Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/2020/45

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
19 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

180-я сессия
Женева, 10–12 марта 2020 года
Пункт 14.2.3 предварительной повестки дня
Рассмотрение AC.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним
Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое внесено

Предложение по поправке 3 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертами от Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 23). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/33 с поправками, содержащимися в документе GRSG-177-43. Этот текст передается Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Исполнительному комитету (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств.

GE.19-22105 (R) 090120 090120
1922105

Просьба отправить на вторичную переработку

Поправка 3 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Приложение 7.1, пункт 7.1.3.3 изменить следующим образом:

«7.1.3.3 Определение испытательных зон для транспортных средств категорий 1–2 и 2 с использованием точки "O".

7.1.3.3.1 Прямая OQ – горизонтальная прямая, проходящая через точку расположения глаз "O" и перпендикулярная средней продольной плоскости транспортного средства.

7.1.3.3.2 Зона I – это зона, ограниченная линиями пересечения ветрового стекла следующими четырьмя плоскостями:

Кроме того, допускается исключение из зоны I матового затемнения. Речь идет об ограниченных зонах, где, как предполагается, с внутренней стороны ветрового стекла будет прикреплено сенсорное устройство, например датчик дождя, зеркало заднего вида или автономный датчик. Участок матового затемнения, в пределах которого могут устанавливаться такие устройства, определен в пункте 7.1.3.3.3 настоящего приложения.

P1 − вертикальной плоскостью, проходящей через точку O и образующей угол 15° слева от средней продольной плоскости транспортного средства;

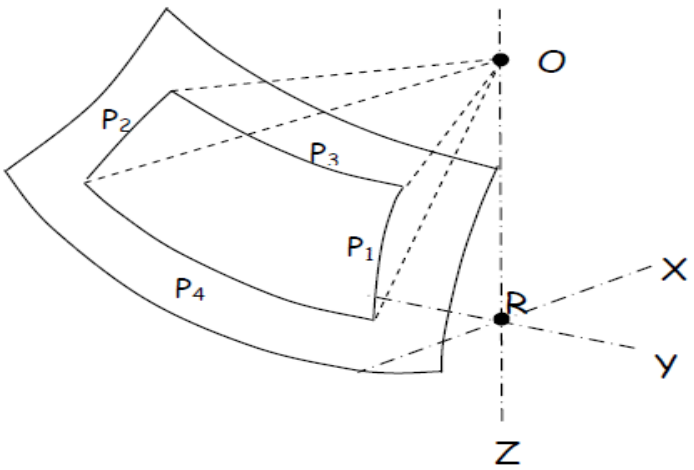
P2 − вертикальной плоскостью, симметричной P1 на уровне средней продольной плоскости транспортного средства.

Если такое построение невозможно (например, из-за отсутствия симметричной средней продольной плоскости), то за P2 принимают плоскость, симметричную P1 на уровне продольной плоскости транспортного средства, проходящей через точку 0;

P3 − плоскостью, проходящей через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующей угол 10° над горизонтальной плоскостью;

P4 − плоскостью, проходящей через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующей угол 8° под горизонтальной плоскостью.

Рис. 4
Определение зоны I



7.1.3.3.3 Определение участка матового затемнения:

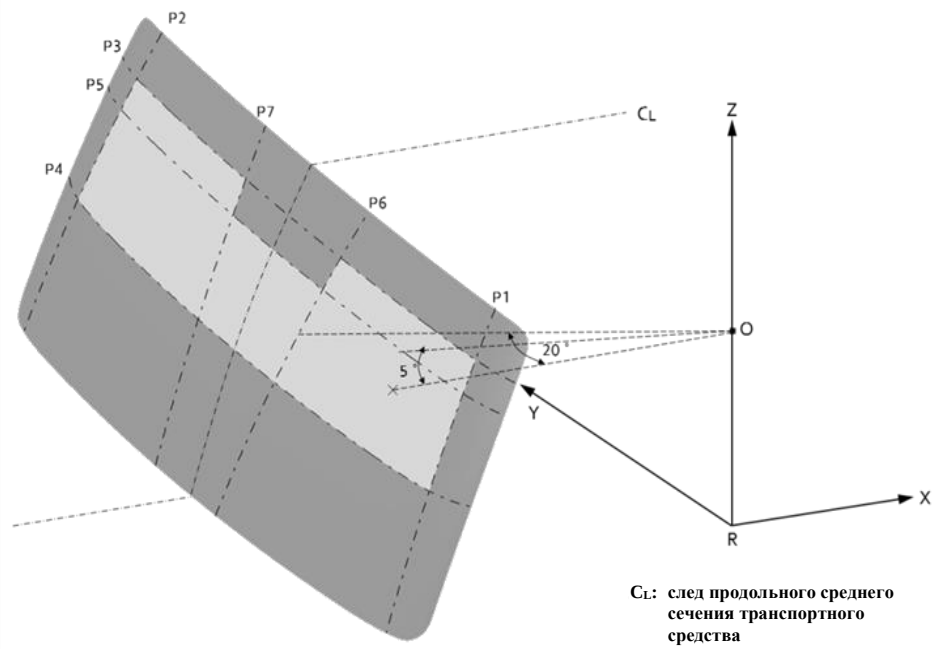
P5 − плоскость, проходящая через поперечную горизонтальную линию, на которой находится точка O, и образующая угол 5° над горизонтальной плоскостью;

P6 − вертикальная плоскость, проходящая через точку O под углом 20° вправо по отношению к оси X в случае транспортных средств с левосторонним расположением руля и влево от оси X в случае транспортных средств с правосторонним расположением руля;

P7 − плоскость, симметричная P6 по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства;

7.1.3.3.3.1 любое матовое затемнение, ограниченное снизу плоскостью P5, а по бокам плоскостями P6 и P7 (см. рис. 4a)).

Рис. 4 a)
Зона I (на примере транспортного средства с левосторонним расположением руля)
(верхняя зона затемнения, определенная в пункте 7.1.3.3.3.1)



C_L: след продольного среднего сечения транспортного средства
P_i: след соответствующей плоскости (см. текст)

»