



Ассамблея Организации Объединенных Наций по
окружающей среде Программы Организации
Объединенных Наций по окружающей среде
Шестая сессия

Найроби, 26 февраля – 1 марта 2024 года
Пункт 5 предварительной повестки дня*

Вопросы международной природоохранной политики и
экологического регулирования

Ход осуществления резолюции 5/11 об укреплении многооборотности в экономике как вклада в достижение рационального потребления и производства

Доклад Директора-исполнителя

I. Введение

1. В настоящем докладе приводится обновленная информация о ходе осуществления резолюции 5/11 Ассамблеи Организации Объединенных Наций по окружающей среде Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) об укреплении многооборотности в экономике как вклада в достижение рационального потребления и производства. В тексте преамбулы этой резолюции Ассамблея по окружающей среде признала, что ориентированные на многооборотность в экономике подходы требуют расширения масштабов устойчивых методов в производственно-сбытовой деятельности и признала, что существуют бизнес-модели и передовые методы, использующие ориентированные на многооборотность в экономике подходы; технологии, позволяющие совершенствовать управление ресурсами в различных секторах; и технологии «скачкообразного перехода», обеспечивающие экономию финансовых средств и повышение эффективности использования ресурсов и в то же время стимулирующие развитие, несмотря на необходимость инноваций в сфере многооборотности.

2. В пункте 10 резолюции 5/11 Ассамблея по окружающей среде поручила Директору-исполнителю ЮНЕП в сотрудничестве с другими подразделениями Организации Объединенных Наций, включая Международную группу по ресурсам, партнеров по развитию и соответствующие международные многосторонние сети, включая Десятилетнюю стратегию действий по переходу к использованию рациональных моделей потребления и производства (10ЛСД), содействовать сотрудничеству между государствами-членами и членами специализированных учреждений в области исследований, создания потенциала, менеджмента знаний и обмена передовыми методами для пропаганды инновационных путей рационального потребления и производства, включая многооборотность в экономике, и способствовать проведению обсуждений о природных ресурсах и материалах в этом контексте.

* UNEP/EA.6/1.

3. Отметив в пункте 9 резолюции 5/11 работу, проделанную ЮНЕП по внедрению ориентированных на многооборотность в экономике подходов в рамках Партнерства в интересах применения экологически чистых видов топлива и транспортных средств, Ассамблея по окружающей среде поручила Директору-исполнителю Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде в консультации с государствами-членами, членами специализированных учреждений и соответствующими заинтересованными сторонами продолжить сбор информации и проведение дальнейшего анализа по вопросу о поддержанных транспортных средствах и чистых видах топлива с целью снижения негативного воздействия поддержанных транспортных средств на окружающую среду и здоровье человека, включая удаление по достижении предельного состояния, и стимулирования использования чистых видов топлива, а также оказывать поддержку государствам-членам по их просьбе.
4. Ход осуществления резолюции 5/11, описывается в следующих трех разделах: а) выводы из доклада «Прогнозная оценка мирового ресурсного потенциала – 2024» (*Global Resources Outlook 2024*); б) политика в области рационального потребления и производства и обеспечения многооборотности в экономике – секторальные и межсекторальные действия; и с) секторальные усилия по применению ориентированных на многооборотность в экономике подходов, в частности, роль более чистых видов топлива и воздействие поддержанных транспортных средств в секторе мобильности. Для достижения целей этой резолюции ЮНЕП использовала имеющиеся ресурсы и синергию с ключевыми заинтересованными сторонами, проектами и инициативами.

