



Совет Безопасности

Семьдесят седьмой год

Предварительный отчет

9198-е заседание

Вторник, 22 ноября 2022 года, 10 ч 00 мин

Нью-Йорк

Председатель: г-н Агъеман (Гана)

Члены:

Албания	г-н Спассе
Бразилия	г-н ди Алмейда Филью
Китай	г-н Гэн Шуан
Франция	г-н Ольмедо
Габон	г-жа Нгьема Ндонг
Индия	г-н Рагуттахалли
Ирландия	г-жа Моран
Кения	г-н Кибойно
Мексика	г-н Сиснерос Чавес
Норвегия	г-жа Юуль
Российская Федерация	г-н Кузьмин
Объединенные Арабские Эмираты	г-жа Нуссейба
Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии	г-жа Джейкобс
Соединенные Штаты Америки	г-н Миллс

Повестка дня

Мир и безопасность в Африке

Доклад Генерального секретаря о положении дел с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе и их глубинных причинах (S/2022/818)

В настоящем отчете содержатся тексты выступлений на русском языке и тексты письменных переводов выступлений на других языках. Окончательный текст будет включен в Официальные отчеты Совета Безопасности. Поправки должны представляться только к текстам выступлений на языке подлинника. Они должны включаться в один из экземпляров отчета и направляться за подписью одного из членов соответствующей делегации на имя начальника Службы стенографических отчетов, кабинет U-0506 (verbatimrecords@un.org). Отчеты с внесенными в них поправками будут переизданы в электронной форме и размещены в Системе официальной документации Организации Объединенных Наций (<http://documents.un.org>).

22-70588 (R)

Документ
расширенного доступаПросьба отправить
на вторичную переработку

Заседание открывается в 10 ч 05 мин.

Утверждение повестки дня

Повестка дня утверждается.

Мир и безопасность в Африке

Доклад Генерального секретаря о положении дел с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе и их глубинных причинах (S/2022/818)

Председатель (*говорит по-английски*): На основании правила 37 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании представителей Германии и Нигерии.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в данном заседании поверенного в делах делегации Европейского союза при Организации Объединенных Наций Его Превосходительство г-на Сильвио Гондзато.

На основании правила 39 временных правил процедуры Совета я приглашаю принять участие в этом заседании следующих докладчиков: помощника Генерального секретаря по Африке в Департаменте по политическим вопросам и вопросам миростроительства и Департаменте операций в пользу мира г-жу Марту Аму Акьяу Поби, Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-жу Геду Фатхи Вали, исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива Ее Превосходительство г-жу Флорентину Аденике Уконгу и офицера по морскому планированию Комиссии Африканского союза командора Нуру Абдуллахи Якубу.

Совет Безопасности приступает к рассмотрению пункта своей повестки дня.

Я хотел бы обратить внимание членов Совета на документ S/2022/818, в котором содержится доклад Генерального секретаря о положении дел с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе и их глубинных причинах.

Сейчас я предоставляю слово г-же Поби.

Г-жа Поби (*говорит по-французски*): Я благодарю Совет Безопасности за предоставленную мне возможность представить доклад Генерального се-

кретаря о положении дел с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе и их глубинных причинах (S/2022/818). С конца отчетного периода, охватываемого докладом, число случаев пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе продолжало снижаться. Тем не менее следует отметить, что еще слишком рано делать окончательные выводы о наличии долгосрочной тенденции к снижению уровня этой непосредственной угрозы стабильности в Гвинейском заливе.

(говорит по-английски)

Устойчивое снижение числа случаев пиратства и вооруженного разбоя на море, тенденция к которому наметилась примерно в апреле 2021 года, является результатом согласованных усилий национальных властей, которые несут основную ответственность за противодействие пиратству и вооруженному разбою на море в регионе при поддержке региональных и международных партнеров. Проведение прибрежными государствами Гвинейского залива более активного военно-морского патрулирования в сочетании с регулярным задействованием военно-морских сил международных партнеров служит эффективным сдерживающим фактором. Усиление региональной координации и вынесение обвинительных приговоров за пиратство и морские преступления в Нигерии и Того в 2021 году также служат важным фактором в поддержании этой позитивной тенденции.

Однако за последнее десятилетие пиратство в Гвинейском заливе претерпело изменения. Пиратские группировки приспосабливаются к меняющейся ситуации как на море, так и в прибрежных районах. В этой связи недавнее снижение числа случаев пиратства может быть отчасти обусловлено решением преступных сетей прибегать к другим формам преступности на море и реках, таким как откачка и хищение нефти, которые они, вероятно, считают менее рискованным и более прибыльным занятием. Поэтому настоятельно необходимо, чтобы государства Гвинейского залива и региональные структуры, такие как Экономическое сообщество центральноафриканских государств (ЭЦАГ), Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС) и Комиссия Гвинейского залива укрепили и активизировали при поддержке международного сообщества свои усилия по созданию в Гвинейском заливе стабильной и безопасной морской среды посредством полного введения

в действие архитектуры безопасности на море в соответствии с Кодексом поведения, касающимся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. В то же время необходимо устранить коренные причины этой проблемы, такие как безработица среди молодежи и недостаточный доступ к государственным услугам, которые повышают вероятность вовлечения жителей прибрежных районов в незаконную и преступную деятельность.

Приветствую недавнюю встречу глав государств и правительств стран — членов Комиссии Гвинейского залива, состоявшуюся 13 октября и проведенную в целях обзора прогресса, достигнутого в решении региональных морских проблем. Кроме того, хотела бы отметить избрание в порядке ротации Председателем Комиссии Гвинейского залива президента Ганы г-на Наны Акуфо-Аддо, который сменил на этом посту своего нигерийского коллегу президента Мухаммаду Бухари. Хотела бы отметить также текущую подготовку к проведению первой морской конференции Экономического сообщества центральноафриканских государств, которая будет посвящена вопросу о безопасности морского пространства ЭСЦАГ и управлении им, а также о развитии устойчивой «голубой» экономики в Центральной Африке. Цель этой конференции, которую планируется провести до конца этого года в Киншасе, заключается в разработке стратегии управления морской деятельностью, обеспечения безопасности и защиты на море, а также развития устойчивой «голубой» экономики в странах ЭСЦАГ.

В преддверии десятой годовщины подписания Яундского кодекса поведения, которая будет отмечаться в 2023 году, государства Гвинейского залива продолжают демонстрировать свою приверженность полному введению в действие Яундской архитектуры обеспечения безопасности на море. Важным событием стало подписание 26 октября этого года Комиссией Экономического сообщества западноафриканских государств и правительством Кабо-Верде соглашения о размещении в зоне G, включающей Кабо-Верде, Гамбию, Гвинею-Бисау, Мали и Сенегал, многонационального центра по координации действий на море. Действительно, начало функционирования этого координационного центра ознаменует завершение введения в действие

Яундской архитектуры в морском пространстве ЭКОВАС. Аналогичные координационные центры уже функционируют в зоне E в Котону и в зоне F в Аккре.

Еще одним важным событием, произошедшим с момента издания доклада Генерального секретаря, стало проведение Больших африканских многонациональных морских учений по обеспечению безопасности на море в 2022 году, которые были совместно организованы Межрегиональным координационным центром в Яунде и военно-морскими силами Франции и прошли с 11 по 18 октября. В этих учениях, которые проходили на обширной территории, простирающейся от Сенегала до Анголы, приняли участие 17 из 19 граничащих с Гвинейским заливом стран, а также восемь международных партнеров. Участников обучили тому, как решать проблемы незаконного промысла, пиратства, загрязнения морской среды, незаконной торговли и спасения на море. В ходе учений рассматривались два реальных случая, связанных с перемещением судна, подозреваемого в незаконном обороте наркотиков, и оказанием помощи рыболовному судну, которое терпело бедствие.

Система Организации Объединенных Наций продолжает оказывать необходимую политическую и техническую помощь государствам Гвинейского залива в их усилиях по полному введению в действие Яундской архитектуры. 15 сентября Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля провело семинар по вопросам отсутствия безопасности на море в Гвинейском заливе. Одним из важных итогов этого семинара стал обращенный к соответствующим государствам-членам призыв сформировать необходимую правовую базу с целью предусмотреть уголовную ответственность за пиратство. Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Международная морская организация продолжают оказывать помощь государствам Гвинейского залива в ратификации соответствующих нормативных документов по вопросам безопасности на море и их включении в национальное законодательство.

В настоящее время нет убедительных доказательств, позволяющих предположить наличие потенциальных или возможных связей между террористами и пиратскими группами. Однако в конечном счете сдержать обе эти угрозы удастся благода-

ря решению основных социальных, экономических и экологических проблем, с которыми сталкивается население региона. В этой связи система Организации Объединенных Наций продолжает укреплять свое сотрудничество с международными финансовыми учреждениями в целях оказания поддержки странам региона в эффективном устранении коренных причин нестабильности и отсутствия безопасности. Так, что касается Кот-д'Ивуара, то с начала 2022 года Организация Объединенных Наций и Всемирный банк углубляют свое сотрудничество посредством проведения совместного анализа, согласования стратегических приоритетов и осуществления в сотрудничестве с правительством страны совместной информационно-пропагандистской деятельности в попытке повысить согласованность усилий и более эффективно устранить ключевые факторы нестабильности, такие как нищета и неравный доступ к основным услугам.

Хотела бы подчеркнуть, что для эффективного искоренения угрозы, создаваемой в Гвинейском заливе пиратством и вооруженным разбоем на море, национальные заинтересованные стороны, региональные структуры и международное сообщество должны работать в тесном сотрудничестве в целях решения основных социальных, экономических и экологических проблем, которые приводят к вербовке людей в морские преступные сети. В этой связи необходимо придерживаться целостного и долгосрочного подхода, который согласуется с целями в области устойчивого развития и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, в интересах решения проблем нищеты, отсутствия альтернативных источников средств к существованию, а также безработицы и неполной занятости среди молодежи. Инклюзивные стратегии должны подкрепляться данными с разбивкой по признаку пола о воздействии преступности на море на женщин, девочек, мужчин и мальчиков. Дополнительные возможности для обеспечения устойчивого экономического роста в интересах жителей прибрежных районов предоставляет развитие «голубой» экономики стран Гвинейского залива. Решающее значение в этой связи будет иметь реализация эффективных национальных и региональных стратегий по решению проблем в сфере управления и безопасности, в частности тех, которые связаны с незаконными финансовыми потоками и незаконным и нерегулируемым рыболовством.

В заключение хочу подчеркнуть, что, несмотря на повышение эффективности функционирования Яундской архитектуры обеспечения безопасности на море, ее полному введению в действие по-прежнему препятствует ряд серьезных проблем. Одной из ключевых проблем в этом отношении является отсутствие предсказуемого и устойчивого финансирования. Предстоящая десятая годовщина Яундского кодекса поведения дает возможность подписавшим его государствам провести совместно с ЭСЦАГ, ЭКОВАС и Комиссией Гвинейского залива всестороннюю оценку хода введения в действие архитектуры безопасности на море. Эта оценка позволит определить приоритетные области, нуждающиеся в поддержке, и разработать стратегическую концепцию и «дорожную карту» на следующее десятилетие в целях завершения введения в действие Яундской архитектуры. Хотя государства Гвинейского залива несут главную ответственность за борьбу с пиратством и вооруженным разбоем на море в регионе, поддержка этого процесса и его результатов со стороны Совета Безопасности будет иметь неопределимое значение. Структуры Организации Объединенных Наций готовы оказывать необходимую политическую и техническую помощь государствам Гвинейского залива в этих усилиях, в том числе по линии Регионального отделения Организации Объединенных Наций для Центральной Африки и Отделения Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля.

Председатель (*говорит по-английски*): Благодарю г-жу Поби за ее сообщение.

Слово предоставляется г-же Вали.

Г-жа Вали (*говорит по-английски*): Благодарю Вас, г-н Председатель, за предоставленную мне возможность выступить сегодня в Совете Безопасности.

Прежде всего я хотела бы поблагодарить Совет за принятие резолюции 2634 (2022) в мае и за то, что он постоянно уделяет внимание угрозе пиратства и организованной преступности на море, особенно в Гвинейском заливе. Это внимание и меры являются своевременными. Ежегодно из-за пиратства в регионе погибают люди, отсутствует стабильность, а размеры финансовых потерь составляют более 1,9 млрд долл. США. Представленный сегодня доклад Генерального секретаря (S/2022/818)

открывает новые возможности в нашей борьбе с этой угрозой.

В этом году наблюдалось существенное снижение числа инцидентов, связанных с пиратством в Гвинейском заливе, и жертв таких инцидентов, особенно похищений с целью выкупа, что стало долгожданным результатом многолетней работы, в том числе в рамках Яундской архитектуры обеспечения безопасности на море, о которой рассказал выступавший до меня оратор. На море ныне больше морских патрулей, идет укрепление сотрудничества между региональными военно-морскими силами при поддержке военно-морских сил других регионов, разместивших на местах свои активы, что создает более безопасную морскую среду. На суше повышенное внимание к уголовному правосудию позволило принять более жесткие меры, в том числе впервые в регионе были вынесены обвинительные приговоры по делам о пиратстве в Того и Нигерии. Однако объявлять об одержанной победе еще слишком рано. Вместо этого нам нужно использовать появившийся импульс и создать устойчивую структуру для защиты Гвинейского залива от пиратских групп и любой преступной деятельности, которой они могут заниматься. В контексте приближения десятой годовщины создания Яундской архитектуры в следующем году у нас есть реальный шанс уделить больше внимания этому вопросу, направлять больше ресурсов и действовать более решительно с целью укрепления безопасности на море и верховенства права в Гвинейском заливе.

Во-первых, мы должны помочь государствам-членам региона продолжать наращивать свой потенциал и развивать правовую базу для борьбы с пиратством. Необходимо криминализировать пиратство в рамках национального законодательства и обеспечить возможность преследования виновных в соответствующих преступлениях в каждой стране Гвинейского залива. Мы должны помочь странам принять такое законодательство и устранить наблюдающиеся во многих странах существенные пробелы в законодательстве. В то же время жизненно важно продолжать наращивать потенциал правоохранительных органов в плане выявления и пресечения преступлений. Это включает подготовку в области процедур обнаружения и задержания судов, ведущих незаконную деятельность на море, а также повышение информированности о ситуации на море, предоставление техни-

ческой и логистической поддержки для содействия совместному морскому патрулированию. По итогам такого процесса пираты должны быть привлечены к ответственности.

