

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО РАЗОРУЖЕНИЮ

CD/1192
5 April 1993

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND
RUSSIAN

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

И

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Договор

между Союзом Советских Социалистических Республик и
Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении
стратегических наступательных вооружений, подписанный
в Москве 31 июля 1991 года

ДОГОВОР

МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ
О СОКРАЩЕНИИ И ОГРАНИЧЕНИИ
СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ
ВООРУЖЕНИЙ

ДОГОВОР

между Союзом Советских Социалистических Республик
и Соединенными Штатами Америки
о сокращении и ограничении стратегических
наступательных вооружений

Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки, ниже именуемые Сторонами,

сознавая, что ядерная война имела бы опустошительные последствия для всего человечества, что она никогда не должна быть развязана, в ней не может быть победителей,

будучи убежденными, что меры по сокращению и ограничению стратегических наступательных вооружений и другие обязательства, изложенные в настоящем Договоре, будут способствовать уменьшению опасности возникновения ядерной войны, а также упрочению международного мира и безопасности,

признавая, что интересы Сторон и интересы международной безопасности требуют укрепления стратегической стабильности,

учитывая свои обязательства в отношении стратегических наступательных вооружений по статье VI Договора о нераспространении ядерного оружия от 1 июля 1968 года, статье XI Договора об ограничении систем противоракетной обороны от 26 мая 1972 года и Совместному заявлению вашингтонской встречи на высшем уровне от 1 июня 1990 года,

согласились о нижеследующем:

Статья I

Каждая из Сторон сокращает и ограничивает свои стратегические наступательные вооружения в соответствии с положениями настоящего Договора и выполняет другие обязательства, изложенные в настоящем Договоре, а также в его Приложениях, Протоколах и Меморандуме о договоренности.

Статья II

1. Каждая из Сторон сокращает и ограничивает свои МБР и пусковые установки МБР, БРПЛ и пусковые установки БРПЛ, тяжелые бомбардировщики, боезаряды МБР, боезаряды БРПЛ и

вооружения тяжелых бомбардировщиков таким образом, чтобы через семь лет после вступления в силу настоящего Договора и в дальнейшем суммарные количества, подсчитываемые в соответствии со статьей III настоящего Договора, не превышали:

а) 1600 единиц для развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, развернутых БРПЛ и связанных с ними пусковых установок и развернутых тяжелых бомбардировщиков, в том числе 154 единицы для развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок;

б) 6000 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР, развернутыми БРПЛ и развернутыми тяжелыми бомбардировщиками, в том числе:

i) 4900 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ;

ii) 1100 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР на мобильных пусковых установках МБР;

iii) 1540 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР.

2. Каждая из Сторон осуществляет сокращения согласно пункту 1 настоящей статьи в три этапа таким образом, чтобы ее стратегические наступательные вооружения не превышали:

а) к концу первого этапа, то есть не позднее чем через 36 месяцев после вступления в силу настоящего Договора, и в дальнейшем следующие суммарные количества:

i) 2100 единиц для развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, развернутых БРПЛ и связанных с ними пусковых установок и развернутых тяжелых бомбардировщиков;

ii) 9150 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР, развернутыми БРПЛ и развернутыми тяжелыми бомбардировщиками;

iii) 8050 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ;

б) к концу второго этапа, то есть не позднее чем через 60 месяцев после вступления в силу настоящего Договора, и в дальнейшем следующие суммарные количества:

i) 1900 единиц для развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, развернутых БРПЛ и связанных с ними пусковых установок и развернутых тяжелых бомбардировщиков;

ii) 7950 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР, развернутыми БРПЛ и развернутыми тяжелыми бомбардировщиками;

iii) 6750 единиц для боезарядов, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ;

с) к концу третьего этапа, то есть не позднее чем через 84 месяца после вступления в силу настоящего Договора, суммарные количества, предусмотренные в пункте 1 настоящей статьи.

3. Каждая из Сторон ограничивает суммарный забрасываемый вес своих развернутых МБР и развернутых БРПЛ таким образом, чтобы через семь лет после вступления в силу настоящего Договора и в дальнейшем такой суммарный забрасываемый вес не превышал 3600 тонн.

Статья III

1. Для целей засчета в суммарные предельные уровни, предусмотренные в подпункте "а" пункта 1, подпунктах "a.i" и "b.i" пункта 2 статьи II настоящего Договора:

а) каждая развернутая МБР и связанная с ней пусковая установка засчитывается как одна единица; каждая развернутая БРПЛ и связанная с ней пусковая установка засчитывается как одна единица;

б) каждый развернутый тяжелый бомбардировщик засчитывается как одна единица.

2. Для целей засчета развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, а также развернутых БРПЛ и связанных с ними пусковых установок:

а) каждая развернутая пусковая установка МБР и каждая развернутая пусковая установка БРПЛ рассматривается как содержащая соответственно одну развернутую МБР или одну развернутую БРПЛ;

б) если развернутая МБР удалена из своей пусковой установки и в эту пусковую установку не установлена другая ракета, то такая удаленная из своей пусковой установки МБР, находящаяся на этой базе МБР, продолжает рассматриваться как содержащаяся в этой пусковой установке;

с) если развернутая БРПЛ удалена из своей пусковой установки и в эту пусковую установку не установлена другая ракета, то такая удаленная из своей пусковой установки БРПЛ рассматривается как содержащаяся в этой пусковой установке. Такая удаленная из своей пусковой установки БРПЛ находится только на объекте, на котором могут находиться неразвернутые БРПЛ согласно подпункту "а" пункта 9 статьи IV настоящего Договора, либо перемещается к такому объекту.

3. Для целей настоящего Договора, в том числе засчета МБР и БРПЛ:

а) применительно к МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням, первая ступень МБР или БРПЛ определенного типа рассматривается как МБР или БРПЛ этого типа;

б) применительно к МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет без пусковых контейнеров, собранная ракета определенного типа рассматривается как МБР или БРПЛ этого типа;

с) применительно к МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейне-

рах, собранная ракета определенного типа в ее пусковом контейнере рассматривается как МБР этого типа;

d) каждый пусковой контейнер рассматривается как содержащий МБР с того момента, когда он впервые покидает объект, на котором в него установлена МБР, до того момента, когда из него был осуществлен пуск МБР, или до того момента, когда из него была удалена МБР с целью ликвидации. Пусковой контейнер не рассматривается как содержащий МБР, если он содержит учебную модель ракеты или если он был включен в стационарную экспозицию. Пусковые контейнеры МБР определенного типа должны быть отличимы от пусковых контейнеров МБР другого типа.

4. Для целей зачета боезарядов:

a) количеством боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ каждого существующего типа, является количество, указанное в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с настоящим Договором, ниже именуемом Меморандумом о договоренности;

b) количеством боезарядов, которое будет числиться за МБР или БРПЛ нового типа, является максимальное количество боеголовок, с которым прошла летное испытание МБР или БРПЛ этого типа. Количество боезарядов, которое будет числиться за МБР или БРПЛ нового типа с разделяющейся головной частью существующей конструкции либо за МБР или БРПЛ нового типа с одной боеголовкой, должно быть не менее частного от деления 40 процентов подлежащего зачету забрасываемого веса МБР или БРПЛ на вес самой легкой боеголовки, которая прошла летное испытание на МБР или БРПЛ этого типа, округленного до целого числа в сторону уменьшения. В отношении МБР или БРПЛ нового типа с головной частью принципиально новой конструкции вопрос о применимости правила 40 процентов к такой МБР или БРПЛ подлежит согласованию в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. До согласования правила, которое будет применяться к такой МБР или БРПЛ, количеством боезарядов, которое будет числиться за такой МБР или БРПЛ, является максимальное количество боеголовок, с которым прошла летное испытание МБР или БРПЛ этого типа. Количество новых типов МБР или БРПЛ с головной частью принципиально новой конструкции не превышает двух для каждой из Сторон до тех пор, пока остается в силе настоящий Договор;

c) количеством боеголовок, с которым прошла летное испытание МБР или БРПЛ, считается суммарное количество, состоящее из количества боеголовок, фактически отделившихся во время данного летного испытания, и числа операций разведения боеголовок во время того же летного испытания, при которых не имело место отделение боеголовки. Операция разведения средств преодоления обороны не рассматривается как операция разведения боеголовок при условии, что операция разведения средств преодоления обороны отличается от операции разведения боеголовок;

d) каждая боеголовка МБР или БРПЛ рассматривается как один боезаряд;

e) для Союза Советских Социалистических Республик за каждым тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для ядерных КРВБ большой дальности, в пределах общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков числится восемь боезарядов. За

каждым тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков числится количество боезарядов, равное тому количеству ядерных КРВБ большой дальности, для которого он реально оснащен. Союз Советских Социалистических Республик указывает тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков по количеству, типу, варианту и авиационным базам, на которых они базируются. Количеством ядерных КРВБ большой дальности, для которого каждый тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков считается реально оснащенным, является максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен тяжелый бомбардировщик того же типа и варианта;

f) для Соединенных Штатов Америки за каждым тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для ядерных КРВБ большой дальности, в пределах общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков числится десять боезарядов. За каждым тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков числится количество боезарядов, равное тому количеству ядерных КРВБ большой дальности, для которого он реально оснащен. Соединенные Штаты Америки указывают тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков по количеству, типу, варианту и авиационным базам, на которых они базируются. Количеством ядерных КРВБ большой дальности, для которого каждый тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности, сверх общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков считается реально оснащенным, является максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен тяжелый бомбардировщик того же типа и варианта;

g) за каждым тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, числится один боезаряд. Все тяжелые бомбардировщики, не оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, рассматриваются как тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, за исключением тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для испытаний, и тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения.