II. Выводы из доклада «Прогнозная оценка мирового ресурсного потенциала – 2024»

5. Научно обоснованные данные имеют решающее значение для понимания вопросов регулирования и рационального использования ресурсов, а также для работы над фундаментальной реструктуризацией систем потребления и производства в разных странах. ЮНЕП силами Международной группы по ресурсам проводит анализ и исследования в области устойчивого использования ресурсов, рационального потребления и производства, а также ориентированных на многооборотность в экономике подходов. По итогам этих исследований будет подготовлен доклад «Прогнозная оценка мирового ресурсного потенциала – 2024», который будет представлен на шестой сессии Ассамблеи Организации Объединенных Наций по окружающей среде¹. В докладе будет подчеркнуто, что целенаправленные и скоординированные действия в области устойчивого развития, особенно действия, основанные на рациональном потреблении и производстве, ориентированных на многооборотность в экономике подходов и принципах ресурсоэффективности, могут уменьшить общий объем используемых ресурсов и обусловленное им воздействие на окружающую среду, обеспечивая при этом непрерывное социально-экономическое развитие для всех, но в первую очередь для стран с низким и средним уровнем дохода. Смоделированный Группой сценарий показывает, что реализация этих мер на практике может сократить потребление ресурсов, обеспечив при этом экономический рост (концепция, известная как «ликвидация взаимосвязи между экономическим ростом и ухудшением состояния окружающей среды»). В этом сценарии показано, что в условиях глобальной экономики, которая, по прогнозам, увеличится на 3 процента к 2060 году, предлагаемые меры позволят сохранить совокупное глобальное потребление ресурсов на уровне, превышающем уровень 2020 года лишь на 20 процентов, по сравнению с 60 процентами, рассчитанными на основе исторических тенденций. Некоторые экологические последствия также могут быть существенно снижены по сравнению с историческими тенденциями: например, выбросы парниковых газов снизятся на 80 процентов по сравнению с уровнем 2020 года, площадь сельскохозяйственных земель уменьшится на 5 процентов, а утрату биоразнообразия удастся сократить на 38 процентов.
6. Выводы Международной группы по ресурсам также подчеркивают настоятельную необходимость активизации действий по обеспечению многооборотности в экономике. Из 105 миллиардов тонн материалов, потребленных во всем мире в 2019 году, лишь 9 процентов составляют вторичные материалы, вновь поступающие в экономику в результате рециркуляции и рекуперации ресурсов. Если в полной мере использовать технический потенциал рекуперации ресурсов, то, по оценкам, можно достичь степени многооборотности в 30-40-процентов². Чтобы повысить уровень многооборотности сверх ее нынешнего потенциала

¹ Доклад «Прогнозная оценка мирового ресурсного потенциала – 2024» готовится под руководством и силами Международной группы по ресурсам.

² UNEP/EA.6/INF/9.

и снизить тенденции роста потребления ресурсов, необходимо провести коренную реструктуризацию глобальных систем производства и потребления. Для этого, в частности, необходимы финансовая и торговая политика, направленная на обеспечение рационального использования ресурсов, актуализация моделей рационального потребления и масштабные и основанные на научных данных планы действий в области многооборотной экономики, подкрепленные прочной нормативно-правовой базой и сетевыми коалициями участников. Для этого также будут необходимы постоянные усилия по сбору и курированию данных с использованием таких инструментов, как База данных о глобальных материальных потоках, разработанная и курируемая в партнерстве с Группой.

7. ЮНЕП, при поддержке партнеров и государств-членов, помогает правительствам и ключевым заинтересованным сторонам в контекстуализации научно обоснованных данных для перехода к стратегиям рационального потребления и производства и повышения многооборотности в экономике. Например, после принятия резолюции 5/11 тенденции в области рационального использования ресурсов были проанализированы в регионе Западной Азии в докладе ЮНЕП «Тенденции и перспективы использования природных ресурсов в Западной Азии»³.

III. Политика в области рационального потребления и производства и обеспечения многооборотности в экономике – секторальные и межсекторальные действия

A. Достижение рационального потребления и производства

8. Как признается в цели 12 в области устойчивого развития, обеспечение рационального потребления и производства является одной из главных задач и предпосылкой устойчивого развития. В своей Политической декларации Политический форум высокого уровня по устойчивому развитию, организованный в июле 2023 года под эгидой Экономического и Социального Совета Организации Объединенных Наций, подтвердил обязательство внести фундаментальные изменения в модели потребления и производства, в том числе путем перехода к рациональным экономическим и бизнес-моделям, путем осуществления 10ЛСД и оказания поддержки развивающимся странам в деле укрепления их научно-технического и инновационного потенциала⁴.

