشغيلية والمؤشرات الرئيسية فيما يخص جميع النظم العالمية لسواتل الملاحية. وقد بدأ تشغيل المشروع على أساس تجريبي منذ تموز/يوليه ٢٠١٤، ويزود المستخدمين ببيانات الرصد الخام والمنتجات الأساسية ومعلومات متعلقة بالرصد والتقييم. ويشمل الجدول الزمني ثلاث مراحل حتى نهاية عام ٢٠٢٠. وتوجد حالياً ثماني محطات رصد مستكملة داخل الصين، إلى جانب أربع محطات دولية خارجها. كما اكتملت ثلاثة مراكز بيانات وثمانية مراكز تحليل، ويقع مركز العمليات والتحكم في بيجين.

٤- استراتيجية الولايات المتحدة بشأن طقس الفضاء

١٢- قدّمت الولايات المتحدة عرضاً إيضاحياً يوضح بعض جوانب الاستراتيجية الوطنية للولايات المتحدة بشأن طقس الفضاء، التي أصدرت لعموم الجمهور في ٢٩ تشرين الأول/أكتوبر ٢٠١٥. وقد وضعت الاستراتيجية لتتناول الآثار المجتمعية والاقتصادية في حالة وقوع حدث جسيم متعلق بطقس الفضاء. وتتولى فرقة العمل المعنية ببحوث عمليات طقس الفضاء والتخفيف من مخاطره، والتي تضم في عضويتها ٢٠ إدارة ووكالة تابعة لحكومة الولايات المتحدة، مسؤولية تنفيذ الأهداف الستة الرفيعة المستوى المنصوص عليها في الاستراتيجية. وأشارت الولايات المتحدة إلى أن الهدف ٦ يدعو إلى زيادة التعاون الدولي بشأن طقس الفضاء. وفي أعقاب العرض الإيضاحي، علق الاتحاد الأوروبي بأنه ينظر في التوعية بأحوال الفضاء، بما يشمل كلاً من التخفيف من الحطام الفضائي وطقس الفضاء، وأنه ربما يقدم تقريراً بشأن هذه المسألة في اجتماع مقبل من اجتماعات منتدى مقدمي الخدمات.

٥- اجتماع خبراء اللجنة الدولية المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحية

١٣- أفادت الأمانة التنفيذية للجنة الدولية بأن اجتماع خبراء اللجنة الدولية سيعقد في فيينا من ١٤ إلى ١٨ كانون الأول/ديسمبر ٢٠١٥. وشجّع الرؤساء المشاركون للأفرقة العاملة التابعة للجنة الدولية وممثلو هذه الأفرقة على المشاركة

وتقديم عروض إيضاحية عن حالة أنشطة أفرقتهم العاملة. وسوف يشمل الاجتماع أيضاً عقد حلقة دراسية بشأن حماية طيف النظم العالمية لسواتل الملاحية وكشف التداخلات والتخفيف منها. وعلقت الولايات المتحدة بأن تاريخ الحلقة الدراسية يمتد إلى عام ٢٠٠٥، وأنها ستعقد على أساس تجريبي فيما يتعلق بحلقات العمل الإقليمية. وكان ذلك مفاد توصية اعتمدها اللجنة الدولية في عام ٢٠١٤، بعد ورودها من الفريق العامل المعني بالتوافق وقابلية التشغيل المتبادل.

٦- الاجتماع القادم لمنتدى مقدمي الخدمات

١٤- اتفق مقدّمو الخدمات على أن يعقد الاجتماع السادس عشر للمنتدى في فيينا في ٦ حزيران/يونيه ٢٠١٦، بالتزامن مع الدورة التاسعة والخمسين للجنة استخدام الفضاء الخارجي في الأغراض السلمية. وسوف تستكمل مناقشة جدول الأعمال أثناء الاجتماع التخطيطي لمنتدى مقدمي الخدمات الذي سيعقد في ٢٢ شباط/فبراير ٢٠١٦، بالاقتران بالدورة الثانية والخمسين للجنة الفرعية العلمية والتقنية. وفي غضون ذلك، شجّع أعضاء منتدى مقدمي الخدمات على مخاطبة الرئاسة المشتركة بشأن اقتراحاتهم المتعلقة بجدول أعمال الاجتماع السادس عشر لمنتدى مقدمي الخدمات.

المرفق الأول

قائمة بالدول الأعضاء في الأمم المتحدة وكيانات الأمم المتحدة والمنظمات
الحكومية والحكومية الدولية وغير الحكومية المشاركة في اللجنة الدولية
المعنية بالنظم العالمية لسواتل الملاحة

الصين

الهند

إيطاليا

اليابان

ماليزيا

نيجيريا

الاتحاد الروسي

الإمارات العربية المتحدة

الولايات المتحدة الأمريكية

الاتحاد الأوروبي

الجمعية العربية للملاحة

منظمة التعاون الفضائي لآسيا والمحيط الهادئ

لجنة الربط بين الخدمات المدنية الخاصة بالنظام العالمي لتحديد المواقع

لجنة أبحاث الفضاء

وكالة الفضاء الأوروبية

المعهد الأوروبي لسياسات الفضاء

الفريق الاستشاري المشترك بين الوكالات المعني بالعمليات

الاتحاد الدولي للملاحة الجوية

الرابطة الدولية للجيوديسيا
اللجنة الفرعية للإطار المرجعي الأوروبي التابعة للرابطة الدولية للجيوديسيا
الرابطة الدولية لمعاهد الملاحة
المكتب الدولي للموازين والمكاييل والمقاييس
الرابطة الدولية لرسم الخرائط
الهيئة الدولية المعنية بدوران الأرض والنظم المرجعية
الاتحاد الدولي للمساحين
الدائرة الدولية للنظم العالمية لسواتل الملاحة
الجمعية الدولية للمسح التصويري والاستشعار عن بعد
اللجنة التوجيهية الدولية للنظام الأوروبي لتحديد المواقع
الاتحاد الدولي للاتصالات
الاتحاد الدولي لعلوم اللاسلكي
مكتب شؤون الفضاء الخارجي التابع للأمانة العامة

المرفق الثاني

الوثائق المعروضة على الاجتماع العاشر للجنة الدولية المعنية
بالنظم العالمية لسواتل الملاحة

الرمز	العنوان أو الوصف
ICG/WGA/2015	تقرير الفريق العامل المعني بالإشارات والنظم والخدمات
ICG/WGB/2015	تقرير الفريق العامل المعني بتعزيز أداء النظم العالمية لسواتل الملاحة وخدماتها وقدراتها الجديدة
ICG/WGC/2015	تقرير الفريق العامل المعني بتعميم المعلومات وبناء القدرات
ICG/WGD/2015	تقرير الفريق العامل المعني بالأطر المرجعية والتوقيت والتطبيقات