

**Совет Безопасности**

Distr.: General  
23 July 2019  
Russian  
Original: English

---

**Письмо Временного поверенного в делах Постоянного представительства Исламской Республики Иран при Организации Объединенных Наций от 23 июля 2019 года на имя Генерального секретаря и Председателя Совета Безопасности**

По поручению моего правительства я хотел бы представить изложение фактов задержания действующего под британским флагом танкера «Стена имперо» в Ормузском проливе.

Данные картографической смарт-фиксации, а также портовой и танкерной навигационных систем неоспоримо свидетельствуют, что судно «Стена имперо» нарушило нормы и правила, регулирующие международное судоходство, и затруднило упорядоченную навигацию. Оно нанесло ущерб частному имуществу, причинило вред людям и привело к загрязнению и ущербу для морской среды Ормузского пролива. Оно также проигнорировало предупреждения со стороны инстанций Управления портов и морского судоходства иранской провинции Хормозган, по запросу которых танкер был подвергнут задержанию, произведенному в пятницу, 19 июля 2019 года, иранской береговой охраной.

Кроме того, согласно докладу Управления портов и морского судоходства от 20 июля 2019 года, опирающемуся на оперативное донесение иранских сил в Ормузском проливе, при входе в Ормузский пролив по полосе, предусмотренной системой разделения движения, этот танкер с 23 моряками на борту столкнулся 19 июля 2019 года в 19:00 по местному времени с иранским рыболовным судном. В результате этого столкновения иранскому судну были нанесены серьезные повреждения, а некоторые из раненых членов экипажа и рыбаков всё еще находятся в критическом состоянии. Затем танкер проигнорировал предупреждения иранских прибрежных властей, отключил в 20:59 по местному времени свою автоматическую систему опознавания и совершил опасный маневр, войдя в Ормузский пролив с выходного фарватера.

Учитывая, что танкер под британским флагом нарушал правила, регулирующие международное судоходство, в том числе безопасность и охрану мореплавания, и игнорировал предупреждения органов управления движением, и стремясь предотвратить дальнейшие инциденты и поддержать правопорядок, морские силы Исламской Республики Иран вмешались и отвели танкер в порт Бендер-Аббаса для дальнейшего расследования.



Одновременно были подключены иранские судебные власти. После предварительного дознания Бендер-Аббасская прокуратура вынесла постановление, состоявшее в предварительном распоряжении о задержании танкера для всестороннего расследования вреда, причиненного иранским гражданам и рыболовному судну, масштабов загрязнения и ущерба, которым судно «Стена имперо» подвергло морскую среду, и серьезности опасного судовождения со стороны танкера, а также для проверки специализированных навигационных карт. Это расследование сейчас ведется.

Вышеизложенное позволяет отвергнуть безосновательные претензии, содержащиеся в письме Временного поверенного в делах Соединенного Королевства при Организации Объединенных Наций от 20 июля 2019 года на имя Председателя Совета Безопасности (S/2019/589).

Пользуясь этой возможностью, я хотел бы подчеркнуть, что если определенными кругами внутри и за пределами региона осуществляются сознательные провокационные попытки затруднить морское судоходство в Персидском заливе, то все меры, принимаемые там иранскими силами, направляются и всегда направлялись исключительно на исполнение соответствующих законов и правил, в частности ради поддержания правопорядка, защиты морской среды, безопасности и охраны морского судоходства и надежного следования энергоносителей.

Живым примером из практики обыденных действий по охране порядка на море является случай с нефтяным танкером «Рия», который 14 июля 2019 года подал сигнал бедствия и был отбуксирован иранскими силами в иранские воды, где обнаружилось, что на нем контрабандно перевозился 1 миллион литров топлива иранского происхождения, в связи с чем танкер был по распоряжению суда задержан.

Обладая самым протяженным побережьем в Ормузском проливе, Исламская Республика Иран исторически брала на себя ответственность за то, чтобы добиваться упорядоченности движения и обеспечивать безопасность навигации в нем. Иран признаёт принцип «мирного прохода» через Ормузский пролив и поэтому продолжает обеспечивать международное судоходство в соответствии с принципом свободы такого судоходства. При этом мы призываем других действовать ответственно, не допуская угроз для безопасности, защищенности и стабильности в таком беспокойном регионе, как Персидский залив и Ормузский пролив.

Буду признателен Вам за распространение настоящего письма в качестве документа Совета Безопасности.

*(Подпись)* Исхак аль-Хабиб  
Посол  
Временный поверенный в делах