9. Глобальная стратегия перехода к рациональному потреблению и производству была утверждена советом 10ЛСД в октябре 2022 года с целью содействия достижения глобальных целей в области устойчивого развития и справедливого перехода к 2030 году путем переориентации на рациональное потребление и производство в рамках всего общества⁵. На 10ЛСД и ее сеть «Одна планета» возложена задача по мобилизации глобальной поддержки осуществления Глобальной стратегии государствами-членами и заинтересованными сторонами. На сегодняшний день сеть «Одна планета» объединяет 5800 организаций-членов, которые с 2013 года представили сведения о более чем 7300 проведенных мероприятиях, включая ресурсы, руководства, политику и проекты по осуществлению⁶. Кроме того, в рамках сетевого узла по достижению цели 12 ЮНЕП создала межучрежденческий портал «одного окна» для отслеживания прогресса, достигнутого государствами-членами в осуществлении цели 12⁷, и платформу для создания потенциала, охватывающую в общей сложности 27 инструментов системы Организации Объединенных Наций, обеспечивающих актуализацию рационального

³ Предметом этого исследования являются Бахрейн, Государство Палестина, Иордания, Ирак, Йемен, Катар, Кувейт, Ливан, Объединенные Арабские Эмираты, Оман, Саудовская Аравия и Сирийская Арабская Республика.

⁴ A/HLPF/2023/L.1.

⁵ Глобальная стратегия рационального потребления и производства была утверждена советом 10ЛСД, а также государствами-членами и заинтересованными сторонами в ходе совещания по 10ЛСД, состоявшегося 18–19 октября 2022 года.

⁶ E/2023/72.

⁷ В конце 2022 года 62 государства-члена и Европейский союз сообщили о стратегиях, осуществляемых в рамках задачи 12.1.1.

потребления и производства в секторах с высокой степенью воздействия и применимых в разных странах.⁸

В. Меры политики

10. На основе научных данных, предоставленных Международной группой по ресурсам, и в сотрудничестве с партнерами Организации Объединенных Наций ЮНЕП оказала поддержку более чем 20 странам в разработке политики и планов действий в области рационального потребления и производства и подходов, ориентированных на многооборотность в экономике. Например, ЮНЕП сотрудничала с Кыргызстаном в разработке национальной «дорожной карты» по устойчивому финансированию и национального закона о регулировании пластмассовых отходов; с Пакистаном – в разработке политики по формированию многооборотной экономики; с Украиной – в разработке законодательных предложений по схемам расширенной ответственности производителей; с Республикой Молдова – в разработке плана действий по развитию «зеленой» экономики; с Азербайджаном – в разработке плана действий по регулированию отходов; и с Алжиром, Египтом, Израилем, Иорданией, Ливаном, Марокко, Палестиной и Тунисом – в осуществлении их соответствующих национальных планов действий в области рационального потребления и производства. Эти усилия поддерживаются в рамках проектов «Глобальные возможности для достижения целей в области устойчивого развития», «ЕС для окружающей среды»⁹, «Свитч Средиземноморье» и «СВИТЧ Зеленая Африка».

11. С учетом данных, представленных Международной группой по ресурсам, важность перехода к рациональному потреблению и производству и ориентированным на многооборотность в экономике подходам в контексте национальной политики подчеркивается во всех областях сотрудничества между ЮНЕП и системой Организации Объединенных Наций. Через секретариат 10ЛСД ЮНЕП совместно с Программой развития Организации Объединенных Наций и секретариатом Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата разработала инструментарий «Включение принципа многооборотности в определяемые на национальном уровне вклады», чтобы поддержать работу стран по определению и осуществлению мероприятий в области многооборотной экономики для повышения масштабов определяемых на национальном уровне вкладов¹⁰. Этот инструментарий в настоящее время проходит экспериментальную проверку во Вьетнаме, Зимбабве и Эквадоре. В сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию и в контексте Глобального альянса по многооборотной экономике и ресурсоэффективности ЮНЕП поддерживает диалог между государствами-членами о роли ориентированных на многооборотность в экономике подходов и рационального использования природных ресурсов для преодоления тройного кризиса планетарного масштаба¹¹, о стратегическом значении партнерств для увеличения масштабов многооборотной экономики¹² и о разработке «дорожных карт» и стратегий в области многооборотной экономики¹³. Коалиция по многооборотной экономике стран Латинской Америки и Карибского бассейна и Африканский альянс по многооборотной экономике играют стратегическую роль в расширении диалога о возможностях и последствиях перехода к ориентированным на многооборотность в экономике подходам на региональном уровне.