5. Каждая из Сторон имеет право уменьшать количество боезарядов, которое числится за МБР и БРПЛ только существующих типов, на суммарное количество, не превышающее 1250 единиц в любой данный момент.

а) Суммарное количество состоит из следующего:

i) для Союза Советских Социалистических Республик — сумма произведения числа четыре на количество развернутых БРПЛ, именуемых в Союзе Советских Социалистических Республик РСМ-50 и известных в Соединенных Штатах Америки как СС-Н-18, и количества боезарядов, на которое

уменьшено количество боезарядов, которое числится за МБР и БРПЛ не более двух других существующих типов;

ii) для Соединенных Штатов Америки — сумма количества боезарядов, на которое уменьшено количество боезарядов, которое числится за типом МБР, именуемым в Соединенных Штатах Америки и известным в Союзе Советских Социалистических Республик как Минитмен-III, и количества боезарядов, на которое уменьшено количество боезарядов, которое числится за МБР и БРПЛ не более двух других существующих типов.

b) Уменьшение количества боезарядов, которое числится за МБР Минитмен-III, осуществляется с соблюдением следующего:

i) МБР Минитмен-III, за которыми числится различное количество боезарядов, не развертываются на одной и той же базе МБР;

ii) любое такое уменьшение осуществляется не позднее чем через семь лет после вступления в силу настоящего Договора;

iii) платформа боеголовок каждой МБР Минитмен-III, за которой числится уменьшенное количество боезарядов, уничтожается и заменяется новой платформой боеголовок.

c) Уменьшение количества боезарядов, которое числится за МБР и БРПЛ типов, не являющихся Минитмен-III, осуществляется с соблюдением следующего:

i) такое уменьшение не превышает в любой данный момент 500 боезарядов для каждой из Сторон;

ii) после того, как Сторона уменьшила количество боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ двух существующих типов, эта Сторона не имеет право уменьшать количество боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ любого дополнительного типа;

iii) количество боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ, уменьшается не более чем на четыре единицы относительно количества боезарядов, которое за ней числится на дату подписания настоящего Договора;

iv) МБР одного и того же типа, за которыми, однако, числится различное количество боезарядов, не развертываются на одной и той же базе МБР;

v) БРПЛ одного и того же типа, за которыми, однако, числится различное количество боезарядов, не развертываются на подводных лодках, базирующихся на базах подводных лодок, прилегающих к акваториям одного и того же океана;

vi) если количество боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ определенного типа, уменьшается более чем на две единицы, платформа боеголовок каждой МБР или БРПЛ, за которой числится такое уменьшенное количество боезарядов, уничтожается и заменяется новой платформой боеголовок.

d) Сторона не имеет право зачислять за МБР нового типа количество боезарядов, превышающее наименьшее количество боезарядов, которое числится за любой МБР, за которой данная Сторона

зачислила уменьшенное количество боезарядов согласно подпункту "с" настоящего пункта. Сторона не имеет право зачислять за БРПЛ нового типа количество боезарядов, превышающее наименьшее количество боезарядов, которое числится за любой БРПЛ, за которой данная Сторона зачислила уменьшенное количество боезарядов согласно подпункту "с" настоящего пункта.

6. Вновь построенные стратегические наступательные вооружения начинают подпадать под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения в следующем порядке:

- а) МБР — когда она впервые покидает объект по производству;
- б) мобильная пусковая установка МБР — когда она впервые покидает объект по производству мобильных пусковых установок МБР;
- в) шахтная пусковая установка МБР — когда применительно к этой пусковой установке завершены выемка грунта и бетонирование шахты или по истечении 12 месяцев с начала выемки грунта, в зависимости от того, что раньше;
- г) для целей засчета развернутой МБР и связанной с ней пусковой установки шахтная пусковая установка МБР рассматривается как содержащая развернутую МБР, когда применительно к этой пусковой установке завершены выемка грунта и бетонирование шахты или по истечении 12 месяцев с начала выемки грунта, в зависимости от того, что раньше, и мобильная пусковая установка МБР рассматривается как содержащая развернутую МБР, когда она прибывает на объект по обслуживанию, за исключением неразвернутых мобильных пусковых установок МБР, предусмотренных в подпункте "б" пункта 2 статьи IV настоящего Договора, или когда она покидает место загрузки МБР;
- д) БРПЛ — когда она впервые покидает объект по производству;
- е) пусковая установка БРПЛ — когда подводная лодка, на которой установлена эта пусковая установка, впервые спущена на воду;
- ж) для целей засчета развернутой БРПЛ и связанной с ней пусковой установки пусковая установка БРПЛ рассматривается как содержащая развернутую БРПЛ, когда подводная лодка, на которой установлена эта пусковая установка, впервые спущена на воду;
- з) тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик — когда его планер впервые выводится из цеха, предприятия или здания, в котором производятся целые планеры путем сборки компонентов тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, или когда его планер впервые выводится из цеха, предприятия или здания, в котором существующие планеры бомбардировщиков переоборудуются в планеры тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков.

7. Пусковые установки МБР и пусковые установки БРПЛ, которые были переоборудованы для запуска соответственно МБР или БРПЛ другого типа, не должны быть способны осуществлять пуск МБР или БРПЛ предыдущего типа. Такие переоборудованные пусковые установки рассматриваются как пусковые установки МБР или БРПЛ этого другого типа в следующем порядке:

- а) шахтная пусковая установка МБР — когда в эту пусковую установку впервые установлена МБР другого типа или учебная мо-

дель ракеты другого типа, или когда вновь установлена защитная крыша шахты, в зависимости от того, что раньше;

b) мобильная пусковая установка МБР — как это согласовано в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям;

с) пусковая установка БРПЛ — когда все пусковые установки на подводной лодке, на которой установлена эта пусковая установка, были переоборудованы для запуска БРПЛ этого другого типа, и когда данная подводная лодка начинает мореходные испытания, то есть когда эта подводная лодка впервые совершает плавание своим ходом вне гавани или порта, где производилось переоборудование пусковых установок.

8. Тяжелые бомбардировщики, которые были переоборудованы в тяжелые бомбардировщики другой категории или в бывшие тяжелые бомбардировщики, рассматриваются как тяжелые бомбардировщики этой другой категории или как бывшие тяжелые бомбардировщики в следующем порядке:

a) тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, переоборудованный в тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности, — когда он впервые выводится из цеха, предприятия или здания, в котором было произведено его оснащение для ядерных КРВБ большой дальности;

b) тяжелый бомбардировщик одной категории, переоборудованный в тяжелый бомбардировщик другой категории, предусмотренной в пункте 9 раздела VI Протокола о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие настоящего Договора, ниже именуемого Протоколом о переоборудовании или ликвидации, либо в бывший тяжелый бомбардировщик — по завершении инспекции, проводимой согласно пункту 13 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации, или, если такая инспекция не проводится, — по истечении 20-дневного периода, предусмотренного в пункте 13 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации.

9. Для целей настоящего Договора:

a) баллистическая ракета типа, созданного и испытанного исключительно для перехвата объектов и борьбы с объектами, не находящимися на поверхности Земли, не рассматривается как баллистическая ракета, на которую распространяются предусмотренные в настоящем Договоре ограничения;

b) если баллистическая ракета прошла летное испытание или была развернута для доставки оружия, то все баллистические ракеты этого типа рассматриваются как средства доставки оружия;

с) если крылатая ракета прошла летное испытание или была развернута для доставки оружия, то все крылатые ракеты этого типа рассматриваются как средства доставки оружия;

d) если пусковая установка, не являющаяся пусковой установкой на незащищенной позиции, содержала МБР или БРПЛ определенного типа, то она рассматривается как пусковая установка МБР или БРПЛ этого типа. Если пусковая установка, не являющаяся пусковой установкой на незащищенной позиции, переоборудована в пусковую установку МБР или БРПЛ другого типа, то она рассмат-

ривается как пусковая установка МБР или БРПЛ того типа, для которого она переоборудована;

е) если тяжелый бомбардировщик оснащен для ядерных КРВБ большой дальности, то все тяжелые бомбардировщики этого типа рассматриваются как оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, за исключением тех, которые не оснащены таким образом и которые отличимы от тяжелых бомбардировщиков того же типа, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности. Если ядерные КРВБ большой дальности не прошли летные испытания с любого тяжелого бомбардировщика определенного типа, то никакой тяжелый бомбардировщик этого типа не рассматривается как оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности. В рамках одного и того же типа тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности, тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тяжелый бомбардировщик, оснащенный для неядерных вооружений, тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения, и бывший тяжелый бомбардировщик должны быть отличимы друг от друга;

ф) любая КРВБ большой дальности того или иного типа, какая-либо из ракет которого первоначально прошла летное испытание с тяжелого бомбардировщика 31 декабря 1988 года или до этой даты, рассматривается как ядерная КРВБ большой дальности. Любая КРВБ большой дальности того или иного типа, какая-либо из ракет которого первоначально прошла летное испытание с тяжелого бомбардировщика после 31 декабря 1988 года, не рассматривается как ядерная КРВБ большой дальности, если она является неядерной КРВБ большой дальности и отличима от ядерных КРВБ большой дальности. Неядерные КРВБ большой дальности, не отличимые таким образом, рассматриваются как ядерные КРВБ большой дальности;

г) мобильные пусковые установки МБР каждого нового типа МБР должны быть отличимы от мобильных пусковых установок МБР существующих типов МБР и от мобильных пусковых установок МБР других новых типов МБР. Такие новые пусковые установки с установленными на них связанными с ними ракетами должны быть отличимы от мобильных пусковых установок МБР существующих типов МБР с установленными на них связанными с ними ракетами и от мобильных пусковых установок МБР других новых типов МБР с установленными на них связанными с ними ракетами;

h) мобильные пусковые установки МБР, переоборудованные в пусковые установки МБР другого типа МБР, должны быть отличимы от мобильных пусковых установок МБР предыдущего типа МБР. Такие переоборудованные пусковые установки с установленными на них связанными с ними ракетами должны быть отличимы от мобильных пусковых установок МБР предыдущего типа МБР с установленными на них связанными с ними ракетами. Переоборудование мобильных пусковых установок МБР осуществляется в соответствии с процедурами, подлежащими согласованию в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

