



安全理事会

Distr.: General
12 March 2020
Chinese
Original: English

2020年3月11日吉布提、埃及、约旦、沙特阿拉伯、苏丹和也门常驻
联合国代表给安全理事会主席的信

我们，吉布提、埃及、约旦、沙特阿拉伯、苏丹和也门常驻代表谨提请注意属于也门共和国政府的 **Safer** 号浮动油船目前构成的风险。我们在本函中想要强调迫切需要立即解决上述游船问题，并分享我们对以下两种灾难性情况的评估，涉及这艘游船状况恶化给红海和曼德海峡带来的日益严重的风险。这一立场反映在安全理事会第 [2511\(2020\)](#) 号决议中，安理会在该决议中强调环境风险，联合国官员有必要立即能够检查和维护位于胡塞武装所控也门北部的 **Safer** 号油船。

如果发生爆炸或泄漏：

(a) 红海发生 1.81 亿公升石油外泄的可能性，比 1989 年发生在阿拉斯加的埃克森-瓦尔迪兹号石油灾难严重四倍。那次事件发生近 30 年来，受影响地区尚未完全恢复；

(b) 荷台达港将关闭数月，导致无法继续供应燃料和基本需要。这可能使燃料价格上涨 800%，商品和食品价格翻番，给也门人民带来更多经济挑战；

(c) 渔业需要 25 年时间才能恢复。这会影响 170 万渔业人员及其家属。

如果发生大火：

(a) 有毒气体将影响荷台达省 300 万人；

(b) 如果有毒气体与雨水混合，它们将最终进入含水层，可能导致至少 600 万人中毒和长期健康损害；

(c) 也门大约 40% 的耕地将被乌云覆盖，这将导致估计价值 7 000 万美元的谷物、水果和蔬菜消失；

(d) 85 个人道主义组织将不得不暂停在荷台达省的活动，这将扰乱它们为 700 万有需要的人们提供的服务，这可能会迫使大量受影响的民众逃往萨那或也门其他地区寻求援助和服务，从而造成境内流离失所者浪潮。



如你所知,自 2018 年 9 月以来的拖延已多次中止了评估,最近一次是在 2019 年 9 月,原因是胡塞武装未能就部署联合国项目事务署(项目署)评估小组达成一致。我们要求安全理事会肩负起法律责任,尽最大努力应对胡塞武装,使项目署能够毫不拖延地找到检查和维护 **Safer** 号油船的办法,避免大范围的环境破坏、人道主义灾难和海上商业中断。我们还借此机会重申,我们支持在也门开展工作的联合国机构,支持主管人道主义事务副秘书长兼紧急救济协调员和秘书长也门问题特使为避免这场灾难所作的努力。

请将本函作为安全理事会的文件分发为荷。

吉布提常驻代表

穆罕默德·西亚德·杜阿莱(签名)

埃及常驻代表

穆罕默德·法特希·艾哈迈德·伊德里斯(签名)

约旦常驻代表

西玛·萨米·巴胡斯(签名)

沙特阿拉伯常驻代表

阿卜杜拉·叶海亚·穆阿利米(签名)

苏丹常驻代表

奥马尔·穆罕默德·艾哈迈德·西迪格(签名)

也门常驻代表

阿卜杜拉·阿里·法迪尔·萨阿迪(签名)