



NATIONS UNIES
CONSEIL
DE SECURITE



Distr.
GENERALE

S/2019
21 Février 1951
FRANCAIS
ORIGINAL: ANGLAIS

NOTE EN DATE DU 19 FEVRIER 1951 ADRESSEE AU SECRETAIRE GENERAL
PAR LE REPRESENTANT DES ETATS UNIS D'AMERIQUE AUPRES DES NATIONS
UNIES POUR LUI TRANSMETTRE QUATORZE COMMUNIQUEES PUBLIEES PAR
L'ETAT-MAJOR DU COMMANDEMENT UNIFIE DES FORCES DES NATIONS UNIES
EN COREE

Le représentant par intérim des Etats-Unis d'Amérique auprès des Nations
Unies présente ses compliments au Secrétaire Général des Nations Unies et a
l'honneur de lui transmettre ci-joint, pour l'information du Conseil de
sécurité, les communiqués suivants publiés par l'état-major du commandement
unifié des forces des Nations Unies :

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 15
février, publié vendredi 16 Février 1951 à 13 heures 15
(jeudi 23 heures 15, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, N° 192, publié vendredi 16 février
1951 à 20 heures
(vendredi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, N° 193, publié samedi 17 février 1951
à 10 heures 15
(vendredi 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué des forces navales des Nations Unies, concernant les opéra-
tions du 16 février, publié samedi 17 février 1951 à midi
(vendredi 22 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 16
février, publié samedi 17 février 1951 à 13 heures
(vendredi 23 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, publié samedi 17 février 1951 à
14 heures 45
(samedi 0 heure 45, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, N° 194, publié samedi 17 février 1951
à 20 heures
(samedi 6 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 17 février

Communiqué de la Huitième armée, N° 195, publié dimanche 18 février 1951
à 10 heures 15
(samedi 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, publié dimanche 18 février 1951 à
16 heures 45
(dimanche 2 heures 45, heure de New-York)

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche 18 février 1951 à 18
heures
(dimanche 4 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, N° 196, publié dimanche 18 février 1951
à 20 heures
(dimanche 6 heures, heure de New-York)

Communiqué de la Huitième armée, N° 197, publié lundi 19 février 1951 à
10 heures 15
(dimanche 20 heures 15, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 18 février
publié lundi 19 février 1951 à midi
(dimanche 22 heures, heure de New-York)

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du
15 février, publié vendredi à 13 heures 15 (jeudi 23 heures 15, heure
de New-York)

Les United States Far East Air Forces ont exécuté jeudi plus de mille missions individuelles ; c'est la première fois qu'elles ont dépassé ce nombre depuis le 26 juin dernier, date du début de leurs opérations en Corée. La Fifth Air Force a, elle aussi, établi un nouveau record avec plus de 700 missions individuelles. La 315ème division aérienne des Far East Air Forces (Combat Cargo) a exécuté plus de 300 missions et le Far East Air Forces Bomber Command en a exécuté vingt-trois, ce qui porte le total de jeudi à plus de 1.025. Le nombre le plus élevé de missions enregistré jusqu'alors avait été 958 à la date du 3 janvier.

Le total de la Fifth Air Force comprend les missions exécutées par les appareils de l'aviation australienne, de l'aviation sud-africaine, de l'aviation de la République de Corée et par les appareils basés à terre de l'infanterie de marine américaine, tous placés sous le commandement tactique de la Fifth Air Force.

Plus de 250 des missions de la Fifth Air Force ont été consacrées à l'appui direct des forces terrestres ; en outre, de nombreux appareils en vols de reconnaissance armée ont attaqué des objectifs militaires situés immédiatement derrière les lignes ennemies.

Plus à l'arrière, la campagne menée afin de contrecarrer l'effort exercé par les communistes pour assurer le déploiement stratégique de leurs forces s'est poursuivie : des ponts de chemin de fer et des ponts routiers ont été attaqués, des centres d'approvisionnement atteints, et un lourd tribut a été prélevé sur les moyens de transports ennemis.

Les pertes infligées à l'ennemi par les appareils de la Fifth Air Force ont été estimées à 350 tués ou blessés ; elles ont été disséminées sur toute la zone des combats, mais c'est autour de Chipyeong et au Nord de Wonju qu'elles ont été les plus lourdes.

Au cours de missions de reconnaissance armée, des pilotes de la Fifth Air Force ont attaqué des véhicules ennemis sur les artères qui relient la côte occidentale à la côte orientale, entre les centres de rassemblement de Sinmak et de Kaesong ainsi que dans les secteurs de Chorwon et de Hwachon sur le front central, où l'ennemi s'est fortement concentré. Les pilotes ont signalé presque 100 véhicules détruits ou endommagés.

Vingt-deux bombardiers légers B-26 ont violemment attaqué un centre d'approvisionnement ennemi à Hwangju, localité située au sud de Pyongyang ; ils ont allumé une centaine d'incendies, détruit presque cinquante bâtiments servant à l'ennemi d'entrepôts ainsi que trois entrepôts-magasins et ont endommagé six entrepôts-magasins.

