

**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
24 March 2017
Russian
Original: English

Сессия 2017 года

28 июля 2016 года — 27 июля 2017 года

Пункт 18(1) повестки дня

Экономические и экологические

вопросы: перевозка опасных грузов

**Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов
и Согласованной на глобальном уровне системе
классификации и маркировки химической продукции****Доклад Генерального секретаря***Резюме*

В соответствии с резолюцией 645 G (XXIII) Экономического и Социального Совета Генеральный секретарь раз в два года представляет Совету доклад о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, а также двух его подкомитетов.

Настоящий доклад посвящен работе Комитета экспертов в двухгодичный период 2015–2016 годов и осуществлению резолюции 2015/7 Экономического и Социального Совета.

В соответствии с указанной резолюцией секретариат опубликовал девятнадцатое пересмотренное издание «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила», шестое пересмотренное издание «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям» и шестое пересмотренное издание публикации «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции».

Во все основные правовые документы и кодексы, регулирующие международные перевозки опасных грузов морским, воздушным, автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом, были внесены соответствующие поправки, вступившие в силу 1 января 2017 года, кроме того, многие правительства инкорпорировали положения Типовых правил в свое законодательство в области внутренних перевозок, с тем чтобы начать применять их с 2017 года.

Секретариатом была собрана контактная информация компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опас-



ных грузов транспортными средствами помимо средств морского и воздушного транспорта, а также национальных компетентных органов, уполномоченных наносить маркировочный знак «UN» на тару и цистерны, изготовленные в соответствии со спецификациями, которые изложены в публикации «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила».

Многие правительства и международные организации пересмотрели действующие национальные и международные нормы или приступили к их пересмотру, с тем чтобы Согласованную на глобальном уровне систему можно было начать применять как можно скорее.

Комитет принял поправки к Типовым положениям и Руководству по испытаниям и критериям, которые представляют собой в основном новые или пересмотренные положения, касающиеся включения в перечень и классификации опасных грузов, инструкций по упаковке, систем аккумуляирования электроэнергии, испытаний взрывчатых веществ, осуществления перевозок при регулируемой температуре, транспортных средств с двигателем, работающим на топливных элементах, содержащих опасные вещества, и ссылки на стандарты, применимые к сосудам под давлением.

Комитет принял также поправки к Согласованной на глобальном уровне системе, которые включают пересмотренные критерии классификации воспламеняющихся газов, относящихся к категории 1; различные поправки, направленные на уточнение определения некоторых классов веществ, опасных для здоровья человека; дополнительные руководящие указания для распространения сферы охвата раздела 14 паспортов безопасности химических веществ на все массовые грузы, независимо от их физического состояния, перевозимые в соответствии с документами Международной морской организации (ИМО); пересмотренную и дополнительно упорядоченную информацию о мерах предосторожности в приложении 3; новый пример в приложении 7, касающийся маркировки упаковок малого размера с раскладывающимися этикетками.

Комитет принял программу работы на двухгодичный период 2017–2018 годов; в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета на период 2017–2018 годов запланировано проведение сессий Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, а также самого Комитета.

Комитет рекомендует проект резолюции о своей работе для принятия Экономическим и Социальным Советом.

Содержание

	<i>Стр.</i>
I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом	4
II. Осуществление резолюции 2015/7 Экономического и Социального Совета	9
A. Публикации	9
B. Осуществление «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила»	10
C. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак «UN», «Рекомендациям по перевозке опасных грузов — Типовые правила»	13
D. Введение в действие Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции	13
III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции в двухгодичный период 2015–2016 годов	17
A. Проведенные заседания	17
B. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов	18
C. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции	19
IV. Программа работы и расписание заседаний на двухгодичный период 2017–2018 годов	20

I. Проект резолюции для принятия Экономическим и Социальным Советом

1. Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции рекомендует Экономическому и Социальному Совету принять следующий проект резолюции:

Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции

Экономический и Социальный Совет,

ссылаясь на свои резолюции 1999/65 от 26 октября 1999 года и 2015/7 от 8 июня 2015 года,

рассмотрев доклад Генерального секретаря о работе Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции за двухгодичный период 2015–2016 годов¹,

A

Работа Комитета, касающаяся перевозки опасных грузов

признавая важность работы Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, направленной на согласование кодексов и правил, касающихся перевозки опасных грузов,

памятуя о необходимости постоянного поддержания стандартов безопасности и содействия торговле, а также о важности этих вопросов для различных организаций, отвечающих за разработку правил перевозок различными видами транспорта, с должным учетом растущей озабоченности по поводу охраны жизни, имущества и окружающей среды путем обеспечения безопасности и надежности перевозок опасных грузов,

отмечая постоянный рост объема опасных грузов в мировом товарообороте и динамичное распространение технологий и инноваций,

напоминая о том, что, хотя основные международные документы, регулирующие перевозку опасных грузов различными видами транспорта, и многие национальные правила в настоящее время в большей степени согласованы с Типовыми правилами, прилагаемыми к рекомендациям Комитета по перевозке опасных грузов, для укрепления безопасности и содействия торговле необходима дальнейшая работа по согласованию этих документов, и напоминая также о том, что неравномерный прогресс в обновлении национального законодательства по внутренним перевозкам в некоторых странах мира продолжает создавать серьезные затруднения для международных смешанных перевозок,

1. *выражает признательность* Комитету экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции за работу по вопросам, касающимся перевозки опасных грузов, включая обеспечение безопасности в процессе их перевозки;

¹ E/2017/53.