⁸ Сетевой узел по цели 12 представляет собой платформу, объединяющую общеорганизационные инструменты Организации Объединенных Наций по рациональному потреблению и производству для облегчения доступа основных заинтересованных сторон из системы развития Организации Объединенных Наций и других субъектов, см. <https://sdg12hub.org/>.

⁹ Программа «ЕС для окружающей среды» финансируется Европейским союзом и осуществляется совместно ЮНЕП, Европейской экономической комиссией, Организацией экономического сотрудничества и развития, Всемирным банком и Организацией Объединенных Наций по промышленному развитию.

¹⁰ См. <https://www.unep.org/resources/toolkits-manuals-and-guides/building-circularity-nationally-determined-contributions-ndcs>.

¹¹ Дополнительно см. <https://www.unep.org/events/online-event/second-high-level-meeting-global-alliance-circular-economy-and-resource> и <https://www.un-page.org/явление/page-at-the-high-level-political-forum-2023/>.

¹² Дополнительно см. <https://www.wcef2022.com/session/partnerships-for-a-global-circular-economy/>.

¹³ Дополнительно см. <https://www.wcef2022.com/session/partnerships-for-a-global-circular-economy/>; и на сайте: <https://wcef2023.com/sessions/circular-strategies-and-road-maps/>.

С. Секторальные действия

12. ЮНЕП сосредоточила свое внимание на ускорении перехода к моделям более рационального потребления и производства и ориентированным на многооборотность в экономические подходы в конкретных отраслях промышленности с высокой степенью воздействия. Она содействовала усилиям в текстильном секторе¹⁴, на всех этапах производственно-сбытовой цепи пластмасс¹⁵, в секторе строительства зданий и сооружений¹⁶, в секторе туризма в партнерстве со Всемирной туристской организацией и программой сети «Одна планета» по устойчивому туризму, а также в секторе мобильности, как это описано в следующем разделе этого доклада. Секретариат 10ЛСД также присоединился к Всемирному совету деловых кругов по вопросам устойчивого развития (ВСДКУР) в рамках межсекторальной инициативы «Наследие Стокгольма+50», направленной на повышение ответственности за прогресс в области многооборотности в контексте Глобального протокола по многооборотности хозяйственной деятельности.

13. Признавая важность устойчивого финансирования для содействия внедрению моделей рационального потребления и производства и ориентированных на многооборотность в экономике подходов, ЮНЕП опубликовала Руководство по целевым показателям ресурсоэффективности и многооборотной экономики¹⁷, документ «Высвобождение средств для финансирования многооборотной экономики в Латинской Америке и Карибском бассейне»¹⁸ и создала Группу финансовых лидеров по вопросам пластмасс¹⁹ с целью ускорения и увеличения мобилизации финансовых средств из всех источников для прекращения загрязнения окружающей среды пластмассами.

14. В контексте секторальных инициатив с высокой степенью воздействия ЮНЕП укрепила региональный потенциал, связанный с: а) согласованием стандартов в секторе туризма в странах Восточной Африки путем обучения 115 молодых предпринимателей в регионах Африки и Азии и Тихого океана «зеленым» навыкам; b) законодательством по сокращению использования пластмасс в Латинской Америке, охватив более чем 200 законодателей; c) использованием инструмента анализа «горячих точек» РПП в регионе Азии и Тихого океана путем привлечения более 25 правительственных чиновников из 10 стран, а также страновых групп Организации Объединенных Наций в Бутане, Вьетнаме, Таиланде и Филиппинах²⁰; и d) обеспечением ресурсоэффективности и доступа к устойчивому финансированию для малых и средних предприятий, а также внедрение «безотходных» решений в гостиничном секторе для женщин на руководящих должностях в странах Центральной Азии. Важную роль в этих усилиях сыграли инициатива «Глобальные возможности для достижения целей в области устойчивого развития» и глобальная инициатива «“Зеленые” рабочие места для молодежи».

D. Межсекторальные действия

15. Секретариат 10ЛСД совместно с Группой по рациональному природопользованию организовал Диалоги по вопросам взаимосвязи в сфере рационального потребления и

¹⁴ <https://www.unep.org/explore-topics/green-economy/what-we-do/environment-and-trade-hub/textiles>.

