



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
19 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

180-я сессия

Женева, 10–12 марта 2020 года

Пункт 4.6.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок

к действующим правилам ООН,

представленных GRBP

Предложение по дополнению 18 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/68, пункт 10). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2019/18. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 18 к поправкам первоначальной серии к Правилам № 106 ООН (шины для сельскохозяйственных транспортных средств)

Включить новый пункт 2.18.13 и новую сноску 2 следующего содержания:

«2.18.13 буквы "LS", проставляемые после обозначения номинального диаметра на шинах для лесохозяйственных машин²

...

² Эта маркировка является обязательной только для типов шин, официально утвержденных на основании настоящих Правил после вступления в силу дополнения 18 к Правилам».

Последующие сноски, изменить нумерацию соответствующим образом.

Пункты 3.1.9 и 3.1.9.1 объединить, изменив следующим образом:

«3.1.9 Надпись "LS-3" указывает шины со специальным протектором в случае противобуксовочных шин для лесохозяйственных машин».

Приложение 1

Пункт 4.1 изменить следующим образом:

«4.1 Обозначение размера шины.....»

Включить новый пункт 4.8 следующего содержания:

«4.8 Внутреннее давление (кПа/бар²).....»

Приложение 3,

Часть C, пример изменить следующим образом:

«...»

...»

Часть D, пример изменить следующим образом:

«...»

...

Эта маркировка обозначает шину для лесохозяйственных машин согласно пункту 2.18.13:

- имеющую номинальную ширину профиля 600;
- имеющую номинальное отношение высоты профиля к его ширине 55;

- c) имеющую диагональную конструкцию (–);
- d) имеющую номинальный диаметр обода 673 мм, что соответствует коду 26.5;
- e) имеющую специальный протектор ("LS-3");
- f) имеющую несущую способность 3 750 кг, соответствующую индексу несущей способности 154, приведенному в приложении 4;
- g) относящуюся к категории скорости A8 (контрольная скорость 40 км/ч);
- h) подлежащую использованию без камер ("tubeless");
- i) изготовленную в течение 25-й недели 2006 года (см. пункт 3.2 настоящих Правил);
- j) которую необходимо накачать до 240 кПа для проведения измерений и оценки устойчивости шины к разрыву.

Размещение и порядок маркировки, составляющей обозначение шины, являются следующими:

- a) обозначение размера, включающее номинальную ширину профиля, номинальное отношение высоты профиля к его ширине, обозначение типа конструкции и номинальный диаметр обода, а также суффикс LS должны быть сгруппированы, как указано в приведенном выше примере: 600/55 – 26.5 LS;

...»

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Шину надевают на измерительный обод, указанный изготовителем, согласно пункту 4.1.10 настоящих Правил и накачивают до давления, указанного изготовителем, согласно пункту 4.1.12 настоящих Правил».

Приложение 7, часть А, таблицу и текст под ней изменить следующим образом:

«...»

Часть А: Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов

Применяется к шинам, отнесенным к категории использования "для ведущих колес тракторов" (см. пункт 2.23 настоящих Правил)

Изменение несущей способности (%)

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости								(2)	(3)
	Стандартные шины				Шины IF		Шины VF			
	A2	A6 (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)		
10	0	+40	+50	+50	+27	+27	+10	+10	+58	+56
15	−6	+30	+34	+34	+15	+15	+5	+5	+32	+44
20	−11	+20	+23	+23	+8	+8	+4	+4	+26	+33
25	−16	+7	+11	+18,5	+6	+6	+3	+3	+19	+22
30	−20	0	+7	+15	+4	+4	+2	+2	+12	+11
35	−24	−5	+3	+12	+2	+2	+1	+1	+10	+6
40	−27	−10	0	+9,5	0	0	0	0	+6	0
45	−	−	−4	+7	−4	0	−4	0	+2	−
50	−	−	−9	+5	−9	0	−9	0	0	−

Скорость (км/ч)	Обозначение категории скорости								
	Стандартные шины				Шины IF		Шины VF		(2)
	A2	A6 (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)	A8 (1)	D (1)	
55	–	–	–	+3	–	0	0	0	–
60	–	–	–	+1,5	–	0	0	0	–
65	–	–	–	0	–	0	0	0	–
70	–	–	–	–9	–	–9	–9	–9	–

Приведенные выше значения изменения несущей способности в зависимости от скорости применяют в тех случаях, когда шину не подвергают продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента.

- 1) Для целей практического применения в условиях продолжительной эксплуатации при высоких значениях крутящего момента применяют значения, указанные в строке, соответствующей скорости 30 км/ч.
- 2) Эти процентные значения применяют только в случае шин с номинальным диаметром обода (d) 381 мм и более, перечисленных в таблице 7 приложения 5, на которых проставлено обозначение категории скорости "B".
- 3) Эти процентные значения применяют только в случае шин диагональной конструкции, перечисленных в таблице 2 приложения 5 ("Шины для ведущих колес сельскохозяйственных тракторов – шины нормального сечения" с номинальной шириной профиля (S1) 211 мм и выше (например, с кодом ширины профиля 8.3 и выше), на которых проставлено обозначение категории скорости "A8"»).