2. *просит* Генерального секретаря:

а) направить новые и измененные рекомендации по перевозке опасных грузов правительствам государств-членов, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям²;

б) опубликовать наиболее экономичным способом двадцатое пересмотренное издание «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила» и поправку 1 к шестому пересмотренному изданию «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям» на всех официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2017 года;

в) выпустить эти издания в виде книги и разместить их в электронном виде на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

3. *предлагает* всем правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям, Международному агентству по атомной энергии и другим соответствующим международным организациям препроводить секретариату Комитета свои мнения о работе Комитета вместе с любыми замечаниями, которые они, возможно, пожелают высказать в отношении рекомендаций по перевозке опасных грузов;

4. *предлагает* всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и заинтересованным международным организациям при разработке или обновлении соответствующих кодексов и правил принимать во внимание рекомендации Комитета;

5. *просит* Комитет изучить в консультации с Международной морской организацией, Международной организацией гражданской авиации, региональными комиссиями и заинтересованными межправительственными организациями возможности для совершенствования внедрения Типовых правил перевозки опасных грузов во всех странах с целью обеспечения высокого уровня безопасности и устранения технических препятствий на пути развития международной торговли, в том числе на основе дальнейшего согласования международных соглашений или конвенций, регламентирующих международную перевозку опасных грузов;

6. *предлагает* всем правительствам, а также региональным комиссиям и соответствующим организациям, Международной морской организации и Международной организации гражданской авиации информировать Комитет о различиях между положениями национальных, региональных или международных правовых документов и положениями Типовых правил, с тем чтобы он мог разрабатывать совместные руководящие принципы в целях согласования соответствующих требований и уменьшения излишних препятствий; выявлять имеющиеся различия в вопросах существа и различия на международном, региональном и национальном уровнях в целях сокращения в максимально возможной степени таких различий в режимах перевозки тем или иным видом транспорта и обеспечения того, чтобы в тех случаях, когда такие различия необходимы, они не препятствовали безопасной и эффективной перевозке опасных грузов; и проводить редактирование Типовых правил и документов, регулирующих перевозку тем или иным видом транспорта, делая их более понятными, удобными в использовании и легкими для перевода;

² См. [ST/SG/AC.10/42/Add.1](#) и 2.

В**Работа Комитета по вопросам, касающимся Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции**

намятуя о том, что в пункте 23 (с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию («Йоханнесбургский план выполнения решений»)³ содержался призыв к странам стремиться к возможно более оперативному внедрению согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химических веществ с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году,

намятуя также о том, что Генеральная Ассамблея в своей резолюции 57/253 от 20 декабря 2002 года одобрила Йоханнесбургский план выполнения решений и просила Экономический и Социальный Совет осуществить положения Плана, имеющие отношение к его мандату, и, в частности, способствовать осуществлению Повестки дня на XXI век⁴ путем усиления общесистемной координации,

с удовлетворением отмечая, что:

а) Европейская экономическая комиссия и все программы и специализированные учреждения Организации Объединенных Наций, занимающиеся вопросами химической безопасности в области транспорта или окружающей среды, в частности Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Международная морская организация и Международная организация гражданской авиации, либо уже предприняли надлежащие шаги к изменению или обновлению своих правовых документов в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции, либо рассматривают возможность изменения таких документов в ближайшее время;

б) Международная организация труда, Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций и Всемирная организация здравоохранения также предпринимает надлежащие шаги с целью изменения своих существующих рекомендаций, кодексов и руководящих принципов в области химической безопасности в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой, в частности в таких областях, как гигиена и безопасность труда, обращение с пестицидами и предупреждение и лечение отравлений;

с) национальные законодательные акты или стандарты, касающиеся введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы (или обеспечения возможности ее применения) в одном или нескольких секторах, помимо транспортного сектора, уже действуют в Австралии (2012 год), Аргентине (2015 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Канаде (2015 год), Китае (2010 год), Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах Америки (2012 год), Таиланде (2012 год), Уругвае (2009 год), Швейцарии

³ Доклад Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию, Йоханнесбург, Южная Африка, 26 августа — 4 сентября 2002 года (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.03.II.A.1 и исправление), глава I, резолюция 2, приложение.

⁴ Доклад Конференции Организации Объединенных Наций по окружающей среде и развитию, Рио-де-Жанейро, 3–14 июня 1992 года, том I, Резолюции, принятые на Конференции (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.93.I.8 и исправление), резолюция 1, приложение II.

(2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах — членах Европейского союза и 3 странах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год);

d) в других странах продолжается работа по подготовке или пересмотру национальных законодательных актов, стандартов или руководящих принципов, применимых к химическим веществам, для введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы; кроме того, в ряде стран ведется в настоящее время или должна скоро начаться деятельность, связанная с разработкой секторальных планов или национальных стратегий внедрения этой системы,

e) ряд программ и специализированных учреждений Организации Объединенных Наций, а также региональных организаций, в частности Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций, Международная организация труда, Всемирная организация здравоохранения, Европейская экономическая комиссия, Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество, Организация экономического сотрудничества и развития и Европейский союз, правительства и неправительственные организации, представляющие химическую промышленность, организовали многочисленные практикумы, семинары и другие мероприятия по созданию потенциала на международном, региональном, субрегиональном и национальном уровнях или внесли вклад в их проведение в целях повышения уровня осведомленности органов административно-государственного управления, сектора здравоохранения и отрасли о Согласованной на глобальном уровне системе и подготовки к ее внедрению либо содействия ему,

сознавая, что для эффективного внедрения потребуются дальнейшее сотрудничество между Подкомитетом экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции и соответствующими международными органами, непрерывные усилия правительств государств-членов, сотрудничество с отраслью и другими заинтересованными сторонами и значительная поддержка мероприятий по созданию потенциала в странах с переходной экономикой и развивающихся странах,

напоминая об особом значении глобального партнерства Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций/Международной организации труда/Организации экономического сотрудничества и развития в области создания потенциала для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции с целью создания потенциала на всех уровнях,

1. *выражает признательность* Генеральному секретарю за выпуск шестого пересмотренного издания «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции»⁵ на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций, в электронной форме и в виде книги, и за его размещение вместе с соответствующими информационными материалами на веб-сайте Европейской экономической комиссии, которая обеспечивает секретариатское обслуживание Комитета;

2. *выражает глубокую признательность* Комитету, Комиссии и программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям за их плодотворное сотрудничество и приверженность внедрению Согласованной на глобальном уровне системы;

⁵ ST/SG/AC.10/30/Rev.6.