En tout, presque 1.100 bâtiments occupés par l'ennemi ont été détruits ou endommagés durant la journée sur toute l'étendue de la Corée. Douze emplacements d'artillerie communistes ont été détruits ou endommagés ; seize animaux de bât ont été tués, douze wagons de marchandises couverts ont été détruits ou endommagés ; un tunnel et quatre ponts ont été endommagés.

Les ponts endommagés sont situés l'un près de Chorwon en Corée centrale, un autre au sud de Chorwon, le troisième près de Chipyeong sur le front et le quatrième près de Chongju dans l'ouest de la Corée du Nord. Le tunnel endommagé se trouve près de Sariwon, dans la partie

occidentale du pays.

De nuit, des appareils de la Fifth Air Force ont lâché des fusées éclairantes afin d'illuminer certains secteurs cruciaux de la zone des combats. Des bombardiers légers de nuit B-26 se sont efforcés de découvrir des véhicules ennemis mais ils n'en ont aperçu sur les artères de ravitaillement qu'environ soixante-dix, la majorité près de Wonsan sur la côte orientale. Ces véhicules ont été attaqués.

Au début de la matinée de jeudi, un appareil B-26 qui rentrait d'une mission de nuit a été attaqué au-dessus du secteur de Pyongyang par un appareil ennemi à ailes fuyantes. L'appareil B-26 n'a pas été endommagé.

Dix-neuf appareils B-29, basés à Okinawa, appartenant à la 307ème et à la 19ème escadres de bombardement, ont attaqué des ponts de chemin de fer à Songjin et à Pachunjang, sur l'artère de ravitaillement du nord-est. Ils ont également attaqué un pont routier et un pont lancé pour détourner la circulation à Sukchon, localité située au nord de Pyongyang, atteint un carrefour routier à Chaeryong, dans la partie occidentale du pays, et bombardé un pont de chemin de fer à Pyolchang, en Corée centrale. Selon les rapports, une arche du pont de Pyolchang a été démolie. Environ 160 tonnes de bombes ont été lâchées.

La 315ème division aérienne (Combat Cargo) a exécuté plus de 300 missions individuelles et a parachuté ou a déposé au sol environ 450 tonnes d'approvisionnements destinés aux troupes combattantes. Elle a transporté en tout plus de 1.000 tonnes de frêt de toute nature vers divers points de la Corée et a enlevé plus de 2.000 passagers.

Communiqué de la Huitième armée, N° 192, publié vendredi à 20 heures
(vendredi 6 heures, heure de New-York)

Des forces ennemies ont réussi à s'infiltrer dans des positions amies au sud-est de Wcnju et au nord de Checon. L'ennemi a offert une résistance opiniâtre dans les secteurs de Kyongan et de Koksü. Les pertes infligées aux communistes durant la journée du 15 février par les forces terrestres ont été estimées à 4.955 tués ou blessés.

Sur ce total, 47 %, soit 2.275 tués ou blessés et soixante-dix-sept prisonniers, reviennent à la deuxième division américaine.

1. Une escouade ennemie a été attaquée à 8 heures 10 par des forces de la République de Corée à 11 kilomètres au nord-ouest de Yongdungpo. L'ennemi a été dispersé. Durant la matinée, l'ennemi a intensifié sa résistance à 5 kilomètres au nord de Kyongan ; les éléments ennemis installés sur la cote 327 ont opposé une résistance opiniâtre à l'avance des forces américaines. Une patrouille américaine a signalé la présence d'un élément ennemi estimé à un bataillon sur la cote 584, située à 10 kilomètres à l'est-sud-est de Kyongan et, dans la région avoisinante, des forces ennemies qu'elle a estimées à un régiment.

2. Dans le secteur de Koksü, les forces américaines ont continué durant toute la journée d'attaquer l'ennemi. Dans le périmètre de défense de Chipyeong, les forces françaises ont observé, à 5 heures 30, un millier d'ennemis qui, au sud du périmètre, descendaient des hauteurs. L'artillerie a dispersé ces forces ennemies. L'aviation a observé à 8 heures 10 au sud-sud-est de Chipyeong un millier d'ennemis qui ramenaient avec eux une cinquantaine de blessés sur des civières.

3. Une patrouille américaine a signalé à 1 heure que mille à deux mille ennemis avaient pénétré dans des positions des forces de la République de Corée à 14 kilomètres au sud-est de Wonju. Des forces ennemies qui s'étaient infiltrées dans les lignes amies à 11 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon (texte incomplet (1)).

4. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front oriental.

(1) Note du traducteur.

3. Une patrouille américaine a signalé à 1 heure que mille à deux mille ennemis avaient pénétré dans des positions des forces de la République de Corée à 14 kilomètres au sud-est de Wonju. Des forces ennemies qui s'étaient infiltrées dans les lignes amies à 11 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon (texte incomplet (1)).

4. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front oriental.

