

49/2 调动资源执行《亚洲及太平洋运输和通信十年》
第二阶段(1992-1996年)区域行动纲领[•]

亚洲及太平洋经济社会委员会,

回顾其关于宣布1985-1994年《亚洲及太平洋运输和通信十年》的1984年4月27日第236(XL)号决议、经济及社会理事会1984年7月27日第1984/78号决议通过的236(XL)号决议和大会宣布《亚洲及太平洋运输和通信十年》的1984年12月18日第39/227号决议,

回顾经社会关于1985-1994年《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段的1991年4月10日第47/10号决议,其中经社会决定重新设计《十年》方案并调整《十年》的后五年期限为1992-1996年,并促请联合国开发计划署为制定区域行动纲领提供经费,

又回顾经济及社会理事会1991年7月26日第1991/75号决议,其中核可了经社会第47/10号决议;并回顾大会1991年12月20日第46/453号决定,其中核可了理事会第1991/75号决议,

还回顾1992年6月5日《主管运输和通信事务部长宣言:开展《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年)》,其中亚太经社会区域各国政府核可了上述区域行动纲领,

重申1992年6月在曼谷举行的主管运输和通信部长会议同意为执行区域行动纲领调动资源问题与制订一个健全的方案同样重要;能否成功执行这一纲领和《十年》将在很大程度上取决于捐助者的援助,

注意到联合国开发计划署代表于1992年12月在日内瓦《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年)机构间指导委员会第一次会议上的发言,其中谈到已从开发计划署的经济改革主题项下为区域行动纲领拨出1 200万美元,因此已无可

• 见上文第88段。

能再从国家间指示性规划数字中增加拨款,并注意到联合国开发计划署理事会将在1994年进行中期审查工作时审查区域指示性规划数字,

深为关切开发计划署为第五周期拨出的资金数额急剧减少,数额比为第四周期(1987-1991年)拨出的约4 800万美元少了75%,其中还包括从特别方案经费中拨给八个联合国组织和专门机构的600万美元,用于在亚洲及太平洋执行与运输和通信有关的项目,

赞赏地注意到联合国开发计划署为筹备《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年)区域行动纲领所进行的合作和给予的支持,但强调如果没有足够资金,特别是如果不能从联合国开发计划署得到资金,就不可能切实有效地执行区域行动纲领,

重申经社会高度优先重视《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年),

建议经济及社会理事会通过本决议附件所载的决议草案。

1993年4月29日

第750次会议

附 件

经济及社会理事会关于调动资源 执行《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段 (1992-1996年)区域行动纲领的决议草案

“经济及社会理事会,

“建议大会通过以下决议草案:

“大会,

“注意到亚洲及太平洋经济社会委员会1993年4月29日关于调动资源执行《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年)区域行动纲领的第49/2号决议,

“回顾大会1984年12月18日第39/227号决议,其中大会宣布1985-1994年期间为《亚洲及太平洋运输和通信十年》,以及经济及社会理事会1984年7月27日关于1985-1994年《亚洲及太平洋运输和通信十年》的第1984/78号决议,

“又回顾经济及社会理事会1991年7月26日第1991/75号决议,其中理事会促请所有有关组织,特别是联合国开发计划署,为《十年》后五年区域行动纲领的制订与执行,给予有效帮助;并回顾大会1991年12月20日第46/453号决定,其中大会核可了理事会第1991/75号决议,

“重申《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段(1992-1996年)具有重要意义,

“关切如果资金不足,特别是如果开发计划署不能提供足够资金,区域行动纲领可能无法切实有效地得到执行,

“1. 请联合国开发计划署参照大会关于1985-1994年《亚洲及太平洋运输和通信十年》第二阶段的1991年12月20日第46/453号决定,重新审议其为执行区域行动纲领筹供多少资金的决定,以便《十年》第二阶段(1992-1996年)产生更大影响;

“2. 请双边捐助者注意大会第46/453号决定,以确保1992年6月在曼谷举行的主管运输和通信事务部长会议核准的方案得到有效执行;

“3. 请所有有能力这样做的政府为执行部长会议所核准的方案提供捐款;

“4. 请秘书长就采取的行动向大会第四十八届会议提出报告。”