10. На дату подписания настоящего Договора:

а) Существующими типами МБР и БРПЛ являются:

- i) для Союза Советских Социалистических Республик — типы ракет, именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик РС-10, РС-12, РС-16, РС-20, РС-18, РС-22, РС-12М, РСМ-25, РСМ-40, РСМ-50, РСМ-52 и РСМ-54 и известные в Соединенных Штатах Америки соответственно как СС-11, СС-13, СС-17, СС-18, СС-19, СС-24, СС-25, СС-Н-6, СС-Н-8, СС-Н-18, СС-Н-20 и СС-Н-23;
 - ii) для Соединенных Штатов Америки — типы ракет, именуемые в Соединенных Штатах Америки Минитмен-II, Минитмен-III, Пискипер, Посейдон, Трайдент-I и Трайдент-II и известные в Союзе Советских Социалистических Республик соответственно как Минитмен-II, Минитмен-III, МХ, Посейдон, Трайдент-I и Трайдент-II.
- b) Существующими типами МБР для мобильных пусковых установок МБР являются:
- i) для Союза Советских Социалистических Республик — типы ракет, именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик РС-22 и РС-12М и известные в Соединенных Штатах Америки соответственно как СС-24 и СС-25;
 - ii) для Соединенных Штатов Америки — тип ракет, именуемый в Соединенных Штатах Америки Пискипер и известный в Союзе Советских Социалистических Республик как МХ.
- c) Бывшими типами МБР и БРПЛ являются типы ракет, именуемые в Соединенных Штатах Америки и известные в Союзе Советских Социалистических Республик как Минитмен-I и Поларис А-3.
- d) Существующими типами тяжелых бомбардировщиков являются:
- i) для Союза Советских Социалистических Республик — типы бомбардировщиков, именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-95 и Ту-160 и известные в Соединенных Штатах Америки соответственно как Беар и Блэкджек;
 - ii) для Соединенных Штатов Америки — типы бомбардировщиков, именуемые в Соединенных Штатах Америки и известные в Союзе Советских Социалистических Республик как В-52, В-1 и В-2.
- e) Существующими типами ядерных КРВБ большой дальности являются:
- i) для Союза Советских Социалистических Республик — типы ядерных КРВБ большой дальности, именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик РКВ-500А и РКВ-500Б и известные в Соединенных Штатах Америки соответственно как AS-15А и AS-15В;
 - ii) для Соединенных Штатов Америки — типы ядерных КРВБ большой дальности, именуемые в Соединенных Штатах Америки и известные в Союзе Советских Социалистических Республик как AGM-86В и AGM-129.

Статья IV

1. Применительно к МБР и БРПЛ:

а) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР суммарным количеством, не превышающим 250 единиц. В рамках этого предела количество неразвернутых МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР не превышает 125 единиц;

б) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые МБР на объекте по обслуживанию базы МБР для мобильных пусковых установок МБР количеством, не превышающим две МБР каждого типа, указанного для данной базы МБР. Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР, находящиеся на объекте по обслуживанию, хранятся отдельно от неразвернутых мобильных пусковых установок МБР, находящихся на данном объекте по обслуживанию;

с) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые МБР и комплекты установочного оборудования для МБР на базе МБР для шахтных пусковых установок МБР количеством, не превышающим:

i) две МБР каждого типа, указанного для данной базы МБР, и шесть комплектов установочного оборудования для МБР для каждого типа МБР, указанного для данной базы МБР; или

ii) четыре МБР каждого типа, указанного для данной базы МБР, и два комплекта установочного оборудования для МБР для каждого типа МБР, указанного для данной базы МБР;

д) каждая из Сторон ограничивает МБР и БРПЛ, находящиеся на испытательных полигонах, суммарным количеством, не превышающим 35 единиц в течение семилетнего периода после вступления в силу настоящего Договора. В дальнейшем суммарное количество МБР и БРПЛ, находящихся на испытательных полигонах, не превышает 25 единиц.

2. Применительно к пусковым установкам МБР и пусковым установкам БРПЛ:

а) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые мобильные пусковые установки МБР суммарным количеством, не превышающим 110 единиц. В рамках этого предела количество неразвернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР не превышает 18 единиц;

б) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые мобильные пусковые установки МБР, находящиеся на объекте по обслуживанию каждой базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, количеством, не превышающим две такие пусковые установки МБР каждого типа МБР, указанного для данной базы МБР;

с) каждая из Сторон ограничивает неразвернутые мобильные пусковые установки МБР, находящиеся в местах обучения эксплуатации МБР, количеством, не превышающим 40 единиц. Каждая такая пусковая установка может содержать только учебную модель ракеты. Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР, содержащие учебные модели ракет, не находятся вне места обучения;

d) каждая из Сторон ограничивает пусковые установки, предназначенные для испытаний, суммарным количеством, не превышающим 45 единиц в течение семилетнего периода после вступления в силу настоящего Договора. В рамках этого предела количество стационарных пусковых установок, предназначенных для испытаний, не превышает 25 единиц, и количество мобильных пусковых установок, предназначенных для испытаний, не превышает 20 единиц. В дальнейшем суммарное количество пусковых установок, предназначенных для испытаний, не превышает 40 единиц. В рамках этого предела количество стационарных пусковых установок, предназначенных для испытаний, не превышает 20 единиц, и количество мобильных пусковых установок, предназначенных для испытаний, не превышает 20 единиц;

e) каждая из Сторон ограничивает шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения, и мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения, суммарным количеством, не превышающим 60 единиц. Пуски МБР с пусковых установок, предназначенных для обучения, не осуществляются. Каждая такая пусковая установка может содержать только учебную модель ракеты. Мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения, не должны быть способны осуществлять пуски МБР и должны отличаться от мобильных пусковых установок МБР и других автомобильных транспортных средств или железнодорожных вагонов на основе отличий, поддающихся наблюдению национальными техническими средствами контроля.

3. Применительно к тяжелым бомбардировщикам и бывшим тяжелым бомбардировщикам:

a) каждая из Сторон ограничивает тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, бывшие тяжелые бомбардировщики и тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, суммарным количеством, не превышающим 75 единиц;

b) каждая из Сторон ограничивает тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний, количеством, не превышающим 20 единиц.

4. Применительно к МБР и БРПЛ, используемым для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос:

a) каждая из Сторон ограничивает места запуска космических объектов количеством, не превышающим пять таких мест, если только не согласовано иное. Места запуска космических объектов не заходят на территорию баз МБР;

b) каждая из Сторон ограничивает пусковые установки МБР и пусковые установки БРПЛ, находящиеся в местах запуска космических объектов, суммарным количеством, не превышающим 20 единиц, если только не согласовано иное. В рамках этого предела суммарное количество шахтных пусковых установок МБР и мобильных пусковых установок МБР, находящихся в местах запуска космических объектов, не превышает десять единиц, если только не согласовано иное;

c) каждая из Сторон ограничивает МБР и БРПЛ, находящиеся в месте запуска космических объектов, суммарным количеством, не превышающим количество пусковых установок МБР и пусковых установок БРПЛ, находящихся в этом месте.

5. Каждая из Сторон ограничивает транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, находящиеся в каждом районе развертывания или на каждом испытательном полигоне, количеством, не превышающим две единицы для каждого типа МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, за которым числится один боезаряд и который указан для данного района развертывания или испытательного полигона, а также ограничивает такие транспортно-погрузочные средства, находящиеся вне районов развертывания и испытательных полигонов, количеством, не превышающим шесть единиц. Суммарное количество транспортно-погрузочных средств для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР не превышает 30 единиц.

6. Каждая из Сторон ограничивает подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, находящиеся в доке в пределах пяти километров от границы каждой базы подводных лодок, количеством, не превышающим две единицы.

7. Применительно к стационарным экспозициям и средствам, используемым в целях наземной подготовки:

а) каждая из Сторон ограничивает пусковые установки МБР и пусковые установки БРПЛ, включенные в стационарные экспозиции после подписания настоящего Договора, количеством, не превышающим 20 единиц; МБР и БРПЛ, включенные в стационарные экспозиции после подписания настоящего Договора, количеством, не превышающим 20 единиц; пусковые контейнеры, включенные в стационарные экспозиции после подписания настоящего Договора, количеством, не превышающим 20 единиц; тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, включенные в стационарные экспозиции после подписания настоящего Договора, количеством, не превышающим 20 единиц. Такие средства, включенные в стационарные экспозиции до подписания настоящего Договора, указываются в Приложении I к Меморандуму о договоренности, но не подпадают под ограничения, предусмотренные в настоящем Договоре;

б) каждая из Сторон ограничивает тяжелые бомбардировщики, переоборудованные после подписания настоящего Договора для использования в целях наземной подготовки, и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные после подписания настоящего Договора для использования в целях наземной подготовки, суммарным количеством, не превышающим пять единиц. Такие средства, переоборудованные до подписания настоящего Договора для использования в целях наземной подготовки, указываются в Приложении I к Меморандуму о договоренности, но не подпадают под ограничения, предусмотренные в настоящем Договоре.

8. Каждая из Сторон ограничивает места складского хранения МБР или БРПЛ и места ремонта МБР или БРПЛ суммарным количеством, не превышающим 50 таких мест.

