



**NACIONES
UNIDAS**

UNEP/EA.6/8



**Programa de las
Naciones Unidas
para el Medio Ambiente**

Distr. general
22 de noviembre de 2023

Español
Original: inglés

**Asamblea de las Naciones Unidas sobre
el Medio Ambiente del Programa de
las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
Sexto período de sesiones**
Nairobi, 26 de febrero a 1 de marzo de 2024
Tema 5 del programa provisional*

**Políticas ambientales internacionales y cuestiones de
gobernanza**

Progresos en la aplicación de la resolución 5/11 relativa al fomento de la economía circular como contribución al logro de un consumo y una producción sostenibles

Informe de la Directora Ejecutiva

I. Introducción

1. En el presente informe se ofrece información actualizada en relación con los progresos realizados en la aplicación de la resolución 5/11 de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA) sobre el fomento de la economía circular como contribución al logro de un consumo y una producción sostenibles. En el preámbulo de la resolución, la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente reconoció que los enfoques de economía circular requerían la ampliación de las prácticas sostenibles a lo largo de las cadenas de valor y que existían modelos empresariales y mejores prácticas que adoptaban enfoques de economía circular; tecnologías que mejoraban la gestión de recursos en todos los sectores; y “tecnologías de salto” que generaban ahorros económicos y mejoraban la eficiencia de los recursos sin dejar de impulsar el desarrollo, sin perjuicio de la necesidad de innovación circular.
2. En el párrafo 10 de la resolución 5/11, la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente solicitó a la Directora Ejecutiva del PNUMA que, en colaboración con otras entidades de las Naciones Unidas, incluido el Grupo Internacional de Recursos, los asociados para el desarrollo y las redes internacionales pertinentes de múltiples interesados, incluido el Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, facilitase la colaboración entre los Estados miembros y los miembros de los organismos especializados en la investigación, la creación de capacidad, la gestión de conocimientos y el intercambio de mejores prácticas para promover vías innovadoras para el consumo y la producción sostenibles, incluida la economía circular, y facilitase también una conversación sobre los recursos naturales y los materiales en ese contexto.
3. Haciendo notar el trabajo realizado por el PNUMA en su Alianza a Favor de Vehículos y Combustibles Menos Contaminantes a una economía más circular, en el párrafo 9 de la resolución 5/11, la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente solicitó a la Directora Ejecutiva que, en consulta con los Estados miembros, los miembros de los organismos

* UNEP/EA.6/1.

especializados y las partes interesadas pertinentes, siguiese recopilando información y realizando nuevos análisis sobre los vehículos usados y los combustibles limpios, con miras a reducir el impacto negativo de los vehículos usados en el medio ambiente y la salud, incluida la eliminación al final de su vida útil, y a promover los combustibles limpios, y que prestase apoyo a los Estados miembros que lo solicitasen;

4. Los progresos realizados en la aplicación de la resolución 5/11 se describen en líneas generales en los tres epígrafes siguientes: a) conclusiones del documento *Global Resources Outlook 2024*; b) política en materia de consumo y producción sostenibles y economía circular: medidas sectoriales y transversales; y c) iniciativas sectoriales en lo referente a los enfoques de la economía circular, concretamente el papel de los combustibles menos contaminantes y el impacto de los vehículos usados en el sector de la movilidad. Con el fin de hacer avanzar los objetivos de la resolución, el PNUMA ha aprovechado los recursos y las sinergias con los interesados, los proyectos y las iniciativas clave que ya existían.

