



安全理事会

Distr.: General
22 July 2019
Chinese
Original: English

2019年7月20日大不列颠及北爱尔兰联合王国常驻联合国代表团临时 代办给安全理事会主席的信

奉我国政府指示，谨随函转递关于7月19日星期五在霍尔木兹海峡发生的事件的最新事实情况。

联合王国时间7月19日下午4点左右，伊朗军队在霍尔木兹海峡登上悬挂英国旗帜的油轮“史丹纳帝国”号(Stena Impero)。在登船前，该邮轮被四艘舰艇和一架直升机包围。拥有这艘油轮的瑞典史丹纳布尔克公司发表了一份公开声明，确认船上有23名船员，包括印度、俄罗斯、拉脱维亚和菲律宾的国民。目前还没有人员受伤的报道。

油轮的船东已证实，“史丹纳帝国”号完全遵循所有航行和国际规定，其自动识别系统已打开，并可公开查验。

联合王国当局证实，伊朗军队从阿曼领水内的西向航道靠近“史丹纳帝国”号。当时，该船正按照国际法规定在国际海峡行使合法的过境通行权。国际法规定不得阻碍过境通行权，因此伊朗的行动构成非法干涉。

伊朗声称，这艘英国油轮试图从出口路线进入霍尔木兹海峡，未对信息或警告作出回应，并关闭了自动识别系统。如上文所述，情况并非如此。伊朗霍尔木兹甘省港口和海事组织主任阿拉赫莫拉德·阿菲菲普尔声称，该油轮是因为与一艘伊朗渔船相撞而被扣押的。这没有任何证据。即使发生了碰撞，当时该船位于阿曼领水内，这意味着伊朗不可能被允许拦截“史丹纳帝国”号。

7月19日还发生了另一起事件，伊朗军队登上悬挂利比亚旗帜但由英国管理的“梅斯达尔”号(Mesdar)油轮，但后来将其放行。

这些事件发生后，作为英国航运主管当局的交通部于7月19日将霍尔木兹海峡的国际船舶和港口设施保安规则等级提高到3级，并立即生效。交通部要求所有悬挂英国旗帜的船只暂时避开霍尔木兹海峡，直至另行通知。

目前的紧张局势非常令人担忧，我们的首要任务是缓和局势。我们不寻求与伊朗对抗。然而，对通过国际公认的过境走廊开展合法业务的船只施以威胁是不



可接受的，这会导致局势严重升级。阻碍过境通行权和扣押“史丹纳帝国”号的行为违反了国际法。我们要求伊朗释放“史丹纳帝国”号，同时我们正在努力通过外交手段解决这一问题。

请将本函作为安全理事会的文件分发为荷。

乔纳森·艾伦(签名)