9. В отношении ограничений на места размещения и связанных с ними ограничений на стратегические наступательные вооружения:

а) каждая из Сторон размещает неразвернутые МБР и неразвернутые БРПЛ только на объектах по обслуживанию баз МБР, базах подводных лодок, в местах загрузки МБР, местах загрузки БРПЛ,

на объектах по производству МБР или БРПЛ, в местах ремонта МБР или БРПЛ, местах складского хранения МБР или БРПЛ, местах переоборудования или ликвидации МБР или БРПЛ, на испытательных полигонах или в местах запуска космических объектов. Однако прототипы МБР и прототипы БРПЛ не размещаются на объектах по обслуживанию баз МБР и на базах подводных лодок. Неразвернутые МБР и развернутые БРПЛ также могут находиться в пути следования. Неразвернутые МБР для шахтных пусковых установок МБР также могут перемещаться в пределах базы МБР для шахтных пусковых установок МБР. Неразвернутые БРПЛ, находящиеся на плавучих базах для ракет и кранах-хранилищах, рассматриваются как находящиеся на базе подводных лодок, применительно к которой указано, что там базируются такие плавучие базы для ракет и кран-хранилища;

b) каждая из Сторон размещает развернутые мобильные пусковые установки МБР только на объектах по обслуживанию баз МБР для мобильных пусковых установок МБР, объектах по производству мобильных пусковых установок МБР, в местах ремонта мобильных пусковых установок МБР, местах складского хранения мобильных пусковых установок МБР, местах загрузки МБР, местах обучения эксплуатации МБР, местах переоборудования или ликвидации мобильных пусковых установок МБР, на испытательных полигонах либо в местах запуска космических объектов. Однако мобильные пусковые установки прототипов МБР не размещаются на объектах по обслуживанию баз МБР для мобильных пусковых установок МБР. Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР также могут находиться в пути следования;

c) каждая из Сторон размещает пусковые установки, предназначенные для испытаний, только на испытательных полигонах, за тем исключением, что железнодорожные мобильные пусковые установки, предназначенные для испытаний, могут осуществлять передвижения в целях испытаний вне испытательного полигона при том условии, что:

- i) каждое такое передвижение завершается не позднее чем через 30 дней после его начала;
- ii) каждое такое передвижение начинается и заканчивается на одном и том же испытательном полигоне и не связано с передвижением на любой другой объект;
- iii) в каждый календарный год осуществляются передвижения не более шести железнодорожных мобильных пусковых установок МБР; и
- iv) в любой данный момент вне испытательных полигонов находится не более одного состава, в котором содержится не более трех железнодорожных мобильных пусковых установок, предназначенных для испытаний;

d) развернутая мобильная пусковая установка МБР и связанная с ней ракета, которая передислоцируется на испытательный полигон, может, по усмотрению Стороны, проводящей испытание, либо продолжать засчитываться в суммарные предельные уровни, предусмотренные в статье II настоящего Договора, либо засчитываться в качестве мобильной пусковой установки, предназначенной для испытаний, согласно подпункту "d" пункта 2 настоящей статьи. Если развернутая мобильная пусковая установка МБР и связанная с ней

ракета, которая передислоцируется на испытательный полигон, продолжает засчитываться в суммарные предельные уровни, предусмотренные в статье II настоящего Договора, то период времени ее непрерывного пребывания на испытательном полигоне не превышает 45 дней. Количество таких развернутых грунтовых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, находящихся в любой данный момент на испытательном полигоне, не превышает три единицы, и количество таких развернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, находящихся в любой данный момент на испытательном полигоне, не превышает три единицы;

е) каждая из Сторон размещает шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения, только на базах МБР для шахтных пусковых установок МБР и в местах обучения эксплуатации МБР. Количество шахтных пусковых установок, предназначенных для обучения, которые находятся на каждой базе МБР для шахтных пусковых установок МБР, не превышает одну единицу для каждого типа МБР, указанного для данной базы МБР;

ф) тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний, базируются только в центрах летных испытаний тяжелых бомбардировщиков и на объектах по производству тяжелых бомбардировщиков. Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, базируются только в местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков.

10. Каждая из Сторон размещает твердотопливные ракетные двигатели первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР только в тех местах, где осуществляются производство и хранение или испытание таких двигателей, и на объектах по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР. Такие твердотопливные ракетные двигатели также могут перемещаться между этими местами. Твердотопливные ракетные двигатели первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР с прикрепленными к этим двигателям соплами находятся только на объектах по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР и в местах, где осуществляются испытания таких твердотопливных ракетных двигателей. Места, где могут находиться такие твердотопливные ракетные двигатели, указываются в Приложении I к Меморандуму о договоренности.

11. В отношении ограничений на места размещения объектов:

а) каждая из Сторон размещает объекты по производству МБР определенного типа, места ремонта МБР определенного типа, места складского хранения МБР определенного типа, места загрузки МБР для МБР определенного типа и места переоборудования или ликвидации МБР определенного типа не менее чем в 100 километрах от любой базы МБР для шахтных пусковых установок МБР этого типа МБР, любой базы МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР, любого района развертывания грунтовых мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР, любого испытательного полигона, с которого проводятся летные испытания МБР этого типа, любого объекта по производству мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР, любого места ремонта мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР, любого места складского хранения мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР и от любого места обучения эксплуатации МБР, в котором находятся неразвернутые мобильные пусковые ус-

тановки МБР. Новые объекты, на которых могут находиться неразвернутые МБР для шахтных пусковых установок МБР любого типа МБР, и новые места складского хранения установочного оборудования для МБР находятся не менее чем в 100 километрах от любой базы МБР для шахтных пусковых установок МБР, за тем исключением, что существующие места складского хранения ракет средней дальности, находящиеся менее чем в 100 километрах от базы МБР для шахтных пусковых установок МБР или от испытательного полигона, могут быть переоборудованы в места складского хранения МБР, не указанных для этой базы МБР или этого испытательного полигона;

b) каждая из Сторон размещает объекты по производству мобильных пусковых установок МБР определенного типа МБР, места ремонта мобильных пусковых установок МБР определенного типа МБР и места складского хранения мобильных пусковых установок МБР определенного типа МБР не менее чем в 100 километрах от любой базы МБР для мобильных пусковых установок МБР этого типа МБР и от любого испытательного полигона, с которого осуществляются летные испытания МБР этого типа;

c) каждая из Сторон размещает испытательные полигоны и места запуска космических объектов не менее чем в 100 километрах от любой базы МБР для шахтных пусковых установок МБР, любой базы МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и от любого района развертывания;

d) каждая из Сторон размещает места обучения эксплуатации МБР не менее чем в 100 километрах от любого испытательного полигона;

e) каждая из Сторон размещает места хранения ядерных вооружений тяжелых бомбардировщиков не менее чем в 100 километрах от любой авиационной базы тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, и от любого места обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков. Каждая из Сторон размещает места хранения ядерных КРВБ большой дальности не менее чем в 100 километрах от любой авиационной базы тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, любой авиационной базы тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, и от любого места обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков.

12. Каждая из Сторон ограничивает каждое пребывание в пути следования сроком, не превышающим 30 дней.

Статья V

1. С учетом запретов, установленных положениями настоящего Договора, могут производиться модернизация и замена стратегических наступательных вооружений.

2. Каждая из Сторон обязуется:

a) не производить, не проводить летные испытания и не развертывать тяжелые МБР нового типа и не увеличивать стартовый вес и забрасываемый вес тяжелых МБР существующего типа;

b) не производить, не проводить летные испытания и не развертывать тяжелые БРПЛ;

с) не производить, не испытывать и не разворачивать мобильные пусковые установки тяжелых МБР;

д) не производить, не испытывать и не разворачивать дополнительные шахтные пусковые установки тяжелых МБР, за исключением шахтных пусковых установок тяжелых МБР, которые заменяют ликвидированные в соответствии с разделом II Протокола о переоборудовании или ликвидации шахтных пусковых установок тяжелых МБР, при условии, что не будут превышены пределы, предусмотренные в статье II настоящего Договора;

е) не переоборудовать пусковые установки, не являющиеся пусковыми установками тяжелых МБР, в пусковые установки тяжелых МБР;

ф) не производить, не испытывать и не разворачивать пусковые установки тяжелых БРПЛ;

г) не уменьшать количество боезарядов, которое числится за тяжелой МБР существующего типа.

3. Каждая из Сторон обязуется не разворачивать МБР, кроме как в шахтных пусковых установках МБР, на грунтовых мобильных пусковых установках МБР и на железнодорожных мобильных пусковых установках МБР. Каждая из Сторон обязуется не производить, не испытывать и не разворачивать пусковые установки МБР, не являющиеся шахтными пусковыми установками МБР, грунтовыми мобильными пусковыми установками МБР и железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР.

4. Каждая из Сторон обязуется не разворачивать МБР типа, который не был указан как тип МБР для мобильных пусковых установок МБР в соответствии с пунктом 2 раздела VII Протокола об уведомлении в связи с настоящим Договором, ниже именуемого Протоколом об уведомлении, на мобильной пусковой установке МБР, если только эта МБР не является МБР, за которой числится не более одного боезаряда, и Стороны не согласились в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям разрешить разворачивание таких МБР на мобильных пусковых установках МБР. Новый тип МБР для мобильных пусковых установок МБР может перестать рассматриваться как тип МБР для мобильных пусковых установок МБР, если никакая МБР этого типа не содержалась на мобильной пусковой установке МБР и не проходила летное испытание с такой пусковой установки.

5. Каждая из Сторон обязуется не разворачивать пусковые установки МБР нового типа МБР и не разворачивать пусковые установки БРПЛ нового типа БРПЛ, если такие пусковые установки способны осуществлять пуски соответственно МБР или БРПЛ других типов. Без переоборудования пусковые установки МБР существующих типов МБР и пусковые установки БРПЛ существующих типов БРПЛ должны быть не способны осуществлять пуски соответственно МБР или БРПЛ других типов.

