



Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
21 December 2018
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункты 2.3 и 17 предварительной повестки дня

Координация и организация работы:

Интеллектуальные транспортные системы

и координация деятельности, связанной

с автоматизированными транспортными средствами

Приоритетные темы, связанные с автоматизированными и подключенными транспортными средствами (на основе документа WP.29-176-28)*

Записка секретариата

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен секретариатом на основе неофициального документа WP.29-176-28 и с учетом итогов совещания в формате веб-конференции, которое состоялось 19 декабря 2018 года (для целей представления замечаний по базовому документу). Он представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) для возможного одобрения на его 177-й сессии в марте 2019 года. Он передается также Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) для ознакомления и рассмотрения на ее втором совещании.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Предложение по приоритетным направлениям работы WP.29, связанным с автоматизированными и подключенными транспортными средствами

1. В приведенной ниже таблице основное внимание уделяется автоматизации. На более позднем этапе после дальнейшего рассмотрения в рамках WP.29 в эту таблицу могут быть добавлены пункты, касающиеся подключенных транспортных средств, помимо кибербезопасности. В настоящем документе не затрагиваются механизмы осуществления в рамках какого-либо одного или нескольких соглашений, находящихся в ведении WP.29. GRVA нацелена на подготовку технических положений, приемлемых для всех договаривающихся сторон.
2. Приведенная ниже таблица содержит предлагаемые приоритетные направления работы для WP.29.

Таблица 1

Приоритетные направления работы, связанные с автоматизированными и подключенными транспортными средствами

<i>Название</i>	<i>Рабочая группа</i>	<i>Целевые категории</i>	<i>Замечания</i>
Рамочный документ по автоматизированным/автономным транспортным средствам	GRVA	Автоматизированные/автономные транспортные средства	Это направление работы следует сосредоточить на разработке принципов и руководящих указаний в области регулирования вопросов использования автоматизированных/автономных транспортных средств и их безопасности. Оно охватывает все ключевые элементы и методы оценки.
Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств	GRVA	Автоматизированные/автономные транспортные средства	Это направление работы должно охватывать функциональные требования для сочетания различных функций, связанных с вождением: контроль движения в продольном направлении (ускорение, торможение, скорость движения по дороге), боковой контроль (соблюдение правил движения по полосам), наблюдение за окружающей обстановкой (спереди, сбоку, сзади), маневрирование с минимальным риском, запрос на передачу управления, ЧМИ (внутренний и внешний) и наблюдение за действиями водителя. Это направление работы должно охватывать также требования в отношении функциональной безопасности.
Новый метод оценки/испытания	GRVA	Автоматизированные/автономные транспортные средства	Многоуровневая концепция: аудит, моделирование, соответствие электронной системы, цифровая идентификация, испытательный трек, оценка вождения в реальных условиях эксплуатации. Это направление работы должно охватывать также оценку функциональной безопасности.
Кибербезопасность	GRVA	Традиционные и автоматизированные/автономные транспортные средства	Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается. Проект рекомендаций в отношении законодательного подхода и соответствующий проект правил представлены GRVA.
Обновления программного обеспечения (БС)	GRVA	Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства	Работа целевой группы по кибербезопасности и беспроводным обновлениям программного обеспечения (ЦГ по КБ/БС) продолжается. Проект рекомендаций по законодательному подходу и проект правил представлены GRVA.
Регистратор данных об аварии (РДА)	GRSG	Обычные и автоматизированные/автономные транспортные средства	Существующие системы как инструмент повышения безопасности дорожного движения (например, регистрация данных об аварии)
Система хранения данных для автоматизированных транспортных средств (СХДАВ)	<u>Сначала:</u> GRVA <u>Позднее:</u> GRSG (в координации с GRVA)	Автоматизированные/автономные транспортные средства	СХДАВ предназначена для автономных транспортных средств (например, для регистрирования данных об аварии). Это направление работы должно учитывать обсуждения, которые проходят в рамках GRVA и ее неофициальной рабочей группы по автоматизированным функциям рулевого управления (НРГ по АФРУ). Прежде чем обсуждать вопросы, касающиеся конкретных данных и информации, следует определить четкие цели и сроки и выявить различия с РДА.