Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/2020/30

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
30 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

180-я сессия
Женева, 10–12 марта 2020 года
Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня
Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 (электромагнитная совместимость)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/82, пункт 33). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/27. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для его рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила Организации Объединенных Наций в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.19-22627 (R) 210120 220120

1922627

Просьба отправить на вторичную переработку

Дополнение 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 10 (электромагнитная совместимость)

Пункт 3.1.8 изменить следующим образом:

«3.1.8 В случае транспортных средств категорий L_6, L_7, M, N, O, T, R и S изготовитель транспортного средства должен указать полосы частоты, уровень мощности, положения антенны и предписания по установке радиочастотных передатчиков (РЧ-передатчиков), даже если в момент официального утверждения типа данное транспортное средство не оборудовано РЧ-передатчиком, причем это указание вносится в информационный документ (например, в позицию 63 в приложении 2A). Это положение должно охватывать всю систему мобильных радиоуслуг, которые обычно используются в транспортных средствах. После официального утверждения типа эта информация должна быть размещена в открытом доступе.

Изготовители транспортных средств должны представлять данные, подтверждающие, что установка такого передатчика не окажет негативного воздействия на работу транспортного средства.».