



ОБЪЕДИНЕННЫЕ НАЦИИ

**СОВЕТ
БЕЗОПАСНОСТИ**



Distr.
GENERAL

S/3689
25 October 1956
RUSSIAN
ORIGINAL: FRENCH

ПИСЬМО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ ФРАНЦИИ ОТ 25 ОКТЯБРЯ 1956 ГОДА,
АДРЕСОВАННОЕ ГЕНЕРАЛЬНОМУ СЕКРЕТАРЮ

Настоящим имею честь просить Вас поставить на повестку дня одного из ближайших заседаний Совета Безопасности следующий вопрос:

"Военная помощь повстанцам в Алжире со стороны египетского правительства".

При сем прилагаю меморандум, в котором разъясняются причины, по которым французское правительство считает нужным передать этот вопрос на рассмотрение Совета Безопасности.

Примите и проч.

Бернар КОРНЮ-ЖАНТИЙ

Посол и постоянный представитель
Франции при Организации Объединенных
Наций

56-27240

МЕМОРАНДУМ

16 октября французское военное судно "КОМАНДАН ДЕ ПИМОДАН" произвело осмотр, на высоте мыса Трех Вил, судна под названием "СЕН-БРИАВЕЛЬ", которое также зарегистрировано в Ллоиде под названием "АТОС" и которое не показывало никакого флага, с тем чтобы выяснить его флаг.

Поскольку этот осмотр выявил отсутствие всех бортовых документов, за исключением списка экипажа, а также наличие оружия, к которому имели доступ экипаж и пассажиры, АТОС был эскортирован в порт Немур, где французские полицейские и таможенные власти констатировали, что на этом судне перевозился очень значительный груз оружия и боеприпасов (перечень их дается в Приложении), а также шесть тайных пассажиров.

Согласно заявлениям судовладельца, капитана и радистов, погрузка этого судна была произведена в ночь с 3 на 4 октября в Александрии, откуда, отчалив от пирса № 30, оно было проведено египетским военно-морским офицером в форменной одежде в военный порт, находившийся в "запрещенной зоне". На пирсе его ожидал поезд в семь вагонов, груженных оружием. В погрузке принимали участие 150 военнослужащих в форменной одежде, и погрузка длилась четыре часа. Около 4 ч. 30 м. утра судно двинулось в путь под пилотажем египетского военно-морского офицера и направилось на стоянку в Большом рейде. Там египетскими властями были произведены различные формальности: у экипажа были отобраны паспорта и различные бумаги. На борт взошли шесть пассажиров, у которых также были отобраны личные документы. В 9 ч. судно покинуло Александрийский рейд.

Согласно тем же заявлениям, судно должно было пристать между заливом Буфад, вблизи мыса Агва, у границы Марокко и Алжира; туда должны были прибыть рыболовные суда для разгрузки судна; оружие предназначалось начальнику "маки" в Тюрэн, возле Тлемсена.

Следствие также установило, что шесть тайных пассажиров только что прошли курс военной подготовки в Египте. Один из них был

радиостом; он получил подготовку в египетской Военной радиошколе при казарме Дезерна в Каире; он должен был участвовать в установке радиосети, организованной алжирским "маки". Остальные пять только что прошли подготовку в лагере Инша и курс саботажа в египетской Военной школе в Каире. Начальник этой группы имел при себе письмо, адресованное получателю оружия, в данном случае - главе маки в Тюрэн.

С другой стороны, следствие доказало, что СЕН-БРИАВЕЛЬ, бывший АТОС, яхта в 345 тонн, был куплен в прошлом июле через посредство чиновников египетской службы. Его владелец - Ибрагим Мохамед эн-Найяль - три года работает в египетской разведочной службе, в отделе Северной Африки, где ему поручена посылка оружия. С февраля по сентябрь 1955 года он находился с поручением в Испании и в Испанском Марокко, где он контролировал доставку трех крупных партий оружия, которые прибыли на яхте "ДИНА" и предназначались для алжирского "маки". Он все время находился в связи с египетскими военными властями.

Из всех вышеизложенных фактов вытекает с неопровержимостью, что египетское государство несет прямую ответственность за восстание в Алжире.

Эта интервенция египетского правительства образует агрессию против французского суверенитета и явное нарушение основных норм международного права относительно невмешательства во внутренние дела другого государства и уважение государством суверенитета других государств.

ПРИЛОЖЕНИЕ

ОРУЖИЕ И БОЕПРИПАСЫ, ЗАХВАЧЕННЫЕ НА "АТОСЕ"

ОРУЖИЕ:

| | |
|---|-----------|
| 3-дюймовых минометов | 12 |
| 2-дюймовых минометов | 63 |
| Канадских винтовок калибра 7.7 | 1 997 |
| Штыков для канадских винтовок | 152 |
| Автоматических пистолетов марки БЕРЕТТА | 247 |
| Обойм для автоматических пистолетов марки БЕРЕТТА, больших | 236 |
| Обойм для автоматических пистолетов марки БЕРЕТТА, малых | 248 |
| Пулеметов калибра 7.62 неизвестной марки | 6 |
| Автоматов БРЕН калибра 7.7 | 74 |
| Пулеметов немецких, марки MO, калибра 7.92 | 34 |
| Винтовок неизвестной марки и калибра | 255 |
| Винтовок бельгийских, калибра 7.7 | 20 |
| Итальянских автоматических пистолетов, калибра 6.5 | 31 |
| Лесетов для минометов | 43 пакета |
| Обойм марки БРЕН, гнутых, 99 ящиков, всего | 1 199 |
| Обойм марки БРЕН, прямых | 15 |

БОЕПРИПАСЫ:

- 276 ящиков, каждый в 1 000 патронов калибра 7.7
с обыкновенной пулей
- 50 ящиков, каждый в 1 248 патронов калибра 7.7
с зажигательной пулей
- 2 ящика, каждый в 1 350 патронов калибра 7.7 с зажига-
тельной пулей
- 100 ящиков, каждый в 1 000 патронов калибра 7.92
с обыкновенной пулей
- 49 ящиков, каждый в 2 000 патронов калибра 9 мм

- 1 ящик, неполный, с патронами калибра 9 мм
- 2 ящика, каждый в 2 500 патронов калибра 9 мм для револьверов С и В
- 39 ящиков, каждый в 1 800 патронов калибра 11.25
- 1 ящик в 1 000 патронов калибра 7.65
- 1 ящик в 1 000 патронов калибра 8 мм, образца 32 М
- 81 ящик, каждый с 24 ручными оборонительными гранатами с детонатором
- 321 ящик, каждый с 3 полными снарядами для 3-дюймовых минометов
- 7 ящиков, каждый с 12 полными противотанковыми зарядами
- 107 ящиков, каждый с 12 полными снарядами для 2-дюймовых минометов
- 1 ящик с 2 причальными пистолетами и 4 полными зарядами