¹⁵ <https://www.unep.org/explore-topics/chemicals-waste/what-we-do/one-plastics-initiative/about-one-plastics-initiative>.

¹⁶ Эта инициатива осуществляется под совместным руководством ЮНЕП, рабочей группы по строительным материалам Глобального альянса за экологизацию строительной отрасли («Глобал эй-би-си») и Всемирного совета по «зеленому» строительству при поддержке основных партнеров, включая ЮНОПС, ООН-Хабитат и ВСДКУР, Коста-Рику, Финляндию и «РМИТ» (бывших руководителей программы «Экологизация зданий и строительства» в рамках сети «Одна планета»), а также руководителей программы устойчивых государственных закупок в рамках сети «Одна планета», в частности министерства инфраструктуры и водного хозяйства Нидерландов, Центра экологического развития министерства охраны окружающей среды Китая и организации «Местные органы власти за устойчивое развитие» (МОВУР).

¹⁷ <https://www.unepfi.org/industries/banking/guidance-on-resource-efficiency-and-circular-economy-target-setting-version-2/>.

¹⁸ Доклад был подготовлен совместно инициативой «Глобальные возможности для достижения целей в области устойчивого развития», ФИЮНЕП и МБР; см. <https://www.unepfi.org/publications/unlocking-circular-economy-finance-in-latin-america-and-the-caribbean-the-catalyst-for-a-positive-change/>.

¹⁹ <https://www.unepfi.org/news/finance-leadership-group-on-plastics-reacts-to-inc-secretariat-options-paper-for-an-international-instrument-to-end-plastic-pollution/>.

²⁰ Инструмент анализа «горячих точек» РПП был разработан ЮНЕП, чтобы помочь правительствам добиться прогресса в решении задачи 12.2, касающейся рационального освоения и эффективного использования природных ресурсов; см. <http://scp-hat.lifecycleinitiative.org/>.

производства для укрепления механизмов сотрудничества в таких межсекторальных областях, как рациональное потребление и образ жизни, цифровизация, «зеленые» рабочие места, устойчивые государственные закупки и устойчивый туризм²¹. На основе этих мероприятий ЮНЕП как ведущая организация по осуществлению 10ЛСД намерена организовать глобальный диалог по рациональному потреблению и производству совместно с другими учреждениями Организации Объединенных Наций²².

IV. Секторальные усилия по применению ориентированных на многооборотность в экономике подходов: роль более чистых видов топлива и воздействие подержанных транспортных средств в секторе мобильности

16. В резолюции признается возможность перехода конкретных секторов к более масштабной многооборотной экономике и делается акцент на возможностях в секторах, связанных с мобильностью, в контексте торговли подержанными транспортными средствами. После издания доклада о подержанных транспортных средствах малой грузоподъемности в 2020 году²³ и его обновленной версии в 2021 году²⁴ ЮНЕП собирает новые данные о подержанных транспортных средствах большой грузоподъемности (ТСБГ) и на их основе готовит глобальный обзорный доклад о подержанных ТСБГ и окружающей среде. В новом докладе о подержанных ТСБГ будет проведен анализ потоков и масштабов использования подержанных ТСБГ, поставляемых основными экспортерами, и обзор нормативно-правовой базы для импорта подержанных ТСБГ в 146 странах, по которым имеются данные, с целью осмысления и снижения негативного воздействия подержанных ТСБГ на окружающую среду, здоровье и безопасность.

17. ЮНЕП признает роль как стран, импортирующих подержанные транспортные средства, так и стран, экспортирующих такие средства, в установлении минимальных стандартов качества для более чистых и безопасных подержанных транспортных средств. Что касается импортеров, то ЮНЕП оказала поддержку субрегиону Восточной Африки в принятии согласованных на региональном уровне стандартов как для новых, так и для подержанных транспортных средств, и в мае 2022 года открыла курсы обучения по системам инспектирования подержанных транспортных средств. Что касается экспортеров, то в июле 2023 года Европейский союз предложил новый регламент по достигшим предельного состояния транспортным средствам (Положение об ОСТС)²⁵, который включает в себя рекомендации ЮНЕП, касающиеся экспорта подержанных транспортных средств. Это предложение предусматривает обеспечение высокого качества экспортируемых подержанных транспортных средств за счет увеличения количества проверок, создания функционально совместимых систем регистрации транспортных средств, проведения более четкого разграничения между подержанными и достигшими предельного состояния транспортными средствами и запрета на экспорт не пригодных к эксплуатации подержанных транспортных средств. При финансовой поддержке Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения ЮНЕП и партнеры осуществляют проект по внедрению минимальных стандартов качества для более чистых и безопасных подержанных транспортных средств для стран южной и центральной части Африки, а также двух стран Азии (Монголии и Камбоджи). Уже запланирован еще один этап этого проекта, чтобы распространить его на страны Латинской Америки и Карибского бассейна. Эти усилия поддерживаются за счет Программы по подержанным транспортным средствам и являются результатом сотрудничества с другими учреждениями Организации Объединенных Наций и международными