Мы должны нарастить потенциал в области проведения расследований и судебного преследования, чтобы придать больше динамики усилиям правоохранительных органов и добиваться юридического завершения рассмотрения каждого дела. Вынесенные в прошлом году в Нигерии и Того знаковые обвинительные приговоры доказывают, что это возможно, а принятие в этом году Дополнительного закона Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС) о выдаче подозреваемых в пиратской деятельности является важным достижением, которое будет содействовать проведению новых судебных процессов. Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН) с гордостью поддержало оба этих новаторских достижения. Мы продолжаем оказывать помощь странам региона в проведении правовых реформ, направленных на обеспечение возможности преследования пиратства, в том числе помогаем Габону, где в следующем месяце планируется принять пересмотренный уголовный кодекс. УНП ООН также проводит обучение сотрудников правоохранительных органов по всему региону, помогает морским ведомствам расширить сотрудничество и оказывает техническую помощь ключевым институтам Яундской архитектуры.

Во-вторых, мы должны проявлять гибкость и корректировать наши меры реагирования с учетом меняющихся тенденций и возникающих угроз, связанных с пиратством в Гвинейском заливе. Доля незаконной прибыли от пиратской деятельности, когда людей похищают ради выкупа, по-прежнему невелика по сравнению с прибылью от других видов организованной преступности - ежегодно за освобождение похищенных моряков в качестве выкупа выплачивается около 4 млн долл. США. По данным нового исследования УНП ООН, пиратские группы в Гвинейском заливе могут переключиться на более прибыльные виды преступной деятельности на море, такие как хищение нефти, воровство и контрабанда. Правоохранительные органы в регионе нуждаются в поддержке для борьбы с широким спектром незаконных видов деятельности на море и связанными с ней преступлениями. К ним относятся различные формы незаконной торговли и не-

законной переработки нефти, а также незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыбный промысел. Нельзя допустить, чтобы эта угроза просто приняла другую форму. Для того чтобы полностью лишить преступников возможности заниматься своей деятельностью на море, мы предлагаем рассмотреть возможность учреждения региональной структуры для расширения сотрудничества с целью борьбы с незаконной деятельностью на море. Полезным примером в этой связи является Соглашение, касающееся сотрудничества в пресечении незаконного оборота наркотических средств и психотропных веществ на море и в воздухе в Карибском районе – Договор Сан-Хосе, который действует на территории Карибского бассейна.

Также наблюдается рост масштабов террористической деятельности, которая выходит за пределы Сахеля и распространяется в Гвинейском заливе, о чем свидетельствует рост числа террористических атак, особенно в Бенине, Того и Кот-д'Ивуаре. Несмотря на отсутствие конкретных доказательств связи между террористами в Сахеле и пиратами в Гвинейском заливе, мы должны сохранять бдительность в отношении возможности объединения террористических групп с преступными бандами на побережье и подрыва успехов в области безопасности в регионе. УНП ООН оказывает поддержку прибрежным странам в деле укрепления систем уголовного правосудия и сотрудничества правоохранительных органов, а также в деле повышения эффективности профилактических мер.

В-третьих, что очень важно, нам необходимо устранить коренные причины пиратства в Гвинейском заливе путем работы с общинами и улучшения условий жизни. Прибрежные сообщества в регионе наиболее уязвимы перед лицом негативных последствий пиратства и преступлений на море, к тому же они живут в сложных условиях, например, в условиях нищеты и безработицы среди молодежи, что подталкивает людей к подобного рода преступлениям. Деградация окружающей среды и утрата биоразнообразия по причине изменения климата, масштабы которых усугубляет незаконное рыболовство, оказывают дополнительное негативное воздействие на жизнь людей и источники средств к существованию. Преступников на море необходимо останавливать и привлекать к ответственности, но для того, чтобы обеспечить действительно устойчивый характер ответных мер, необходимо

уделять должное внимание людям, которые могут совершить такие преступления, а также факторам, подталкивающим их к этому, и наиболее пострадавшим людям. Мы должны реализовывать стратегии профилактики преступлений на уровне общин и взаимодействовать с молодыми людьми, находящимися в группе риска, и маргинализированными молодыми людьми с целью помочь им развивать личные и социальные навыки, предотвратить их рискованное поведение и предоставить им возможности для развития. УНП ООН поддерживает разработку стратегий предупреждения преступности на уровне общин в регионе дельты реки Нигер в Нигерии, и мы надеемся повторить этот подход в других прибрежных общинах.

Поскольку мы хотим использовать появившийся импульс, мы должны отметить 10-летнюю годовщину Яундской архитектуры в следующем году путем принятия более амбициозных, всеобъемлющих и устойчивых мер. Для этого нам необходимо достаточное финансирование и постоянное внимание на политическом уровне, и мы будем рассчитывать на помощь и приверженность Совета Безопасности в этом отношении. Я также хотела бы присоединиться к г-же Поби и призвать принять меры для решения проблем, о которых она упомянула в своем выступлении. УНП ООН продолжит работать с государствами-членами в Гвинейском заливе, а также с Комиссией Гвинейского залива, Экономическим сообществом центральноафриканских государств, ЭКОВАС и нашими партнерами в рамках Организации Объединенных Наций для обеспечения большей безопасности на море и на суше.

Председатель (говорит по-английски): Благодарю г-жу Вали за ее сообщение.

Сейчас я предоставляю слово г-же Уконга.

Г-жа Уконга (говорит по-английски): Прежде всего от имени Комиссии Гвинейского залива (КГЗ) позвольте мне выразить признательность Вам, г-н Председатель, за направленное мне приглашение принять участие в этом заседании. Я также хотела бы поблагодарить нынешнего председателя КГЗ, президента Ганы Акуфо-Аддо за его приверженность делу и твердую решимость работать со своими коллегами с целью превратить регион Гвинейского залива в зону мира и безопасности.

Мое сегодняшнее выступление кардинально отличается от моего выступления в этом же зале около 10 лет назад, в октябре 2011 года (см. S/PV.6633), когда озабоченность проблемой пиратства впервые была доведена до сведения не только стран региона Гвинейского залива, но и Совета Безопасности. Я хотела бы напомнить о том, что Совет своевременно начал действовать в этой связи и принял резолюции 2018 (2011) от октября 2011 года и 2039 (2012) от 29 февраля 2012 года, в которых он призвал государства региона и субрегиональные организации Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономического сообщества центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и КГЗ к сотрудничеству и взаимодействию в целях противостояния этой угрозе.

При содействии Регионального отделения Организации Объединенных Наций для Центральной Африки и Отделения Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля 25 июня 2013 года в Яунде состоялся саммит глав государств и правительств ЭСЦАГ, ЭКОВАС и КГЗ. По итогам Саммита был подписан меморандум о взаимопонимании между ЭКОВАС, ЭСЦАГ и КГЗ и принят Кодекс поведения, касающийся пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке и декларация, что положило начало формированию Яундской архитектуры по обеспечению безопасности и защищенности на море в регионе Гвинейского залива.

Частью этой архитектуры являются многонациональные морские координационные центры (ММКЦ), охватывающие зоны D и A; Региональный центр по обеспечению безопасности на море в Центральной Африке, учрежденный ЭСЦАГ в 2009 году; ММКЦ, охватывающие зоны E, F и G, учрежденные ЭКОВАС [в 2014 году; и Межрегиональный координационный центр по осуществлению Региональной стратегии обеспечения охраны и безопасности на море в Центральной и Западной Африке, учрежденный ЭКОВАС, ЭСЦАГ и КГЗ в 2014 году.

Эта приверженность была убедительно продемонстрирована как на словах, так и на деле, и регион Гвинейского залива постепенно перестает играть незавидную роль аналога восточного побережья Африки в районе Сомали по количеству пиратских нападений и других преступлений на море.

Чем обусловлено такое снижение уровня морского пиратства? Усилилась политическая воля правительств стран региона в плане принятия на себя ответственности за обеспечение безопасности своих морских владений. Улучшилось финансирование военно-морских сил и других силовых структур региона для приобретения имущества и удовлетворения других потребностей. Региональные организации, такие как ЭКОВАС, ЭСЦАГ и КГЗ, все активнее выступают за то, чтобы государства взяли на себя основную ответственность за поддержание мира и безопасности и обеспечение охраны в своих территориальных водах, а также за расширение сотрудничества и взаимного использования военно-морских средств военно-морскими силами и другими учреждениями по обеспечению охраны и безопасности на море государств региона. Улучшилась подготовка военно-морских сил и более активно проводятся совместные международные морские учения, организаторами которых выступают Соединенные Штаты Америки, Франция, Великобритания, Бразилия и другие страны. Это также ведет к укреплению доверия среди личного состава.

Более эффективным стало сотрудничество между государствами региона и другими государствами за его пределами в целях спонсирования программ, пересмотра правовых документов и судебного преследования правонарушителей. В этой связи мы хотим отметить большую помощь Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности в этих усилиях на национальном, многонациональном и региональном уровнях. В государствах были приняты законы для преследования лиц, виновных в пиратстве и других преступлениях на море, что послужило надежным сдерживающим фактором для потенциальных преступников, например Закон о борьбе с пиратством и другими преступлениями на море, принятый Республикой Нигерия в 2019 году. В январе 2021 года была также запущена концепция скоординированного морского присутствия Европейского союза, в рамках которой фрегаты будут осуществлять патрулирование границ исключительных экономических зон региона.

Все эти меры привели к значительному снижению числа актов пиратства в регионе Гвинейского залива.

Однако сейчас не время успокаиваться на достигнутом. В регионе существуют и другие виды

преступности, которые не оказывают видимого влияния на международную морскую торговлю и судоходство, но гораздо сильнее сказываются на благосостоянии населения прибрежных районов и экономическом благосостоянии государств в регионе.

У нас существует незаконный, несообщаемый и нерегулируемый (ННН) рыбный промысел. Ранее выступившие ораторы упоминали об этом. ННН промысел лишает жителей побережья средств к существованию и пропитанию. Он также приводит к возникновению голода, неполной занятости и безработицы среди населения прибрежных регионов и толкает их на путь вступления в преступные группировки, обещающие быстрые баснословные заработки от незаконной деятельности, или вынуждает отправляться в Европу по Средиземному морю, рискуя собственной жизнью. ННН промысел также лишает страны региона огромной доли доходов в бюджет государства.

Также возросли объемы хищения нефти, особенно в районе устья реки Нигер в Нигерии, что катастрофическим образом подрывает доходы в бюджет государства, поскольку от 40 до 50 процентов добываемой сырой нефти расхищается как местными злоумышленниками, так и их международными пособниками и сообщниками.

Применение недопустимых методов разработки углеводородных ресурсов и вандализм на трубопроводах приводят к загрязнению окружающей среды. В результате наносимого окружающей среде ущерба становятся невозможными рыбная ловля, обеспечение питьевой водой и водой, пригодной для других нужд, ведение сельскохозяйственной деятельности. Ведется торговля оружием и людьми, также наблюдается нелегальная иммиграция населения.

Существуют и другие факторы, влияющие на население прибрежных районов: эрозия береговой линии и затопление прибрежных городов в результате изменения климата. Еще одним фактором являются проблемы в сфере управления, а также отсутствие необходимых для жизни базовых услуг и удобств, школ, больниц, систем энергоснабжения и дорог.

Что же нам делать, чтобы обеспечить поддержание мира и безопасности в своих странах на надлежащем уровне? Для сохранения и повышения

уровня спокойствия, мира и безопасности, достигнутого на сегодняшний день, государства региона, региональные и международные организации должны активизировать свои усилия по дальнейшему осуществлению действий, которые привели к достигнутым ранее положительным результатам. Преступность на море начинается на суше - следовательно, необходимо поддерживать действия на суше, препятствующие преступности на море.

На национальном уровне необходимо учитывать и обеспечивать основные потребности населения. Медицинское обслуживание, снабжение питьевой водой и электричеством, образовательные услуги должны обеспечиваться правительством на всех уровнях управления. Другие заинтересованные стороны, которые также ведут законную предпринимательскую деятельность в регионе, также должны дополнять усилия, предпринимаемые государством.

Необходимо создать и поддерживать условия для трудоустройства как молодежи, так и взрослых, чтобы лишить их стимула для вовлечения в преступную деятельность ради выживания. Необходимо продолжить предоставление материально-технических средств национальным военно-морским силам и другим структурам, занимающимся обеспечением безопасности и охраны на море, а также введение в действие национальных морских оперативных центров.

На региональном уровне необходимо продолжать информационно-пропагандистскую работу в целях обеспечения более устойчивого взаимодействия и сотрудничества между военно-морскими силами и другими структурами, обеспечивающими безопасность на море; взаимное использование активов для эффективного мониторинга, наблюдения и сдерживания в морской сфере региона; а также предоставление — Межрегиональному координационному центру, Многонациональным центрам по координации действий на море и региональным центрам по координации действий на море должно быть предоставлено достаточное финансирование для обеспечения их функционирования и программ. Существуют также планы по созданию объединенной оперативной группы ВМС стран региона для повышения эффективности предпринимаемых в случае необходимости мер.

На международном уровне Африканский союз, учреждения Организации Объединенных Наций и другие международные заинтересованные стороны должны оказывать помощь для осуществления взаимовыгодного сотрудничества между ними и правительствами стран региона, а также между ними и населением прибрежных районов. Кроме того, военно-морские средства должны предоставляться на двусторонней, многосторонней или региональной основе в сочетании с практической подготовкой по использованию таких средств.

В заключение следует отметить, что если эти усилия будут продолжены, расширены и осуществляться на стабильной основе, то пиратство и другие виды преступной деятельности в регионе уйдут в прошлое. КГЗ, как неотъемлемая часть выработки решения в процессе обеспечения безопасности морского пространства в этом регионе, хотела бы подтвердить свою доступность, готовность и твердое обязательство присоединиться ко всем усилиям по сохранению и закреплению достижений последних лет.

Председатель (*говорит по-английски*): Я благодарю г-жу Уконгу за ее сообщение. Текст ее выступления также будет распространен в письменном виде, чтобы компенсировать последствия технических сбоев во время ее выступления.