(1) Note du traducteur.

bombes à 19 heures 45 à 8 kilomètres environ à l'est de Kyongan. Des patrouilles américaines ont observé durant l'après-midi du 16 février un élément ennemi estimé à un bataillon occupant des positions défensives s'étendant de la cote 303 à la cote 142 à 18 kilomètres au nord-nord-est d'Ichon, ainsi qu'un élément ennemi estimé à un bataillon à 16 kilomètres au nord-nord-est d'Ichon. Des tirs d'artillerie ont été exécutés contre ces éléments ennemis.

2. Koksou a été prise à 14 heures par les forces américaines. Aucune opposition ennemie n'a été signalée par les éléments blindés amis qui, à 15 heures, sont rentrés de Chipyeong à Koksou. Une colonne de secours amie, composée de dix-neuf ambulances et d'éléments blindés, est parvenue à 16 heures 15 à atteindre le périmètre de défense de Chipyeong. L'activité ennemie dans le secteur de Chipyeong s'est réduite à des tirs intermittents de petites armes, de mortiers et d'artillerie. Aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé par les patrouilles des Nations Unies qui se sont avancées de 4.000 mètres en avant du périmètre de défense.

3. Aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé hier par les éléments qui ont exécuté des patrouilles offensives à 3 kilomètres au nord des positions amies dans le secteur de Wonju. Des forces ennemies estimées à un régiment ont attaqué des éléments amis de 23 heures jusqu'à 2 heures, ce matin, à 16 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon. Les derniers rapports indiquaient que ces attaques avaient pris fin. Des forces ennemies, d'importance numérique inconnue, ont lancé une attaque à 23 heures 40 contre des forces des Nations Unies, à 10 kilomètres au nord-nord-est de Chechon, mais ont été repoussées par de violents ti:

d'artillerie. A 0 heure 45, samedi, l'ennemi ne donnait aucun signe qu'il se préparait à renouveler son attaque.

4. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front Est.

Communiqué des forces navales des Nations Unies, concernant les opérations du 16 février, publié samedi à midi (vendredi 22 heures, heure de New-York)

L'aéro-navale et les unités de surface de la marine ont continué hier sans rémission d'attaquer l'ennemi sur les deux côtes de la Corée.

Le croiseur lourd St-Paul a bombardé des villages, des carrefours et des emplacements de mitrailleuses au nord du fleuve Han et à l'ouest de Séoul.

Des pilotes d'appareils Sea Fury et Firefly, basés sur le porte-avions britannique Theseus, ont détruit cinq emplacements de D.C.A. au nord-ouest de Séoul. Ils ont également détruit une pièce de campagne, une caserne, un pont et un dépôt d'approvisionnement.

Des chasseurs-bombardiers Corsair, des bombardiers d'attaque Skyraider et des chasseurs à réaction Panther, de la marine américaine, ont violemment attaqué des rassemblements de personnel, détruit ou endommagé une soixantaine de bâtiments et détruit un pont routier.

Les avions basés sur les porte-avions Valley Forge et Philippine Sea, du type Essex, ont réparti leur effort entre l'appui immédiat et l'appui éloigné des forces terrestres.

Une flottille de contre-torpilleurs américains comprenant le Lind, le Borie et l'Ozbourn ont bombardé divers objectifs sur la côte orientale, de Chumunjin jusqu'à Tanchon.

Le contre-torpilleur canadien Athabaskan a fait sauter une mine au large de la côte occidentale, et le contre-torpilleur américain Ozbourn en a détruit une autre au large de la côte orientale.

L'escadre des Nations Unies qui opère dans les eaux de la Corée se compose de bâtiments battant pavillons de la République de Corée, du Thaïland, des Pays-Bas, du Royaume Uni, des Etats-Unis, de la Nouvelle-Zélande, du Canada et de l'Australie.

Des unités de la septième escadre continuent de patrouiller le détroit de Formose.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du
16 février, publié samedi à 13 heures (vendredi 23 heures, heure de
New-York)

Après avoir exécuté jeudi, surtout en appui direct des forces terrestres actuellement engagées dans la bataille, un total de 1.027 missions individuelles qui représentent l'effort le plus considérable exercé par elles depuis l'ouverture du conflit coréen, les Far East Air Forces ont été gênées vendredi par un plafond très bas. Elles ont exécuté plus de 500 missions individuelles au cours desquelles elles ont durement atteint deux noeuds de communications ennemis de la côte orientale et, soit incendié, soit endommagé plus de 400 bâtiments servant d'entrepôts.

Les appareils de la Fifth Air Force ont exécuté en tout plus de 240 missions individuelles, y compris, dans ce total, les missions d'appui direct des forces terrestres amies. L'intervention de l'aviation contre une poche de résistance ennemie au sud du fleuve Han a permis aux forces terrestres amies de s'emparer par une attaque combinée de la position ennemie.

Vingt-deux bombardiers légers B-26 de la Fifth Air Forces, appartenant à la 452ème escadre de bombardement, ont atteint des dépôts d'approvisionnement ennemis au nord de Séoul, détruit ou endommagé quatre-vingt dix bâtiments et endommagé une usine. Des appareils F-51 Mustang de l'aviation australienne, opérant sous le commandement tactique de la Fifth Air Force, ont endommagé un pont routier et un pont de chemin de fer près de Chonjon, contre ferroviaire situé sur la côte orientale à 80 kilomètres environ au nord du 38° parallèle.

