



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
31 March 2020
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

181-я сессия

Женева, 23–25 июня 2020 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP

Предложение по дополнению 22 к поправкам серии 02 к Правилам № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69, пункт 12). В его основу положено приложение VI к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету Соглашения 1958 года (AC.1) для рассмотрения и голосования на их сессиях в июне 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.9.2 изменить следующим образом:

- «2.9.2 "диагонально-опоясанная" – конструкция шины, в которой нити корда достигают бортов и ориентированы таким образом, что они образуют чередующиеся углы, величина которых значительно меньше 90° по отношению к осевой линии протектора, причем вся конструкция стягивается поясом, состоящим из одного или более слоев практически нерастяжимого корда;».

Пункт 3.1.15, изменить нумерацию на 3.1.14.

Пункт 4.1.10 изменить следующим образом:

- «4.1.10 Норма слойности диагональных (с перекрещивающимися слоями корда) шин, за исключением запасных или шин для временного пользования типа T;».

Пункт 6.2.3 изменить следующим образом:

- «6.2.3 За исключением шин радиальной конструкции или шин, пригодных для использования в спущенном состоянии, наружный диаметр шины, измеренный через шесть часов после испытания на нагрузку/скорость, указанного в пункте 2 приложения 7, не должен отличаться более чем на $\pm 3,5\%$ от наружного диаметра, измеренного до испытания.».

Пункт 6.1.4.2.1 изменить следующим образом:

- «6.1.4.2.1 в случае диагональных (с перекрещивающимися слоями корда) и диагонально-опоясанных шин: 6%;».

Включить новый пункт 11.4 следующего содержания:

- «11.4 До истечения трех месяцев после даты вступления в силу дополнения 22 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять и/или распространять официальные утверждения типа на основании поправок серии 02 к настоящим Правилам без учета положений приложения 22 к поправкам серии 02 к настоящим Правилам.».

Приложение 7

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

- «3.2 Осуществляют процедуру, подробно описанную в пунктах 1.2–1.5 выше, при температуре $38\text{ °C} \pm 3\text{ °C}$ в помещении, где проводится испытание, для выдерживания надетой на колесо шины в соответствии с требованиями, подробно описанными в пункте 1.4. Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1 м от боковины шины.».