²¹ Диалоги ГРП по вопросам взаимосвязи в сфере рационального потребления и производства; см. <https://unemg.org/emg-nexus-dialogues-on-sustainable-consumption-and-production/>.

²² Глобальный диалог по вопросам рационального потребления и производства является одним из ключевых результатов Глобальной стратегии рационального потребления и производства (2022-2030 годы).

²³ Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде (2020 год), Used Vehicles and the Environment: A Global Overview of Used Light Duty Vehicles – Flow, Scale and Regulation. См. <https://wedocs.unep.org/20.500.11822/34175>.

²⁴ См. <https://www.unep.org/resources/report/used-vehicles-and-environment-progress-and-updates-2021>.

²⁵ Предложение о принятии Положения о требованиях многооборотности при проектировании транспортных средств и о регулировании достигших предельного состояния транспортных средств; см.: https://environment.ec.europa.eu/publications/proposal-regulation-circularity-requirements-vehicle-design-and-management-end-life-vehicles_en.

организациями, такими как Экономическая комиссия для Африки, Европейская экономическая комиссия и Фонд Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения.

18. Наконец, ЮНЕП продолжает оказывать поддержку государствам-членам в переходе на топливо с низким содержанием серы, используя совместный подход, включающий такие партнерства и инициативы, как Партнерство в интересах применения экологически чистых видов топлива и транспортных средств и коалиция «Климат и чистый воздух». Из-за высокого содержания серы, содержащаяся в дизельном топливе, в процессе сгорания окисляется до диоксида серы (SO₂), который впоследствии преобразуется в сульфатные твердые частицы и сажу, выбрасываемые при эксплуатации транспортных средств с дизельным двигателем. Таким образом, топливо с высоким содержанием серы снижает эффективность технологий контроля выбросов и способствует увеличению вредных выбросов от транспортных средств. ЮНЕП сотрудничает с секретариатом Сообщества по развитию юга Африки (САДК) и органами САДК по стандартизации (САДКСТАН) в разработке проекта стандартов для топлива с низким содержанием серы. Эти действия также способствуют осуществлению резолюции 4/3 Ассамблеи по окружающей среде об устойчивой мобильности, поскольку меры по использованию более чистых видов топлива и поддержанных транспортных средств имеют важное значение для стратегий, политики и правил устойчивой мобильности во всех странах, как указано в документе UNEP/EA.6/3.

V. Извлеченные уроки

19. Тесное сотрудничество между партнерствами и инициативами ЮНЕП и Организации Объединенных Наций, а также многостороннее сотрудничество с участием представителей деловых кругов и промышленности имеют важное значение для расширения масштабов деятельности и возможности ее тиражирования, а также для предотвращения фрагментации усилий. Сотрудничество включает активное участие в осуществлении национальных «дорожных карт», планов действий и других стратегий; и обмен опытом по обеспечению рационального потребления и производства и ориентированных на многооборотность в экономике подходов в конкретных секторах и производственно-сбытовых цепях, а также по внедрению инноваций в бизнес-модели, продукты и технологии. Это может привести к осязаемому прогрессу, измеряемому с помощью надежных и сопоставимых показателей.