Durant la nuit, des appareils ont lâché des fusées éclairantes pour illuminer certains secteurs cruciaux du front. Des appareils B-29 du Far East Air Forces Bomber Command, basés à Okinawa, effectuant leurs visées au radar, ont bombardé des objectifs militaires à Hamhung et à Wonsan, sur la côte orientale ; ils ont également attaqué un pont de chemin de fer près de Haeju, dans le secteur occidental, et abattu une de ses arches. Vingt-quatre bombardiers moyens ont largué plus de 180 tonnes de bombes explosives sur leurs objectifs. La 315ème division aérienne (Combat Cargo) a exécuté plus de 230 missions individuelles pour livrer du matériel de guerre en divers points de la Corée et pour transporter du personnel militaire entre le Japon et la Corée. Plus de 400 tonnes ont été, soit parachutées sur le front, soit déposées à terre sur des aérodromes proches de la zone de combat.

Communiqué des Far East Air Forces, publié samedi à 14 heures 45
(samedi 0 heure 45, heure de New-York)

Après avoir décollé aujourd'hui avant l'aube, vingt-quatre appareils B-29, basés au Japon, appartenant aux Far East Air Forces, ont fait route vers la Corée du Nord, où ils ont largué plus de 200 tonnes de bombes sur le réseau de transport ennemi, de part et d'autre de la péninsule, et sur des casernes situées dans la partie occidentale de la presqu'île.

Trois escadrilles de superforteresses appartenant à la quatre-vingt-dix-huitième escadre de bombardement ont visé les aiguillages d'une gare de triage située près de Songchon, au nord-est de Pyongyang ; une escadrille a atteint des casernes voisines et une cinquième escadrille a bombardé un pont de chemin de fer commandant l'accès par l'Est de la gare de triage.

Le Brigadier Général James E. Briggs, général commandant le Far East Air Forces Bomber Command, était à bord du premier appareil qui a survolé l'objectif.

Une sixième escadrille de quatre superforteresses a pénétré profondément sur le territoire du nord-est de la Corée pour larguer 32 bombes de 900 Kgs sur un pont de chemin de fer à voie unique, situé à l'entrée Nord de la gare de triage de Komusan.

Les équipages des appareils qui ont attaqué le pont de chemin de fer de Komusan ont signalé par radio à l'Etat-Major du Bomber Command que les résultats avaient été excellents, qu'ils n'avaient pas essuyé de D.C.A. et n'avaient pas rencontré de chasseurs ennemis.

Les équipages des vingt superforteresses qui ont attaqué divers objectifs à Songchon ont signalé qu'ils avaient obtenu des résultats excellents, n'avaient rencontré aucun appareil ennemi et n'avaient essuyé que des tirs de D.C.A. peu nourris.

Communiqué de la Huitième armée, N° 194, publié samedi à 20 heures
(samedi 6 heures, heure de New-York)

Toutes les tentatives faites par l'ennemi pour passer le fleuve Han ont été repoussées. L'ennemi continue d'offrir une forte résistance à 6 kilomètres à l'est-nord-est de Pyongchang. Des forces américaines se sont avancées vers Chipyeong : elles ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Les attaques et les infiltrations ennemies se sont poursuivies au nord et au nord-ouest de Chechon ainsi qu'au sud et au sud-est de Pyongchang. Les pertes infligées à l'ennemi par les forces terrestres dans la journée du 16 février ont été estimées à 4.417 tués ou blessés.

Une compagnie ennemie a été observée à 9 heures 55 sur la rive nord du fleuve Han, près du pont, dans les faubourgs sud-ouest de Séoul. L'ennemi a été pris à partie par l'aviation et par le feu de l'artillerie. A 12 heures, dans le même secteur, une section ennemie a été prise sous le feu des armes de petit calibre de forces de la République de Corée. L'ennemi a été contraint de se disperser. Un petit groupe ennemi, utilisant des grenades à main, a réussi à 11 heures 30 à repousser une attaque, à 6 kilomètres à l'est-nord-est de Kyongan. Mais, une deuxième attaque des forces amies a contraint l'ennemi de se replier sur le revers de la hauteur, sur lequel l'artillerie amie a ouvert le feu à 12 heures 45.

Aucun contact avec l'ennemi n'a été signalé par les troupes américaines qui, parties de Koksū, se sont avancées vers le Nord, ont atteint à 10 heures 15 un point situé à 3 kilomètres au sud de Chipyeong puis ont poursuivi leur marche dans la direction du périmètre de défense.

L'attaque ennemie qui avait été signalée au nord-ouest de Chechon s'est intensifiée aux premières heures de la matinée et, à 10 heures, des ennemis en nombre inconnu ont réussi à entamer des positions amies à 14 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon. Au cours de la matinée, un millier d'ennemis ont attaqué des positions de la République de Corée à 10 kilomètres au nord de Chechon. Une attaque ennemie venant du nord-nord-ouest a entamé des positions amies au sud-sud-est de Pyongchang. Des observateurs de l'aviation ont repéré à 11 heures 30, à 11 kilomètres au sud de Pyongchang, des éléments ennemis dont ils ont estimé l'importance à trois ou quatre mille hommes. Cinq cents ennemis environ ont attaqué à 11 heures des forces de la République de Corée à vingt-et-un kilomètres au nord-est de Pyongchang.

Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front oriental.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du
17 février.

L'aviation a donné samedi toute sa puissance dans la bataille cruciale qui se livre en Corée : exécutant plus de 960 missions individuelles, nombre qui n'a été dépassé qu'une fois depuis l'ouverture du conflit coréen, les appareils des Far East Air Forces ont porté leurs attaques contre les communistes aussi bien sur leurs artères de ravitaillement que sur le front. Les chasseurs-bombardiers et les bombardiers légers ont frappé des coups répétés contre les troupes communistes qui s'efforcent de se tailler une route vers Chechon, dans la région montagneuse qui se trouve à l'Est de la Corée centrale. Une seule de leurs attaques a fait à l'ennemi plus de 100 victimes. D'autres appareils de la Fifth Air Force ont attaqué par surprise des casernes communistes près de Pyongyang et, selon les rapports, ont tué ou blessé de trois à quatre cents ennemis. La Fifth Air Force a exécuté 745 missions, ce qui établit un nouveau record.

Afin de couper les troupes de première ligne ennemies de leurs centres de ravitaillement, les appareils des Far East Air Forces ont en outre livré de violentes attaques contre des ponts, des gares de triage, des trains, des véhicules automobiles et des bâtiments utilisés par l'ennemi comme entrepôts.

Des superforteresses B-29 du Far East Air Forces Bomber Command ont continué de couper les artères utilisées par l'ennemi pour se ravitailler et de détruire les installations dont il se sert pour cantonner ses troupes à l'arrière. Des bombardiers moyens basés au Japon ont attaqué une gare de triage, des ponts de chemin de fer et des casernes à 8 kilomètres au nord de Songchon, sur l'artère principale reliant la Mandchou-

à Pyongyang. Vingt appareils ont largué leurs bombes à vue et les équipages ont observé d'excellents résultats. Une autre formation de quatre superforteresses a survolé l'extrême nord-est de la Corée pour attaquer un pont de chemin de fer à voie unique, situé à Komusan, sur l'artère vitale de la côte orientale. Là encore, d'excellents résultats ont été signalés.

Environ 220 tonnes de bombes ont été lâchées par les B-29 de la quatre-vingt-dix-huitième escadre de bombardement.

Les pilotes des chasseurs-bombardiers et des bombardiers légers de la Fifth Air Force ont signalé qu'ils avaient endommagé ou détruit environ 1.200 bâtiments servant à l'ennemi d'entrepôts, presque 200 véhicules, dix ponts, vingt wagons de marchandises couverts et un char.

La nuit dernière, des appareils B-26 ont attaqué un train de munitions de vingt-cinq wagons qui roulait vers Sariwon, au sud de Pyongyang ; ils ont mis le feu au train qui a sauté. Une locomotive a été détruite et cinq wagons ont été endommagés près de Yonghung, et, durant la nuit, des appareils B-26 ont détruit un train à Hamhung.

Neuf ponts, soit routiers soit de chemin de fer, ont été endommagés sur les artères de la côte occidentale et, en Corée centrale, sur les arrières immédiats de l'ennemi.

Cependant, la 315ème Division Aérienne (Combat Cargo) a transporté plus de 700 tonnes de munitions et d'approvisionnements vers le front de la Corée. Cent-soixante appareils C-119, Flying Boxcar, ont déposé au sol ou parachuté ces approvisionnements destinés aux troupes combattantes.

Communiqué de la Huitième armée, N° 195, publié dimanche à
10 heures 15 (samedi 20 heures 15, heure de New-York)

Des patrouilles ont reconnu la presqu'île qui se trouve au nord-ouest de Séoul en n'ayant avec l'ennemi que des contacts légers. Quatre cents cadavres communistes chinois ont été découverts dans des positions aménagées à 11 kilomètres à l'est de Kyongan. Des forces américaines se sont avancées jusqu'à moins de 1.500 mètres de Chipyeong en se heurtant selon les rapports, à une résistance sporadique et légère. Une patrouille s'est avancée à 8 kilomètres au Nord de Wonju et a signalé qu'elle n'avait pas eu de contact avec l'ennemi. L'ennemi a maintenu le contact avec les forces des Nations Unies au nord, au nord-est et au nord-ouest de Chechon.

