

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
9 April 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.14.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Предложения по поправкам к существующим
правилам ООН, переданные рабочими группами**

**Всемирному форуму, по которым еще
не принято решение**

**Предложение по дополнению 1 к первоначальному
варианту Правил № 93 ООН (устройства передней
противоподкатной защиты)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии в октябре 2019 года (см. пункт 51 документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/5). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/19 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-48. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 10.5 изменить следующим образом:

- «10.5 ППЗ должна обладать достаточной прочностью, с тем чтобы расстояние, измеренное по горизонтали в заднем направлении между наиболее выступающей передней частью транспортного средства, определенной в вертикальной плоскости, параллельной средней продольной плоскости транспортного средства и соответствующей геометрическому центру ударной поверхности испытательного устройства в его первоначальном положении, и ударной поверхностью испытательного устройства, после приложения испытательных нагрузок (указанных в приложении 5), не превышало 400 мм».

Приложение 5

Включить новый пункт 2.2.6 следующего содержания:

- «2.2.6 Для недопущения боковой нагрузки на испытательном устройстве в ходе испытания ППЗ может быть адаптирована к местным условиям с целью обеспечения надлежащего ровного пространства для приложения нагрузки. Вместе с тем любое подобное изменение не должно служить для усиления конструкции самой ППЗ».
-