3. *просит* Генерального секретаря:

а) распространить поправки к шестому пересмотренному изданию «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции»⁶ среди правительств государств-членов, специализированных учреждений и других соответствующих международных организаций;

б) опубликовать наиболее экономичным способом седьмое пересмотренное издание «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции» на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций не позднее конца 2017 года, а также выпустить его в виде книги и разместить его в электронном формате на веб-сайте Европейской экономической комиссии;

с) продолжать размещать информацию о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы на веб-сайте Европейской экономической комиссии;

4. *предлагает* правительствам, которые еще не сделали этого, в кратчайшие сроки принять необходимые меры, действуя в рамках надлежащих национальных процедур и/или законодательства, по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы;

5. *вновь предлагает* региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям содействовать внедрению Согласованной на глобальном уровне системы и при необходимости внести поправки в разработанные ими соответствующие международно-правовые документы по вопросам безопасности перевозок, охраны труда, защиты прав потребителей и охраны окружающей среды в целях введения в действие Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;

6. *предлагает* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим организациям предоставлять Подкомитету экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции информацию о шагах, предпринимаемых для внедрения Согласованной на глобальном уровне системы во всех соответствующих секторах путем осуществления международных, региональных или национальных правовых документов, рекомендаций, кодексов и руководящих принципов, включая, когда это применимо, информацию о переходных периодах, предваряющих ее внедрение;

7. *рекомендует* правительствам, региональным комиссиям, программам Организации Объединенных Наций, специализированным учреждениям и другим соответствующим международным и неправительственным организациям, в частности организациям, представляющим интересы отрасли, усилить содействие, которое они оказывают в целях внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, путем внесения финансовых взносов и/или оказания технической помощи для осуществления мероприятий по созданию потенциала в развивающихся странах и странах с переходной экономикой;

⁶ ST/SG/AC.10/44/Add.3.

С**Программа работы Комитета**

принимая к сведению программу работы Комитета на двухгодичный период 2017–2018 годов, изложенную в пунктах 49 и 50 доклада Генерального секретаря¹,

отмечая относительно низкий уровень участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета и необходимость содействия их более широкому участию в его работе,

1. *постановляет* одобрить программу работы Комитета¹;
2. *подчеркивает* важность участия экспертов из развивающихся стран и стран с переходной экономикой в работе Комитета, призывает в этой связи вносить добровольные взносы для содействия их участию, в том числе путем оплаты их путевых расходов и суточных, и предлагает государствам-членам и международным организациям, которые в состоянии делать это, вносить такие взносы;
3. *просит* Генерального секретаря представить Экономическому и Социальному Совету в 2019 году доклад об осуществлении настоящей резолюции, рекомендаций по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции.

II. Осуществление резолюции 2015/7 Экономического и Социального Совета

A. Публикации

2. В соответствии просьбой Экономического и Социального Совета, содержащейся в его резолюции 2015/7, Генеральный секретарь подготовил девятнадцатое пересмотренное издание⁷ «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила», шестое пересмотренное издание⁸ «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям» и шестое пересмотренное издание⁹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции». Эти пересмотренные издания были изданы в виде публикаций Организации Объединенных Наций на всех шести официальных языках Организации Объединенных Наций.

3. Был издан также компакт-диск на английском и французском языках, содержащий Типовые правила, Руководство по испытаниям и критериям и Согласованную на глобальном уровне систему классификации и маркировки химической продукции.

4. Типовые правила, Руководство по испытаниям и критериям и Согласованная на глобальном уровне система размещены на веб-сайте Европейской экономической комиссии (ЕЭК) на всех языках в формате PDF. Правительствам, специализированным учреждениям и межправительственным организациям по их просьбе были предоставлены редактируемые электронные версии.

⁷ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.15.VIII.1 и исправления.

⁸ Там же, в продаже под № R.15.VIII.3.

⁹ Там же, в продаже под № R.15.II.5 и исправления.

В. Осуществление «Рекомендаций по перевозке опасных грузов — Типовые правила»

5. В своей резолюции 2015/7 Экономический и Социальный Совет предложил всем заинтересованным правительствам, региональным комиссиям, специализированным учреждениям и соответствующим международным организациям учитывать рекомендации Комитета при разработке и обновлении соответствующих кодексов и положений.

6. Положения девятнадцатого пересмотренного издания⁷ «Типовые правила» были инкорпорированы в следующие международные документы:

а) Международная морская организация (ИМО): Международный кодекс морской перевозки опасных грузов, поправка 38–16 (обязательная для применения 163 договаривающимися сторонами Международной конвенции по охране человеческой жизни на море с 1 января 2018 года с возможностью применения на добровольной основе с 1 января 2017 года);

б) Международная организация гражданской авиации (ИКАО): технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, издание 2017–2018 годов (обязательные для применения 191 договаривающейся стороной Конвенции о международной гражданской авиации с 1 января 2017 года);

с) Международная ассоциация воздушного транспорта: правила перевозки опасных грузов 2017 года (пятьдесят восьмое издание) (применяются с 1 января 2017 года в качестве рекомендуемого стандарта для 265 авиакомпаний — членов Ассоциации);

д) ЕЭК: Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (применяется с 1 января 2017 года, 49 договаривающихся сторон);

е) ЕЭК: Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (применяется с 1 января 2017 года, 18 договаривающихся сторон);

ф) Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам: Правила международной железнодорожной перевозки опасных грузов (добавление С к Конвенции о международных железнодорожных перевозках) (применяются с 1 января 2017 года, 41 договаривающаяся сторона).

7. В государствах — членах Европейского союза положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейского соглашения о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям с внесенными в них поправками не позднее чем с 30 июня 2017 года должны быть распространены также на внутренние перевозки¹⁰.

8. Страны Южноамериканского общего рынка (МЕРКОСУР) (Аргентина, Бразилия, Парагвай и Уругвай) применяют соглашение о внутренних перевозках опасных грузов (Acuerdo para la Facilitación del Transporte de Mercancías

¹⁰ Директива Комиссии № (ЕУ) 2016/2309 от 16 декабря 2016 года, согласно которой приложения к директиве № 2008/68/ЕС Европейского парламента и Совета о внутренних перевозках опасных грузов четвертый раз приводятся в соответствие с требованиями научно-технического прогресса (*Official Journal of the European Union*, L 345/48, 20 December 2016).

Peligrosas en el MERCOSUR), основанное на двенадцатом пересмотренном издании «Типовых правил», Правилах международной железнодорожной перевозки опасных грузов и Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов¹¹.