6. Каждая из Сторон обязуется не переоборудовать БРПЛ в МБР для мобильных пусковых установок МБР и не загружать БРПЛ на мобильные пусковые установки МБР, а также не осуществлять с них пуск БРПЛ.

7. Каждая из Сторон обязуется не производить, не испытывать и не разворачивать транспортно-погрузочные средства, не являющие-

ся транспортно-погрузочными средствами для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, за которыми числится один боезаряд.

8. Каждая из Сторон обязуется не размещать развернутые шахтные пусковые установки МБР вне баз МБР для шахтных пусковых установок МБР.

9. Каждая из Сторон обязуется не размещать пусковые установки на незащищенных позициях, кроме как на испытательных полигонах и в местах запуска космических объектов. Все существующие пусковые установки на незащищенных позициях, не находящиеся на испытательных полигонах или в местах запуска космических объектов, ликвидируются в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации, не позднее чем через 60 дней после вступления в силу настоящего Договора.

10. Каждая из Сторон обязуется:

а) не проводить летные испытания МБР и БРПЛ снятого с вооружения или бывшего типа с пусковых установок, не являющихся пусковыми установками, предназначенными для испытаний, которые указаны для такого использования, или пусковыми установками в местах запуска космических объектов. За исключением пусковых установок на незащищенных позициях, пусковые установки, предназначенные для испытаний, которые указаны для такого использования, не используются для проведения летных испытаний МБР или БРПЛ того или иного типа, какая-либо из ракет которого развернута;

б) не производить МБР для мобильных пусковых установок МБР снятого с вооружения типа.

11. Каждая из Сторон обязуется не переоборудовать шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском, в шахтные пусковые установки МБР.

12. Каждая из Сторон обязуется:

а) не производить, не проводить летные испытания и не разворачивать МБР или БРПЛ с количеством боеголовок, превышающим десять единиц;

б) не проводить летные испытания МБР или БРПЛ с количеством боеголовок, превышающим количество боезарядов, которое за ней числится, и применительно к МБР или БРПЛ снятого с вооружения типа — с количеством боеголовок, превышающим наибольшее количество боезарядов, которое числится за любой МБР или БРПЛ этого типа;

с) не разворачивать МБР или БРПЛ с количеством боеголовок, превышающим количество боезарядов, которое за ней числится;

д) не увеличивать количество боезарядов, которое числится за МБР или БРПЛ существующего или нового типа.

13. Каждая из Сторон обязуется не проводить летные испытания и не разворачивать МБР или БРПЛ с количеством боеголовок, превышающим количество боезарядов, которое за ней числится.

14. Каждая из Сторон обязуется не проводить летные испытания МБР и БРПЛ, оснащенных боеголовками, из мест запуска космических объектов.

15. Каждая из Сторон обязуется не использовать МБР и БРПЛ для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос в целях, несовместимых с существующими международными обязательствами, принятыми Сторонами.

16. Каждая из Сторон обязуется не производить, не испытывать и не разворачивать средства скоростного перезаряжания и не осуществлять скоростное перезаряжание.

17. Каждая из Сторон обязуется не устанавливать пусковые установки БРПЛ на подводных лодках, которые не были первоначально построены как подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ.

18. Каждая из Сторон обязуется не производить, не испытывать и не разворачивать:

а) баллистические ракеты с дальностью свыше 600 километров, а также пусковые установки таких ракет для установки на плавучих средствах, в том числе на свободно плавающих пусковых установках, не являющихся подводными лодками. Настоящее обязательство не требует внесения изменений в существующий порядок хранения, транспортировки, загрузки или разгрузки баллистических ракет;

б) пусковые установки баллистических и крылатых ракет для размещения или закрепления на дне океанов, морей или внутренних вод и внутренних водоемов или в его недрах, либо подвижные пусковые установки таких ракет, перемещающиеся лишь в соприкосновении с дном океанов, морей или внутренних вод и внутренних водоемов, а также ракеты для таких пусковых установок. Настоящее обязательство распространяется на все районы дна океанов и морей, включая зону морского дна, упомянутую в статьях I и II Договора о запрещении размещения на дне морей и океанов и в его недрах ядерного оружия и других видов оружия массового уничтожения от 11 февраля 1971 года;

с) средства, включая ракеты, для вывода ядерного оружия или любых других видов оружия массового уничтожения на околоземную орбиту или частично околоземную орбиту;

д) баллистические ракеты класса "воздух-поверхность" (БРВЗ);

е) ядерные КРВБ большой дальности, снаряженные двумя или более ядерными зарядами.

19. Каждая из Сторон обязуется:

а) не проводить летные испытания летательного аппарата, который не является самолетом, но который имеет дальность 8000 километров или более, с ядерными вооружениями, не оснащать такой летательный аппарат для ядерных вооружений и не разворачивать такой летательный аппарат с ядерными вооружениями;

б) не проводить летные испытания самолета, который не был с самого начала построен как бомбардировщик, но который имеет дальность 8000 километров или более, либо интегральную площадь в плане свыше 310 квадратных метров, с ядерными вооружениями,

не оснащать такой самолет для ядерных вооружений и не развертывать такой самолет с ядерными вооружениями;

с) не проводить летные испытания летательного аппарата, который не является самолетом, или самолета, который не был с самого начала построен как бомбардировщик, с ядерными КРВБ большой дальности, не оснащать такой летательный аппарат или такой самолет для ядерных КРВБ большой дальности и не развертывать такой летательный аппарат или такой самолет с ядерными КРВБ большой дальности.

20. Соединенные Штаты Америки обязуются не оснащать существующие и будущие тяжелые бомбардировщики более чем для 20 ядерных КРВБ большой дальности.

21. Союз Советских Социалистических Республик обязуется не оснащать существующие и будущие тяжелые бомбардировщики более чем для 16 ядерных КРВБ большой дальности.

22. Каждая из Сторон обязуется не размещать ядерные КРВБ большой дальности на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков и в местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков.

23. Каждая из Сторон обязуется не базировать тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, и тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, на авиационных базах, на которых базируются тяжелые бомбардировщики любой из двух других категорий.

24. Каждая из Сторон обязуется не переоборудовать:

а) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, если такие тяжелые бомбардировщики были ранее оснащены для ядерных КРВБ большой дальности;

б) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, или в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности;

с) тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, в тяжелые бомбардировщики другой категории;

д) бывшие тяжелые бомбардировщики в тяжелые бомбардировщики.

25. Каждая из Сторон обязуется не иметь подземные объекты с доступом к ним подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ.

26. Каждая из Сторон обязуется не размещать железнодорожные вагоны в месте, где находилась железнодорожная станция базирования, ликвидированная в соответствии с разделом IX Протокола о переоборудовании или ликвидации, если только такие

железнодорожные вагоны не имеют поддающихся наблюдению национальными техническими средствами контроля отличий по длине, ширине или высоте от железнодорожных мобильных пусковых установок МБР или связанных с пуском железнодорожных вагонов.

27. Каждая из Сторон обязуется не осуществлять какой-либо деятельности, связанной со стратегическими наступательными вооружениями, на ликвидированных объектах, о ликвидации которых было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, если только в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях не было предоставлено уведомление о новом объекте на том же месте. Стратегические наступательные вооружения и вспомогательное оборудование не находятся на ликвидированных объектах, кроме как при их перемещении через такие объекты и при временном пребывании тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков на таких объектах. Плавучие базы для ракет могут находиться на ликвидированных объектах только в целях, не связанных со стратегическими наступательными вооружениями.

28. Каждая из Сторон обязуется не базировать стратегические наступательные вооружения, подпадающие под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения, за пределами своей национальной территории.

29. Каждая из Сторон обязуется не использовать военные суда, которые были ранее заявлены как плавучие базы для ракет, для транспортировки, хранения и загрузки БРПЛ. Такие военные суда не пришвартовываются к подводной лодке, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, в целях обеспечения такой подводной лодки, если такая подводная лодка находится в пределах пяти километров от базы подводных лодок.

30. Каждая из Сторон обязуется не вывозить с объектов по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР твердотопливные ракетные двигатели первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР с прикрепленными к этим двигателям соплами, за исключением следующего:

а) вывоза таких двигателей в составе собранных первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням;

б) вывоза таких двигателей в составе собранных МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах или без пусковых контейнеров; и

в) вывоза таких двигателей в составе собранных первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах или без пусковых контейнеров, в целях показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик.

Статья VI

1. Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты базируются только в ограниченных районах.

Ограниченный район не превышает по своим размерам пять квадратных километров и не заходит на территорию другого ограниченного района. В ограниченном районе может базироваться или находиться не более десяти развернутых грунтовых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет. В пределах ограниченного района не находятся развернутые МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР более чем одного типа МБР.

2. Каждая из Сторон ограничивает количество стационарных сооружений для грунтовых мобильных пусковых установок МБР в пределах каждого ограниченного района таким образом, чтобы эти сооружения не были способны содержать большее количество грунтовых мобильных пусковых установок МБР, чем количество грунтовых мобильных пусковых установок МБР, указанное для этого ограниченного района.

3. Каждый ограниченный район находится в пределах района развертывания. Район развертывания не превышает по своим размерам 125000 квадратных километров и не заходит на территорию другого района развертывания. В пределах района развертывания не находится более одной базы МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР.

4. Развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты базируются только на железнодорожных станциях базирования. Каждая из Сторон имеет не более семи железнодорожных станций базирования. Любая точка на участке находящегося в пределах железнодорожной станции базирования железнодорожного пути находится на расстоянии не более 20 километров от любого въезда/выезда данной железнодорожной станции базирования. Это расстояние измеряется вдоль железнодорожных путей. Железнодорожная станция базирования не заходит на территорию другой железнодорожной станции базирования.

