Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/WP.29/2020/21

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
18 December 2019
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

180-я сессия
Женева, 10–12 марта 2020 года
Пункт 4.8.10 предварительной повестки дня
Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов поправок к действующим правилам ООН, представленных GRSG

Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Представлено экспертами Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 117-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/96, пункт 49). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/28 с поправками, содержащимися в документе GRSG-117-28. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2020 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, раздел 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять Правила ООН в целях повышения эффективности автотранспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.19-21970 (R) 140120 150120

1921970

Просьба отправить на вторичную переработку

Дополнение 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на КПГ и СПГ)

Приложение 3A, таблицу 6.7 изменить следующим образом:

«Приложение 3A

(см. следующую стр.)

Таблица 6.7

Изменение конструкции

Изменение конструкции	*Вид испытания*												
	Гидростатическое на разрыв A.12	Циклическое при окружающей температуре A.13	Испытание в кислотной среде A.14	На огне-стойкость A.15	На проникновение A.16	На трещино-стойкость A.17	На высокотемпера-турную ползучесть A.18	На разрушение под нагрузкой A.19	На сбрасы-вание A.20	На просачивание A.21	На кручение приливов A.25	На циклическое изменение давления A.27	На проверку устройств сброса давления A.24
Изготовитель волокна**	X	X						X*	X*				
Материал металлического баллона или металлического корпуса	X	X	X*	X	X*	X	X*	X*	X*				
Материал пластикового корпуса		X	X				X			X†	X†	X†	
Волокнистый материал***	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
Смолистый материал			X		X	X	X		X				
Изменение диаметра ≤20%	X	X											
Изменение диаметра >20%	X	X		X	X*	X			X				
Изменение длины ≤50%	X			X‡									
Изменение длины >50%	X	X		X‡					X				
Изменение рабочего давления ≤20%@	X	X											
Форма закруглений	X	X											
Размер отверстия	X	X											
Изменение покрытия			X										
Конструкция концевых приливов (изменение конструкции соединения с корпусом, соединения с композиционным материалом или слоя)										X†	X†	X†	
Изменение технологии изготовления	X	X											
Предохранительное устройство				X									X

Пояснения:

X – требуется.

* Испытание не требуется в случае металлических конструкций (КПГ-1).

† Испытание требуется только в случае конструкций, изготовленных полностью из композиционных материалов (КПГ-4).

‡ Испытание требуется только в случае увеличения длины.

@ Только в том случае, если изменение толщины пропорционально диаметру и/или изменению давления.

** Согласно определению "эквивалентного волокнистого материала" в ISO 11119-3:2013.

*** Если изменение не касается "нового типа волокнистого материала", как это определено в ISO 11119-3:2013».