9. Андское сообщество (Боливия (Многонациональное Государство), Колумбия, Перу и Эквадор) подготовили на основе тринадцатого пересмотренного издания¹² «Типовых правил», Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (2005 года) и Правил международной железнодорожной перевозки опасных грузов (2005 года) проект положений, который все еще находится на стадии рассмотрения.

10. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана в 1997 году опубликовала «Руководящие принципы создания национальных и региональных систем внутренней перевозки опасных грузов»¹³, в которых предлагается выполнять рекомендации по перевозке опасных грузов. Министры транспорта стран — членов Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) 20 сентября 2002 года подписали протокол № 9 к Рамочному соглашению АСЕАН об облегчении транзита грузов, однако для того, чтобы этот протокол вступил в силу, необходимо, чтобы его ратифицировало еще одно государство. Этот протокол предусматривает упрощение процедур и требований в отношении транзитной перевозки опасных грузов в странах АСЕАН на основе применения Типовых правил и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов. Приложение I (Перевозка опасных грузов) к Соглашению о трансграничных перевозках в субрегионе Большого Меконга также содержит положения об обязательном применении Типовых правил и положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в отношении трансграничных перевозок.

11. В 1999 году Центральноеафриканское экономическое и валютное сообщество (Габон, Демократическая Республика Конго, Камерун, Центральноеафриканская Республика, Чад и Экваториальная Гвинея) приняло положения о перевозке опасных грузов автомобильным транспортом, которые частично основываются на прежних положениях Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, однако не в полной мере соответствуют Типовым правилам.

12. Приводимые ниже примеры свидетельствуют о различных уровнях осуществления, при этом следует иметь в виду, что девятнадцатое пересмотренное издание⁷ «Типовых правил» было опубликовано в 2015 году, а двенадцатое пересмотренное издание¹¹ — еще в 2001 году:

- государства — члены Европейского союза и Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария должны начать применять Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (издание 2017 года), Правила международной перевозки опасных грузов по железным дорогам (издание 2017 года) и, в соответствующих случаях, Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (издание 2017 года) в отношении внутренних перевозок (что подразумевает осуществление положений девятнадцатого пересмотренного издания⁷) до 30 июня 2017 года в соответствии с директивами Европейского союза (см. пункт 7 выше).

¹¹ Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № R.01.VIII.4.

¹² Там же, в продаже под № R.03.VIII.5.

¹³ Там же, в продаже под № R.98.II.F.49.

- Российская Федерация: положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (в редакции 2017 года) должны применяться к внутренним перевозкам согласно постановлению правительства № 272 от 15 апреля 2011 года, которым предусматривается необходимость соблюдать требования, установленные приложениями А и В этого соглашения; применяемые на железнодорожном транспорте нормативные требования (Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении) основаны на положениях восемнадцатого пересмотренного издания¹⁴.
- Соединенные Штаты Америки: положения Титула 49 Свода федеральных правил обычно обновляются на ежегодной основе и были обновлены — с немногочисленными исключениями с учетом девятнадцатого пересмотренного издания⁷.
- Канада: действующие нормативные требования отражают положения восемнадцатого пересмотренного издания¹⁴, а предложения о внесении поправок, отражающих положения девятнадцатого пересмотренного издания⁷, находилось на стадии консультаций с общественностью до 25 января 2017 года.
- Австралия: «Австралийский кодекс дорожной и железнодорожной перевозки опасных грузов» (издание 7.5, 2016 год) основан на девятнадцатом пересмотренном издании⁷. Он может использоваться вместо предыдущего издания (7.4) с 1 марта 2017 года и станет обязательным с 1 марта 2018 года.
- Таиланд: нормативные требования в сфере автодорожного транспорта основаны на Европейском соглашении о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2015 года (на основе восемнадцатого пересмотренного издания¹⁴ Типовых правил), в настоящее время ведется работа с целью отразить положения Соглашения в редакции 2017 года.
- Китай: два национальных стандарта (перечень опасных грузов и классификация и кодекс опасных грузов) и основаны на шестнадцатом пересмотренном издании¹⁵ и один стандарт (тара) основывается на пятнадцатом пересмотренном издании¹⁶; рассматривается вопрос о принятии положений Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов в редакции 2015 года для регулирования внутренних автомобильных перевозок.
- Колумбия: в настоящее время ведется работа по внедрению восемнадцатого пересмотренного издания¹⁴.
- Индонезия: национальное законодательство по наземным перевозкам опасных грузов подготовлено на основе четырнадцатого пересмотренного издания¹⁷.
- Малайзия: национальные стандарты основываются на двенадцатом пересмотренном издании¹¹.
- Республика Корея: Закон об обеспечении безопасности при работе с опасными грузами основан на пятнадцатом пересмотренном издании¹⁶.

¹⁴ Там же, в продаже под № R.13.VIII.1 и исправления.

¹⁵ Там же, в продаже под № R.09.VIII.2.

¹⁶ Там же, в продаже под № R.07.VIII.1.

¹⁷ Там же, в продаже под № R.05.VIII.1.

- Бразилия: национальные стандарты основываются на двенадцатом пересмотренном издании¹¹.
- Замбия: национальные стандарты основываются на семнадцатом пересмотренном издании¹⁸.

13. Согласование основных международных конвенций и соглашений по перевозке опасных грузов с Типовыми правилами и их одновременное обновление облегчают международную перевозку опасных грузов, но тот факт, что некоторые национальные положения, регулирующие внутренние перевозки, не приводятся в соответствие одновременно или приводятся в соответствие не полностью, по-прежнему создает проблемы в международной торговле, в частности в сфере смешанных перевозок. По этой причине Комитет сохраняет в проекте своей программы работы пункт, касающийся глобального согласования положений о перевозке опасных грузов с Типовыми правилами.

С. Взаимная административная помощь в целях мониторинга соответствия систем удержания, имеющих маркировочный знак “UN”, «Рекомендациям по перевозке опасных грузов — Типовые правила»

14. В своей резолюции 2015/7 Экономический и Социальный Совет просил Генерального секретаря:

- а) запросить у всех государств — членов Организации Объединенных Наций и, при необходимости, других государств контактные данные:
 - i) компетентных органов, ответственных за национальные правила, применимые к перевозке опасных грузов иными видами транспорта, чем воздушный и морской транспорт;
 - ii) компетентных органов, санкционирующих от имени государства нанесение маркировочного знака “UN” на тару, сосуды под давлением, контейнеры для массовых грузов и переносные цистерны (включая идентификационные коды их стран);
- б) составить и обновлять перечни контактных данных;
- с) разместить эту информацию на веб-сайте Европейской экономической комиссии.