Сейчас я предоставляю слово г-ну Якубу.

Г-н Якубу (*говорит по-английски*): Как известно Совету Безопасности, для большинства прибрежных государств морская среда по-прежнему является подлинным источником экономического благосостояния - отсюда необходимость для стран обеспечить максимальную безопасность морской среды для их экономического процветания. Однако с годами морская среда вокруг Африканского Рога и в водах Гвинейского залива стала небезопасной из-за ряда преступлений, совершаемых на море, таких как морское пиратство и морской разбой.

Гвинейский залив богат морскими ресурсами и является стратегическим центром мировой торговли, связывающим Африку со многими частями света, включая Европу, Северную и Южную Америку. Его можно считать стержнем успеха Африканской континентальной зоны свободной торговли. Однако при огромном количестве ресурсов в регионе существует и множество проблем в сфере безопасности на море, а правовая база для судебной

го преследования морских правонарушителей отсутствует или слаба.

Вследствие этих проблем Гвинейский залив был назван горячей точкой мира в отношении преступлений на море, поскольку он стал известен как самая опасная и беспокойная акватория в мире из-за постоянного морского пиратства, браконьерства, морского разбоя и других подобных преступлений. В 2020 году в этом регионе было зафиксировано наибольшее количество похищений: было похищено около 130 членов экипажей, что составляет около 95 процентов от общего числа похищений на море. В том числе в результате этого укрепилась решимость Ганы и Норвегии инициировать переговоры в целях возобновления оказания и мобилизации более серьезной поддержки региональных и национальных усилий, направленных на решение обозначенных проблем. Это привело к принятию резолюции 2634 (2022). С удовлетворением сообщая о том, что за последние два года число похищений резко сократилось, что можно объяснить согласованными усилиями стран, расположенных на побережье Гвинейского залива, и помощью со стороны международного сообщества.

Кроме того, некоторое внимание вопросу обеспечения безопасности в Африке военными средствами было уделено в ходе тринадцатой очередной сессии Ассамблеи глав государств и правительств Африканского союза (АС), в рамках которой Ассамблея выразила свою обеспокоенность в связи со все менее безопасной обстановкой в территориальных водах африканских стран. Ассамблея решительно осудила такую незаконную деятельность и обязалась разработать всеобъемлющую и согласованную стратегию для рассмотрения геостратегических проблем и возможностей Африки в морском пространстве. В этой связи в ходе пятнадцатой очередной сессии Ассамблеи глав государств и правительств Африканского союза в целях регулирования ситуации в морском пространстве континента была сформулирована Африканская комплексная морская стратегия. Помимо этого, следует выделить такие полезные документы, как Яундский кодекс поведения.

Этот кодекс поведения по-прежнему является одним из правовых инструментов обеспечения безопасности на море в Гвинейском заливе. С самого начала основное внимание в документе уделялось борьбе с пиратством, разбоем на море и незаконной

деятельностью на море в Западной и Центральной Африке. Наличие таких нормативных рамок способствует улучшению ситуации в ключевых сферах, затронутых в кодексе поведения: обмен информацией, пресечение деятельности, судебное преследование и поддержка жертв транснациональной организованной преступности на море. Возможность обмена информацией между странами, расположенными на побережье Гвинейского залива, позволила успешно произвести перехват двух захваченных танкеров: МТ *Maximus*, а затем — судна *Hailufeng II*. Этот инцидент демонстрирует, каких успехов можно добиться в рамках морских операций с помощью эффективного обмена информацией о ситуации на море.

Еще одним важным аспектом, на который следует обратить внимание при рассмотрении вопроса о безопасности на море в Гвинейском заливе, является проведение совместных учебных мероприятий и учений. Такие учения, в частности проводимые в рамках программы «Африканское партнерство» (Africa Partnership station), а также «Обангейм экспресс» и Большие африканские морские учения по обеспечению безопасности на море, по-прежнему являются весьма полезным инструментом в рамках борьбы с морскими угрозами, в том числе с пиратством, в Гвинейском заливе. В этой связи АС в рамках своих усилий по повышению потенциала африканских военно-морских сил проведет в начале следующего года континентальные морские учения под названием «АМАНИ — Африка III». Это мероприятие будет направлено на укрепление континентального и регионального морского сотрудничества в целях создания стабильной морской зоны в интересах дальнейшего экономического процветания континента в целом. Кроме того, считается, что обеспечение координации усилий на море в соответствии с Яундским кодексом поведения способно постепенно улучшить ситуацию в том, что касается функциональной совместимости и коммуникации в пределах морской акватории.

Позвольте мне сказать несколько слов об усилиях, предпринимаемых в рамках концепции Скоординированного морского присутствия Европейского союза в Гвинейском заливе. Европейский союз начал осуществлять свой пилотный проект на основе концепции Скоординированного морского присутствия в 2022 году. Эта концепция направлена на регулирование тех зон, которые уже были

определены в рамках Яундской архитектуры. В настоящее время пятеро членов Европейского союза принимают участие в концепции Скоординированного морского присутствия, используя военно-морские средства, и стремятся всегда иметь в регионе по крайней мере одно из них.

В заключение я хотел бы также поддержать предыдущего оратора, который говорил о направленном рядом государств Гвинейского залива предложении о создании оперативного морского соединения. Приверженность некоторых стран побережья Гвинейского залива формированию объединенного оперативного морского соединения для Гвинейского залива основана на их общем желании устранить существующие в настоящее время недостатки в сфере безопасности, стабилизировать регион для содействия ведению торговли и в полной мере реализовать собственный потенциал в области развития. Она также свидетельствует о необходимости принятия этими странами на себя ответственности за сложившуюся ситуацию и выполнять свои обязательства согласно региональным, континентальным и международным нормам и конвенциям. Оперативное морское соединение, которое предлагается создать в Гвинейском заливе, будет представлять собой региональный многосторонний механизм, направленный на сдерживание преступлений, быстрое принятие мер вмешательства, оперативное реагирование на угрозы безопасности на море и обеспечение правопорядка, с тем чтобы воплотить на практике положения принятого Советом мира и безопасности Африканского союза коммюнике №1012. В этом коммюнике Комиссию Африканского союза призывают решать ряд вопросов в сотрудничестве с существующей Яундской архитектурой для структур обеспечения безопасности на море, региональными экономическими сообществами и региональными механизмами, направленными на предотвращение, регулирование и разрешение конфликтов. Одним словом, для решения этих проблем необходимо укреплять правовую базу, касающуюся Гвинейского залива, расширять присутствие на море и обеспечивать постоянное сотрудничество и координацию усилий в процессе подготовки и при проведении операций.

Председатель (говорит по-английски): Благодарю г-на Якубу за его сообщение.

Сейчас я предоставляю слово тем членам Совета, которые желают выступить с заявлениями.

Г-жа Юуль (Норвегия) (*говорит по-английски*): Мы благодарим докладчиков за их важные мнения, а также высоко оцениваем рекомендации, которые были вынесены Комиссией по миростроительству (КМС) и в которых подчеркивается важность сотрудничества между Советом и КМС.

Мы благодарим Гану и всех наших коллег за тесное сотрудничество по этому крайне важному вопросу, в частности по резолюции 2634 (2022), которая стала первой за 10 лет резолюцией, касающейся безопасности на море в Гвинейском заливе, и была принята в начале этого года. Резолюция 2634 (2022) — это решительный призыв к действию. В последующем докладе Генерального секретаря (S/2022/818) подтверждается разрушительное воздействие отсутствия безопасности на море на стабильность и экономику в Африке, а также на безопасность моряков. Норвегии как морскому государству известно, какое большое значение имеет безопасность водного пространства для ведения торговли и социально-экономического развития. Пресечение незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла позволяет не только бороться с пиратами и вооруженными разбойниками, но и является ключевым фактором для построения устойчивой «голубой» экономики. В этой связи позвольте мне еще раз подчеркнуть, насколько важно обеспечить соответствие любой деятельности, осуществляемой на море, Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, в которой установлены правовые рамки для ведения любой деятельности в Мировом океане по всему миру.

Мы воодушевлены недавно достигнутым позитивным прогрессом в деле повышения уровня безопасности на море в Гвинейском заливе. Акты пиратства и вооруженного разбоя на море в этом районе сократились вдвое — с 27 случаев за первые три квартала 2021 года до 13 случаев в этом году. Выражаем глубокую признательность странам региона за их твердую руководящую роль в достижении этого успеха. К соответствующим мерам относится и нигерийский проект «Дип блю», а также принятие несколькими странами Гвинейского залива законов, позволяющих преследовать пиратов в судебном порядке. Мы выражаем благодарность членам Совета Габону и Гане за то, что они играют ведущую роль в этих усилиях, принимая новые важные положения и законы. Экономическое сообщество западноафриканских государств, Эконо-

мическое сообщество центральноафриканских государств, Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля и Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки также заявили об активизации своих усилий, направленных на обеспечение безопасности на море. Кроме того, мы с удовлетворением отмечаем, что международные партнеры реагируют на направленный Советом призыв к действию. Мы особенно благодарны Группе друзей Гвинейского залива, действующей в рамках «большой семерки» под председательством Кот-д'Ивуара и Германии.

Несмотря на недавно достигнутый в политической сфере и на практическом уровне прогресс, пришло время предпринимать еще более активные усилия. Пора покончить с угрозой безопасности на море в Гвинейском заливе.

Как отмечает Генеральный секретарь в своем докладе, предстоящая десятая годовщина создания Яундской архитектуры позволяет подвести итоги и наметить стратегические цели на следующее десятилетие. Вместе с тем для сохранения достигнутого прогресса нельзя забывать об основных коренных причинах. Как отмечалось в рекомендациях КМС, в число наиболее важных факторов входит обеспечение для молодежи надлежащих возможностей, чтобы молодых людей не могли уговорить или заставить заниматься пиратством или другими видами преступной деятельности.

Совместно с Ганой и другими региональными и глобальными лидерами Норвегия будет и далее поддерживать безопасность на море в Гвинейском заливе как во время нашего срока полномочий в Совете, так и после его окончания. Обязуемся и впредь поддерживать работу по укреплению потенциала по линии Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности. Продолжаем обсуждать с ЭКОВАС возможности для оказания поддержки в его усилиях. Кроме того, продолжим вносить свой вклад по линии Группы друзей Гвинейского залива «Группы семи++», в том числе в рамках ее встречи в Абиджане в начале следующего месяца. Готовы сделать все возможное, чтобы десятая годовщина создания Яундской архитектуры стала значимым событием, ориентированным на обеспечение ее успешного функционирования.

Г-жа Нгьема Ндонг (Габон) (*говорит по-французски*): Я хотела бы поблагодарить помощника Генерального секретаря Марту Поби за ее подробный доклад об усилиях Организации Объединенных Наций по борьбе с пиратством в Гвинейском заливе. Для нас всегда большое удовольствие слушать ее выступления на французском языке в этом органе. Хочу также поблагодарить Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-жу Геду Фатхи Вали, исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива посла Флорентину Аденике Уконгу и офицера по планированию морских операций в Комиссии Африканского союза командера Нуру Абдуллахи Якубу за их ценные сообщения.

С 2013 года, когда был подписан Яундский кодекс поведения, государства Гвинейского залива сталкиваются с серьезными проблемами в области безопасности, которые обострились на фоне распространения насильственного экстремизма, терроризма и столкновений между общинами. Хотя деятельность пиратов в последние годы в основном сводилась к высадке и нападению на нефтеналивные суда, мы наблюдаем изменения в характере преступной деятельности, основу которой сейчас составляют похищения людей с целью получения выкупа, и число таких преступлений резко возросло с 2016 года.

На протяжении долгого времени наша страна, Габон, была в относительной безопасности, но в последние годы и она стала жертвой пиратства с захватом заложников, что иногда заканчивается их гибелью. Заметный рост масштабов пиратской деятельности должен привлечь внимание Совета Безопасности к необходимости укрепления технического и материального потенциала и финансовой поддержки государств — членов Экономического сообщества центральноафриканских государств (ЭСЦАГ) и Экономического сообщества западноафриканских государств (ЭКОВАС). Только так можно обеспечить эффективность и слаженность мер, принимаемых нами для борьбы с создаваемой пиратами угрозой, и желаемые результаты в этих двух региональных экономических сообществах.

Ограниченность источников средств к существованию в странах на побережье Гвинейского залива, обусловленная климатическим кризисом, а также загрязнением в результате добычи нефти

и газа многонациональными компаниями, создает благоприятные условия для вербовки местного населения пиратами и террористическими сетями. Климат и безопасность непосредственно связаны между собой, о чем можно судить по все меньшей защищенности населения нашей страны. Эта тенденция четко прослеживается в Африке, особенно в Гвинейском заливе. Сегодня Гвинейский залив считается одним из самых опасных в мире морских районов, в котором широко распространены случаи захвата судов, похищения экипажей с целью получения выкупа и кражи грузов.

Осознавая эти проблемы, государства региона приняли множество мер, направленных на повышение безопасности на море. В частности, увеличилось число обвинительных приговоров за пиратство, ведется более активное морское патрулирование, повысилась эффективность регионального сотрудничества и развертывания международных военно-морских сил, а также был внедрен Яундский кодекс поведения. Согласно данным, предоставленным Международным морским бюро, эти региональные усилия позволили снизить число инцидентов с 81 в 2020 году до 34 в 2021 году. Эти значительные результаты свидетельствуют об укреплении сотрудничества между всеми заинтересованными сторонами в регионе и международными партнерами. Наша страна приветствует важную роль, которую играют региональные организации, в том числе ЭСЦАГ, ЭКОВАС и Комиссия Гвинейского залива, в предотвращении пиратства и других преступлений на море и решении связанных с ними проблем.

