



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
21 January 2020
Russian
Original: Arabic/English/Spanish

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	<i>Стр.</i>
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Перу	2
Саудовская Аравия	3
Вьетнам	5



II. Ответы, полученные от государств-членов

Перу

[Подлинный текст на испанском языке]
[27 декабря 2019 года]

Вопрос (а). Имеется ли связь между планами создать систему управления космическим движением и определением и делимитацией космического пространства?

В любой системе управления космическим движением должны быть четко установлены границы, в пределах которых будет происходить перемещение подлежащих контролю аппаратов. Без делимитации космического пространства создать такую систему будет трудно.

Вопрос (б). Имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

Различия между законами, применимыми к воздушному пространству и космическому пространству, и тот факт, что современные технологии позволяют осуществлять так называемые суборбитальные полеты (которые было бы лучше называть «неорбитальными полетами»), в которых аппараты могут перемещаться в пространстве, используемом авиацией, а затем в пространстве, используемом находящимися на орбите объектами, указывают на наличие четкой взаимосвязи между такими полетами и делимитацией пространств, в которых они происходят.

Вопрос (с). Будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

Большую практическую пользу принесла бы делимитация космического пространства и воздушного пространства. При этом на аппарат, способный перемещаться в том и другом пространстве, будет распространяться действие законодательства, применимого на основании местонахождения аппарата, а не его характера.

Вопрос (д). Как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Было бы более уместно называть такие полеты «неорбитальными», поскольку соответствующие технологии, в отличие от технологий в авиации, не используют подъемную силу в качестве основы передвижения и поскольку термин «суборбитальные» можно толковать как означающий полеты на высоте ниже той, на которой можно двигаться по орбите вокруг Земли, тогда как концепция такого рода полета в большей степени связана с идеей не достижения равновесного состояния, называемого «нахождением на орбите», независимо от применяемых принципов или используемых технологий и длительности полета.

Вопрос (е). Какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Как указано в ответе на вопрос (с), применимое законодательство будет зависеть от местонахождения аппарата, при этом применимое право может быть не одним.

Вопрос (f). Какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

Как указано в ответе на вопрос (d), делимитация космического пространства имеет огромное значение для согласования воздушного и космического права.

Вопрос (g). Предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Никаких других вопросов не предлагается.

Саудовская Аравия

[Подлинный текст на арабском языке]
[3 января 2020 года]

Вопрос (а). Имеется ли связь между планами создать систему управления космическим движением и определением и делимитацией космического пространства?

При «суборбитальных» полетах всегда есть вероятность того, что космические аппараты, запускаемые для решения научных задач и/или пассажирских перевозок на больших высотах, могут достичь высот, признаваемых на международном уровне космическим пространством (обсуждение этого вопроса продолжается в специализированных органах Организации Объединенных Наций), со скоростями, которые недостаточны для выхода на околоземную орбиту.

Следовательно, существует прямая связь между суборбитальными полетами и определением и делимитацией космического пространства. По мнению Королевства, важно приступить к изучению законодательства, касающегося организации космических полетов и управления ими.

Вопрос (b). Имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

Поскольку суборбитальные аппараты определяются как воздушное судно, которое может использоваться в качестве космического аппарата, или как космический аппарат, который может использоваться в качестве воздушного судна, важно дать определение таким аппаратам с указанием задачи, для решения которой они запускаются, в соответствии с международными правовыми документами и нормами внутреннего и международного права, регулирующими использование космического и воздушного пространства. В этой связи Королевство считает, что существует юридическое определение суборбитального полета для решения научных задач и/или пассажирских перевозок, которое накладывает на государства и международные организации правовое обязательство в отношении их прав и обязанностей согласно Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшавская конвенция), Конвенции о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами (Конвенция об ответственности), и другим договорам и принципам.

Вопрос (с). Будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

Да. Королевство подчеркивает важность обсуждения с государствами их мнений относительно определения и делимитации космического пространства в целях достижения основанного на консенсусе решения, удовлетворяющего потребностям космического сектора, принятия решения о юридическом определении космических объектов и осуществляемых ими видов деятельности и создания нормативно-правовой базы для регистрации суборбитальных космических объектов, что пойдет на пользу космической деятельности государств и организаций.

Вопрос (d). Как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

По мнению Королевства, обсуждение определения суборбитального полета следует провести в ходе сессий Комитета по использованию космического пространства в мирных целях и его подкомитетов (Научно-технического подкомитета и Юридического подкомитета). Важно, чтобы в обсуждении вопроса об определении ответственности участвовала Международная организация гражданской авиации. В настоящее время, пока не будут установлены и определены границы космического пространства, сложно дать определение суборбитальному полету.

Вопрос (е). Какое законодательство применяется или может быть применено к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок, когда они выполняются по запланированной программе, регулируются положениями либо воздушного права (Варшавская конвенция), либо космического права, в том числе Конвенции об ответственности, Соглашения о спасании космонавтов, возвращении космонавтов и возвращении объектов, запущенных в космическое пространство (Соглашение о спасании), Договора о принципах деятельности государств по исследованию и использованию космического пространства, включая Луну и другие небесные тела (Договор по космосу), и других договоров и принципов.

Вопрос (f). Какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

Поскольку пока не принято никаких решений по законодательству, регулиющему безопасность и эффективность суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок, оценить влияние юридического определения таких полетов на прогрессивное развитие космического права невозможно.

Вопрос (g). Предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

- Поскольку существует много целей и задач, для которых могут осуществляться суборбитальные полеты, следует ли их участников считать астронавтами или нет?
- В свете развития событий в космическом секторе и с учетом будущих инвестиций, насколько важно принять правовые документы, определяющие суборбитальные полеты и цели такой деятельности?

Вьетнам

[Подлинный текст на английском языке]

[13 января 2020 года]

Вопрос (а). Имеется ли связь между планами создать систему управления космическим движением и определением и делимитацией космического пространства?

Поскольку все более широкую деятельность в космосе осуществляют не только государства-члены, но также организации и предприятия, то необходимо создать и развивать под эгидой Организации Объединенных Наций систему регулирования космического движения в целях обеспечения уважения национального суверенитета над воздушным пространством.

Вопрос (б). Имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

С учетом развития науки и технологий суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок будут осуществляться чаще. Поэтому вопросы управления такими полетами согласно нормам международного права, национальным регламентам и практике государств-членов требуют обсуждения на соответствующих международных форумах.

Вопрос (с). Будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

Юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок имеет практическое значение в сложившихся условиях. В этой связи требуется провести обсуждение такого определения на сессиях Комитета по использованию космического пространства в мирных целях и его подкомитетов. Более того, при этом следует обсудить сопутствующие вопросы, а именно влияние такого определения на прогрессивное развитие космического права и то, какое законодательство применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Вопрос (д). Как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Ответа не получено.

Вопрос (е). Какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Ответа не получено.

Вопрос (ф). Какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

Ответа не получено.

Вопрос (g). Предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.

Вьетнам просит Комитет организовывать практикумы и конференции, посвященные суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок, чтобы у государств была возможность обмениваться мнениями относительно методологии и опыта разработки и совершенствования внутреннего законодательства, регулирующего деятельность в космосе. Для ускорения развития международного космического права Управлению по вопросам космического пространства и Комитету следует оказывать помощь государствам-членам и предоставлять обновленную информацию о разработке национального законодательства, уделяя особое внимание определению и делимитации космического и воздушного пространств, планам содействия созданию систем управления космическим движением и юридическому определению суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок.