15. Собранная к настоящему времени информация размещена на веб-сайте Европейской экономической комиссии¹⁹. Экономический и Социальный Совет предложил всем государствам-членам представить запрошенную информацию, и государства-члены, которые еще не сделали этого, возможно, пожелают воспользоваться имеющейся на веб-сайте ссылкой²⁰.

Д. Внедрение Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции

16. В пункте 23(с) Плана выполнения решений Всемирной встречи на высшем уровне по устойчивому развитию (Йоханнесбург, Южная Африка,

¹⁸ Там же, в продаже под № R.11.VIII.1.

¹⁹ http://www.unece.org/trans/main/danger/competent_authorities.html.

²⁰ https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeegpMbvKk1pEhCeqH6Z4zjix_oKWPxnZxtjYkVkcDazbww/viewform?hl=en.

2002 год)³ к странам был обращен призыв стремиться к возможно более оперативному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы классификации и маркировки химической продукции с целью обеспечить возможность ее полного использования к 2008 году.

17. Поскольку Согласованная на глобальном уровне система охватывает несколько секторов (перевозки, потребительский сектор, охрана труда и техника безопасности и окружающая среда), для ее эффективного внедрения требуются значительные усилия государств-членов, которые должны пересмотреть целый ряд действующих правовых документов по химической безопасности в каждом из упомянутых секторов или ввести в действие новое законодательство.

18. Что касается сектора перевозок, то в Типовые правила уже внесены изменения с учетом соответствующих положений шестого пересмотренного издания⁹ «Согласованная на глобальном уровне система». Кроме того, соответствующие поправки уже внесены во все основные международные документы, перечисленные в пункте 6 выше, и вступили в силу в 2015 году, а также внесены во все национальные положения, которые основаны на этих документах или регулярно обновляются с учетом Типовых правил.

19. В других секторах наблюдается более сложная ситуация, так как для внедрения системы требуется изменить или пересмотреть значительное число различных правовых документов и руководств по их применению.

20. Правовые документы или национальные стандарты, касающиеся внедрения (или обеспечения возможности применения) Согласованной на глобальном уровне системы в одном или нескольких секторах, уже действуют в Австралии (2012 год), Аргентине (2015 год), Бразилии (2009 год), Вьетнаме (2009 год), Замбии (2013 год), Канаде (2015 год), Китае (2010 год), Маврикии (2004 год), Мексике (2011 год), Новой Зеландии (2001 год), Республике Корея (2006 год), Российской Федерации (2010 год), Сербии (2010 год), Сингапуре (2008 год), Соединенных Штатах Америки (2012 год), Таиланде (2012 год), Уругвае (2009 год), Швейцарии (2009 год), Эквадоре (2009 год), Южной Африке (2009 год) и Японии (2006 год), а также в 28 государствах — членах Европейского союза и 3 странах, входящих в Европейское экономическое пространство (2008 год).

21. В Аргентине Министерство труда, занятости и социального обеспечения приняло резолюцию № 801/2015 от 10 апреля 2015 года, в которой одобряется внедрение Согласованной на глобальном уровне системы на рабочем месте.

22. В Канаде в части II правительственного вестника «Канада газетт» от 11 февраля 2015 года был опубликован Технический регламент в отношении опасных продуктов, которым в соответствии с требованиями Согласованной на глобальном уровне системы были внесены поправки в Информационную систему по опасным материалам на рабочем месте (WHMIS 1998). В целях оказания производителям и импортерам содействия в соблюдении требований новой Системы классификации и маркировки химикатов (WHMIS 2015), основанной на Согласованной на глобальном уровне системе, 2 декабря 2016 года было опубликовано полное техническое руководство по требованиям Закона об опасных продуктах и Технического регламента в отношении опасных продуктов.

23. В Российской Федерации постановлением правительства № 1019 от 7 октября 2016 года был утвержден технический регламент о безопасности химической продукции. С принятием этого регламента положения основанных на Согласованной на глобальном уровне системе национальных стандартов в от-

ношении методов испытаний, критериев классификации и элементов информирования об опасных веществах приобрели обязательную силу.

24. Страны, в которых уже применяется Согласованная на глобальном уровне система, продолжают обновлять правовые документы и национальные стандарты, касающиеся ее применения, в соответствии с положениями пересмотренных изданий «Согласованная на глобальном уровне система». Например, в период с июля 2015 по июль 2016 года Европейский союз опубликовал три новых свода поправок к Регламенту (ЕС) № 1272/2008²¹ (седьмая, восьмая и девятая модификации с учетом научно-технического прогресса), в целях согласования его положений с положениями пятого пересмотренного издания²² «Согласованная на глобальном уровне система» и обновления перечня согласованных классификаций, содержащегося в приложении VI к Регламенту. Положения о паспортах безопасности в приложении II к Европейскому регламенту по регистрации, оценке, выдаче разрешений и ограничению производства химических веществ (REACH)²³ также были приведены в соответствие с положениями пятого пересмотренного издания²² «Согласованная на глобальном уровне система».

25. Работа по пересмотру и изменению правовых документов, стандартов и руководящих принципов в целях скорейшего внедрения Согласованной на глобальном уровне системы ведется и в других странах. В 2012 году министерства торговли и промышленности стран — членов Сообщества по вопросам развития стран юга Африки (САДК) согласовали и подписали региональную стратегию в отношении Согласованной на глобальном уровне системы с целью начать применять эту систему к январю 2020 года. В Кыргызстане в феврале 2015 года был принят соответствующий правительственный указ (об утверждении системы классификации химических веществ/смесей и требований к элементам информирования об опасности: маркировке и паспорту безопасности). В Таджикистане предложения по внедрению Согласованной на глобальном уровне системы были одобрены на предмет включения в Национальную стратегию устойчивого развития (на период до 2030 года). В Гватемале и Коста-Рике были подготовлены и находятся на стадии рассмотрения два законодательных акта (правительственное соглашение и регламент, соответственно), посвященные внедрению Согласованной на глобальном уровне системы.