1. Deux fortes patrouilles turques ont reconnu le 17 février la presqu'île située au nord-ouest de Séoul jusqu'en un point situé à 29 kilomètres au nord-ouest de Yongdungpo ; elles n'ont signalé qu'un seul engagement léger. Des patrouilles ennemies ont été dispersées. L'aérodrome de Kimpo a été reconnu sans que les forces amies aient eu de contact avec l'ennemi. A 11 kilomètres à l'est de Séoul, le mouvement vers l'Est d'un élément ennemi dont l'importance a été estimée à 150 hommes, a entraîné à 0 heure 05 le repli d'un poste d'observation ami. L'ennemi a été dispersé par l'artillerie, puis le poste d'observation ami a été rétabli. Une attaque de sondage exécutée par un élément ennemi fort de vingt hommes a été repoussée à 1 heure, à 19 kilomètres à l'est de Séoul, par l'artillerie amie. La présence d'un élément ennemi dont l'importance a été estimée à un bataillon a été signalée à 8 kilomètres à l'est-nord-est de Kyongan. Quatre cents cadavres communistes chinois ont été trouvés à 11 kilomètres à l'est de Kyongan dans des

positions aménagées en face des lignes amies. On pense que ces chinois ont été tués par les tirs d'artillerie exécutés au cours des dernières quarante-huit heures.

2. Une patrouille américaine a découvert à 10 heures, juste à l'ouest de Koksū, un champ de mines, défendu par l'ennemi, et a surmonté cet obstacle. Des forces amies se sont avancées vers le périmètre de défense de Chip'yong en se heurtant à une résistance sporadique et légère de l'ennemi. Des patrouilles lancées au nord-est du périmètre de défense ont eu, à 13 heures 30, un engagement avec une petite patrouille ennemie à 3 kilomètres au nord-est de Chip'yong. L'ennemi a été dispersé par le feu de l'artillerie. Les forces amies se sont avancées jusqu'à 14 kilomètres à l'est-sud-est de Koksū en ne rencontrant chez l'ennemi qu'une résistance légère ou nulle.

3. Une patrouille amie s'est avancée au nord du fleuve à 8 kilomètres au nord de Wonju : elle a signalé qu'elle n'avait pas eu de contact avec l'ennemi. L'aviation a observé à 14 heures 45 un élément ennemi, dont elle a estimé l'importance à un bataillon, occupant des positions aménagées à 11 kilomètres au nord de Wonju. Des éléments ennemis, d'importance numérique inconnue, ont maintenu le contact avec les forces des Nations Unies à 14 kilomètres au nord-nord-est de Chechow. Une section ennemie a été rencontrée à 8 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechow à 17 heures et, durant l'après-midi, un autre engagement a été signalé à 11 kilomètres au nord de Chechow.

4. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front Est : des forces de la République de Corée se sont emparées de Kangnung sans signaler de contact avec l'ennemi.

Communiqué des Far East Air Forces, publié dimanche à 16 heures 45
(dimanche 2 heures 45, heure de New-York)

Continuant de réduire chaque jour par leurs destructions les moyens dont disposent les communistes pour acheminer leurs approvisionnements et leurs renforts depuis la Mandchourie jusqu'au front, les Far East Air Forces, ont envoyé au jour d'aujourd'hui d'Okinawa vingt-deux superforteresses B-29 attaquer des noeuds ferroviaires et des centres de ravitaillement de la côte orientale de la Corée.

Plus de 175 tonnes de bombes ont été larguées sur des gares de triage et sur des bâtiments servant d'entrepôts à Hamhung et à Pachunjarg sur un pont de chemin de fer entre Hamhung et Wonsan et sur un pont provisoire récemment reconstruit à Tanchon, à 110 kilomètres au sud de Hamhung.

A Hamhung, les superforteresses ont bombardé leurs objectifs durant 15 minutes, à coup de bombes de 450 et de 900 Kgs.

Les missions d'aujourd'hui rentrent dans le cadre des opérations d'interdiction entreprises chaque jour par le Far East Air Forces Bomber Command contre le dispositif de transports de l'ennemi.

Les commandants de bord des bombardiers moyens, qui appartiennent à la dix-neuvième et à la trois-cent-septième escadre, ont signalé par radio à l'Etat-Major du Brigadier Général James E. Briggs que tous les bombardements avaient été exécutés à vue, par temps clair, et que les appareils amis n'avaient pas rencontré de chasseurs ennemis et n'avaient pas essuyé de D.C.A. Les résultats obtenus ont été tantôt bons, tantôt excellents.

Cet après-midi à 14 heures, les superforteresses avaient quitté leurs zones d'objectifs et retournaient vers Okinawa.

Communiqué de la Fifth Air Force, publié dimanche à 18 heures
(dimanche 4 heures, heure de New-York)

Le Major Général Earle E. Partridge a signalé dans son communiqué du soir que les chasseurs et les bombardiers légers de la Fifth Air Force avaient exécuté aujourd'hui plus de 145 vols individuels à travers les nuages bas et le brouillard qui recouvraient presque toute la Corée.

Les pilotes ont signalé que les éclaircies avaient été peu nombreuses et très espacées ce qui les a empêchés de reconnaître avec exactitude les objectifs qu'ils bombardaient dans le brouillard ou à travers les nuages. Les rapports des pilotes ont indiqué, pour la journée, une cinquantaine d'ennemis tués ou blessés, cinquante bâtiments servant d'entrepôts détruits et quinze endommagés, et dix-sept véhicules soit détruits, soit endommagés. Trois villages occupés par l'ennemi ont été attaqués.

