



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
13 February 2018
Russian
Original: English

Комитет по использованию космического пространства в мирных целях

Вопросы, касающиеся суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Записка Секретариата

Добавление

Содержание

	Стр.
II. Ответы, полученные от государств-членов	2
Мексика	2



II. Ответы, полученные от государств-членов

Мексика

[Подлинный текст на английском языке]

[13 декабря 2017 года]

Вопрос (а). Имеется ли связь между суборбитальными полетами для решения научных задач и/или пассажирских перевозок и определением и делимитацией космического пространства?

Да. В обоих случаях воздушные суда пересекают воздушное пространство с целью долететь до так называемого космического пространства. В принципе, в отсутствие разграничения это пространство едино, и никакого различия между воздушным и космическим пространством нет. Пределы, в которых может использоваться воздушное пространство, определены правилами Международной организации гражданской авиации (ИКАО), которые устанавливают верхнюю границу полетов пассажирских, грузовых и прочих воздушных судов на высоте 18–19 км.

Вопрос (б). Будет ли юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок иметь практическую пользу для государств и других субъектов в том, что касается космической деятельности?

Да. Помимо прочих соображений важно уточнить, считается ли летательный аппарат, совершающий суборбитальный полет, воздушным судном или космическим объектом согласно определениям в договорах по космосу, Луне и другим небесным телам.

Важно определить, какое законодательство применимо для регулирования вопросов ответственности — Конвенция для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, Конвенция для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок или Конвенция о международной ответственности за ущерб, причиненный космическими объектами.

С учетом вышеизложенного следует отметить, что в отношении суборбитальных полетов для пассажирских перевозок можно было бы ограничить сферу охвата такого определения специальными (в настоящее время не существующими) нормами, устанавливающими права и обязанности пассажиров, аналогичными нормам, регулирующим авиаперевозки (пассажирские и грузовые авиаперевозки, полеты для проведения научных экспериментов и т.п.).

Что касается стартовых площадок для космических объектов, которые, объективно оценивая, сопоставимы с аэродромами или аэропортами, то не существует каких-либо действующих положений, подобных договорам, которые регулировали бы их деятельность. Порядок функционирования таких площадок определяется внутренним законодательством.

Государствам было бы весьма полезно иметь определение суборбитальных полетов, однако одного определения недостаточно — данный вопрос требует всестороннего регулирования.

Вопрос (с). Как могут быть определены суборбитальные полеты для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Как космические полеты, не связанные с осуществлением научной деятельности или перевозкой пассажиров в «воздушном пространстве», используемом для полетов воздушных судов, подпадающих под положения документов ИКАО и внутреннего законодательства.

Следует отметить, что, хотя между воздушным пространством и космическим пространством нет установленной границы, в таких полетах и на пути к космическому пространству, и при возвращении на Землю пересекается так называемое воздушное пространство.

Вопрос (d). Какое законодательство применяется или может быть применимо к суборбитальным полетам для решения научных задач и/или пассажирских перевозок?

Этот вопрос сформулирован нечетко, поскольку не содержит указания на конкретные действия или обстоятельства, например на ответственность за столкновение с самолетом. Этот с виду простой вопрос имеет много аспектов.

Вопрос (e). Какое влияние юридическое определение суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок окажет на прогрессивное развитие космического права?

Учитывая сложность согласования и заключения договора (имеющего обязательную юридическую силу документа), регулирование данной деятельности будет осуществляться на основе рекомендаций, резолюций и других документов, не носящих обязательного характера. Для решения вопросов безопасности и ответственности этого мало. Потребуется поработать над официальным регламентом и при этом не увязнуть в определениях.

Вопрос (f). Предложите другие вопросы для рассмотрения в связи с юридическим определением суборбитальных полетов для решения научных задач и/или пассажирских перевозок

Как указано выше, одного лишь юридического определения суборбитальных полетов недостаточно. Суборбитальный полет выходит за пределы атмосферы и может достигать высоты более 100 км над поверхностью Земли. В этом нет ничего нового; для научных экспериментов используются ракеты, которые выходят за пределы атмосферы и затем возвращаются на Землю. Другие полеты выполняются при различных условиях и с использованием разных методов; некоторые осуществляются с помощью самолета, вылетающего из аэропорта.

Следует рассмотреть вопрос о возможностях установления государствами мер контроля. Кроме того, при проведении анализа можно было бы принять во внимание мнение ИКАО.

Эта тема в настоящее время находится на стадии обсуждения, и для принятия решения по делимитации требуется консенсус государств-членов.