



2019年7月23日伊朗伊斯兰共和国常驻联合国代表团临时代办给秘书长和安全理事会主席的信

奉我国政府指示，谨就悬挂英国国旗的 Stena Impero 号油轮在霍尔木兹海峡遭扣押一事提交一份实情报告。

根据智能地图及港口和油轮导航系统的记录，Stena Impero 号毫无疑问违反了有关国际航行的规章制度，妨碍了航行秩序。该油轮损坏私人财产，致人受伤，污染并破坏了霍尔木兹海峡的海洋环境，还无视伊朗霍尔莫兹甘省港口和海事组织当局的警告，因此，伊朗海岸警卫队根据港口当局的要求实施了扣押，于 2019 年 7 月 19 日星期五扣押了该油轮。

此外，根据港口和海事组织 2019 年 7 月 20 日的报告(该报告是依据伊朗驻霍尔木兹海峡部队的实地报告编制的)，该艘油轮载有 23 名海员，于当地时间 2019 年 7 月 19 日 19 时 00 分在经由通航分道进入霍尔木兹海峡时，与一艘伊朗渔船相撞。碰撞导致伊朗船只遭受了严重的物理损害，一些受伤的船员和渔民仍然情况危急。其后，该油轮无视伊朗海岸管理当局的警告，于当地时间 20 时 59 分关闭其自动识别系统，以危险的操作方式从出口航道进入霍尔木兹海峡。

由于该悬挂英国国旗的油轮违反了国际航行规则，包括关于航行安全和安保的规则，并且无视交通管制当局的警告，为防止再次发生事故，维护法律和秩序，伊朗伊斯兰共和国的海上部队进行了干预，将该油轮拖入阿巴斯港进行进一步调查。

伊朗司法当局也同时介入。在进行初步调查后，班达尔阿巴斯检察院发布了一项行政令，其中包括扣押油轮的初步命令，以便全面调查 Stena Impero 号对伊朗个人和渔船造成的损失、对海洋环境的污染和损害范围、油轮危险航行行为的严重性，并复查专业导航地图。调查工作目前正在进行中。

鉴于上述情况，2019 年 7 月 20 日联合王国驻联合国临时代办给安全理事会主席的信(S/2019/589)中所称并非事实，不予接受。



借此机会，我要强调，尽管区域内外某些圈子蓄意挑衅，企图阻碍波斯湾的海上航行，但伊朗部队在波斯湾采取的所有措施一贯都只是为了执行相关法律法规，以协助维护法律和秩序，保护海洋环境、海上航行的安全和保障以及确保能源运输等。

作为日常海上治安事项的一个活生生的例子是 MT Riah 号油轮案件，该油轮于 2019 年 7 月 14 日发出求救信号，被伊朗部队拖至伊朗水域，在那儿发现，该油轮正走私 100 万公升源自伊朗的燃料，因此按照法院命令予以扣押。

伊朗伊斯兰共和国在霍尔木兹海峡拥有最长海岸线，历史上一直承担着确保此处交通秩序和提供航行安全的责任。伊朗承认霍尔木兹海峡“无害通过”的原则，因此继续按照国际航行自由原则保障国际航行。同样，我们也呼吁其他国家负责任地采取行动，防止危及波斯湾和霍尔木兹海峡这样动荡地区的安全、安保和稳定。

请将本函作为安全理事会文件分发为荷。

临时代办

大使

埃沙格·哈比卜(签名)