Несмотря на эти заметные успехи, отсутствие безопасности на море в Гвинейском заливе, о чем свидетельствует нападение пиратов в апреле этого года в 260 морских милях от побережья Ганы, остается постоянной угрозой, заслуживающей пристального внимания Совета Безопасности. Наша страна решительно осуждает любую незаконную морскую деятельность и призывает ее участников на море соблюдать положения международного морского права, резолюции Совета Безопасности, в частности резолюцию 2634 (2022) об актах пиратства и вооруженного разбоя, совершенных в Гвинейском заливе, и нормы национального законодательства соответствующих государств, применимого к морской деятельности. В этой связи Габон повторяет призыв Совета мира и безопасности Аф-

риканского союза к странам региона реализовать национальные, региональные и континентальные стратегии и подходы в области обеспечения безопасности на море и разработать комплексные стратегии по борьбе с угрозами в морской сфере. Такое отсутствие безопасности препятствует развитию экономики в прибрежных районах региона, в которых страны сталкиваются со значительными прямыми, косвенными и альтернативными издержками, связанными с пиратством и вооруженным разбоем, а также негативно сказывается на судоходной отрасли.

Кроме того, обеспокоенность должен вызывать вопрос об источниках финансирования преступных группировок. Надежные исследования показывают, что ежегодный прямой доход пиратских группировок, который они получают путем грабежей и захвата заложников, составляет около 5 млн долл. США. Обмен информацией и укрепление межгосударственного сотрудничества в судебной сфере, особенно в части уголовного преследования, должны играть решающую роль в борьбе с морским пиратством. Для этого необходима согласованная правовая основа, созданная с целью предотвращения и пресечения актов пиратства и вооруженного разбоя на море.

Кроме того, призываем присоединиться к различным международным и региональным механизмам, в частности к Яундскому механизму, и ратифицировать их с целью более эффективного выполнения содержащихся в них положений. Призываем также все страны региона и далее прилагать усилия по устранению коренных причин отсутствия безопасности на море в Гвинейском заливе, принимая во внимание социальные, экономические и экологические проблемы. Необходимо также изучать связи между базирующимися в Сахеле террористическими группами и пиратскими сетями в Гвинейском заливе, чтобы можно было принимать оперативные, целенаправленные и эффективные меры реагирования, соответствующие организационному и разрушительному потенциалу этих субъектов, которые действуют все эффективнее.

Надеемся, что празднование в 2023 году десятой годовщины принятого в Яунде Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, станет новой возможностью проанализировать

проблему морского пиратства в Гвинейском заливе. Действительно важно, чтобы Совет и впредь уделял внимание устранению этой серьезной угрозы международному миру и безопасности.

В заключение хочу еще раз заявить о нашей приверженности борьбе с морским пиратством в Гвинейском заливе и поблагодарить всех, кто принимает в ней участие, за их неизменные усилия.

Г-н Рагуттахалли (Индия) (*говорит по-английски*): Прежде всего благодарю помощника Генерального секретаря Марту Поби, Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-жу Геду Фатхи Вали, исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива посла Флорентину Аденике Уконгу и офицера по планированию морских операций в Комиссии Африканского союза командера Нуру Абдуллахи Якубу за их соответствующие сообщения.

Проблема морского пиратства возникла одновременно с морским судоходством. Однако вместе с быстрым ростом объемов международной торговли за счет морского судоходства за последние два десятилетия беспрецедентно выросли и масштабы пиратства.

Пиратство не только угрожает свободе морского судоходства, но также оказывает дестабилизирующее воздействие на глобальную и региональную торговлю и безопасность. Больше нельзя игнорировать негативные гуманитарные последствия этой угрозы для моряков, на которых держится морское судоходство. Угрозу пиратства можно одолеть только путем действенного сотрудничества и применения на практике региональных и международных правовых механизмов обеспечения безопасности на море.

Безопасность на море является одним из ключевых приоритетов Индии в Совете Безопасности. В ходе председательства Индии в Совете в прошлом году наш премьер-министр председательствовал на заседании по безопасности на море, в ходе которого Совет принял заявление Председателя (S/PRST/2021/15) – первый документ Совета по вопросу о безопасности на море. Важность этого вопроса была дополнительно отмечена путем принятия в мае резолюции 2634 (2022) о пиратстве и вооруженном разбое на море в Гвинейском заливе – важнейшей инициативы Ганы и Норвегии.

В этой связи мы приветствуем доклад Генерального секретаря (S/2022/818) по этому вопросу, в котором содержится много полезных рекомендаций. В докладе отмечается сокращение числа случаев пиратства в Гвинейском заливе, достигнутое за счет ряда факторов, включая положительное влияние обвинительных приговоров, вынесенных пиратам в странах региона, а также сдерживание за счет усиленного морского патрулирования ВМС Нигерии, чему способствовало повышение качества регионального сотрудничества. Вместе с тем важно не ослаблять бдительность в отношении пиратства в Гвинейском заливе и продолжать принимать жесткие меры по борьбе с пиратством.

В докладе отмечается растущий риск распространения террористической угрозы из центрального Сахеля на Гвинейский залив, о чем свидетельствуют террористические нападения на правительственные силы в Бенине и Того, продолжающиеся с 2021 года. Нам необходимо продолжать следить за связями между экстремистскими, террористическими и пиратскими группировками в Гвинейском заливе, поскольку эти связи образуют смертоносный союз, способный обратить вспять недавние успехи в борьбе с пиратством в Гвинейском заливе.

Низкий процент обвинительных приговоров по делам о пиратстве по-прежнему вызывает обеспокоенность, несмотря на два недавно вынесенных в Того и Нигерии обвинительных приговора. Мы приветствуем эти обвинительные приговоры, но многое еще предстоит сделать, чтобы положить конец безнаказанности пиратов.

Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву остается основой правовой базы борьбы с пиратством в Гвинейском заливе. Призываем страны региона предпринять шаги по принятию полноценного законодательства об уголовной ответственности за пиратство, как того требуют доклад и Конвенция по морскому праву, с тем чтобы действительно ликвидировать пиратство в регионе.

Яундская архитектура играет важную роль в укреплении регионального сотрудничества. Вместе с тем местные, субрегиональные и межрегиональные координационные механизмы сталкиваются с рядом проблем, включая отсутствие предсказуемого и устойчивого финансирования, адекватного количества технических специалистов, оборудования

и материально-технической поддержки, а также своевременного обмена информацией. Международному сообществу необходимо активнее поддерживать страны региона и региональные механизмы, с тем чтобы расширить эти узкие места.

Мы высоко оцениваем усилия Ганы, уделившей приоритетное внимание этому вопросу во время своего председательства в Экономическом сообществе западноафриканских государств (ЭКОВАС). Приветствуем недавнее принятие государствами – членами ЭКОВАС Дополнительного акта об условиях передачи лиц, подозреваемых в совершении актов пиратства, и их связанного с этим имущества и/или доказательств.

Индия сотрудничает со странами региона, особенно в Гвинейском заливе, по морским вопросам, в том числе путем развертывания патрулей ВМС, а также по развитию потенциала стран региона в части борьбы с пиратством. Как упоминается в настоящем докладе, индийские ВМС были развернуты в Гвинейском заливе в течение месяца, начиная с 4 сентября, способствуя тем самым усилиям по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем, а также проведению учебных и информационно-просветительских семинаров в регионе. Информационно-аналитический центр по региону Индийского океана, расположенный близ Нью-Дели, Индия, взаимодействует с Яундской архитектурой через командированного в Нью-Дели сотрудника по связи из третьей страны, и продолжает вносить эффективный вклад в информирование о происходящем на море в этом районе.

В заключение хочу сказать, что Индия будет продолжать поддерживать все национальные, региональные и международные усилия по укреплению безопасности на море, в том числе в Гвинейском заливе, в консультации со странами региона.

Г-жа Джейкобс (Соединенное Королевство) *(говорит по-английски)*: Соединенное Королевство приветствует проведение этого заседания, посвященного выводам доклада Генерального секретаря о положении дел с пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе (S/2022/818), и благодарит всех наших сегодняшних докладчиков. Высоко оцениваем также консультативную роль Комиссии по миростроительству.

Сегодня я хотела бы высказать три коротких замечания.

Во-первых, Соединенное Королевство с удовлетворением отмечает снижение числа инцидентов и действенность регионального сотрудничества в решении этой проблемы. Мы гордимся нашим сотрудничеством с партнерами в целях укрепления безопасности и стабильности: начиная с выбора этого вопроса в качестве центрального в ходе нашего председательства в Группе семи и заканчивая заходом боевого корабля британских ВМС «Трент», с тем чтобы упредить нападения на торговые суда.

Во-вторых, как отмечается в докладе Генерального секретаря, глубинные причины, вызывающие пиратство, сложны и многогранны. Призываем продолжать уделять внимание влиянию бедности, молодежной безработицы и деградации окружающей среды на преступную деятельность. Необходимо участие на всех уровнях, включая местный, и Соединенное Королевство будет продолжать тесно сотрудничать с партнерами в поддержку целостного подхода к проблемам в Гвинейском заливе.

Наконец, мы вновь подчеркиваем важность того, чтобы все усилия по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем предпринимались в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, которая является основой правовой базы, в рамках которой осуществляется вся деятельность в океанах и морях, и в тесном соответствии с положениями Яундского кодекса поведения.

Г-н Миллз (Соединенные Штаты Америки) (*говорит по-английски*): Благодарю докладчиков за содержательные и информативные выступления в Совете Безопасности.

Соединенные Штаты привержены делу обеспечения международного судоходства, безопасности и устойчивого развития Гвинейского залива и стран региона, а также всего бассейна Атлантического океана. Безопасность на море в Гвинейском заливе имеет первостепенное значение для сохранения Атлантического океана, обеспечивающего безопасность и процветание атлантических государств и тех, для кого его воды служат источником средств к существованию. Соединенные Штаты подтверждают свое обязательство оказывать помощь государствам региона в борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море и привлечении к ответственности виновных, пособников и ключевых фигур преступных сетей, а также в решении

других связанных с этим дестабилизирующих и незаконных действий в Гвинейском заливе.

Согласны с нашими докладчиками в том, что благодаря совместным усилиям многих стран, в том числе благодаря осуждению пиратов в Нигерии и Того и инициативности ВМС Нигерии, частота таких инцидентов резко снизилась. При этом мы отмечаем, что менее трети стран Гвинейского залива приняли законодательство, предусматривающее уголовную ответственность за пиратство, как того требует Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Нельзя ослаблять бдительность в отношении угроз безопасности на море. Как уже было сказано, такие проблемы, как пиратство, незаконный, несообщаемый и нерегулируемый рыболовный промысел, транснациональная организованная преступность, изменение климата и деградация окружающей среды, представляют угрозу для источников средств к существованию. Так, незаконный оборот наркотиков морским путем имеет далеко идущие и разрушительные последствия для жителей Атлантического океана и за его пределами.

Мы принимаем к сведению информацию, содержащуюся в докладе Генерального секретаря (S/2022/818), что пиратские группировки также сменили направление деятельности и теперь действуют в Западной и Центральной Африке. Соединенные Штаты взяли обязательство усилить сотрудничество и координацию с государствами по другую сторону Атлантики, поскольку все мы выражаем озабоченность в отношении нашего общего ресурса. Наши военно-морские силы в Африке проводят тренировки и учения в Гвинейском заливе с нашими африканскими партнерами, а также с коллегами из Бразилии, Португалии и другими союзниками. Сопротивляемость к изменению климата и устойчивость экономики все чаще рассматриваются в качестве важных элементов безопасности на море, в связи с чем мы по-прежнему настроены на сотрудничество с нашими африканскими партнерами для решения проблем изменения климата, дефицита продовольствия и других факторов, облегчающих работу вербовщиков как преступных пиратских группировок, так и террористических групп. В этой связи мы выражаем признательность Бенину, Гане, Нигерии и Того за прилагаемые при содействии со стороны УНП ООН усилия по разработке согласованных типовых регламентов по таким вопросам,

как сбор доказательств на море и цепочка обеспечения сохранности.

Кроме того, Соединенные Штаты высоко оценивают усилия региональных и субрегиональных организаций, а именно Африканского союза, Экономического сообщества центральноафриканских государств, Экономического сообщества западноафриканских государств, Комиссии Гвинейского залива и их партнеров, которые координируют свои действия в целях укрепления сотрудничества в области безопасности на море и дальнейшей практической реализации Яундской архитектуры. Соединенные Штаты приветствуют прогресс, достигнутый граничащими с Гвинейским заливом государствами в плане обеспечения функционирования Яундской архитектуры безопасности на море, и приветствуют дальнейшие усилия по поддержке этой архитектуры в преддверии ее десятой годовщины.

Наконец, мы входим в число активных членов Группы друзей Гвинейского залива «Группы семи», выступив в 2020 году в качестве ее сопредседателя. Высоко оцениваем работу нынешних сопредседателей, Кот-д'Ивуара и Германии, и с нетерпением ждем пленарного заседания Группы друзей Гвинейского залива «Группы семи», которое состоится 1 и 2 декабря в Абиджане, Кот-д'Ивуар.

Г-н Ольмедо (Франция) *(говорит по-французски)*: Благодарю всех докладчиков за выступления.

Франция высоко оценивает работу Ганы и Норвегии по активизации усилий международного сообщества для решения проблемы безопасности на море в Гвинейском заливе, который имеет стратегическое значение не только для прибрежных государств, но и для соседних стран, не имеющих выхода к морю, которые так же сильно зависят от доступа к нему. Также приветствуем принятие резолюции 2634 (2022), подготовленной Ганой и Норвегией. Призываем все государства-члены и региональные и международные организации выполнить все рекомендации, содержащиеся в этом тексте.

Хочу остановиться на двух моментах.

Во-первых, приветствуем значительное снижение числа случаев пиратства в Гвинейском заливе, что подтверждается в докладе Генерального секретаря (S/2022/818). Франция призывает продол-

жать и наращивать все усилия, способствующие достижению этого результата. В этой связи я хотел бы в первую очередь упомянуть действия стран региона, как в сфере безопасности, так и в правовой и судебной сферах в целях криминализации актов пиратства и проведения расследований и судебных разбирательств. Также отмечаю создание рамочных программ в области сотрудничества и прежде всего формирование Яундской архитектуры - мы должны и дальше обеспечивать ее функционирование и поддерживать ее. В заключение хочу особо отметить поддержку, оказываемую международным сообществом, Организацией Объединенных Наций и ее учреждениями, в том числе Управлением Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности.

