

- 1、注意到第 2 1 3 (XXXVII)号决议执行情况的报告，
- 2、要求执行秘书继续努力，适当注意经济社会发展和规划的统一办法，
- 3、请执行秘书在他现有资源的范围内，应感兴趣的成员国之请同它们合作，充分注意计划的拟订、监测和执行的各个方面，向它们收集关于应用发展规划的统一办法的资料，并且将这些资料经过综合后加以分发；
- 4、请执行秘书就本决议的执行情况向经社会第四十届会议提出报告。

第 5 8 3 次会议

1982年 4 月1日

230 (XXXVIII) 亚洲和太平洋运输和通信十年^(II)

亚洲及太平洋经济社会委员会，

回顾大会 1980年1 2 月 5 日载有《联合国第三个发展十年国际发展战略》的第 35/56号决议，特别是《战略》中所载的运输和通信部门的发展目标，即“应扩展发展中国家物质和体制的基础设施、扩展的速度应全力支持整个经济的扩展速度，还应为这个目的提供财政和技术资源”，

又回顾亚洲和中东铁路行政首长第六届会议提出的宣布 1982—1992十年为“亚洲铁路十年”的建议；1982年 1 月在曼谷举行的关于亚洲和太平洋电信发展和管理区域会议及讨论会的建议，即宣布一个“亚洲和太平洋运输和通信发展十年”；以及航运、运输和通信委员会（运输、通信和旅游一翼）第五届会议的建议，即宣布《联合国第三个发展十年》为“亚洲和太平洋运输十年”，

赞赏地注意到各专门机构特别是国际电信联盟、国际民用航空组织、万国邮政联盟、国际劳工组织、世界旅游组织、亚洲太平洋电讯共同体、亚洲和太平洋邮政联盟和联合国贸易和发展会议的继续合作，以便在亚洲和太平洋发展一个完整和协调的区域运输和通信网，尤其是在建立亚洲公路和横贯亚洲铁路网方面取得的进展，

(II) 参看上文第 666—667 段。

深信运输对促进经济发展起关键作用，因此，极其重要的是，运输基础设施的发展应当配合经济各部门预期增长所引起的运输需求，并深信通信对运输及经济其他部门现代化的重要性，

注意到液体燃料的供应情况极其困难，而运输部门是这种能源的最大消费者之一，并且在研究、规划和建立运输和通信系统及服务方面，必须加强区域内和区域间的合作和协调，

适当考虑到亚洲和太平洋地区的运输和通信实现综合和均衡发展的必要性和重要性，并考虑到国际发展战略所规定的措施，

1、请执行秘书同本区域成员国协商，使各成员国详尽地评价宣布1985年至1994年期间为“亚洲和太平洋运输和通信十年”的建议是否切实需要和取得实际结果的可能性，并将本建议提交经济及社会理事会注意；

2、请执行秘书就本决议的执行情况向经社会第三十九届会议提出报告。

第583次会议

1982年4月1日