II. Conclusiones del documento *Global Resources Outlook 2024*

5. Las pruebas empíricas son imprescindibles para entender la gobernanza y la gestión del uso de los recursos, y para trabajar en pos de una reestructuración esencial de los sistemas de consumo y producción en los distintos países. El PNUMA, por conducto de su Panel Internacional de Recursos, está dirigiendo análisis y una investigación sobre el uso sostenible de los recursos, el consumo y la producción sostenibles y los enfoques de la economía circular. Esa investigación culminará en el documento *Global Resources Outlook 2024*, que se presentará en el sexto período de sesiones de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente¹. En el informe se hará hincapié en el hecho de que las medidas de sostenibilidad dirigidas y coordinadas, en especial las que parten del consumo y la producción sostenibles, los enfoques de la economía circular y la eficiencia de los recursos, pueden reducir la cantidad global de recursos empleados y los impactos ambientales asociados, al tiempo que posibilitarán un progreso socioeconómico continuo para todos, pero sobre todo para los países de renta baja y media. Los modelos hipotéticos elaborados por el Panel demuestran que la puesta en práctica de esas medidas puede reducir el uso de recursos y, a la vez, posibilitar el crecimiento económico (el denominado “desacoplamiento”). La elaboración de modelos pone de manifiesto que, en una economía mundial de la que se prevé que crezca un 3 % antes de 2060, las medidas propuestas podrían mantener el uso acumulado de recursos a nivel mundial tan solo un 20 % por encima de los niveles de 2020, en comparación con el 60 % que se ha estimado en función de las trayectorias históricas. Algunos impactos ambientales se podrían reducir también de forma significativa con respecto a las tendencias históricas: por ejemplo, las emisiones de gases de efecto invernadero podrían descender un 80 % con respecto a los niveles de 2020, la superficie de las tierras agrícolas podría descender un 5 % y la pérdida de diversidad biológica se podría evitar en un 38 %.

6. Las conclusiones del Panel Internacional de Recursos arrojan luz también sobre la necesidad urgente de aumentar las medidas encaminadas a la economía circular. De los 105.000 millones de toneladas de materiales consumidos en todo el mundo en 2019, solo un 9 % estaba compuesto por materiales secundarios que se habían vuelto a introducir en la economía por medio del reciclaje y la recuperación de recursos. Si se aprovechara plenamente el potencial técnico de la recuperación de recursos, se estima que podría conseguirse una circularidad de entre el 30 % y el 40 %². Para aumentar el índice de circularidad por encima de su potencial presente y reducir las trayectorias de crecimiento del uso de recursos, tiene que producirse una reestructuración esencial de los sistemas de producción y consumo a nivel mundial. Esto precisa, entre otras cosas, de políticas financieras y comerciales orientadas a conseguir un uso sostenible de los recursos, la incorporación a las políticas de las opciones de consumo sostenible y planes de acción sobre la economía circular con respaldo empírico y apoyo de los entornos reglamentarios y las coaliciones interconectadas de agentes. También se necesitará un esfuerzo continuo para recoger y organizar los datos, con herramientas como la Base de Datos de Corrientes Mundiales de Materiales construida y organizada en colaboración con el Panel.

7. El PNUMA, en colaboración con los asociados y los Estados miembros, está ayudando a los Gobiernos y los interesados clave a contextualizar las pruebas empíricas en pro de una transición a estrategias de consumo y producción sostenibles y de economía circular. Por ejemplo, desde que se aprobó la resolución 5/11, se han analizado las tendencias en el uso sostenible de los recursos en la

¹ La dirección y la preparación del documento *Global Resources Outlook 2024* recaen en el Panel Internacional de Recursos.

² UNEP/EA.6/INF/9.

región de Asia Occidental en el informe del PNUMA *Trends and Outlooks of Natural Resource Use in West Asia*³.

III. Política en materia de consumo y producción sostenibles y economía circular: medidas sectoriales y transversales

A. Logro de un consumo y una producción sostenibles

8. Como se reconoce en el Objetivo de Desarrollo Sostenible 12, el logro de un consumo y una producción sostenibles es un objetivo general del desarrollo sostenible y un requisito indispensable para conseguir este. En su Declaración Política, el foro político de alto nivel sobre el desarrollo sostenible que se reunió en julio de 2023 bajo los auspicios del Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas reafirmó el compromiso de realizar cambios esenciales en los patrones de consumo y producción, en particular mediante la transición a unos modelos económicos y de negocio sostenibles, la aplicación del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles y la prestación de apoyo a los países en desarrollo para que reforzasen su capacidad científica, tecnológica y de innovación⁴.