Как Генеральный секретарь напоминает нам в своем докладе, Европейский союз — единственным партнер, который поддерживает устойчивое и скоординированное морское присутствие в поддержку государств Гвинейского залива, и мы с гордостью говорим об этом. Франция гордится своим активным участием в этих усилиях. Мы также действуем на двусторонней основе, в частности в Кот-д'Ивуаре и Габоне. Например, в Габоне французский персонал и французские суда регулярно проводят сборы и учения со своими габонскими партнерами.

Во-вторых, Совет Безопасности должен сохранять активность и не упускать из виду вопросы безопасности на море в Гвинейском заливе. На самом деле проблема заключается далеко не только в пиратстве. В докладе Генерального секретаря указаны связи между пиратством, изменением климата и незаконным промыслом, для борьбы с которыми необходимо применять всесторонний подход, в том числе решать вопросы, касающиеся развития, поддерживать местные сообщества и способствовать сохранению экосистем. Также необходимо внимательно изучать связи между организованной преступностью и терроризмом.

Франция призывает Африканский союз, Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств, Комиссию Гвинейского залива, Сахельскую группу пяти и участников Аккрской инициативы продолжать свои усилия по реализации региональных инициатив в области безопасности. Франция будет и впредь поддержи-

вать эти усилия и продолжать свою работу по координации со всеми партнерами в регионе. Будем выступать за обеспечение устойчивого финансирования региональных усилий, в том числе за счет начисленных взносов Организации Объединенных Наций.

Мы также продолжим оказывать оперативную поддержку по просьбе соответствующих стран. К примеру, в число наших инициатив в Кот-д'Ивуаре входят Франко-ивуарийская международная академия по борьбе с терроризмом и Абиджанский межрегиональный институт по проблемам безопасности на море.

Г-н Спассе (Албания) *(говорит по-английски)*: Благодаря помощника Генерального секретаря Поби, Исполнительного директора Вали, исполнительного секретаря Уконгу и командора Якубу за их сообщения.

В преддверии десятой годовщины принятого в Яунде Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, Албания придает большое значение этому обсуждению, которое дает нам возможность подтвердить наши обязательства, признать достигнутые успехи и задуматься о будущем. Принятие в марте резолюции 2634 (2022) стало важным шагом, призванным привлечь внимания Совета к вопросам безопасности на море. Необходимо поддерживать эту динамику.

Мы исключительно высоко оцениваем недавнее снижение числа случаев пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе, которого удалось добиться с помощью национальных, региональных и международных инициатив. Однако, несмотря на эти успехи, преступность по-прежнему вызывает беспокойство: продолжается не только пиратство и вооруженный разбой, но и похищение моряков, незаконный промысел, торговля людьми и транснациональная организованная преступность. Эта незаконная деятельность процветает в условиях отсутствия функционирующих органов управления, недостаточного присутствия государства и слабых институтов, что в итоге негативно сказывается на экономическом развитии всего региона.

Албания полностью поддерживает Яундскую архитектуру, благодаря которой в Гвинейском заливе были достигнуты важные успехи. В то же время

мы обеспокоены тем, что эта структура не располагает необходимыми ресурсами и полномочиями, чтобы максимально реализовать свой потенциал. Необходимо прилагать дальнейшие усилия для обеспечения надлежащего политического руководства, а также соответствующей правовой и административной поддержки. Мы поощряем внутрирегиональное сотрудничество между Экономическим сообществом центральноафриканских государств, Экономическим сообществом западноафриканских государств и Комиссией Гвинейского залива с целью укрепления безопасности на море и введения в действие Яундской архитектуры в полном объеме.

Вызывает беспокойство тот факт, что многие государства региона еще не приняли необходимые правовые нормы для введения в рамках своего национального законодательства уголовной ответственности за пиратство и вооруженный разбой. В этой связи призываем страны Гвинейского залива принять необходимые меры и добиться привлечения виновных к ответственности. Укрепление верховенства права должно быть первостепенной задачей.

Как подчеркнул Генеральный секретарь, только на основе многоаспектного подхода нам удастся устранить коренные причины пиратства и организованной преступности на море, которые существуют в Гвинейском заливе и лишают местное население средств к существованию. Подчеркиваем необходимость направить национальные, региональные и международные усилия на решение основных социальных, экономических и экологических проблем, создавая при этом благоприятные возможности для женщин и молодежи. Кроме того, мы должны бороться с ухудшением ситуации в плане безопасности в регионе, противодействовать незаконной деятельности и ликвидировать преступные сети, которые используют существующие уязвимости для расширения сферы своей деятельности. Региональное и международное сотрудничество необходимо для предотвращения ситуации, когда поток доходов, получаемых в результате пиратства и вооруженного разбоя на море, используется для финансирования терроризма во всем регионе.

Наконец, успех Яундской архитектуры зависит от действий и вовлеченности заинтересованных сторон. Только налаживая более тесное сотрудничество между странами региона, соответствующи-

ми организациями, международным сообществом и частным сектором мы сможем заметно снизить и предотвратить угрозу на море и на берегу.

Г-н ди Алмейда Филью (Бразилия) (*говорит по-английски*): Прежде всего я хотел бы поблагодарить помощника Генерального секретаря Поби, г-жу Вали, посла Уконгу и командора Якубу за их важные и содержательные сообщения. Также приветствую участие в заседании делегаций Германии, Нигерии и Европейского союза.

Бразилия пристально изучает последствия пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе для международной безопасности. Важнейшая задача нашей страны как члена зоны мира и сотрудничества в Южной Атлантике заключается в наращивании предпринимаемых усилий по борьбе с пиратством в регионе и его дальнейшим распространением. Мы работаем над тем, чтобы превратить регион Южной Атлантики в зону мира. С удовлетворением отмечаем, что в докладе (S/2022/818) отмечается снижение с апреля 2021 года числа случаев пиратства и вооруженного разбоя в регионе. Эта тенденция является результатом ряда факторов, в число которых входит сдерживающий эффект, достигаемый за счет усиленного морского патрулирования.

Наше понимание таково, что государства Гвинейского залива руководят усилиями по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем в регионе и несут за это главную ответственность. Мы признательны им за предпринимаемые усилия, в частности за их согласованные действия по введению в действие структур Яундской архитектуры, которая играет центральную роль в борьбе с пиратством в Гвинейском заливе, поскольку позволяет объединить усилия ключевых региональных субъектов, таких как Экономическое сообщество центральноафриканских государств, Экономическое сообщество западноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива. Кроме того, мы отмечаем, что десятая годовщина создания Яундской архитектуры, которая будет праздноваться в следующем году, даст нам возможность оценить достигнутый прогресс и трудности, с которыми нам предстоит столкнуться в будущем в связи с активизацией деятельности по борьбе с пиратством в регионе.

Расширение параметров сотрудничества и наращивания потенциала военно-морских сил бу-

дет иметь ключевое значение для поддержки принимаемых регионом усилий по решению этой сложной проблемы. Как член Группы друзей Гвинейского залива «Группы семи» Бразилия готова и впредь поддерживать страны региона в рамках широкого спектра инициатив, направленных на сотрудничество и проведение совместных военно-морских операций. Мы хотели бы отдельно отметить применяемый в рамках операции «Гвинэкс» под командованием военно-морских сил Бразилии подход, который выходит за рамки одного лишь патрулирования и включает в себя проведение в Гвинейском заливе совместных учений и обучающих мероприятий с нашими партнерами. В ходе проводимых в этом году учений Бразилия по просьбе своих партнеров на местах в июне направила свой фрегат «*União*», с тем чтобы компенсировать отсутствие каких-либо иных иностранных кораблей, которые могли бы участвовать в патрулировании этого региона. Помимо работы в рамках операции «Гвинэкс» и двусторонних учебных программ, Бразилия также участвует в совместных морских учениях, получивших название «Обангейм экспресс» и «Большие африканские морские учения по обеспечению безопасности на море».

Бразилия высоко оценивает тот факт, что в докладе тщательно анализируются глубинные причины пиратства и вооруженного разбоя в регионе, а также любые возможные и потенциальные связи с терроризмом в Западной и Центральной Африке и Сахеле. Отмечаем тот факт, что на сегодняшний день не имеется никаких доказательств наличия каких-либо оперативных, организационных или идеологических связей между терроризмом и деятельностью пиратских групп в Гвинейском заливе. Разделяем сделанные в докладе выводы о способствующих пиратству и вооруженному разбою сложных факторах, таких как широко распространенная нищета и высокий уровень неполной занятости и безработицы. Кроме того, признаем, что эти глубинные причины могут образовать порочный круг, поскольку последствия пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе создают значительные финансовые трудности для всего региона, прежде всего в силу нарушения нормального осуществления деятельности в таких сферах, как судоходство, торговля, перевозки и сбор поступлений государством. Издержки от пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе отвлекают на себя

ресурсы, которые могли бы быть использованы для развития региона.

Что касается упоминаний об изменении климата, то Бразилия хотела бы подчеркнуть, что первостепенное значение имеет расширение возможностей в плане осуществления, в том числе это касается Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

В заключение следует отметить следующее: поскольку в этом году исполняется сорок лет со времени принятия Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву, Бразилия хотела бы подтвердить свою всестороннюю приверженность закрепленным в ней целям, задачам и принципам. Для нас является очевидным тот факт, что Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву образует правовую основу для всей деятельности в Мировом океане, в том числе для борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море. Поэтому важно, чтобы государства Гвинейского залива продолжали свои усилия по обеспечению соответствия их внутренней и региональной правовой базы нормам Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву.

Г-н Кузьмин (Российская Федерация): Большое спасибо всем нашим бриферам за очень ценную информацию и за их полезный вклад.

За отчетный период количество пиратских и разбойных нападений на суда в акватории Гвинейского залива несколько снизилось. В то же время коренные причины данных явлений пока не устранены, поэтому риски для безопасности международного судоходства, связанные в том числе с захватом заложников с целью получения выкупа, к сожалению, сохраняются.

Мы ценим усилия Управления по наркотикам и преступности в области оказания технического содействия государствам Гвинейского залива, в том числе через Фонд Глобальной программы борьбы с преступностью на море. Убеждены, что именно укрепление потенциала прибрежных стран и их способности подавлять и пресекать акты пиратства и вооруженного разбоя на море является ключом к успеху. Принимаем активное участие в этой важной работе. Так, в отчетный период российские взносы в Фонд были направлены на оказание целевого

технического содействия Габону, Гане, Нигерии и Экваториальной Гвинее. При этом в фокусе нашего внимания находилось повышение боевого потенциала морских силовых структур этих государств, позволяющее добиться устойчивой стабилизации обстановки в акватории Гвинейского залива.

В свете региональных особенностей пиратства и морского разбоя продолжаем выступать за учреждение целевой структуры под эгидой Организации Объединенных Наций, которая отвечала бы за решение всего спектра вопросов борьбы с морской преступностью. На этом я хотел бы завершить свое короткое выступление.

Г-жа Нуссейба (Объединенные Арабские Эмираты) (*говорит по-английски*): Я хотела бы поблагодарить Гану за организацию сегодняшнего заседания по этой важной теме, а также всех докладчиков за их бесценный вклад.

Объединенные Арабские Эмираты приветствуют продолжающееся международное сотрудничество в области борьбы с актами пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе. Нас обнадеживает прогресс, достигнутый в области стабилизации одной из самых важных морских зон в Африке. За последний год, особенно с апреля 2021 года, число случаев пиратства и похищений членов экипажей на море в Гвинейском заливе значительно снизилось со 123 актов пиратства и вооруженного разбоя на море в 2020 году до 45 в 2021 году.

Эта тенденция к снижению сохраняется и в 2022 году, за первые шесть месяцев которого, по сообщениям Международной морской организации, имело место лишь 13 случаев пиратства и вооруженного разбоя. Речь идет о существенном сокращении числа нападений, а это свидетельствует о том, что с помощью международных, региональных и национальных усилий ситуация с безопасностью на море в Гвинейском заливе может быть изменена к лучшему. Вместе с тем мы также должны признать, что снижение угрозы пиратства может быть связано и со смещением активности преступных групп, действующих в регионе, о чем упомянула в своем сообщении г-жа Поби.

Тем не менее пиратство остается серьезной проблемой, а потому должно вызывать беспокойство у каждого из нас. Совокупный финансовый ущерб, причиненный в результате пиратства в Гви-

нейском заливе, оценивается почти в 2 млрд долл. США в год, не считая косвенных финансовых потерь, которые несут жители прибрежных районов. В преддверии десятой годовщины принятия Яундского кодекса поведения, которая будет отмечаться в следующем году, мы выражаем признательность сторонам, подписавшим этот документ, за их содействие в внедрении сформулированных в нем принципов, направленных на борьбу с угрозами для свободы судоходства, обеспечение безопасности людей в регионе и содействие экспорту и экономическому развитию прибрежных государств.

Чтобы защитить достигнутые на сегодняшний день успехи и сохранить единство в этом вопросе, Совет Безопасности должен продолжать поддерживать осуществление резолюции 2634 (2022), инициаторами которой выступили Гана и Норвегия, в том числе путем координации действий с другими заинтересованными сторонами, такими как Комиссия по миростроительству и все соответствующие учреждения Организации Объединенных Наций.

Борьба с пиратством и вооруженным разбоем на море в Гвинейском заливе, несомненно, является долгосрочной задачей, требующей совместных действий затронутых прибрежных государств, региональных организаций и международных партнеров. Объединенные Арабские Эмираты хотели бы подчеркнуть три момента в отношении последствий пиратства в Гвинейском заливе и его коренных причин, чтобы мы могли улучшить формирование наших стратегических мер реагирования.

Во-первых, как уже неоднократно говорилось здесь сегодня, мы знаем, что за угрозами безопасности на море в Гвинейском заливе стоит широкий спектр преступной деятельности. Такая деятельность включает контрабанду оружия и торговлю природными ресурсами, причем и то, и другое все чаще используется в интересах трансграничных террористических групп. Объединенные Арабские Эмираты встревожены сообщениями о том, что террористические группировки в Сахеле представляют все большую угрозу странам Гвинейского залива. Мы также глубоко обеспокоены риском распространения экстремизма по всему региону и его краткосрочными и долгосрочными дестабилизирующими последствиями для общин. Объединенные Арабские Эмираты считают, что бремя противостояния терроризму не может и не должна нести на себе лишь одна страна или регион. Поэтому мы

поддерживаем и будем и впредь поддерживать прибрежные страны Западной Африки в их усилиях по борьбе с терроризмом. Мы особенно благодарим Гану за ее твердое и дальновидное лидерство в этом отношении.