L'attaque la plus réussie qui ait été signalée au cours de la journée a été exécutée par une formation d'appareils F-80 de la quarante-neuvième escadre de bombardement. D'après ses compte-rendus, cette formation qui se composait de deux appareils à réaction, a, au cours d'une attaque exécutée près de Sunchon, localité située exactement au sud-est de Sinanju, tué ou blessé cinquante ennemis, détruit un gros camion et endommagé quatre camions camouflés.

Relatant l'opération, le Capitaine John B. Daoust de Berkeley, Californie, a déclaré : " Nous avons été évidemment les premiers aujourd'hui à survoler le secteur. Nous avons attaqué par surprise cette colonne de soldats qui descendait la route, et nous avons pu faire une passe entière avant que les hommes ne commencent de se disperser. Les unifor-

marron des ennemis qui couraient dans les rizières couvertes de neige ont alors présenté d'excellentes cibles".

Le Lieutenant Joseph Old de Pueblo, Colorado, qui volait avec Daoust a observé : "Il y avait sur la route, avec les hommes, un camion qui semblait énorme. Il devait être chargé de munitions, car j'ai entendu, à ma grande surprise, dire qu'il avait sauté après avoir été touché par mes mitrailleuses de 12 m/m 7."

Plus tard ces deux mêmes pilotes d'appareils F-80 ont repéré quatre camions camouflés qu'ils ont attaqués à la fusée et incendiés.

Communiqué de la Huitième armée, N° 196, publié dimanche à 20 heures (dimanche 6 heures, heure de New-York)

Sur le front occidental, il n'a été signalé qu'une activité légère ou nulle de l'ennemi ; des forces amies se sont avancées au nord, au nord-ouest et au nord-est de Kyongan. Une patrouille a rencontré une vingtaine d'ennemis à 11 kilomètres au nord de Wonju. Au cours de la journée l'ennemi a poursuivi ses attaques à 13 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon. Les pertes infligées à l'ennemi durant la journée du 17 février par les forces terrestres ont été estimées à 4.895 tués ou blessés. 51 % de ces pertes estimées lui ont été infligées par la deuxième division américaine.

1. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée à l'ouest de Kyongan. Des forces britanniques se sont avancées au nord-ouest et au nord-nord-est de Kyongan et ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Des éléments amis qui, plus tard dans la journée, se sont avancés jusqu'à 8 kilomètres au nord-est de Kyongan ont essuyé quelques tirs d'armes de petit calibre.

2. Deux compagnies ennemies occupant des positions aménagées sur les cotes 396 et 251, situées à 11 kilomètres au sud-est de Chipyeong, ont offert une résistance modérée à l'avance des forces des Nations Unies. Des patrouilles ont reconnu le secteur situé à 10 kilomètres au nord-nord-ouest et au nord-nord-est de Wonju, et ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. A 11 heures, une vingtaine d'ennemis ont été vus à 11 kilomètres au nord de Wonju et dispersés par le feu de l'artillerie.

3. A 6 heures 30, un élément ennemi, d'importance numérique inconnue, a attaqué des forces de la République de Corée à 13 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon. Cette opération s'est poursuivie durant la matinée ; à 11 heures 30 l'ennemi a intensifié son attaque dans laquelle il avait alors engagé des effectifs estimés à un bataillon.

4. Aucune activité notable de l'ennemi n'a été signalée sur le front oriental.

Communiqué de la Huitième armée, N° 197, publié lundi à 10 heures 15
(dimanche 20 heures 15, heure de New-York)

Des patrouilles turques ont reconnu toute la presqu'île qui se trouve au nord-ouest de Séoul et ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Des forces des Nations Unies se sont avancées au nord et au nord-ouest de Kyongan et au nord de Chipyeong ; elles ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Aucune activité ennemie n'a été signalée dans le secteur de Wonju. Au nord et au nord-ouest de Chechon, des forces ennemies ont été prises à partie par des mortiers et de l'artillerie.

1. Des patrouilles turques ont reconnu la totalité de la presqu'île qui se trouve au nord-ouest de Séoul et ont signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Des fusillades ont été échangées entre des forces des Nations Unies et des forces ennemies à 10 kilomètres au nord-ouest de Yongdungpo. Des forces amies qui occupaient des positions à 3 kilomètres au sud-est de Séoul ont essuyé, durant l'après-midi du 18 février, quelques tirs de pièces d'artillerie à trajectoire tendue, de mortiers et de mitrailleuses. Un groupement mixte, chars et infanterie, a essuyé à 16 heures 10, à 8 kilomètres au sud-est de Séoul, des tirs d'armes de petit calibre et d'armes automatiques ennemies. Des éléments britanniques se sont avancés durant la journée au nord-nord-ouest et au nord-nord-est de Kyongyan et n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi.

2. Des troupes amies se sont avancées jusqu'à 16 kilomètres au nord-est de Kyongan, à 13 kilomètres à l'ouest de Chipyeong et à 3 kilomètres au nord de cette localité, sans signaler de contact avec l'ennemi. Les deux compagnies ennemies qui occupaient des positions aménagées sur

les cotes 396 et 251, à 11 kilomètres au sud-est de Chipyeong, ont été attaqués à 12 heures 30 par des éléments amis. À 15 heures, les troupes amies poursuivaient leur avance à laquelle l'ennemi, qui se repliait vers le Nord, opposait une résistance sporadique.