9. La Junta del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles aprobó la Estrategia Mundial para el Consumo y la Producción Sostenibles en octubre de 2022, con el objetivo de apoyar la consecución de los objetivos de sostenibilidad mundial y una transición justa antes de 2030 por medio de la transición a unas prácticas de consumo y producción sostenibles en toda la sociedad⁵. El Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles y su red One Planet tienen el mandato de movilizar el apoyo mundial a la aplicación la Estrategia Mundial por parte de los Estados miembros y los interesados. Actualmente, la red One Planet consta de 5.800 organizaciones afiliadas, que desde 2013 han informado de más de 7.300 actividades, como recursos, directrices, políticas y proyectos de ejecución⁶. Además, en el centro de conexión del Objetivo 12, el PNUMA ha preparado una ventanilla única interinstitucional con el fin de llevar un seguimiento de los progresos de los Estados miembros en la consecución del Objetivo 12⁷ y una plataforma de creación de capacidad, que contiene un total de 27 herramientas del sistema de las Naciones Unidas mediante las que se incorporan el consumo y la producción sostenibles a los sectores de gran impacto y que son aplicables en los distintos países⁸.

B. Acciones normativas

10. Sobre la base de las pruebas científicas que ha facilitado el Panel Internacional de Recursos y en colaboración con los asociados de las Naciones Unidas, el PNUMA prestó apoyo a más de 20 países para que elaborasen políticas y planes de acción sobre los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular. Por ejemplo, el PNUMA ha trabajado con Kirguistán en la elaboración de una hoja de ruta nacional de finanzas sostenibles y una ley nacional de control de los desechos de plásticos; con el Pakistán, en la elaboración de una política de economía circular; con Ucrania, en la formulación de propuestas jurídicas de programas de responsabilidad ampliada del productor; con la República de Moldova, en la elaboración de un plan de acción de economía verde; con Azerbaiyán, en la formulación de un plan de acción de control de desechos; y con Argelia, Egipto, el Estado de Palestina, Israel, Jordania, el Líbano, Marruecos y Túnez, en la ejecución de sus planes nacionales de acción de consumo y producción sostenibles respectivos. Estos esfuerzos han recibido

³ El estudio se centra en la Arabia Saudita, Bahrein, los Emiratos Árabes Unidos, el Estado de Palestina, el Iraq, Jordania, Kuwait, el Líbano, Omán, Qatar, la República Árabe Siria y el Yemen.

⁴ A/HLPF/2023/L.1.

⁵ La Junta del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles aprobó la Estrategia Mundial de Consumo y Producción Sostenibles, junto con los Estados miembros y los interesados, durante la reunión del Marco que tuvo lugar del 18 al 19 de octubre de 2022.

⁶ E/2023/72.

⁷ A finales de 2022, 62 Estados miembros y la Unión Europea habían presentado varias políticas con arreglo a la meta 12.1.1.

⁸ El centro de conexión del ODS 12 es una plataforma en la que se integran las herramientas de consumo y producción sostenibles de todo el sistema de las Naciones Unidas con el fin de facilitar el acceso a los interesados clave del sistema de las Naciones Unidas para el desarrollo y otros agentes; véase <https://sdg12hub.org/>.

apoyo mediante los proyectos Oportunidades Mundiales para el Logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (GO4SDGSs), EU4Environment⁹, SwitchMed y SWITCH Africa Green.

11. Sobre la base de las pruebas que facilitó el Panel Internacional de Recursos, la importancia de la transición a unos enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en el contexto de las políticas nacionales ha estado en el centro de la colaboración entre el PNUMA y el sistema de las Naciones Unidas. Por medio de la Secretaría del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, el PNUMA ha trabajado junto al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y la secretaría de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático en la elaboración del conjunto de herramientas “Building Circularity into Nationally Determined Contributions” con el fin de prestar apoyo al trabajo de los países para definir y aplicar intervenciones de economía circular con las que ampliar los propósitos de las contribuciones determinadas a nivel nacional¹⁰. Ese conjunto de herramientas se está probando en el Ecuador, Viet Nam y Zimbabwe. En colaboración con la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial y en el contexto de la Alianza Mundial para la Economía Circular y la Eficiencia de los Recursos, el PNUMA ha prestado su apoyo al diálogo entre los Estados miembros sobre el papel de los enfoques de economía circular y la gestión de los recursos naturales con el fin de abordar la triple crisis planetaria¹¹, sobre la importancia estratégica de las asociaciones en la transición a unas economías más circulares¹² y sobre el desarrollo de hojas de ruta y estrategias circulares¹³. La Coalición de Economía Circular para América Latina y el Caribe y la Alianza Africana para la Economía Circular han desempeñado un papel estratégico en el fomento del diálogo sobre las oportunidades y las implicaciones de la transición a los enfoques de economía circular a nivel regional.

