



联合国  
贸易和发展会议

Distr.  
GENERAL

TD/B/C.I/MEM.1/1  
4 December 2008

CHINESE  
Original: ENGLISH

贸易和发展理事会  
贸易和发展委员会  
运输和贸易便利化问题多年度专家会议  
2009年2月16日至18日，日内瓦  
临时议程项目2

临时议程和说明

一、临时议程

1. 选举主席团成员
2. 通过议程和安排工作
3. 海运与气候变化的挑战
4. 通过会议报告

## 二、临时议程说明

### 项目 1：选举主席团成员

1. 建议专家会议选举一名主席和一名副主席兼报告员。

### 项目 2：通过议程和安排工作

2. 会议临时议程载于以上第一节。会议将用三天时间完成工作，即从 2009 年 2 月 16 日至 18 日。详细的计划安排将在会前一周印发。

## 文 件

TD/B/C.I/MEM.1/1

临时议程和说明

### 项目 3：海运与气候变化的挑战

3. 贸易和发展理事会第五十五届会议核准了运输和贸易便利化问题多年度专家会议的职权范围(TD/B/55/9, 第 1-5 段)。职权范围规定, 第一次会议将着重讨论影响到运输的一个重要的全球性新挑战, 即气候变化及其对国际海运的影响, 特别是着眼于发展中国家关注的问题。

4. 气候变化是一个全球性挑战, 是决定我们这个时代特点的问题。令人信服的科学证据, 对气候变化经济学的更多了解, 使这个问题突显到了国际议程的前沿。国际航运所致温室气体排放正在受到更多的注意。不论是在法规的层面上, 还是在行业层面上, 都在考虑可采取的缓解措施。同时, 需要恰当认识气候变化效应及其对海运、对成本效益好的可持续国际运输服务的获取途径的影响, 以确保采取适当的适应措施。这之所以至关重要, 是因为最脆弱的国家, 即最不发达国家、内陆发展中国家和小岛屿发展中国家有特殊的需要。

5. 在这个背景下, 并考虑到大量的跨部门问题, 如投资和融资、技术、供应链保障、贸易便利化的当务之急、能源市场的波动、安全等等问题, 会上的讨论结果要能有助于确定有关的政策行动, 以便能够在海运方面实现气候变化缓解和适应的目的, 同时推进其他目标的实现, 如运输效率、贸易便利化、贸易竞争

力、可持续发展等等。会议的总目标，是对关于国际航运温室气体排放的潜在新制度的形式、范围和内容形成一个更明确的认识，并帮助弄清各种缓解措施在经济和政治方面、特别是对发展中国家贸易竞争力等造成的影响。

6. 为便利于讨论，贸发会议秘书处准备了一份背景说明(TD/B/C.I/MEM.1/2)，协助与会者在会上的讨论。此外，还鼓励专家就讨论的问题编写短文。这些短文将以收到时的原有格式和语文在会议上分发。

## 文 件

TD/B/C.I/MEM.1/2

海运与气候变化的挑战

### 项目 4：通过会议报告

7. 专家会议的报告将提交贸易和发展委员会 2009 年 5 月的第一届会议。专家会议不妨授权报告员在主席的授权下于会议结束之后编写最后报告。

### 专 家 来 稿

鼓励成员国提名的专家提交短文(约 5 页)，作为对会议工作的贡献。短文应在会前提交贸发会议秘书处。短文将在会上以原格式和语文分发。

请专家们尽快向贸发会议秘书处提交短文，寄给：Ms. Wendy Juan, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland; 传真：+41 22 9170050; 电子邮件：[wendy.juan@unctad.org](mailto:wendy.juan@unctad.org)。

-- -- -- -- --