5. Каждая железнодорожная станция базирования имеет не более двух железнодорожных въездов/выездов. Каждый такой въезд/выезд имеет не более двух проходящих через него отдельных железнодорожных путей (в общей сложности четыре рельсы).

6. Каждая из Сторон ограничивает пункты размещения на каждой железнодорожной станции базирования количеством, не превышающим количество составов стандартной конфигурации, указанное для этой железнодорожной станции базирования. Каждая железнодорожная станция базирования имеет не более пяти пунктов размещения.

7. Каждая из Сторон ограничивает стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР на каждой железнодорожной станции базирования количеством, не превышающим количество составов стандартной конфигурации, указанное для этой железнодорожной станции базирования. Каждое такое сооружение не должно содержать более одного состава стандартной конфигурации.

8. В пределах каждой железнодорожной станции базирования находится не более одного объекта по обслуживанию.

9. Развернутые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты могут покидать ограниченные районы или железнодорожные станции базирования только в порядке обычных передвижений, передислокаций или рассредоточений. Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты могут покидать районы развертывания только в порядке передислокаций или оперативных рассредоточений.

10. Передислокации завершаются в 25-дневный срок. Не более 15 процентов от общего количества развернутых грунтовых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет или пяти таких пусковых установок и связанных с ними ракет, в зависимости от того, что больше, могут находиться вне ограниченных районов в любой данный момент в целях передислокации. Не более 20 процентов от общего количества развернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет или пяти таких пусковых установок и связанных с ними ракет, в зависимости от того, что больше, могут находиться вне железнодорожных станций базирования в любой данный момент в целях передислокации.

11. Не более 50 процентов от общего количества развернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет может участвовать в обычных передвижениях в любой данный момент.

12. Все составы с развернутыми железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР и связанными с ними ракетами определенного типа имеют одну стандартную конфигурацию. Все такие составы соответствуют этой стандартной конфигурации, за исключением участвующих в обычных передвижениях, передислокациях или рассредоточениях, а также за исключением той части состава, которая остается в пределах железнодорожной станции базирования после того, как другая часть такого состава отбыла на объект по обслуживанию, связанный с данной железнодорожной станцией базирования, была передислоцирована на другой объект или покинула данную железнодорожную станцию базирования в порядке обычного передвижения. За исключением рассредоточений, уведомления об отклонениях от стандартной конфигурации предоставляются в соответствии с пунктами 13, 14 и 15 раздела II Протокола об уведомлениях.

Статья VII

1. Переоборудование и ликвидация стратегических наступательных вооружений, стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, а также объектов осуществляются согласно настоящей статье и в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации. Контроль за переоборудованием и ликвидацией осуществляется национальными техническими средствами контроля и путем инспекций, как это предусмотрено в статьях IX и XI настоящего Договора, в Протоколе о переоборудовании или ликвидации и в Протоколе об инспекциях и деятельности по непрерывному наблюдению в связи с настоящим Договором, ниже именуемым Протоколом об инспекциях.

2. МБР для мобильных пусковых установок МБР, пусковые установки МБР, пусковые установки БРПЛ, тяжелые бомбардировщики, бывшие тяжелые бомбардировщики и вспомогательное оборудование подпадают под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения до тех пор, пока они не будут ликвидированы либо иным образом окажутся более не подпадающими под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации.

3. МБР для шахтных пусковых установок МБР, а также БРПЛ подпадают под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения до тех пор, пока они не будут ликвидированы путем приведения их в состояние непригодности для эксплуатации, исключающее их использование по первоначальному назначению, с использованием процедур по усмотрению Стороны, которой принадлежат данные МБР или БРПЛ.

4. Ликвидация МБР для мобильных пусковых установок МБР, мобильных пусковых установок МБР, пусковых установок БРПЛ, тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков осуществляется в местах переоборудования или ликвидации, за исключением предусмотренного в разделах VII и VIII Протокола о переоборудовании или ликвидации. Подлежащие ликвидации стационарные пусковые установки МБР и стационарные сооружения для мобильных пусковых установок МБР ликвидируются на месте. Пусковой контейнер, оставшийся на испытательном полигоне или базе МБР после летного испытания МБР для мобильных пусковых установок МБР, ликвидируется под открытым небом на месте либо в месте переоборудования или ликвидации в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации.

Статья VIII

1. Исходные данные, относящиеся к обязательствам по настоящему Договору, приводятся в Меморандуме о договоренности, в котором указываются данные по категориям данных в отношении средств, подпадающих под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения.

2. В целях обеспечения выполнения своих обязательств в отношении настоящего Договора каждая из Сторон уведомляет другую Сторону об изменениях в данных, как это предусмотрено в подпункте "а" пункта 3 настоящей статьи, а также предоставляет другие уведомления, требуемые пунктом 3 настоящей статьи, в порядке, предусмотренном в пунктах 4, 5 и 6 настоящей статьи, Протоколе об уведомлениях и в Протоколе об инспекциях.

3. Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне в соответствии с Протоколом об уведомлениях и применительно к подпункту "i" настоящего пункта в соответствии с разделом III Протокола об инспекциях:

а) уведомления относительно данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности, и по другим согласованным категориям данных в отношении средств, подпадающих под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения;

b) уведомления относительно передвижения средств, подпадающих под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения;

c) уведомления относительно данных о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с Протоколом о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с настоящим Договором, ниже именуемым Протоколом о забрасываемом весе;

d) уведомления относительно переоборудования или ликвидации средств, подпадающих под предусмотренные в настоящем Договоре ограничения, или ликвидации подпадающих под действие настоящего Договора объектов;

e) уведомления относительно мер на основе сотрудничества, направленных на повышение эффективности национальных технических средств контроля;

f) уведомления относительно летных испытаний МБР или БРПЛ и уведомления относительно телеметрической информации;

g) уведомления относительно стратегических наступательных вооружений новых типов и новых видов;

h) уведомления относительно изменений в содержании информации, предоставляемой согласно настоящему пункту, в том числе относительно изменения сроков осуществления деятельности;

i) уведомления относительно инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению; и

j) уведомления относительно оперативных рассредоточений.

4. Каждая из Сторон использует Центры по уменьшению ядерной опасности, которые обеспечивают постоянную связь между Сторонами, в целях предоставления и получения уведомлений в соответствии с Протоколом об уведомлениях и Протоколом об инспекциях, если только в настоящем Договоре не предусмотрено иное, а также в целях подтверждения получения таких уведомлений не позднее чем через один час после их получения.

5. Если в уведомлении, предоставляемом согласно настоящей статье, требуется сообщить время, то оно указывается по Гринвичу. Если в уведомлении требуется указать только дату, то эта дата указывается как соответствующий дате по местному времени 24-часовой период, указанный по Гринвичу.

6. За исключением случаев, когда в настоящей статье предусмотрено иное, каждая из Сторон имеет право опубликовывать все данные по состоянию на 1 сентября 1990 года, которые указаны в Меморандуме о договоренности, а также прилагаемые к нему фотографии. Географические координаты и схемы, получаемые согласно Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки об обмене географическими координатами и схемами в связи с Договором от 31 июля 1991 года, не опубликовываются, если только не согласовано иное. Стороны проводят консультации по вопросу об опубликовании данных и иной информации, предоставляемых согласно настоящей статье или получаемых иным путем в ходе выполнения обязательств, предусмотренных в настоящем Договоре. Положения настоящей статьи не затрагивают прав и обязательств Сторон в отношении передачи таких данных и иной информации тем лицам, которым в

силу своих служебных обязанностей такие данные или иная информация необходимы для осуществления деятельности, связанной с выполнением обязательств, предусмотренных в настоящем Договоре.

Статья IX

1. В целях обеспечения контроля за соблюдением положений настоящего Договора каждая из Сторон использует имеющиеся в ее распоряжении национальные технические средства контроля таким образом, чтобы это соответствовало общепризнанным принципам международного права.

2. Каждая из Сторон обязуется не чинить помех национальным техническим средствам контроля другой Стороны, выполняющим свои функции в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи.

3. Каждая из Сторон обязуется не применять меры маскировки, затрудняющие осуществление контроля за соблюдением положений настоящего Договора национальными техническими средствами контроля. При этом обязательство не применять меры маскировки включает обязательство не применять их на испытательных полигонах, в том числе меры, приводящие к сокрытию МБР, БРПЛ, мобильных пусковых установок МБР или взаимосвязи между МБР или БРПЛ и их пусковыми установками при проведении испытаний. Обязательство не применять меры маскировки не распространяется на практику укрытия или маскировки на базах МБР и в районах развертывания и на применение укрытий для защиты стратегических наступательных вооружений от воздействия атмосферных явлений.

4. В целях содействия контролю каждая МБР для мобильных пусковых установок МБР получает собственный опознавательный знак, как это предусмотрено в Протоколе об инспекциях.

Статья X

1. В ходе каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, производит бортовые измерения технических параметров и передает в эфир всю телеметрическую информацию, полученную в результате таких измерений. Сторона, проводящая летное испытание, определяет, какие технические параметры должны измеряться в ходе такого летного испытания, а также способы обработки и передачи телеметрической информации.

2. В ходе каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, обязуется не осуществлять какую-либо деятельность, которая препятствует полному доступу к телеметрической информации, включая:

- а) применение шифрования;
- б) применение глушения;
- в) передачу в эфир телеметрической информации с МБР или БРПЛ с использованием узконаправленного излучения; и

d) капсулирование телеметрической информации, в том числе путем использования сбрасываемых капсул или спасаемых боеголовок.

3. В ходе каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, обязуется не передавать в эфир телеметрическую информацию с боеголовки, которая относится к функционированию ступеней или автономного блока разведения данной МБР или БРПЛ.