C. Medidas sectoriales

12. El PNUMA ha centrado su atención en acelerar la transición a más enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en sectores industriales concretos de gran impacto. El Programa ha promovido iniciativas en el sector textil¹⁴, en toda la cadena de valor de los plásticos¹⁵, en el sector de la edificación y la construcción¹⁶, en el sector del turismo en asociación con la Organización Mundial del Turismo y el Programa de Turismo Sostenible de la red One Planet, así como en el sector de la movilidad, como se describe en la sección siguiente de este informe. La Secretaría del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles también se ha unido, junto al Consejo Empresarial Mundial para el Desarrollo Sostenible (WBCSD), a una iniciativa intersectorial heredada de Stockholm+50 cuya finalidad es fomentar la rendición de cuentas sobre los progresos en circularidad, en el contexto del Protocolo en Materia de Circularidad Mundial.

13. Reconociendo la importancia de las finanzas sostenibles para promover la adopción de los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular, el PNUMA publicó los

⁹ EU4Environment es un programa que financia la Unión Europea y que ejecutan de forma conjunta el Banco Mundial, la Comisión Económica para Europa, la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos, la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial y el PNUMA.

¹⁰ Disponible en: <https://www.unep.org/resources/toolkits-manuals-and-guides/building-circularity-nationally-determined-contributions-ndcs>.

¹¹ Se puede consultar más información en <https://www.unep.org/events/online-event/second-high-level-meeting-global-alliance-circular-economy-and-resource> y <https://www.un-page.org/event/page-at-the-high-level-political-forum-2023/>.

¹² Se puede consultar más información en <https://www.wcef2022.com/session/partnerships-for-a-global-circular-economy/>.

¹³ Se puede consultar más información en <https://www.wcef2022.com/session/partnerships-for-a-global-circular-economy/>; y <https://wcef2023.com/sessions/circular-strategies-and-road-maps/>.

¹⁴ <https://www.unep.org/explore-topics/green-economy/what-we-do/environment-and-trade-hub/textiles>.

¹⁵ <https://www.unep.org/explore-topics/chemicals-waste/what-we-do/one-plastics-initiative/about-one-plastics-initiative>.

¹⁶ Codirigen esta iniciativa el PNUMA, el grupo de trabajo sobre materiales de construcción de la Alianza Mundial para los Edificios y la Construcción (GlobalABC) y el Consejo Mundial de Construcción de Edificios Ecológicos, con el apoyo de varios asociados esenciales, a saber, la UNOPS, ONU-Hábitat y WBCSD, Costa Rica, Finlandia y RMIT (que anteriormente lideraron el Programa de Construcción y Edificios Sostenibles de la red One Planet) y los directores del Programa de Adquisiciones Públicas Sostenibles de la red One Planet, concretamente el Ministerio de Infraestructura y Gestión del Agua de los Países Bajos, el Centro de Desarrollo Ambiental del Ministerio de Protección Ambiental de China e ICLEI - Gobiernos Locales por la Sustentabilidad.

documentos “Guidance on Resource Efficiency and Circular Economy Target Setting”¹⁷ y “Unlocking Circular Economy Finance in Latin America and the Caribbean”¹⁸ y convocó a un Grupo de Liderazgo Financiero sobre los Plásticos¹⁹ con el objetivo de acelerar y ampliar la movilización de flujos financieros de todas las fuentes para poner fin a la contaminación por plásticos.