26. В ряде других стран завершено, начато или продолжается осуществление проектов и мероприятий, касающихся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы в период 2015–2016 годов (см. пункты 28 и 29 ниже).

27. Для контроля над ходом внедрения Согласованной на глобальном уровне системы секретариат разместил на своем веб-сайте всю информацию, собранную им из различных источников. Веб-сайт позволяет пользователям контактировать с секретариатом и представлять обновленные или новые сведения по различным соответствующим секторам. **Соответственно, всем странам пред-**

²¹ Регламент (ЕС) № 1272/2008 Европейского парламента и Совета от 16 декабря 2008 года о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей, изменяющий и отменяющий директивы 67/548/ЕЕС и 1999/45/ЕС, а также вносящий изменения в Регламент (ЕС) № 1907/2006 (*Official Journal of the European Union*, L353/1 of 31 December 2008).

²² Издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № 13.П.Р.1 и исправления.

²³ Регламент (ЕС) № 1907/2006 Европейского парламента и Совета от 18 декабря 2006 года о правилах регистрации, оценки, санкционирования и ограничения химических веществ (REACH), которым было учреждено Европейское агентство по химическим веществам, внесены изменения в Директиву 1999/45/ЕС и отменены Регламент Совета (ЕЕС) № 793/93 и Директива Комиссии (ЕС) № 1488/94, а также Директива Совета 76/769/ЕЕС и Директивы Комиссии 91/155/ЕЕС, 93/67/ЕЕС, 93/105/ЕС и 2000/21/ЕС.

лагается представить информацию, о которой говорится в пункте 6 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 выше.

28. Что касается предоставления технических консультативных услуг и специальных знаний, то секретариату было предложено представить информацию о Согласованной на глобальном уровне системе, положениях о перевозке опасных грузов, а также о работе Комитета и его двух подкомитетов в рамках серии очных практикумов по укреплению потенциала, организованных несколькими заинтересованными сторонами в Коста-Рике (февраль 2015 года).

29. С опорой на материально-техническую, техническую и финансовую поддержку со стороны нескольких государств-членов, организаций, институтов и программ системы Организации Объединенных Наций (Международной организации труда (МОТ), Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП), Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ) и Учебного и научно-исследовательского института Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР)), межправительственных организаций (Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и Европейского союза), государственных учреждений и частного сектора, ряд дополнительных мероприятий по укреплению потенциала и учебных мероприятий или проектов, связанных с внедрением Согласованной на глобальном уровне системы, были проведены в Бенине, Боливии (Многонациональное Государство), Бурунди, Гаити, Гватемале, Демократической Республике Конго, Кирибати, Колумбии, Кыргызстане, Мали, Мексике, Таджикистане, Того, Тунисе, Узбекистане и Чили.

30. В течение 2015–2016 годов продолжались разработка и обновление руководящих указаний, учебных и информационно-справочных материалов в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы. Так, например:

а) в период 2015–2016 годов были проведены четвертая — седьмая серии учебных курсов ЮНИТАР/МОТ в электронном формате по Согласованной на глобальном уровне системе под названием «Классификация химических веществ согласно СГС», в которых участвовали представители правительств, промышленности, международных организаций, научных кругов и гражданского общества со всего мира. В 2016 году ЮНИТАР был осуществлен перевод материалов учебного курса на испанский язык;

б) в рамках осуществляемого при поддержке Европейского союза проекта по дальнейшей разработке, содействию внедрению и проведению учебной подготовки по вопросам применения инструментария для принятия решений, касающихся регулирования химических веществ, Межорганизационной программы по безопасному обращению с химическими веществами ЮНИТАР во взаимодействии с МОТ разработал механизм управления для внедрения системы классификации и маркировки химической продукции на основе Согласованной на глобальном уровне системы. Инструментарий Межорганизационной программы представляет собой онлайн-набор средств, который позволяет странам находить наиболее актуальные и эффективные средства для решения конкретных национальных проблем в сфере регулирования химических веществ;

в) продолжается разработка и обновление в соответствии с положениями Согласованной на глобальном уровне системы международных паспортов безопасности химической продукции ВОЗ и МОТ. В соответствии с требованиями Согласованной на глобальном уровне системы уже проведена классификация 525 из 1777 химических веществ, включенных в базу данных;

d) Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) и ВОЗ завершили в 2015 и 2016 годах, соответственно, пересмотр предыдущих изданий Руководящих принципов в отношении надлежащей маркировки пестицидов и Руководящих принципов в отношении особо опасных пестицидов, обеспечив тем самым учет положений Согласованной на глобальном уровне системы.

31. Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции продолжал также сотрудничать с договорными органами, осуществляющими контроль над соблюдением определенных международных конвенций, касающихся конкретных аспектов химической безопасности, содействуя тем самым внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии таких конвенций (Базельская конвенция о контроле над трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением; Монреальский протокол по веществам, разрушающим озоновый слой; Стокгольмская конвенция о стойких органических загрязнителях; Роттердамская конвенция о процедуре предварительного обоснованного согласия в отношении отдельных опасных химических веществ и пестицидов в международной торговле; и Конвенция о трансграничных последствиях промышленных аварий (ЕЭК)).

III. Работа Комитета экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции в двухгодичный период 2015–2016 годов

A. Проведенные совещания

32. В двухгодичный период 2015–2016 были проведены следующие совещания:

a) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: сорок седьмая сессия, 22–26 июня 2015 года ([ST/SG/AC.10/C.3/94](#) и Add.1); сорок восьмая сессия, 30 ноября — 9 декабря 2015 года ([ST/SG/AC.10/C.3/96](#) и Add.1); сорок девятая сессия, 27 июня — 6 июля 2016 года ([ST/SG/AC.10/C.3/98](#) и Add.1); и пятидесятая сессия, 28 ноября — 6 декабря 2016 года ([ST/SG/AC.10/C.3/100](#) и Add.1);

b) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции: двадцать девятая сессия, 29 июня — 1 июля 2015 года ([ST/SG/AC.10/C.4/58](#)); тридцатая сессия, 9–11 декабря 2015 года ([ST/SG/AC.10/C.4/60](#)); тридцать первая сессия, 5–8 июля 2016 года ([ST/SG/AC.10/C.4/62](#)); и тридцать вторая сессия, 7–9 декабря 2016 года ([ST/SG/AC.10/C.4/64](#));

c) Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции: восьмая сессия, 9 декабря 2016 года ([ST/SG/AC.10/44](#) и Согг.1 и Add.1–3).