4. После каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет в соответствии с разделом I Протокола о телеметрической информации в связи с Договором, ниже именуемого Протоколом о телеметрии, магнитные ленты, которые содержат запись всей телеметрической информации, переданной в эфир в ходе летного испытания.

5. После каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет в соответствии с разделом II Протокола о телеметрии данные, связанные с анализом телеметрической информации.

6. Независимо от положений пунктов 1 и 2 настоящей статьи каждая из Сторон имеет право капсулировать и шифровать бортовые измерения технических параметров в ходе в общей сложности не более 11 летных испытаний МБР или БРПЛ в каждый год. Из этих 11 летных испытаний в каждый год не более четырех являются летными испытаниями МБР или БРПЛ каждого типа, какая-либо из ракет которого прошла летное испытание с автономным блоком разведения. Такое капсулирование осуществляется в соответствии с разделом I и пунктом 1 раздела III Протокола о телеметрии, и такое шифрование осуществляется в соответствии с пунктом 2 раздела III Протокола о телеметрии.

Капсулирование и шифрование, которые осуществляются в ходе одного и того же летного испытания МБР или БРПЛ, засчитываются как два летных испытания в квоты, указанные в настоящем пункте.

Статья XI

1. В целях обеспечения контроля за соблюдением положений настоящего Договора каждая из Сторон имеет право проводить инспекции и осуществлять деятельность по непрерывному наблюдению, а также проводить показы согласно настоящей статье и Протоколу об инспекциях. Инспекции, деятельность по непрерывному наблюдению, а также показы проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе об инспекциях и в Протоколе о переоборудовании или ликвидации.

2. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении исходных данных на объектах с целью подтвердить точность данных о количествах и типах средств, указанных применительно к таким объектам при первоначальном обмене данными, которые предоставлены в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях.

3. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении обновленных данных на объектах с целью подтвердить точность данных о количествах и типах средств, указанных применительно к

таким объектам в уведомлениях и при регулярных обменах обновленными данными, которые предоставляются в соответствии с пунктами 2 и 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

4. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции новых объектов с целью подтвердить точность данных о количествах и типах средств, указанных в уведомлениях о новых объектах, которые предоставляются в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

5. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции по подозрению с целью подтвердить, что не осуществляется скрытная сборка МБР для мобильных пусковых установок МБР или скрытная сборка первых ступеней таких МБР.

6. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении боеголовок развернутых МБР и БРПЛ с целью подтвердить, что такие баллистические ракеты не содержат большее количество боеголовок, чем количество боезарядов, которое за ними числится.

7. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции после завершения рассредоточения при учениях развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет с целью подтвердить, что количество мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, находящихся на инспектируемой базе МБР, а также не возвратившихся на нее после завершения рассредоточения, не превышает количество, указанное для данной базы МБР.

8. Каждая из Сторон проводит или имеет право проводить инспекции в связи с переоборудованием или ликвидацией с целью подтвердить переоборудование или ликвидацию стратегических наступательных вооружений.

9. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ликвидированных объектов с целью подтвердить факт завершения их ликвидации.

10. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ранее заявленных объектов с целью подтвердить, что объекты, о ликвидации которых было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, не используются в целях, не совместимых с настоящим Договором.

11. Каждая из Сторон проводит показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик и имеет право в ходе таких осуществляемых другой Стороной показов проводить инспекции МБР и БРПЛ каждого типа и каждого его варианта и мобильной пусковой установки МБР и каждой разновидности такой пусковой установки для каждого типа МБР для мобильных пусковых установок МБР. Цель таких показов состоит в том, чтобы обеспечить инспектирующей Стороне возможность подтвердить соответствие технических характеристик данным, указанным применительно к этим средствам.

12. Каждая из Сторон проводит показы в связи с отличимостью применительно к тяжелым бомбардировщикам, бывшим тяжелым бомбардировщикам и ядерным КРВБ большой дальности и имеет право в ходе таких осуществляемых другой Стороной показов проводить инспекции:

а) тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности. Цель таких показов состоит в том, чтобы обеспечить инспектирующей Стороне возможность подтвердить соответствие технических характеристик каждого типа и каждого варианта таких тяжелых бомбардировщиков данным, указанным в Приложении G к Меморандуму о договоренности применительно к этим средствам; продемонстрировать максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен тяжелый бомбардировщик каждого типа и каждого варианта; а также продемонстрировать, что это количество не превышает количество, предусмотренное в пункте 20 или 21 статьи V настоящего Договора, в зависимости от того, что применимо;

б) применительно к каждому типу тяжелых бомбардировщиков, с какого-либо из тяжелых бомбардировщиков которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, и бывших тяжелых бомбардировщиков. Если применительно к такому типу тяжелых бомбардировщиков не имеется тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, то для показа выставляется тяжелый бомбардировщик, предназначенный для испытаний, с которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности. Цель таких показов состоит в том, чтобы продемонстрировать инспектирующей Стороне, что применительно к каждому выставленному для показа типу тяжелых бомбардировщиков каждый вариант тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, каждый вариант тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, каждый вариант тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, и бывший тяжелый бомбардировщик отличимы друг от друга и от каждого варианта тяжелых бомбардировщиков того же типа, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности; и

с) ядерных КРВБ большой дальности. Цель таких показов состоит в том, чтобы обеспечить инспектирующей Стороне возможность подтвердить соответствие технических характеристик каждого типа и каждого варианта таких КРВБ большой дальности данным, указанным в Приложении H к Меморандуму о договоренности применительно к этим средствам. Цель таких показов также состоит в том, чтобы продемонстрировать отличия, о которых было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 13, 14 или 15 раздела VII Протокола об уведомлениях и которые позволяют отличать неядерные КРВБ большой дальности от ядерных КРВБ большой дальности.

13. Каждая из Сторон проводит показы в связи с исходными данными и имеет право в ходе таких осуществляемых другой Стороной показов проводить инспекции всех тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, всех тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, и всех бывших тяжелых бомбардировщиков, указанных при первоначальном обмене данными, которые предоставлены в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях. Цель этих показов состоит в том, чтобы продемонстрировать инспектирующей Стороне, что такие самолеты отвечают требованиям, предъявляемым к переоборудова-

нию в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации. После того, как ядерная КРВБ большой дальности прошла летное испытание с тяжелого бомбардировщика того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого ранее не проходила летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, Сторона, проводящая летное испытание, проводит показы в связи с исходными данными, и другая Сторона имеет право в ходе таких показов проводить инспекции 30 процентов тяжелых бомбардировщиков такого типа, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, на каждой авиационной базе, указанной для таких тяжелых бомбардировщиков. Цель этих показов состоит в том, чтобы продемонстрировать инспектирующей Стороне наличие указанных признаков, позволяющих отличать каждый выставленный для показа тяжелый бомбардировщик от тяжелых бомбардировщиков того же типа, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности.

14. Каждая из Сторон имеет право осуществлять деятельность по непрерывному наблюдению на объектах по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР с целью подтвердить количество производимых МБР для мобильных пусковых установок МБР.

Статья XII

1. В целях повышения эффективности национальных технических средств контроля каждая из Сторон в случае обращения другой Стороны с запросом в соответствии с пунктом 1 раздела V Протокола об уведомлениях осуществляет следующие меры на основе сотрудничества:

а) выставление под открытым небом грунтовых мобильных пусковых установок МБР, находящихся в пределах ограниченных районов, указанных запрашивающей Стороной. Количество грунтовых мобильных пусковых установок МБР, базирующихся в ограниченных районах, указанных в каждом таком запросе, не превышает десять процентов от общего количества развернутых грунтовых мобильных пусковых установок МБР запрашиваемой Стороны, и такие пусковые установки находятся в пределах одной базы МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР. Применительно к каждому указанному ограниченному району крыши стационарных сооружений для грунтовых мобильных пусковых установок МБР должны быть открыты на срок выставления. Грунтовые мобильные пусковые установки МБР, находящиеся в пределах ограниченного района, либо выставляются рядом с такими стационарными сооружениями, либо выставляются выдвинутыми наполовину из таких стационарных сооружений;

б) выставление под открытым небом железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, находящихся в указанных запрашивающей Стороной пунктах размещения. Такие пусковые установки выставляются путем выдвижения целого состава из его стационарного сооружения и размещения данного состава в пределах железнодорожной станции базирования. Количество железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, которые подлежат выставлению согласно каждому такому запросу, включает все такие пусковые установки, находящиеся не более чем в восьми пунктах размещения, при условии, что любой запрос может относиться не более чем к двум пунктам размещения в пределах любой железнодо-

рожной станции базирования. В запросах относительно конкретных пунктов размещения указываются обозначения для каждого пункта размещения, как это предусмотрено в Приложении А к Меморандуму о договоренности; и

с) выставление под открытым небом всех тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, находящихся в пределах одной авиационной базы, указанной запрашивающей Стороной, за исключением тех тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые не могут быть без затруднений перемещены по причинам, связанным с обслуживанием или эксплуатацией. Такие тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики выставляются путем выдвижения целого самолета из его стационарного сооружения, если таковое имеется, и размещения данного самолета в пределах авиационной базы. Запрашиваемая Сторона указывает в уведомлении, предоставляемом в соответствии с пунктом 2 раздела V Протокола об уведомлениях, те тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики на авиационной базе, указанной запрашивающей Стороной, которые не могут быть без затруднений перемещены по причинам, связанным с обслуживанием или эксплуатацией. Такое уведомление предоставляется не позднее чем через 12 часов после того, как был сделан запрос о проведении выставления.