Во-вторых, я хотела бы еще раз подчеркнуть важность региональных усилий по борьбе с пиратством. Региональные лидеры обладают наилучшими возможностями не только для понимания угроз, создаваемых пиратством, но и для предупреждения соседних государств о пиратской деятельности, что позволит реализовывать инициативы по ее предотвращению на ранней стадии. Они также обладают наилучшими возможностями для создания важных условий для профилактической работы на уровне общин, которая имеет решающее значение для борьбы с преступной и террористической деятельностью и вербовкой. Я бы добавила, что в этих усилиях на уровне общин должны учитываться уникальные проблемы, с которыми в таких условиях сталкиваются женщины и девочки.

В-третьих, чтобы найти устойчивое решение проблемы пиратства и вооруженного разбоя на море, мы должны устранить ее коренные причины. Мы считаем, что одним из важнейших вызовов, способствующих возникновению таких проблем, является изменение климата. Прибрежную полосу у Гвинейского залива составляют низменные территории, уязвимые к повышению уровня моря, что в сочетании с продолжающейся деградацией окружающей среды в устье реки Нигер и другими нарушениями, связанными с климатом, усугубляет нестабильность в регионе и заставляет население прибрежных районов сталкиваться с потерей рыбных запасов и сокращением возможностей для ведения сельскохозяйственной деятельности. Это, в свою очередь, приводит к потере источников средств к существованию, росту масштабов нищеты и нестабильности. В таких условиях люди крайне уязвимы перед эксплуатацией со стороны пиратских группировок, которые вовлекают отчаявшееся население общин в преступную деятельность, которая становится одним из способов выживания. Поэтому решения по борьбе с пиратством в Гвинейском заливе должны включать меры, способствующие улучшению регионального сотрудничества в области изменения климата и повышению климатической устойчивости наиболее уязвимых сообществ.

Мы вновь благодарим Гану за привлечение внимания к этому вопросу в повестке дня Совета и вновь заявляем о поддержке Объединенными Арабскими Эмиратами всех усилий по достижению мира, стабильности и процветания в этом регионе.

Г-жа Моран (Ирландия) (*говорит по-английски*): Позвольте мне выразить благодарность нашим докладчикам за их весьма содержательные выступления на сегодняшнем заседании. Мы также выражаем признательность Генеральному секретарю за его доклад (S/2022/818). Нечасто бывает так, чтобы мы проводили заседание Совета Безопасности и отмечали позитивные сдвиги. Мы очень рады этому, а также снижению числа случаев пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе.

Ирландия высоко оценивает текущую работу прибрежных государств Гвинейского залива, кураторов резолюции 2634 (2022) - Ганы и Норвегии, Африканского союза и ключевых партнеров, в том числе Европейского союза (ЕС), которые приняли действенные меры для решения проблемы пиратства и обеспечения безопасности на море. Успех предпринимаемых на региональном и международном уровнях усилий по пресечению преступлений на море подкрепляется рядом факторов, включая положительное влияние осуждения пиратства и сдерживающее влияние усиленного военно-морского патрулирования. Это сопровождается улучшением сотрудничества в рамках Яундской архитектуры, которая позволила оптимизировать взаимодействие на море между всеми странами Гвинейского залива.

Кроме того, ЕС как и прежде поддерживает предпринимаемые регионом усилия по решению многочисленных проблем безопасности на море, в том числе путем обеспечения реализации стратегии и плана действий ЕС, которые способствуют укреплению потенциала прибрежных государств региона.

Одним из общераспространенных ответов на угрозу пиратства и вооруженного разбоя на море является наем частных военных и охранных компаний для обеспечения безопасности на море. Это повышает риск нарушений прав человека. Ирландия подчеркивает, что, хотя подавление угрозы пиратства является важным приоритетом, оно должно осуществляться в соответствии с нормами между-

народного права, включая международные стандарты в области прав человека.

Сейчас самое время сохранить набранный темп и развить достигнутые успехи. Ирландия призывает к расширению сотрудничества и координации между инициативами на национальном, региональном и международном уровнях для продолжения решения проблемы отсутствия безопасности на море в Гвинейском заливе.

Однако в долгосрочной перспективе успех различных инициатив, преследующих цель переломить существующую тенденцию, не гарантирован, как не гарантировано и сохранение достижений прошлого года без устранения глубинных причин пиратства и вооруженного разбоя. В докладе Генерального секретаря отмечается, что движущие силы пиратской деятельности носят комплексный характер и зачастую на них влияет изменение динамики на суше. К их числу принадлежат многоаспектные факторы, такие как повсеместная нищета, высокий уровень безработицы, недостаточный доступ к государственным услугам, угрозы безопасности, несовершенство законодательства и систем отправления правосудия, а также коррупция. Изменение климата и другие экологические угрозы также являются существенными факторами. Действительно, их связь с безопасностью, включая безопасность на море, становится все более очевидной. В этих условиях преступная деятельность, в том числе морское пиратство и вооруженный разбой на море, слишком часто воспринимается как способ выживания.

Предпринимаемые нами меры реагирования на эти факторы должны быть многоплановыми. Только приняв всестороннее, целостное и инклюзивное решение, позволяющее устранить глубинные причины этой проблемы, мы сможем добиться ее устранения на постоянной основе. Ирландия подчеркивает, что эти решения должны быть направлены на решение социально-экономических проблем региона и создание экономических возможностей, в том числе для женщин и молодежи прибрежных общин. Частью этих решений должно быть полное осуществление целей в области устойчивого развития.

Ирландия хотела бы еще раз указать на то, что правовая основа для осуществления любой деятельности в Мировом океане заложена в Конвенции

Организации Объединенных Наций по морскому праву (ЮНКЛОС). В ней также предусматривается борьба с пиратством и вооруженным разбоем на море. ЮНКЛОС требует от всех государств максимально возможного сотрудничества в пресечении пиратства. Очевидно, что некоторые государства не справляются с этой задачей, тем самым препятствуя эффективному пресечению пиратства в Гвинейском заливе. В частности, вызывает сожаление тот факт, что менее трети стран Гвинейского залива приняли законы, предусматривающие уголовную ответственность за пиратство в полном объеме, предусмотренном ЮНКЛОС. Обеспечение полного соблюдения ЮНКЛОС имеет решающее значение, поскольку в ней изложены правила для взаимной выгоды всех государств. Свободное использование Мирового океана в мирных целях жизненно важно для всех нас.

Г-н Кибойно (Кения) (*говорит по-английски*): Благодарю Вас, г-н Председатель, за организацию этого важного заседания. Позвольте мне также выразить признательность всем нашим докладчикам за их соображения и наблюдения. Мы принимаем к сведению доклад Генерального секретаря (S/2022/818), представленный помощником Генерального секретаря Мартой Поби.

Пиратство, вооруженный разбой и транснациональная организованная преступность на море представляют серьезную угрозу для международного судоходства, безопасности и устойчивого развития как прибрежных, так и внутренних районов, включая страны, не имеющие выхода к морю. Кения решительно осуждает такие действия, где бы они ни совершались. Эти угрозы остро ощущаются в Гвинейском заливе, который называют «очагом мирового пиратства». Несмотря на сообщения о снижении числа случаев пиратства в Гвинейском заливе, в 2021 году на этот регион пришлось все похищения людей на море в мире.

Кроме того, угроза пиратства, особенно в Гвинейском заливе, приобретает экзистенциальный характер из-за его связей или потенциальных связей с террористическими группами, вооруженными группировками и преступными сообществами. Поэтому Кения приветствовала принятие резолюции 2634 (2022), переговоры по которой велись под руководством Ганы и Норвегии. В резолюции подтверждается, что борьба с пиратством и вооруженным разбоем на море важна как для региональной

экономики и стабильности, так и для безопасности моряков. Размышляя о пользе этого и других документов в борьбе с пиратством в Гвинейском заливе, я хотел бы подчеркнуть пять важных моментов.

Во-первых, Кения считает, что решение проблемы угрозы пиратства в Гвинейском заливе заключается в применении комплексного подхода к устранению коренных причин. Такой подход полностью соответствует комплексной морской стратегии Африканского союза, ориентированной на содействие росту благосостояния за счет океанских и морских ресурсов Африки путем развития в странах устойчивой и процветающей «голубой» экономики безопасным образом и на экологически устойчивой основе.

Поддержка усилий прибрежных стран по патрулированию их акваторий важна, но этого недостаточно. Эти страны нуждаются в поддержке для обеспечения безопасности и устойчивости «голубой» экономики в целях преодоления таких проблем, как нищета и низкий уровень развития. В этой связи важно, чтобы у прибрежных государств была возможность обеспечить неистощительную эксплуатацию своих природных ресурсов — как морских, так и сухопутных — в интересах развития собственной экономики. Для этого нужны сильные государственные институты, действенная нормативно-правовая база и твердая политическая воля.

Во-вторых, решающее значение имеют профессиональная подготовка и наращивание потенциала. Кения высоко оценивает такие инициативы, как Глобальная программа борьбы с преступностью на море Управления Организация Объединенных Наций по наркотикам и преступности (УНП ООН), которая посвящена наращиванию потенциала в деле борьбы с преступлениями на море, в том числе актами пиратства, и их искоренению. Мы выступаем за наращивание технической поддержки и поддержки с наращиванием потенциала стран региона в рамках многосторонних и двусторонних механизмов.

В-третьих, решающее значение имеет настраивание на осуществление комплексной стратегии обеспечения безопасности на море, основанной на существующих региональных механизмах борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море. Высоко оцениваем сотрудничество стран региона, особенно в рамках Яундского кодекса поведения, в

соответствии с которым были созданы региональные центры обмена информацией и совместного использования ресурсов. Призываем мобилизовать международную поддержку для восполнения пробелов в финансировании и обеспечения полноценного введения в действие этих региональных механизмов.

В-четвертых, как показал наш опыт борьбы с пиратством у берегов Сомали и в других странах, крайне важно наличие необходимой национальной и правовой базы для обеспечения реального судебного преследования тех, кто прямо или косвенно причастен к пиратству. Призываем страны региона, которые еще не сделали этого, принять национальное законодательство, предусматривающее уголовную ответственность за пиратство и вооруженный разбой на море, в соответствии с резолюцией 2634 (2022), и обеспечивать его соблюдение. Страны региона высоко ценят помощь со стороны УНП ООН и призывают продолжать оказывать ее.

В-пятых, выражаем признательность странам региона за их инициативные шаги по сокращению числа зарегистрированных случаев пиратства и вооруженного разбоя на море в Гвинейском заливе. Достоинными упоминания примерами этого являются Комплексная инфраструктура национальной безопасности и защиты водных путей Нигерии, также известная как проект «Дип блю», а также внедрение новых нормативных актов и законов Ганой и Габон. Выступаем за более тесное сотрудничество между странами региона посредством обмена передовым опытом и знаниями, координации действий и обеспечения их синергии.

В заключение Кения вновь заявляет, что наиболее действенным способом борьбы с этой угрозой станет комплексный план, в котором будут полностью учтены глубинные причины проблемы, включая необходимость социальной реинтеграции людей и создания рабочих мест. В этой связи Кения приветствует и полностью поддерживает консультативную записку по этому вопросу, подготовленную Комиссией по миростроительству.

Г-н Гэн Шуан (Китай) (говорит по-китайски): Хочу поблагодарить докладчиков за их сообщения.

Гвинейский залив является важным международным водным путем и ресурсной базой энергетики. Поддержание безопасности и стабильности в Гвинейском заливе имеет огромное значение для

регионального и глобального мира и развития. Начиная с прошлого года благодаря совместным усилиям стран региона и международного сообщества обстановка в плане безопасности на море в Гвинейском заливе улучшилась, а число случаев пиратства заметно сократилось. Вместе с тем случаи пиратства в регионе по-прежнему происходят часто и серьезно подрывают мир и развитие в прибрежных и соседних с ними, но не имеющих выхода к морю странах. Международному сообществу следует продолжать развивать координацию и сотрудничество и принимать своевременные и действенные меры для совместного обеспечения безопасности и стабильности в Гвинейском заливе и регионе в целом. Я хотел бы остановиться на следующих трех вопросах.

Во-первых, мы должны и дальше укреплять региональное сотрудничество и международную координацию и добиваться большей синергии для обеспечения безопасности на море в Гвинейском заливе. Пиратство – это вид организованной преступности, не признающей ни морских, ни сухопутных границ. Пираты меняют районы действий, и их трудно обнаружить. Только укрепляя координацию и сотрудничество, мы сможем эффективно бороться с пиратством. Мы рады видеть, что военно-морские силы различных стран региона все активнее и конструктивнее участвуют в усилиях по предотвращению пиратства и борьбы с ним.

Определенные успехи были достигнуты и в плане регионального сотрудничества по вопросам правоприменительной деятельности в области морского права. Борьба с пиратством касается и внутренних дел государств, например их национального суверенитета, внутреннего законодательства и правоприменения в целях обеспечения безопасности. С учетом принципа уважения суверенитета и ведущей роли прибрежных государств международному сообществу следует поддерживать все заинтересованные стороны в усилиях по обеспечению соблюдения в полной мере Яундского кодекса поведения и оказывать содействие таким региональным организациям, как Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива, чтобы они могли играть ведущую роль в усилиях по повышению потенциала и эффективности борьбы с пиратством. В то же время необходимо бдительно следить за воз-

можным распространением террористических сил из Сахеля в Гвинейский залив и сдерживать его.

Во-вторых, мы должны и дальше использовать преимущества и функции учреждений Организации Объединенных Наций в плане выработки рекомендаций и оказания поддержки в борьбе с пиратством. В мае Совет Безопасности единогласно принял резолюцию 2634 (2022) о борьбе с пиратством в Гвинейском заливе, в которой предусмотрены положения и меры, касающиеся борьбы с пиратством, укрепления антипиратского законодательства, разработки надежной стратегии обеспечения безопасности на море и углубления международного и регионального сотрудничества. Международному сообществу следует общими усилиями выполнять эту резолюцию и оказывать помощь прибрежным странам и региональным организациям в части обмена информацией и опытом, оказания технической помощи и наращивания потенциала. Такие учреждения, как Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля, Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки, Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, Международная морская организация и Интерпол, должны в полной мере использовать свои профессиональные преимущества, помогать прибрежным странам укреплять региональные механизмы борьбы с пиратством, проводить подготовку сотрудников сил обеспечения безопасности на море и улучшать совместную правоохранительную деятельность, возможности наблюдения за ситуацией на море и другие оперативные возможности.