33. В работе Комитета в качестве полноправных членов Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции или обоих подкомитетов принимали участие следующие 27 стран: Австралия, Австрия, Аргентина, Бельгия, Бразилия, Германия, Испания, Италия, Ка-

нада, Катар²⁴, Китай, Кения, Нидерланды, Новая Зеландия²⁴, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Корея, Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Финляндия, Франция, Швейцария²⁵, Швеция, Южная Африка и Япония.

34. Индия, Марокко и Мексика, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов; Дания, Греция, Замбия, Ирландия, Нигерия, Сенегал, Сербия и Украина, являющиеся полноправными членами Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции; и Чехия и Иран (Исламская Республика), полноправные члены обоих подкомитетов, в работе не участвовали.

35. Правительства Катара²⁵, Люксембурга²⁵, Мальты²⁴, Новой Зеландии²⁵, Перу, Румынии, Словакии и Швейцарии²⁴ были представлены наблюдателями. В работе также принимали участие представители Европейского союза, восьми специализированных учреждений и межправительственных организаций и 46 неправительственных организаций.

36. Поддерживались контакты с международными органами и организациями, ответственными за отдельные виды транспорта, в частности с ЕЭК, ИКАО, ИМО и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам.

37. Комитет уделял особое внимание координации своей работы с деятельностью других международных организаций, имеющей отношение к перевозке опасных грузов или классификации и маркировке химических веществ, включая ФАО, Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Всемирный почтовый союз (ВПС), МОТ, ВОЗ, ЮНИТАР и ОЭСР, в интересах обеспечения того, чтобы их деятельность дополняла его работу и рекомендации, а не дублировала их и не вступала с ними в противоречие.

38. Секретариатское обслуживание обеспечивал секретариат ЕЭК.

В. Работа Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов

39. В двухгодичный период 2015–2016 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в подпункте (а) пункта 50 документа E/2015/66.

40. На основе проделанной работы Комитет принял поправки² к девятнадцатому пересмотренному изданию⁷ «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Типовые правила» и к шестому пересмотренному изданию⁸ «Рекомендации по перевозке опасных грузов — Руководство по испытаниям и критериям», включающие главным образом новые или пересмотренные положения, касающиеся:

а) внесения в списки и классификации некоторых существующих и новых опасных веществ и предметов, соответствующей упаковки и методов испытаний и пересмотра некоторых требований к упаковке и резервуарам;

б) систем аккумуляции электроэнергии (включая испытание, упаковку и маркировку литиевых батарей, в том числе поврежденных или имеющих дефекты);

²⁴ Только в составе Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции.

²⁵ Только в составе Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов.

- c) процедуры классификации аммиачно-нитратных удобрений;
- d) новых процедур классификации коррозионных веществ;
- e) испытаний взрывчатых веществ;
- f) перевозки самореактивных веществ, органических пероксидов и полимеризующихся веществ при регулируемой температуре;
- g) перевозки транспортных средств с двигателем, работающим на опасных веществах;
- h) применения стандартов изготовления новых сосудов под давлением и сервисного оборудования, принятых Международной организацией по стандартизации.

41. Подкомитет обновил руководящие принципы, содержащие разъяснения в отношении положений Типовых правил и призванные помочь регулирующим органам в их работе по установлению требований к перевозке конкретных опасных грузов.

42. Подкомитет рассмотрел вопрос о возможных дополнительных мерах содействия глобальному согласованию положений о перевозке опасных грузов с Типовыми правилами, уже обсуждавшийся в предыдущий двухгодичный период (см. также пункт 13 выше). Он вновь признал, что для более эффективного согласования в общемировом масштабе необходимы дополнительные усилия. **Правительствам и соответствующим международным организациям предлагается представить информацию, обратив внимание на предусмотренные их национальными, региональными или международными документами требования, не соответствующие Типовым правилам.**

43. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов, изложено в пунктах 1–6 части А проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.

С. Работа Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции

44. В двухгодичный период 2015–2016 годов Подкомитет обсуждал различные вопросы, входящие в сферу его компетенции, в соответствии с программой работы, изложенной в подпункте (b) пункта 50 документа [E/2015/66](#).

45. На основе проделанной работы Комитет принял поправки⁶ к шестому пересмотренному изданию⁹ «Согласованная на глобальном уровне система классификации и маркировки химической продукции», призванные обновить, уточнить или дополнить положения Согласованной на глобальном уровне системы, в частности касающиеся пересмотренных критериев классификации воспламеняющихся газов, относящихся к категории 1; различные поправки, направленные на уточнение определения некоторых классов веществ, опасных для здоровья человека; дополнительные руководящие указания по распространению сферы охвата раздела 14 паспортов безопасности химических на все массовые грузы, независимо от их физического состояния, перевозимые в соответствии с документами ИМО; пересмотренную и дополнительно упорядоченную информацию о мерах предосторожности в приложении 3; и включил в приложение 7 новый пример, касающийся маркировки упаковок малого размера с раскладывающимися этикетками.

46. Подкомитет следил за ходом внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, используя для этого доклады, представляемые его членами и участвующими в его работе межправительственными и неправительственными организациями.

47. Подкомитет продолжал сотрудничество с договорными органами, учрежденными в соответствии с международными конвенциями, касающимися химической безопасности, в целях содействия внедрению Согласованной на глобальном уровне системы по линии этих конвенций (см. также пункт 27 выше).