20. Можно и нужно усилить меры по интегрированию управления ресурсами (включая модели рационального потребления и производства и ориентированные на многооборотность в экономике подходы) в глобальные, региональные и национальные стратегии в области климата, биоразнообразия и загрязнения окружающей среды с уделением особого внимания секторам с высокой степенью воздействия²⁶. Исследования и научные данные свидетельствуют о том, что интегрирование моделей рационального потребления и производства и ориентированных на многооборотность в экономике подходов в политику и планы действий может помочь повысить эффективность борьбы с причинами изменения климата, утраты биоразнообразия и загрязнения окружающей среды, максимально увеличивая положительные последствия для развития и сводя к минимуму негативное воздействие. Необходимо дальнейшее сотрудничество между системой Организации Объединенных Наций и правительствами для анализа и сбора данных.

21. Необходимо уделять дальнейшее внимание межсекторальным вопросам, направленным на обеспечение рационального потребления и производства и ориентированных на многооборотность в экономике подходов во всех секторах, включая вопросы занятости, социальной инклюзии и здравоохранения. В этой связи ЮНЕП в партнерстве с другими подразделениями Организации Объединенных Наций может помочь закрепить модели рационального потребления и производства и ориентированные на многооборотность в экономике подходы в качестве ключевых факторов устойчивых экономических и социальных преобразований²⁷.

22. Инвестиции в модели рационального потребления и производства и ориентированные на многооборотность в экономике подходы в разных регионах и различных секторах, в том

²⁶ Эта работа могла бы осуществляться под руководством Международной группы по ресурсам, Межправительственной группы экспертов по изменению климата, Межправительственной научно-политической платформы по биоразнообразию и экосистемным услугам и других соответствующих механизмов научно-политического взаимодействия, и в сотрудничестве с государствами-членами, международными организациями и заинтересованными сторонами.

²⁷ ЮНЕП сотрудничает с Группой двадцати в продвижении провозглашенных Группой на высоком уровне Принципов образа жизни в интересах устойчивого развития, а также с Индией в рамках кампании «Лайф».

числе через государственно-частные партнерства, смешанное финансирование и решения по снижению рисков, должны подкрепляться созданием благоприятных политических и налоговых условий²⁸.

23. Для получения выгод от утвержденных стандартов на экологически чистое топливо и транспортные средства необходимы мощные механизмы их внедрения и обеспечения соблюдения. Несмотря на то, что все больше стран и субрегионов переходят на более чистые виды топлива и автомобильные стандарты, темпы их внедрения и соблюдения зачастую являются невысокими. Снижение негативного воздействия подержанных транспортных средств является общей обязанностью как импортирующих, так и экспортирующих стран. Импортирующие страны обязаны следить за тем, чтобы в их страны ввозились только качественные подержанные транспортные средства и более чистые виды топлива; а экспортирующие страны обязаны следить за тем, чтобы в другие страны поставлялись только те транспортные средства, которые пригодны для передвижения по их дорогам.

VI. Рекомендации и предлагаемые меры

24. Государствам-членам в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами предлагается рассмотреть вопрос о том, как лучше всего разработать показатели и системы раскрытия информации для обеспечения многооборотности. Для осуществления контроля имеются такие основные наборы данных, как Глобальная база данных о материальных потоках и Инструмент анализа «горячих точек» РПП. Эти имеющиеся инструменты можно усовершенствовать, включив в них показатели, относящиеся к многооборотной экономике. ЮНЕП играет определенную роль в этой сфере и может добиться еще большего на глобальном уровне во взаимодействии с заинтересованными государствами-членами.

25. Необходимо использовать систему развития Организации Объединенных Наций, чтобы помочь странам интегрировать модели рационального потребления и производства и ориентированные на многооборотность в экономике подходы в национальные стратегии и планы развития. ЮНЕП может сотрудничать в рамках своих инициатив и системы Организации Объединенных Наций, в частности с системой координаторов-резидентов и страновыми группами Организации Объединенных Наций, для расширения прямой поддержки на региональном и национальном уровнях, в том числе за счет уделения повышенного внимания секторам с высокой степенью воздействия.

26. Государствам-членам предлагается разрабатывать и внедрять стандарты экологически чистого топлива и транспортных средств, включая минимальные стандарты качества для подержанных транспортных средств на национальном, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях, а также поощрять или расширять сбор, доступность и обмен данными о потоках подержанных транспортных средств.

²⁸ Финансовая инициатива ЮНЕП может сыграть ведущую роль в выполнении этой рекомендации через свою сеть, объединяющую более 500 финансовых учреждений с активами на сумму свыше 170 трлн долл. США.