В-третьих, мы должны еще яснее сформулировать концепцию «развитие превыше всего» и постепенно устранять коренные причины пиратства. Из доклада Генерального секретаря (S/2022/818) следует, что 242 миллиона человек в государствах Гвинейского залива живут за чертой бедности. В некоторых прибрежных странах эти серьезные проблемы с социально-экономическим развитием и обеспечением средств к существованию в значительной степени являются первопричиной пиратства. Что касается сосредоточенных в Гвинейском заливе богатых энергетических ресурсов и огромного потенциала в области развития, то ключевым моментом является необходимость превратить преимущества региона в виде природных богатств в

движущую силу, способствующую развитию, созданию рабочих мест и повышению благосостояния прибрежных стран.

Развитие морских экономических ресурсов Гвинейского залива сулит большие перспективы, но пока уровня развития и инвестиций явно недостаточно для этого. Международному сообществу следует адаптировать меры к местной специфике, активнее помогать прибрежным странам со строительством портов и развитием аквакультуры и рыболовства, поддерживать использование морских экономических ресурсов Гвинейского залива, участвовать в международном сотрудничестве, рационально добывать и использовать морские ресурсы, помогать странам региона как можно скорее выполнить Повестку дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и полностью устранить глубинные причины пиратства.

Китай всегда активно участвовал в международном сотрудничестве, направленном на борьбу с пиратством в Гвинейском заливе. В последние годы китайские военно-морские конвои приглашались для проведения совместных антипиратских учений с военно-морскими силами Нигерии, Камеруна и других стран; а кроме того, прибрежным странам оказывалась материальная поддержка и предоставлялось оборудование для борьбы с пиратством. В мае китайские военные провели первый симпозиум по вопросу о ситуации в плане безопасности в Гвинейском заливе, на котором Китай, прибрежные страны и Межрегиональный координационный центр по осуществлению Региональной стратегии обеспечения охраны и безопасности на море в Центральной и Западной Африке провели углубленные дискуссии по теме безопасности на море в Гвинейском заливе и достигли консенсуса по многим важным вопросам.

В дальнейшем Китай будет продолжать осуществлять партнерские мероприятия с прибрежными странами в целях обеспечения безопасности на море, охраны правопорядка, а также организации взаимодействия по военным и иным вопросам и развивать практическое сотрудничество в части обнаружения, раннего предупреждения, проведения совместных учений по патрулированию и оказания помощи с оснащением, с тем чтобы продолжать играть активную роль и вносить больший вклад в обеспечение безопасности на море в Гвинейском заливе.

Г-н Сиснерос Чавес (Мексика) (*говорит по-испански*): Благодарю всех участников за их интересные сообщения. Принимаю к сведению консультативную записку, переданную Комиссией по миростроительству в связи с вопросом, который мы сегодня рассматриваем.

Как мы видим, по прошествии почти десяти лет с момента принятия Яундского кодекса поведения борьба с пиратством в Гвинейском заливе приносит весьма позитивные результаты. Мексика приветствует национальные усилия и региональные стратегии, которые позволяют нам значительно сократить число случаев пиратства в этом районе. Сейчас важно продолжать и наращивать эти самоотверженные усилия и координацию действий, с тем чтобы закрепить достигнутый прогресс и принять меры реагирования на новые проблемы в сфере безопасности, с которыми сталкиваются прибрежные государства Гвинейского залива. Я хотел бы остановиться на трех вопросах.

Во-первых, Мексика отмечает, что ключевую роль в снижении числа случаев пиратства играют судебное преследование и наказание лиц, причастных к актам пиратства. Поэтому важно, чтобы государства, особенно государства региона, продолжали соответствующим образом корректировать свое национальное законодательство. В частности, речь идет о кодификации преступления пиратства, на которое распространяется режим универсальной юрисдикции, установленный Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. Вновь заявляем, что Конвенция представляет собой правовую основу для осуществления любой деятельности в океанах и морях.

Из доклада Генерального секретаря (S/2022/818) следует, что эффективными инструментами борьбы с пиратством, которые должны использоваться для борьбы и с другими формами насилия, угрожающими региональной стабильности, являются верховенство права и подотчетность, которые представляют собой важнейшие элементы надлежащего управления.

Во-вторых, что касается тенденций в области безопасности, то мы также обеспокоены расширением деятельности террористических групп от центра Сахеля до Гвинейского залива. Тревожным сигналом, требующим нашего внимания, являются недавние нападения в Того и Бенине. Международное

сообщество должно поддерживать усилия стран региона по борьбе с распространением терроризма и другой преступной деятельности. Надеемся, что Аккрская инициатива будет пользоваться политической поддержкой и что на ее реализацию будут выделяться достаточные материальные ресурсы, с тем чтобы на ее основе могли быть приняты меры, способные сдержать волну насилия.

Еще одной тенденцией, требующей своевременного реагирования, является географическое смещение фокуса деятельности пиратов с государств Гвинейского залива, являющихся членами Экономического сообщества западноафриканских государств, на территорию государств — членов Экономического сообщества центральноафриканских государств. Мы должны активизировать обмен передовым опытом и сотрудничество между этими двумя субрегиональными организациями, с тем чтобы внедрить успешную практику борьбы с пиратством во всех прибрежных государствах Гвинейского залива. В частности, достижению этой цели может способствовать создание соответствующего межрегионального координационного центра.

Кроме того, государства-члены должны и далее укреплять архитектуру, разработанную на основе Яундского кодекса поведения. Настоятельно призываем Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля, Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки и Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности поддерживать эти усилия.

В-третьих, для принятия всеобъемлющих мер реагирования на проблемы в области безопасности необходимо проводить государственную политику, направленную на сокращение масштабов нищеты и неравенства в регионе. Население, проживающее в районе Гвинейского залива, нуждается в стратегиях развития, которые позволят ему процветать за счет легальной деятельности. Это сделает их менее подверженными радикализации и вербовке преступными группами.

Как мы видим, прямое воздействие на условия жизни населения прибрежных районов оказывают последствия изменения климата. Ключевое значение для смягчения этих последствий и укре-

пления жизнестойкости этого населения имеет международное сотрудничество.

Председатель (*говорит по-английски*): Сейчас я сделаю заявление в своем качестве представителя Ганы.

Прежде всего хотел бы поблагодарить помощника Генерального секретаря Марту Аму Акьяу Поби и Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности Геду Фатхи Вали за их сообщения, дополняющие доклад Генерального секретаря о положении дел с пиратством в Гвинейском заливе (S/2022/818). Благодарю также исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива посла Флорентину Аденике Уконгу и офицера по морскому планированию Комиссии Африканского союза командора Нуру Абдуллахи Якубу за представленную ими дополнительную информацию. Кроме того, благодарим Комиссию по миростроительству (КМС) за консультативную записку, выпущенную к сегодняшнему заседанию.

С 2012 года Совет Безопасности играл важную роль в мобилизации солидарности мирового сообщества в деле борьбы с пиратством и вооруженным разбоем в регионе Гвинейского залива. Принятие в феврале 2012 года резолюции 2039 (2012) положило начало действиям, результатом которых на сегодняшний день является архитектура безопасности на море, действующая в Гвинейском заливе. Поэтому мы считаем, что сейчас, когда государства Гвинейского залива готовятся к десятой годовщине Яундского кодекса поведения, принятие в мае резолюции 2634 (2022) стало важным подтверждением приверженности Совета укреплению безопасности на море в регионе.

По данным Международного морского бюро, Гвинейский залив по-прежнему остается регионом, где наиболее часто происходят акты пиратства, несмотря на зафиксированное снижение числа случаев пиратства со 123 в 2020 году до 45 в 2021 году и дальнейшее снижение их числа до 13 в период с января по июнь этого года.

Отмечаем сохраняющиеся проблемы, связанные с ненадлежащим укомплектованием штата центров по координации действий на море в рамках Яундской архитектуры, отсутствием соответствующего оборудования и материально-технической поддержки со стороны национальных военно-мор-

ских сил, а также с тем фактом, что в некоторых случаях отсутствует эффективный обмен информацией между государствами-участниками. В этой связи считаем, что при принятии мер на международном уровне необходимо и далее уделять приоритетное внимание обеспечению безопасности стран Гвинейского залива посредством поддержки национальных и региональных действий. Необходимо развивать, а не сводить на нет прогресс, достигнутый с апреля прошлого года в борьбе с пиратством, и набранную в этом процессе динамику.

В своем заявлении мы хотим отметить три основных момента: во-первых, необходимость укрепления институциональных систем, во-вторых, необходимость устранения основных причин пиратства и вооруженного разбоя на море, а в-третьих, необходимость укрепления партнерских отношений.

Что касается институциональных систем, то большое значение для мобилизации национальных усилий по борьбе с пиратством и вооруженным разбоем на море в регионе доказали такие региональные и континентальные проекты, как Яундская архитектура и Комплексная морская стратегия Африки на период до 2050 года, а также Хартия по охране и безопасности на море и развитию в Африке 2016 года, известная также как Хартия Ломе. Однако их дальнейшей реализации препятствуют проблемы, связанные с оперативной деятельностью, материально-техническим обеспечением, финансированием, техническими аспектами и наращиванием потенциала. Так, в связи с отсутствием надлежащих материально-технических ресурсов приходится откладывать учреждение многонациональных центров по координации действий на море в зонах E и F, а также начало функционирования таких центров в зонах A и G, находящихся в ведении соответственно Экономического сообщества центральноафриканских государств и Экономического сообщества западноафриканских государств. Кроме того, всего менее трети государств-членов приняли законодательство, предусматривающее уголовную ответственность за пиратство в полном объеме, предусмотренном Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву. Поэтому важно устранить эти проблемы, с тем чтобы создать эффективные учреждения, способные бороться с угрозой пиратства.

Что касается основных причин пиратства в регионе, то мы отмечаем рост масштабов нищеты, высокий уровень неполной занятости и безработицы, особенно среди молодежи в регионе, отсутствие надлежащего доступа к государственным услугам и другие отягчающие факторы, такие как изменение климата и несопоставимое воздействие незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла в регионе. Выступаем за применение многоаспектного и ориентированного на интересы всего общества подхода к решению этих проблем и обеспечения при этом участия частного сектора, гражданского общества и партнеров-доноров. Призываем к обеспечению учета гендерной и молодежной проблематики в рамках стратегий обеспечения безопасности на море и приветствуем мероприятия, направленные на укрепление национальных усилий по повышению устойчивости к изменению климата и защите пострадавших рыбопромысловых районов. Отмечаем роль КМС в этом отношении и приветствуем ее обращенный к частному сектору, включая нефтяные и горнодобывающие компании, призыв повысить корпоративную социальную ответственность, а также активизировать усилия по оказанию технической помощи и предоставлению на местах поддержки уязвимым группам населения.

Что касается расширения партнерских отношений, то важно обеспечить получение расположенными в регионе государствами-членами поддержки, в частности в деле разработки их соответствующих национальных морских стратегий и планов их реализации, а также в области укрепления следственного потенциала их органов по охране правопорядка на море. Мы выражаем Организации Объединенных Наций и ее учреждениям, таким как Управление Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, Международная морская организация и Контртеррористическое управление, а также региональным партнерам и дружественным странам признательность за сотрудничество в рамках региональных инициатив и призываем их продолжать предпринимать такие усилия.

Признаем неоценимую поддержку, оказываемую в создании более безопасного морского пространства в регионе двусторонними и многосторонними партнерами, такими как Европейский союз, Группа друзей Гвинейского залива «Группы семи», сопредседателями которой в настоящее время

являются Германия и Кот-д'Ивуар, и Группа по вопросам взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций, созданная в рамках Форума по морскому сотрудничеству в Гвинейском заливе.

Наконец, хотя в докладе не указаны какие-либо эмпирические доказательства наличия связей между пиратами и экстремистскими группами, мы выступаем за осуществление скоординированных усилий, направленных на пресечение любых потенциальных связей между экстремистскими, террористическими и пиратскими группами.

Что касается национального уровня, то правительство Ганы по-прежнему решительно настроено выполнять свои обязательства по региональным и многосторонним документам, направленным на борьбу с угрозой пиратства. Мы призываем другие государства-члены поступать аналогичным образом. В преддверии десятой годовщины создания Яундской архитектуры нам предоставлена уникальная возможность воспользоваться рекомендациями, содержащимися в докладе Генерального секретаря, для содействия реальному введению в действие Яундской архитектуры, в том числе для ее кодификации. Мы не вправе потерпеть неудачу, потому что прямые и косвенные издержки, связанные с пиратством и вооруженным разбоем в Гвинейском заливе, слишком велики.

Я возвращаюсь к исполнению своих обязанностей Председателя Совета.

Сейчас я предоставляю слово г-ну Гонцато.

Г-н Гонцато (*говорит по-английски*): Для меня честь выступить с этим заявлением от имени Европейского союза (ЕС).

В преддверии десятой годовщины создания Яундской архитектуры мы приветствуем сегодняшнее обсуждение в Совете Безопасности и выражаем Гане признательность за ее руководящую роль в этой связи. Я хотел бы поблагодарить докладчиков за их содержательные выступления, а Гану и Норвегию за руководство успешным принятием ранее в этом году резолюции 2634 (2022) по вопросу о безопасности на море в Гвинейском заливе, что, в свою очередь, привело к опубликованию доклада Генерального секретаря (S/2022/818).

Проблема пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе имеет далеко идущие послед-

ствия, которые сказываются не только на государствах Гвинейского залива и живущих в них людях. Именно поэтому данная проблема носит глобальный характер и касается всех нас. Мы надеемся, что более пристальное внимание к Гвинейскому заливу позволит придать новый импульс внедрению Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке, и приведет к налаживанию более тесного регионального сотрудничества.