14. En el contexto de las iniciativas sectoriales de gran impacto, el PNUMA ha fomentado la capacidad regional asociada a a) la armonización de las normas en el sector del turismo en los países de África Oriental, mediante la capacitación de 115 emprendedores jóvenes en África y la región de Asia y el Pacífico en competencias verdes; b) la legislación de reducción de los plásticos en América Latina, para la que se ha dirigido a más de 200 legisladores; c) el uso de SCP Hotspot Analysis Tool²⁰ en la región de Asia y el Pacífico, para lo cual ha cooperado con más de 25 funcionarios de 10 países, así como con los equipos de Naciones Unidas en los países de Bhután, Filipinas, Tailandia y Viet Nam; y d) la adopción de la eficiencia de los recursos y el acceso a finanzas sostenibles para las pequeñas y medianas empresas, así como la incorporación de soluciones de “cero desechos” en los sectores de la hostelería de cara a las funciones de mujeres en puestos de liderazgo en Asia Central. La iniciativa GO4SDGs y la iniciativa mundial Pacto de Empleos Verdes para los Jóvenes han sido fundamentales para estas iniciativas.

D. Medidas transversales

15. La Secretaría del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles, junto con el Grupo de Gestión Ambiental de las Naciones Unidas, organizó los diálogos Nexus sobre consumo y producción responsables con el fin de reforzar los mecanismos de cooperación en áreas transversales como el consumo y los estilos de vida sostenibles, la digitalización, los empleos verdes, las adquisiciones públicas sostenibles y el turismo sostenible²¹. Sobre la base de estas actividades, el PNUMA, en calidad de líder del Marco Decenal de Programas sobre Modalidades de Consumo y Producción Sostenibles tiene previsto organizar un diálogo a nivel mundial sobre consumo y producción sostenibles junto con otros organismos de las Naciones Unidas²².

IV. Iniciativas sectoriales en lo referente a los enfoques de la economía circular: el papel de los combustibles menos contaminantes y el impacto de los vehículos usados en el sector de la movilidad

16. En la resolución se reconoce la oportunidad de que determinados sectores progresen a una economía más circular y se presta especial atención a las oportunidades de los sectores de la movilidad, en el contexto del mercado de vehículos usados. Tras la publicación del informe sobre vehículos ligeros usados en 2020²³ y su versión actualizada en 2021²⁴, el PNUMA ha estado recogiendo datos nuevos sobre vehículos pesados usados y, a partir de esos datos, ha elaborado un informe sinóptico de alcance mundial sobre los vehículos pesados usados y el medio ambiente. En el nuevo informe sobre los vehículos pesados se analizarán los flujos y la escala de los vehículos pesados usados de los principales exportadores y se revisará el entorno reglamentario de las importaciones de vehículos pesados usados de 146 países en los que se dispone de datos, con vistas a entender y reducir los efectos negativos de los vehículos pesados usados en el medio ambiente, la salud y la seguridad.

¹⁷ <https://www.unepfi.org/industries/banking/guidance-on-resource-efficiency-and-circular-economy-target-setting-version-2/>.

¹⁸ El informe lo elaboraron conjuntamente GO4SDGs, UNEP-FI e IDB y puede consultarse en: <https://www.unepfi.org/publications/unlocking-circular-economy-finance-in-latin-america-and-the-caribbean-the-catalyst-for-a-positive-change/>.

¹⁹ <https://www.unepfi.org/news/finance-leadership-group-on-plastics-reacts-to-inc-secretariat-options-paper-for-an-international-instrument-to-end-plastic-pollution/>.

²⁰ El PNUMA desarrolló la SCP Hotspot Analysis Tool para ayudar a los gobiernos a conseguir progresos en la meta 12.2 de gestión sostenible y uso eficiente de los recursos naturales; véase <http://scp-hat.lifecycleinitiative.org/>.

²¹ EMG Nexus Dialogues on Sustainable Consumption and Production; véase <https://unemg.org/emg-nexus-dialogues-on-sustainable-consumption-and-production/>.

²² El diálogo a nivel mundial sobre consumo y producción sostenibles es un resultado esencial de la Estrategia Mundial de Consumo y Producción Sostenibles (2022-2030).

²³ Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente (2020), *Used Vehicles and the Environment: A Global Overview of Used Light Duty Vehicles – Flow, Scale and Regulation*. Disponible en <https://wedocs.unep.org/20.500.11822/34175>.

²⁴ Disponible en <https://www.unep.org/resources/report/used-vehicles-and-environment-progress-and-updates-2021>.