3. Au nord-nord-ouest et au nord-nord-est de Wonju, des patrouilles ont effectué des reconnaissances et signalé qu'elles n'avaient pas eu de contact avec l'ennemi. Un élément ennemi, fort, d'après les estimations, de 150 hommes, a été attaqué par une compagnie amie à 13 kilomètres au nord-nord-est de Chechon à 17 heures 30 ; à 18 heures 45, les troupes amies ont décroché pour permettre aux mortiers et à l'artillerie d'ouvrir le feu sur l'ennemi. Le bataillon ennemi, qui, le 18 février à 6 heures 40, avait déclenché une attaque à 14 kilomètres au nord-nord-ouest de Chechon, a poursuivi son attaque durant toute la matinée, pour ne cesser que dans l'après-midi. L'élément ennemi estimé à un bataillon qui, le 18 février à 4 heures 30, avait attaqué à 10 kilomètres au nord de Chechon, était signalé à 8 heures comme étant contenu.

4. Les forces de la République de Corée qui occupent des positions dans le secteur de Kangnung n'ont signalé aucun contact avec l'ennemi.

Communiqué des Far East Air Forces, concernant les opérations du 18 février, publié lundi à midi (dimanche 22 heures, heure de New-York)

Un front polaire est passé dimanche sur la Corée, amenant avec lui des nuages, de la neige et de la pluie ; mais, malgré le mauvais temps, les appareils des Far East Air Forces ont exécuté environ 370 missions individuelles au cours desquelles ils ont bombardé des installations ennemies le long des artères de ravitaillement, et prêté leur appui direct aux forces terrestres des Nations Unies engagées sur le front.

Un ciel couvert aux neuf-dixièmes n'a pas empêché des appareils B-29 de bombarder à vue, sur trois points de la côte orientale de la Corée, des ponts de chemin de fer, des gares de triage, et des stocks ennemis d'approvisionnements essentiels ; sur le front, des chasseurs-bombardiers ont volé sous les nuages pour prêter leur appui direct aux forces des Nations Unies qui s'approchent du fleuve Han, et à celles qui, dans les montagnes de l'Est, résistent à la poussée ennemie vers Chechon. Les appareils de transport ont livré aux combattants, un tonnage important de munitions et d'approvisionnements essentiels qu'ils ont déposés sur des aérodromes avancés proches des lignes de combat.

Vingt-deux superforteresses B-29 basées à Okinawa, de la 19ème et de la 307ème escadre de bombardement, ont lâché environ 190 tonnes de bombes explosives sur la gare de triage et sur des stocks d'approvisionnements à Hamhung, et sur des ponts de chemin de fer, à Pachunjang et à Tanchon ; tous ces points se trouvent sur l'artère de ravitaillement de l'Est qui relie la Mandchourie à la Corée du Sud. Les appareils de bombardement ont pu trouver des trouées qui leur ont permis d'effectuer leurs visées à vue, et, à Hamhung, ils ont vu leurs bombes toucher la zone de l'objectif. Les bombardiers n'ont rencontré ni chasseurs ennemis,

ni D.C.A.

Des aviateurs sud-coréens pilotant des appareils F-51 Mustang ont volé avec leurs alliés américains de la Fifth Air Force pour s'attaquer aux troupes communistes qui avaient pris l'offensive dans le secteur de Chechon. Ils ont signalé qu'ils avaient infligé à l'ennemi des pertes se montant à 50 tués ou blessés au moins. Plus à l'ouest, dans les environs de Séoul et au sud du fleuve Han, des rassemblements de personnel ennemis ont été attaqués par des chasseurs de la Fifth Air Force mais les pilotes n'ont en général pas pu observer les résultats.

La Fifth Air Force a appliqué son effort principal sur le secteur central. Des appareils y ont lâché des fusées éclairantes pour illuminer le champ de bataille et fournir ainsi des cibles aux forces terrestres ainsi qu'aux appareils B-26 de la 3ème escadre de bombardement qui survolaient le front.

Au cours d'une reconnaissance armée au nord de Pyongyang, des appareils à réaction F-80 Shooting Star ont surpris une colonne ennemie en marche et l'ont mitraillée avant que les communistes ne puissent se mettre à couvert. Les pilotes ont signalé que les pertes ennemies avaient atteint une cinquantaine de tués ou blessés.

Les appareils de reconnaissance de nuit ont vu rouler sur les artères de ravitaillement de l'ennemi moins de 100 véhicules. Ils ont attaqué ceux-

La 315ème Division Aérienne (Combat Cargo) a fait prendre l'air à plus de 200 appareils pour livrer des approvisionnements en divers points de la Corée et pour transporter du personnel militaire du Japon en Corée. Plus de 500 tonnes de munitions et de matériel de combat destinées aux troupes qui garnissent le front ont été déposées au sol, sur des bases avancées situées juste à l'arrière du front.