

Distr.
GENERAL

TD/B/C.I/MEM.1/1
4 December 2008

ARABIC
Original: ENGLISH

مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والتنمية



مجلس التجارة والتنمية

لجنة التجارة والتنمية

اجتماع الخبراء المتعدد السنوات بشأن تيسير النقل والتجارة

جنيف، ١٦-١٨ شباط/فبراير ٢٠٠٩

البند ٢ من جدول الأعمال المؤقت

جدول الأعمال المؤقت وشروحه

أولاً - جدول الأعمال المؤقت

- ١- انتخاب أعضاء المكتب
- ٢- إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل
- ٣- النقل البحري والتحدي الذي يطرحه تغير المناخ
- ٤- اعتماد تقرير الاجتماع.

ثانياً - شروح جدول الأعمال المؤقت

البند ١ - انتخاب أعضاء المكتب

- ١- يوصى بأن ينتخب اجتماع الخبراء رئيساً ونائب رئيس - ومقررأ له.

البند ٢ - إقرار جدول الأعمال وتنظيم العمل

- ٢- يُستنسخ جدول الأعمال المؤقت لاجتماع الخبراء في الفرع الأول أعلاه. والاجتماع أمامه ثلاثة أيام، من ١٦ إلى ١٨ شباط/فبراير ٢٠٠٩، لإتمام أعماله. وسيتاح برنامج مفصل قبل انعقاد الاجتماع بأسبوع.

الوثائق

جدول الأعمال المؤقت وشروحه TD/B/C.I/MEM.1/1

البند ٣- النقل البحري والتحدي الذي يطرحه تغير المناخ

٣- وافق مجلس التجارة والتنمية، في دورته الخامسة والخمسين، على اختصاصات اجتماع الخبراء المتعدد السنوات بشأن تيسير النقل والتجارة (الوثيقة TD/B/55/9، الفقرات ١-٥). ووفقاً لهذه الاختصاصات، ستركز الدورة الأولى للاجتماع على واحد من أهم التحديات العالمية الناشئة التي تؤثر في النقل، وهو تحدياً التحدي الذي يطرحه تغير المناخ وتداعياته على النقل البحري الدولي، لا سيما بالنظر إلى الشواغل التي تخص البلدان النامية.

٤- ويمثل تغير المناخ تحدياً عالمياً وسممة من السمات البارزة لعصرنا. فقد أصبحت هذه المسألة تتصدر جدول الأعمال الدولي نتيجة توفر أدلة علمية قاطعة على تغير المناخ والتوصل إلى فهم أفضل للجوانب الاقتصادية لهذه الظاهرة. فانبعاثات غازات الدفيئة من وسائل النقل البحري الدولي أصبحت تحظى باهتمام متزايد، كما أخذت الهيئات التنظيمية وكذلك الهيئات المشرفة على الصناعة تفكر في ما يمكن وضعه من تدابير للتخفيف من آثار تغير المناخ. وفي الوقت نفسه، يجب فهم هذه الآثار وتداعياتها على النقل البحري وعلى فرص الحصول على خدمات نقل دولية مستدامة وفعالة من حيث التكلفة فهماً جيداً، بما يكفل اتخاذ تدابير التكيف الملائمة. وهذا الأمر حاسم بالنظر إلى الاحتياجات الخاصة لأضعف البلدان، لا سيما أقل البلدان نمواً، والبلدان النامية غير الساحلية والدول النامية الجزرية الصغيرة.

٥- وتأسيساً على هذه الخلفية، ومع الأخذ في الاعتبار تشكيلة واسعة من القضايا المتداخلة، كالاستثمار والتمويل، والتكنولوجيا، وأمن سلسلة الإمداد، وضرورات تيسير التجارة، وكذلك تقلب سوق الطاقة وأمنه، من المتوقع أن يساعد الاجتماع في تحديد الإجراءات السياساتية المناسبة التي تخدم أغراض التخفيف من حدة آثار تغير المناخ والتكيف معه في مجال النقل البحري، مع ضمان تحقيق أهداف أخرى من قبيل كفاءة النقل، وتيسير التجارة، والقدرة على المنافسة التجارية، والتنمية المستدامة. ويتمثل الهدف العام للاجتماع في توضيح الرؤية بخصوص شكل ونطاق ومحتوى نظام جديد يعنى بانبعثات غازات الدفيئة من وسائل النقل البحري الدولي، وفي المساعدة على التحقق من التداعيات الاقتصادية والسياساتية لمختلف تدابير التخفيف، بما فيها التداعيات على قدرة البلدان النامية على المنافسة التجارية.

٦- وتيسيراً للمناقشة، أعدت أمانة الأونكتاد مذكرة معلومات أساسية لمساعدة المشاركين في المناقشات التي ستجرى خلال الاجتماع (TD/B/C.I/MEM.1/2). وإضافة إلى ذلك، يُشجّع الخبراء على إعداد ورقات موجزة بشأن المواضيع الجاري مناقشتها. وستتاح الورقات في الاجتماع بالشكل واللغة اللتين ترد بهما.

الوثائق

النقل البحري والتحدي الذي يطرحه تغير المناخ TD/B/C.I/MEM.1/2

البند ٤- اعتماد تقرير الاجتماع

٧- سيقدم تقرير اجتماع الخبراء إلى لجنة التجارة والتنمية في دورتها الأولى المقرر عقدها في أيار/مايو ٢٠٠٩. وقد يود اجتماع الخبراء أن يأذن للمقرر بأن يعد، تحت إشراف الرئيس، التقرير النهائي عقب اختتام الاجتماع.

إسهامات الخبراء

يُشجّع الخبراء الذين تسميهم الدول الأعضاء على تقديم ورقات موجزة (نحو خمس صفحات) كمساهمة في أعمال الاجتماع. وينبغي تقديم هذه الأوراق إلى أمانة الأونكتاد قبل انعقاد الاجتماع. وستتاح هذه الأوراق في الاجتماع بالشكل واللغة اللذين ترد بهما.

ويرجى من الخبراء تقديم ورقاتهم إلى أمانة الأونكتاد في أقرب وقت ممكن، وأن يوجهوا هذه الأوراق إلى السيدة ويندي خوان على العنوان التالي: Mrs.Wendy Juan, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, .Switzerland; fax: +41 22 9170050; e-mail: wendy.juan@unctad.org