17. El PNUMA reconoce el papel tanto de los países importadores de vehículos usados como el de los países exportadores de estos vehículos en la puesta en práctica de unas normas de calidad mínimas para que los vehículos usados sean menos contaminantes y más seguros. En lo tocante a los importadores, el PNUMA ha prestado su apoyo a la región de África Oriental en la adopción de unas normas armonizadas a nivel regional tanto sobre los vehículos nuevos como sobre los usados; en mayo de 2022 realizó sesiones de capacitación sobre los marcos de inspección de los vehículos usados. En lo tocante a los exportadores, en julio de 2023, en la Unión Europea se propuso un nuevo reglamento relativo a los vehículos al final de su vida útil²⁵, en el que se incluyen las recomendaciones del PNUMA sobre la exportación de vehículos usados. La propuesta exige que se exporten vehículos usados de buena calidad por medio de más inspecciones, sistemas de registro de vehículos interoperativos, una mejora de la distinción entre los vehículos usados y los vehículos al final de su vida útil y la prohibición de la exportación de vehículos usados no aptos para la circulación. Con financiación del Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial, el PNUMA y sus asociados están ejecutando un proyecto destinado a promover unas normas de calidad mínimas para que los vehículos usados sean menos contaminantes y más seguros en África Meridional y Central, así como en dos países de Asia (Mongolia y Camboya). Ya está prevista otra fase del proyecto con la finalidad de ampliar sus trabajos a América Latina y el Caribe. Estas iniciativas se han promovido mediante el Programa de Vehículos Usados y son el resultado de la colaboración con otros organismos de las Naciones Unidas y organizaciones internacionales como la Comisión Económica para África, la Comisión Económica para Europa y el Fondo de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial.

18. Por último, el PNUMA sigue prestando su apoyo a los Estados miembros en la transición al uso de combustibles con bajo contenido de sulfuro por medio de un enfoque colaborativo al que se adscriben asociaciones e iniciativas como la Alianza a Favor de Vehículos y Combustibles Menos Contaminantes y la Coalición Clima y Aire Limpio para Reducir los Contaminantes del Clima de Corta Vida. Los niveles elevados de sulfuro en el combustible diésel se oxidan a dióxido de sulfuro (SO₂) durante el proceso de combustión y posteriormente se convierten en materia particulada de sulfato y emisiones negras de dióxido de carbono procedentes de los vehículos con motores diésel. Por consiguiente, los combustibles con un alto contenido de sulfuro suponen una traba para que las tecnologías de control de las emisiones sean eficaces y contribuyen al aumento de las emisiones perjudiciales de los vehículos. El PNUMA está colaborando con la secretaría de la Comunidad de África Meridional para el Desarrollo (SADC) y los organismos de normalización de la SADC (SADCSTAN) con el propósito de elaborar proyectos de normas sobre combustibles con bajo contenido de sulfuro. Estas medidas contribuyen también a la aplicación de la resolución 4/3 de la Asamblea de las Naciones Unidas sobre el Medio Ambiente relativa a la movilidad sostenible, ya que las medidas de combustibles menos contaminantes y vehículos usados son fundamentales de cara a las estrategias, las políticas y las normativas de movilidad sostenible en distintos países, como se expone en el documento UNEP/EA.6/3.

V. Enseñanzas extraídas

19. La colaboración estrecha entre el PNUMA y las asociaciones e iniciativas de las Naciones Unidas, así como la colaboración con múltiples interesados (entre ellos agentes del sector privado y de la industria), son indispensables para ampliar las medidas y la replicabilidad y evitar la fragmentación. La colaboración implica intervenir en la ejecución de las hojas de ruta, los planes de acción y otras estrategias de carácter nacional; e intercambiar experiencias en la aplicación de enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en sectores y cadenas de valor concretos y en la innovación en los modelos de negocio, los productos y las tecnologías. Esto podría dar lugar a progresos tangibles cuantificados mediante métricas sólidas y comparables.

20. Las medidas con las que se consolida la integración de la gestión de recursos (incluidos los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular) en las estrategias mundiales, regionales y nacionales sobre el clima, la diversidad biológica y la contaminación se pueden y deben reforzar, prestando especial atención a los sectores de gran impacto²⁶. Las investigaciones y las pruebas empíricas ponen de relieve que la integración de los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en las políticas y los planes de acción pueden ayudar a acrecentar las

²⁵ Propuesta de Reglamento sobre los requisitos de circularidad del diseño de vehículos y sobre la gestión de los vehículos al final de su vida útil; véase https://environment.ec.europa.eu/publications/proposal-regulation-circularity-requirements-vehicle-design-and-management-end-life-vehicles_en.