48. **Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении работы Подкомитета экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, изложено в пунктах 1–7 части В проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.**

IV. Программа работы и расписание заседаний на двухгодичный период 2017–2018 годов

49. Комитет принял следующую программу работы на двухгодичный период 2017–2018 годов:

- а) Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов:
 - i) взрывчатые вещества и смежные вопросы (включая поправки к перечню опасных грузов: электронные взрыватели; обзор испытаний серии 6; обзор испытаний, описываемых в частях I–III Руководства по испытаниям и критериям (включая принятые Организацией Объединенных Наций стандартные детонационные испытания и испытания на предмет определения минимального давления, при котором возможно горение, в качестве возможной альтернативы или замены испытаний 8(c) и/или 8(d)); руководящие указания в отношении применения испытаний серии 3 и 4; обзор инструкций по упаковке взрывчатых веществ; испытания на устойчивость для промышленной нитроцеллюлозы; применение положений, касающихся безопасности, в отношении взрывчатых веществ, не указанных конкретно; классификация изделий с номером № ООН 0349 (UN0349); испытание N.1 для твердых веществ, способных легко загораться; и обзор главы 2.1 Согласованной на глобальном уровне системы);
 - ii) включение в список, классификация и упаковка (включая поправки к списку опасных грузов и инструкциям по упаковке, токсичность материалов с № ООН 2248, 2264 и 2357, полимеризующиеся вещества, жмых и инфекционные отходы категории A);
 - iii) системы аккумуляции электроэнергии (включая испытание литиевых батарей); система классификации опасности литиевых батарей; положения, касающиеся транспортировки; поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи; натрий-ионные батареи);
 - iv) перевозка газов (включая всеобщее признание сосудов под давлением с маркировкой Организации Объединенных Наций и другой маркировкой);
 - v) различные предложения о поправках к Типовым правилам (включая вопросы маркировки и этикетирования, вопросы упаковки и вопросы, касающиеся цистерн);
 - vi) сотрудничество с МАГАТЭ;

- vii) согласование на глобальном уровне положений, регулирующих перевозку опасных грузов, с Типовыми правилами;
- viii) руководящие принципы для Типовых правил (обновление);
- ix) вопросы, касающиеся Согласованной на глобальном уровне системы (включая критерии реакционной способности воды; испытание окисляющих веществ; ссылки на Руководящие принципы ОЭСР; и использование Руководства по испытаниям и критериям в контексте Согласованной на глобальном уровне системы;
- b) Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации маркировки химической продукции:
 - i) классификационные критерии и соответствующее информирование об опасности, включая:
 - a. обзор главы 2.1 (Взрывчатые вещества) Согласованной на глобальном уровне системы);
 - b. использование Руководства по испытаниям и критериям в контексте Согласованной на глобальном уровне системы;
 - c. критерии реакционной способности воды;
 - d. испытания для окисляющих твердых веществ и жидкостей;
 - e. испытания на устойчивость для промышленной нитроцеллюлозы;
 - f. опасности, сопряженные со взрывом пыли;
 - g. применение методов испытаний, не связанных с использованием животных, для классификации опасностей для здоровья человека;
 - h. практические проблемы классификации;
 - i. опасности при аспирации;
 - j) наноматериалы;
 - ii) вопросы оповещения об опасности, включая:
 - a. методические указания по маркировке малой тары;
 - b. совершенствование приложений 1–3 и дальнейшая рационализация мер предосторожности;
 - c. обзор приложения 4, пункт A4.3.3.2.3 (использование показателей значений диапазона содержания);
 - iii) вопросы внедрения, включая:
 - a. анализ вопроса о возможности составления глобального перечня химических веществ, классифицируемых в соответствии с Согласованной на глобальном уровне системой;
 - b. мероприятия по содействию скоординированному внедрению Согласованной на глобальном уровне системы и мониторинг хода ее внедрения;
 - c. укрепление и расширение сотрудничества с программами и специализированными учреждениями Организации Объединенных Наций, а также с региональными, правительственными и неправительственными организациями и неправительственными организациями, контролирующими осуществление международных соглаше-

ний и конвенций, касающихся обращения с химическими веществами, в целях практической реализации Согласованной на глобальном уровне системы при помощи таких документов;

- iv) разработка по мере необходимости методического пособия по применению критериев, включая примеры применения классификационных критериев и любые соответствующие вопросы оповещения об опасности, и приведение требований, содержащихся в приложении 9 (раздел A9.7) и приложении 10 Согласованной на глобальном уровне системы, в соответствие с критериями, содержащимися в главе 4.1;
- v) укрепление потенциала, в том числе:
 - a. рассмотрение докладов о мероприятиях по профессиональной подготовке и укреплению потенциала;
 - b. оказание помощи программам и специализированным учреждениям Организации Объединенных Наций, занимающимся вопросами профессиональной подготовки и укрепления потенциала, таким как ЮНИТАР, МОТ, ФАО и ВОЗ/Международная программа по химической безопасности, посредством подготовки методических материалов, консультирования в связи с их программами профессиональной подготовки и выявления имеющегося специального опыта и ресурсов.

50. Учитывая, что в соответствии с резолюцией 1999/65 Экономического и Социального Совета Комитету и его вспомогательным органам для проведения заседаний выделяется не более 38 дней (76 заседаний), Комитет постановил утвердить на период 2017–2018 годов следующее расписание заседаний:

2017 год

3–7 июля 2017 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят первая сессия (10 заседаний)

10–12 июля 2017 года (первая половина дня): Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, тридцать третья сессия (5 заседаний)

27 ноября — 6 декабря 2017 года (первая половина дня)²⁶: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят вторая сессия (15 заседаний)

6 (вторая половина дня)²⁶–8 декабря 2017 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, тридцать четвертая сессия (5 заседаний)

Всего: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 25 заседаний; Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции: 10 заседаний.

2018 год

25 июня — 4 июля (первая половина дня)²⁶ 2018 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят третья сессия (15 заседаний)

4 (вторая половина дня)²⁶–6 июля 2018 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, тридцать пятая сессия (5 заседаний)

²⁶ Подкомитеты могут объединить отведенное им время и провести совместные заседания в течение полного дня 6 декабря 2017 года и 4 июля 2018 года.

26 ноября — 4 декабря 2018 года: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов, пятьдесят четвертая сессия (14 заседаний)

5–7 декабря (первая половина дня) 2018 года: Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции, тридцать шестая сессия (5 заседаний)

7 декабря (вторая половина дня) 2018 года: Комитет, девятая сессия (1 заседание)

Всего: Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов: 29 заседаний²⁶; Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации и маркировки химической продукции: 10 заседаний; Комитет: 1 заседание

51. Решение, которое Комитет рекомендует принять Экономическому и Социальному Совету в отношении его программы работы, изложено в пунктах 1–3 части С проекта резолюции, содержащегося в пункте 1 настоящего доклада.
