

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
31 March 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****181-я сессия**

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP

**Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 02
к Правилам № 117 ООН (сопротивление шин качению,
шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление
на мокрой поверхности)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 21). В его основу положено приложение VII к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 3

Пункт 2.5.1 изменить следующим образом:

«2.5.1 Общие сведения

На испытательном транспортном средстве должны быть установлены четыре одинаковые шины. В случае шин С3 с индексом несущей способности более 121 и без какого-либо указания на возможность попарной установки, две такие шины одного типа и размера устанавливают на заднюю ось испытательного транспортного средства; на переднюю ось устанавливают шины надлежащего размера с учетом нагрузки на ось и со степенью износа, при которой глубина протектора является минимальной, с тем чтобы свести влияние шума от контакта между шиной и дорожным покрытием до минимума при сохранении достаточного уровня безопасности.

В случае шин С2 с индексом несущей способности менее или равной 121, шириной профиля более 200 мм, отношением высоты профиля к его ширине менее 55, кодом диаметра обода менее 15 и без какого-либо указания на возможность попарной установки две такие шины одного типа и размера устанавливают на заднюю ось испытуемого транспортного средства; на переднюю ось устанавливают шины надлежащего размера с учетом нагрузки на ось и со степенью износа, при которой глубина протектора является минимальной, с тем чтобы свести влияние шума от контакта между шиной и дорожным покрытием до минимума при сохранении достаточного уровня безопасности.

Шины, к установке которых предъявляются специальные требования, следует испытывать в соответствии с этими требованиями (например, в отношении направления вращения). Перед началом обкатки шины должны иметь полную глубину протектора.

Шины необходимо испытывать на ободах, рекомендуемых изготовителем».