²⁶ Podrían liderar estos trabajos el Panel Internacional de Recursos, el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático, la Plataforma Intergubernamental Científico-Normativa sobre Diversidad Biológica y Servicios de los Ecosistemas y otras interfaces ciencia-política pertinentes, y en cooperación con los Estados miembros, las organizaciones internacionales y los interesados.

aspiraciones a la hora de abordar los impulsores del cambio climático, la pérdida de diversidad biológica y la contaminación y, a la vez, aumentar al máximo los efectos positivos en el desarrollo y reducir al mínimo los compromisos. Se necesita más colaboración entre el sistema de las Naciones Unidas y los Gobiernos de cara al análisis y la recogida de datos.

21. Se debería prestar más atención a las cuestiones transversales para hacer avanzar los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en todos los sectores, en particular el empleo, la inclusión social y la sanidad. A ese respecto, el PNUMA, en asociación con otros órganos de las Naciones Unidas, puede ayudar a sustentar el consumo y la producción sostenibles y la economía circular como impulsores clave de una transformación económica y social sostenible²⁷.

22. Las inversiones en los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular entre regiones y en distintos sectores, en particular mediante las alianzas público-privadas, la financiación combinada y las soluciones de eliminación del riesgo, se deberían reforzar con la habilitación de marcos normativos y fiscales²⁸.

23. Se necesitan mecanismos sólidos de aplicación y ejecución para obtener los beneficios de las normas adoptadas sobre combustibles y vehículos limpios. Si bien cada vez más países y subregiones están adoptando normas sobre combustibles y vehículos menos contaminantes, en ocasiones la aplicación y la ejecución se demoran. La reducción del impacto negativo de los vehículos usados es una responsabilidad compartida tanto de los países importadores como de los exportadores. Los países importadores tienen la responsabilidad de garantizar que a sus países se importen solamente vehículos usados de buena calidad y combustibles menos contaminantes; los países exportadores tienen la responsabilidad de garantizar que solamente se puedan enviar a otros países vehículos aptos para circular.

VI. Recomendaciones y medidas que se proponen

24. Se alienta a los Estados miembros a que, en estrecha colaboración con otros agentes pertinentes, examinen la mejor forma de elaborar parámetros y marcos de divulgación de cara a la circularidad. Existen conjuntos de datos esenciales que ayudan a la vigilancia, como la Base de Datos de Corrientes Mundiales de Materiales y la SCP Hotspot Analysis Tool. Estas herramientas se pueden reforzar todavía más para integrar los parámetros asociados a la economía circular. El PNUMA desempeña un papel en ese espacio y puede hacer más a nivel mundial con los Estados miembros interesados.

25. Existe la necesidad de aprovechar el sistema de las Naciones Unidas para el desarrollo con el propósito de ayudar a los países a incorporar los enfoques de consumo y producción sostenibles y economía circular en las estrategias y los planes nacionales de desarrollo. El PNUMA puede trabajar de forma colaborativa en todas sus iniciativas y en el sistema de las Naciones Unidas, en especial con el sistema de coordinadoras y coordinadores residentes de las Naciones Unidas y los equipos de las Naciones Unidas en los países, para ampliar el apoyo directo en los niveles regional y nacional, dirigiéndose en particular a los sectores de gran impacto.

26. Se alienta a los Estados miembros a que elaboren y apliquen normas sobre combustibles y vehículos limpios, en particular normas de calidad mínimas para los vehículos usados a los niveles nacional, subregional, regional y mundial, y que promuevan o refuercen la recogida, la accesibilidad y el intercambio de datos sobre las corrientes de vehículos usados.

²⁷ El PNUMA ha colaborado con el G20 en la promoción de los 20 principios de alto nivel del para el desarrollo sostenible y con la India en la campaña LiFE.

²⁸ La Iniciativa Financiera del PNUMA puede dirigir esta recomendación por medio de su red, en la que se incluyen más de 500 instituciones financieras y que cuenta con más de 170 billones de dólares en activos.