В докладе Генерального секретаря делается акцент на огромные издержки, связанные с пиратством в Гвинейском заливе. Полученная в результате оценки сумма прямых и косвенных издержек, равная 1,9 млрд долл. США в год, позволяет нам установить конкретный объем ресурсов, которые могли бы быть направлены на развитие и принести пользу населению. Совокупные затраты на принятие мер по борьбе с пиратством, потеря налоговых поступлений, прямой ущерб, причиняемый судоходной отрасли, повышение страховых взносов и снижение объемов торговли сопряжены с созданием угрозы для всего региона. Нам необходимо учитывать и огромные издержки, связанные с незаконным, несообщаемым и нерегулируемым (ННН) рыбным промыслом, — их сумма составляет 1,6 млрд долл. США в год. Кроме того, ННН промысел представляет серьезную опасность для окружающей среды, в частности для рыбных запасов и доступных в будущем средств к существованию.

В числе других серьезных угроз безопасности на море — торговля наркотиками, оружием и людьми, хищение нефти и «нефтепиратство». Необходимо добиваться более глубокого понимания взаимосвязи между этими преступлениями, которые также совершаются на суше, и актами пиратства и вооруженного разбоя на море. Для борьбы с пиратством и вооруженным разбоем на море необходимо придерживаться практического подхода к обеспечению безопасности, однако мы должны работать и над устранением глубинных причин пиратства на суше. Об этом также свидетельствует тот факт, что по мере уменьшения случаев пиратства мы наблюдаем рост масштабов определенных видов незаконной деятельности на суше, в частности это касается хищения нефти. Эти проблемы необходимо решать на основе комплексного подхода, в рамках которого учитывалась бы необходимость обеспечения эко-

номического развития и укрепления механизмов управления в регионе.

Европейский союз еще в 2014 году принял стратегию для Гвинейского залива, которую мы недавно обновили. Применяемый подход является комплексным и отражает давнее участие Европейского союза на всех уровнях в связи с необходимостью решения вопросов, связанных с социально-экономическим развитием, институциональной и правовой базой, а также аспектами обороны и безопасности.

У нас имеется ряд инструментов для борьбы с пиратством в Гвинейском заливе. Во-первых, хотя это, возможно, покажется очевидным, мы должны упомянуть Конвенцию Организации Объединенных Наций по морскому праву, являющуюся конституцией Мирового океана. Вот уже 40 лет она регулирует все аспекты деятельности на море и обеспечивает соблюдение баланса прав и обязанностей, отражая при этом нормы обычного международного права. Конвенция имеет основополагающее значение для регулирования деятельности в Мировом океане, поскольку устанавливает всеобъемлющие правовые рамки, в которых должна осуществляться вся такая деятельность. Она имеет стратегическое значение в качестве основы для действий и сотрудничества в морском секторе на национальном, региональном и глобальном уровне.

Во-вторых, главной региональной основой для развития сотрудничества в области обеспечения безопасности на море в Гвинейском заливе является Яундский кодекс поведения, который был подписан в 2013 году. Европейский союз активно поддерживает внедрение Кодекса поведения в отдельных государствах-членах и региональных организациях, таких как Экономическое сообщество западноафриканских государств (ЭКОВАС), Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссия Гвинейского залива.

В-третьих, весьма эффективным в рамках борьбы с пиратством оказалось наращивание военно-морского присутствия в Гвинейском заливе. Мы высоко оцениваем усилия Нигерии в этой связи и признаем положительное влияние проекта «Дипблю» на пресечение актов пиратства. В 2021 году Европейский союз начал осуществлять концепцию Скоординированного морского присутствия в Гвинейском заливе, согласно которой гарантируется,

что в Гвинейском заливе будет постоянно обеспечиваться военно-морское присутствие хотя бы одного из государств — членов ЕС, и оно может координироваться с региональными и страновыми структурами. Европейский союз также рассматривает возможность принятия по линии Европейского фонда мира мер содействия в целях поддержки военных структур в некоторых прибрежных государствах.

В-четвертых, необходимо укреплять в рамках региона правовую базу и институциональный потенциал. Европейский союз выражает признательность тем странам, которые уже приняли законодательство, позволяющее преследовать в судебном порядке лиц, подозреваемых в пиратстве, и призывает другие страны последовать этому примеру. Европейским союзом осуществляется ряд проектов, направленных на укрепление институционального, правового и оперативного потенциала в странах Западной и Центральной Африки, на общую сумму 80 млн евро.

Кроме того, мы высоко оцениваем договоренность, достигнутую членами ЭКОВАС в отношении Дополнительного акта об условиях передачи лиц, подозреваемых в совершении актов пиратства, и их связанного с этим имущества и/или доказательств. Мы будем и далее содействовать правовой реформе, которая в настоящее время проводится в ряде прибрежных государств Западной и Центральной Африки. Посредством предоставления взноса в размере 5,9 млн евро Европейский союз поддерживает осуществление Глобальной программы борьбы с преступностью на море Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, направленной на укрепление системы судебного преследования и рассмотрения дел о совершении преступлений на море, а также на стимулирование проведения правовых реформ в странах Гвинейского залива.

Наконец, позвольте мне заверить Совет в том, что Европейский союз по-прежнему привержен оказанию странам Гвинейского залива поддержки в их усилиях по укреплению безопасности на море на основе стратегии и плана действий, касающихся Гвинейского залива. Мы особенно рассчитываем на совместную работу над дальнейшим укреплением норм Яундского кодекса поведения в связи с празднованием в 2023 году десятой годовщины его принятия.

Председатель (говорит по-английски): Сейчас я предоставляю слово представителю Германии.

Г-жа Лендерце (Германия) (говорит по-английски): Я хотела бы поблагодарить председательствующую в Совете Безопасности делегацию Ганы за предоставленную мне возможность выступить сегодня в этом зале.

Гана и Норвегия во многом способствовали продвижению в Совете важнейшей повестки дня, касающейся безопасности на море в Гвинейском заливе. В конце мая Совет Безопасности единогласно принял резолюцию 2634 (2022). Сегодня мы слышали от докладчиков о прогрессе, который был достигнут с тех пор, и я хотела бы поблагодарить их за их важные замечания.

Я имею честь выступать сегодня в качестве одного из двух нынешних сопредседателей — вторым является Кот-д'Ивуар — Группы друзей Гвинейского залива «Группы семи», являющейся многосторонней коалицией стран региона и международных партнеров. Вместе мы поддерживаем Яундскую архитектуру и осуществление Кодекса поведения, касающегося пресечения пиратства, вооруженного разбоя против судов и незаконной деятельности на море в Западной и Центральной Африке. Многие из представленных сегодня в этом зале государств-членов входят в эту коалицию, которая с 2013 года поддерживает Экономическое сообщество западноафриканских государств, Экономическое сообщество центральноафриканских государств и Комиссию Гвинейского залива в их стремлении расширить региональное сотрудничество в области борьбы с пиратством и другой незаконной деятельностью на море.

Группа друзей Гвинейского залива рада откликнуться на призыв Совета к принятию мер в целях обеспечения безопасности на море. В ходе последнего пленарного заседания, состоявшегося в июле в Берлине, мы договорились содействовать выполнению резолюции 2634 (2022). Во время встречи в Абиджане на следующей неделе мы продолжим углубляться в эту тему в рамках проводимого диалога.

Благодаря нашим совместным усилиям недавно удалось добиться еще одного важного успеха — обеспечить поддержку Многонационального морского координационного центра в Кабо-Верде, который стал последним элементом сети субреги-

ональных центров координации действий и обмена информацией. Германия с большим удовольствием продолжит свое сопредседательство в Группе в 2023 году, поскольку мы хотели бы поддержать текущую динамику, повысить устойчивость и способствовать достижению вышеупомянутых положительных результатов.

В связи с предстоящей в следующем году десятой годовщиной Яундского кодекса поведения и архитектуры Группа друзей Гвинейского залива сосредоточит свои усилия на кодификации, чтобы придать Кодексу поведения юридически обязательный характер. Мы твердо уверены, что благодаря подлинной заинтересованности стран и организаций региона к следующему лету будет достигнут дополнительный прогресс в области регионального управления, оперативного сотрудничества и гармонизации правовых рамок для морских операций и судебного преследования за пиратство. Группа друзей Гвинейского залива под эгидой «Группы семи» будет поддерживать этот процесс путем предоставления технической помощи, обучения и доступа к финансированию в тесном и структурированном сотрудничестве с другими международными и региональными форматами, такими как Скоординированное морское присутствие Европейского Союза, Инициатива в области взаимного информирования и разрядки конфликтных ситуаций и Атлантический центр на Азорских островах.

Теперь я сделаю еще несколько коротких замечаний в своем национальном качестве. Германия осознает актуальность борьбы с пиратством и укрепления защищенности на море для сохранения стабильности в регионе. Мы будем продолжать участвовать на многосторонней и двусторонней основе в поддержке стран Гвинейского залива.

Помимо поддержки решительных и устойчивых региональных мер реагирования на непосредственные риски и опасности, создаваемые пиратством и другими незаконными действиями на море, нам также необходимо вкладывать больше усилий и средств в предотвращение таких действий и смягчение их последствий. Коренные причины появления пиратства можно устранить, например, с помощью инвестиций в «голубую» экономику, создав источники средств к существованию и экономические возможности в местных прибрежных сообществах. Смягчение последствий может быть достигнуто путем защиты и сохранения окружаю-

щей среды. В этом контексте я хотела бы приветствовать письмо Комиссии по миростроительству с рекомендациями Совету по вопросам безопасности на море.

Важно отметить конкретный прогресс в борьбе с пиратством и в укреплении безопасности на море с учетом более широких угроз безопасности и стабильности в регионе, исходящих от террористических групп. Германия намерена играть свою роль в тесном сотрудничестве со всеми своими партнерами.

Председатель (говорит по-английски): Сейчас я предоставляю слово представителю Нигерии.

Г-н Нзе (Нигерия) (говорит по-английски): Я хотел бы поблагодарить делегацию Ганы за организацию сегодняшнего брифинга по этой очень важной теме. Мы благодарим Генерального секретаря за его доклад о пиратстве в Гвинейском заливе (S/2022/818), подготовленный в соответствии с резолюцией 2634 (2022) и благодаря хорошей работе Ганы и Норвегии. Мы признательны за ценный вклад Исполнительного директора Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности г-жи Геды Фатхи Вали. Мы также хотим поблагодарить исполнительного секретаря Комиссии Гвинейского залива посла Флорентину Аденике Уконгу и сотрудника по морскому планированию Комиссии Африканского союза командора Нуру Абдуллахи Якуба за их сообщения.

Нигер признает важность сохранения мира, безопасности и стабильности в Гвинейском заливе на благо мира во всем мире. Мы привержены повышению эффективности наших мер по борьбе с угрозой пиратства в Гвинейском заливе и отдаем приоритет выполнению обязательств по Яундскому кодексу поведения и Архитектуре, которые остаются наиболее жизнеспособным инструментом международного сотрудничества и борьбы с пиратством и другими преступлениями на море в регионе.

В рамках проекта «Дип блю» мы инвестировали более 195 миллионов долларов в создание Комплексной инфраструктуры национальной безопасности и защиты водных путей, включающей платформы безопасности на море. Это помогает нам быстро реагировать на пиратство, грабежи, похищения, кражу нефти, контрабанду, незаконную торговлю наркотиками и людьми и другие преступления в территориальных водах и исключительной

экономической зоне Нигерии. Кроме того, в соответствии с принятым в Нигерии Законом 2019 года о борьбе с пиратством и другими преступлениями на море нам удалось успешно привлечь виновных в актах пиратства и вооруженного разбоя на море к ответственности за совершенные преступления.

Как отметил Генеральный секретарь в своем докладе, увеличение нашего военно-морского присутствия и уголовное преследование быстро стали сдерживающими факторами для пиратства в регионе и вносят положительный вклад в нынешнее снижение числа актов пиратства и вооруженного разбоя в Гвинейском заливе. Мы стремимся нарастить эти усилия за счет местного судостроения, чтобы гарантировать наличие флота и эффективно осуществлять более тесное сотрудничество между ВМС в рамках Яундской архитектуры.

Важно отметить жизненно важное значение укрепления суверенитета национальных вод в Гвинейском заливе и защиты важного источника продовольствия для населения. Соответственно, укрепление военно-морского потенциала и присутствия поможет региону решить проблему незаконного, несообщаемого и нерегулируемого рыбного промысла, который негативно влияет на средства к существованию и возможности местного населения в многочисленных прибрежных общинах. Международные партнеры должны продолжать оказывать государствам Гвинейского залива техническую и материальную поддержку в борьбе с этим преступлением и помогать им развивать устойчивую «голубую» экономику.

На региональном уровне для эффективной реализации Яундского кодекса поведения необходимо сотрудничество между заинтересованными сторонами морского сектора. Вместе с Камеруном Нигерия является сопредседателем Форума морского сотрудничества в Гвинейском заливе, кото-

рый был создан в качестве рамочной структуры, дополняющей расположенный в Яунде Межрегиональный координационный центр по вопросам охраны и безопасности на море в Гвинейском заливе, для расширения обмена информацией и сотрудничества на море и содействия синергии между военно-морскими кораблями стран региона и кораблями международных партнеров. В морской отрасли это понимают.

Нигерия высоко оценивает вклад международных партнеров и коммерческих морских субъектов в повышение уровня охраны и безопасности в Гвинейском заливе. Мы выражаем признательность Управлению Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности и Группе друзей Гвинейского залива под эгидой «Группы семи» за их приверженность и поддержку региональной архитектуры, чтобы она позволила найти решения проблем в области морской безопасности в Гвинейском заливе.

В преддверии десятой годовщины Яундского кодекса поведения в 2023 году Нигерия заявляет о своей непоколебимой приверженности его полному введению в действие и будет работать с нашими соседями над укреплением регионального сотрудничества в области безопасности морских акваторий в Гвинейском заливе. На национальном уровне мы будем продолжать прилагать значительные усилия для устранения коренных причин и движущих сил пиратства. Мы призываем внутренних партнеров изучить реализацию Яундского кодекса поведения и внести значимый технический и иной дальнейший вклад, а также укрепить потенциал государств Гвинейского залива в деле эффективной борьбы с пиратством и его предотвращения, а также в решении других проблем безопасности, стоящих перед регионом.

Заседание закрывается в 12 ч 15 мин.