2. Грунтовые мобильные пусковые установки МБР, железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, которые подлежат каждому запросу согласно пункту 1 настоящей статьи, выставляются для беспрепятственного обзора без применения мер маскировки. Каждая из Сторон имеет право обращаться с таким запросом семь раз в каждый год, но не обращается с запросом о выставлении на любой определенной базе МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, в любом определенном пункте размещения или на любой определенной авиационной базе более двух раз в каждый год. В любом отдельно взятом запросе Сторона имеет право обратиться с запросом только о выставлении грунтовых мобильных пусковых установок МБР, выставлении железнодорожных мобильных пусковых установок МБР или выставлении тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков. Выставление начинается не позднее чем через 12 часов после обращения с запросом и продолжается до истечения 18 часов с момента обращения с запросом. Если запрашиваемая Сторона не может провести выставление в силу форс-мажорных обстоятельств, она предоставляет уведомление запрашивающей Стороне в соответствии с пунктом 3 раздела V Протокола об уведомлениях, и выставление отменяется. В таком случае число запросов, на которые запрашивающая Сторона имеет право, не уменьшается.

3. Запрос об осуществлении мер на основе сотрудничества не предоставляется применительно к конкретно указанному для инспекции объекту до завершения такой инспекции и отбытия с объекта инспекторов. Объект, в отношении которого был предоставлен запрос об осуществлении мер на основе сотрудничества, конкретно не указывается для инспекции до завершения осуществления мер на основе сотрудничества или до предоставления уведомления в соответствии с пунктом 3 раздела V Протокола об уведомлениях.

Статья XIII

1. Каждая из Сторон имеет право проводить рассредоточения при учениях развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет из ограниченных районов или с железнодорожных станций базирования. В таком рассредоточении при учениях могут участвовать либо грунтовые мобильные пусковые установки МБР или железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, либо как грунтовые мобильные пусковые установки МБР, так и железнодорожные мобильные пусковые установки МБР. Рассредоточения при учениях развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет проводятся, как это предусмотрено ниже:

а) рассредоточение при учениях рассматривается как начавшееся с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 11 раздела II Протокола об уведомлениях;

б) рассредоточение при учениях рассматривается как завершенное с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об уведомлениях;

с) в качестве охваченных рассредоточением при учениях рассматриваются те базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 11 раздела II Протокола об уведомлениях;

д) при начале рассредоточения при учениях развернутые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, осуществляющие обычное передвижение из ограниченного района или с железнодорожной станции базирования базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, охваченной таким рассредоточением, рассматриваются как участвующие в данном рассредоточении;

е) при начале рассредоточения при учениях развернутые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, осуществляющие передислокацию из ограниченного района или с железнодорожной станции базирования базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, охваченной таким рассредоточением, продолжают рассматриваться как осуществляющие передислокацию. О завершении передислокации предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 10 раздела II Протокола об уведомлениях, если только о завершении передислокации не было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об уведомлениях;

ф) во время рассредоточения при учениях все развернутые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, которые выходят из ограниченного района или с железнодорожной станции базирования базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, охваченной таким рассредоточением, рассматриваются как участвующие в данном рассредоточении, за исключением таких пусковых установок и ракет, которые во время такого рассредоточения передислоцируются на объект вне связанной с ними базы МБР;

г) рассредоточение при учениях завершается не позднее чем через 30 дней после его начала;

h) рассредоточения при учениях не проводятся:

i) более двух раз в любой период времени продолжительностью в два календарных года;

ii) в течение всего периода времени, предусмотренного для инспекций в отношении исходных данных;

iii) с новой базы МБР для мобильных пусковых установок МБР до тех пор, пока не проведена инспекция новых объектов или до тех пор, пока не истек период времени, предусмотренный для проведения такой инспекции; и

iv) с базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, которая была конкретно указана для проведения инспекции в отношении обновленных данных или инспекции в отношении боеголовок, до завершения такой инспекции;

i) если уведомление о рассредоточении при учениях было предоставлено в соответствии с пунктом 11 раздела II Протокола об уведомлениях, то до завершения такого рассредоточения другая Сторона не имеет право конкретно указывать для проведения инспекции в отношении обновленных данных или инспекции в отношении боеголовок базу МБР для мобильных пусковых установок МБР, которая охвачена таким рассредоточением, а также обращаться с запросом об осуществлении мер на основе сотрудничества применительно к такой базе МБР;

j) к моменту завершения рассредоточения при учениях развернутые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, участвовавшие в таком рассредоточении, находятся в своих ограниченных районах или на своих железнодорожных станциях базирования, за исключением тех, которые иным образом учтены в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об уведомлениях.

2. Крупное стратегическое учение с участием тяжелых бомбардировщиков, о котором предоставлено уведомление согласно Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о взаимных заблаговременных уведомлениях о крупных стратегических учениях от 23 сентября 1989 года проводится, как это предусмотрено ниже:

a) такое учение рассматривается как начавшееся с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 16 раздела II Протокола об уведомлениях;

b) такое учение рассматривается как завершенное с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 17 раздела II Протокола об уведомлениях;

c) в качестве охваченных таким учением рассматриваются авиационные базы тяжелых бомбардировщиков и авиационные базы бывших тяжелых бомбардировщиков, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 16 раздела II Протокола об уведомлениях;

d) такое учение начинается не более одного раза в любой календарный год и завершается не позднее чем через 30 дней после его начала;

e) такое учение не проводится в течение всего периода времени, предусмотренного для инспекций в отношении исходных данных;

f) во время такого учения, проводимого одной из Сторон, другая Сторона не имеет право проводить инспекции авиационных баз тяжелых бомбардировщиков и авиационных баз бывших тяжелых бомбардировщиков, охваченных данным учением. Право на проведение инспекций таких авиационных баз возобновляется по истечении трех дней после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 17 раздела II Протокола об уведомлениях о завершении крупного стратегического учения с участием тяжелых бомбардировщиков;

g) в течение 30-дневного периода после получения уведомления о завершении такого учения Сторона, получившая такое уведомление, может обратиться с запросом об осуществлении в соответствии с подпунктом "с" пункта 1 статьи XII настоящего Договора мер на основе сотрудничества на одной из авиационных баз, охваченных данным учением. Такой запрос не засчитывается в квоту, предусмотренную в пункте 2 статьи XII настоящего Договора.

Статья XIV

1. Каждая из Сторон имеет право проводить оперативные рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, и тяжелых бомбардировщиков. Количество и продолжительность оперативных рассредоточений не ограничиваются; также не ограничивается количество развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, или тяжелых бомбардировщиков, участвующих в таких рассредоточениях. При начале оперативного рассредоточения все стратегические наступательные вооружения Стороны рассматриваются как участвующие в данном рассредоточении. Оперативные рассредоточения проводятся, как это предусмотрено ниже:

а) оперативное рассредоточение рассматривается как начавшееся с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела X Протокола об уведомлениях;

б) оперативное рассредоточение рассматривается как завершенное с даты и времени, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 2 раздела X Протокола об уведомлениях.

2. Во время оперативного рассредоточения каждая из Сторон имеет право:

а) приостановить предоставление и действие уведомлений, которые она в противном случае предоставляла бы в соответствии с Протоколом об уведомлениях, за исключением уведомлений о летных испытаниях, предоставляемых согласно Соглашению между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки об уведомлениях о пусках межконтинентальных баллистических ракет и баллистических ракет подводных лодок от 31 мая 1988 года, при условии, что если любые процессы переоборудования или ликвидации не приостанавливаются согласно подпункту "d" настоящего пункта, то соответствующие уведомления

предоставляются в соответствии с разделом IV Протокола об уведомлениях;

- b) приостановить право другой Стороны проводить инспекции;
- c) приостановить право другой Стороны обращаться с запросом об осуществлении мер на основе сотрудничества; и
- d) приостановить процессы переоборудования и ликвидации своих стратегических наступательных вооружений. В таком случае количество переоборудованных и ликвидированных средств соответствует тому количеству, которое было реально переоборудовано и ликвидировано на дату и время начала оперативного рассредоточения, которые указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела X Протокола об уведомлениях.

3. Уведомления, предоставление и действие которых приостановлено согласно пункту 2 настоящей статьи, возобновляются не позднее чем через три дня после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 2 раздела X Протокола об уведомлениях о завершении оперативного рассредоточения. Право проводить инспекции и обращаться с запросом об осуществлении мер на основе сотрудничества, приостановленное согласно пункту 2 настоящей статьи, возобновляется через четыре дня после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 2 раздела X Протокола об уведомлениях о завершении оперативного рассредоточения. Инспекции или меры на основе сотрудничества, проводимые в момент предоставления Стороной уведомления о том, что она приостанавливает проведение инспекций или осуществление мер на основе сотрудничества во время оперативного рассредоточения, не засчитываются в соответствующие ежегодные квоты, предусмотренные настоящим Договором.

4. К моменту завершения оперативного рассредоточения:

- a) все развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты находятся в пределах своих районов развертывания или осуществляют передислокацию;
- b) все развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты находятся в пределах своих железнодорожных станций базирования либо осуществляют обычные передвижения или передислокацию;

c) все тяжелые бомбардировщики находятся в пределах национальной территории и возобновили обычную деятельность. Если необходимо, чтобы тяжелые бомбардировщики находились за пределами национальной территории в целях, не противоречащих настоящему Договору, Стороны незамедлительно проведут дипломатические консультации с тем, чтобы могли быть предоставлены соответствующие заверения.

5. В течение 30-дневного периода после завершения оперативного рассредоточения Сторона, не проводившая оперативное рассредоточение, имеет право обращаться не более чем с двумя запросами об осуществлении мер на основе сотрудничества с соблюдением положений статьи XII настоящего Договора применительно к базам МБР для мобильных пусковых установок МБР или к авиационным базам. Такие запросы не засчитываются в квоту запросов, предусмотренную в пункте 2 статьи XII настоящего Договора.

Статья XV

Для содействия осуществлению целей и положений настоящего Договора Стороны настоящим создают Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям. Стороны соглашаются, что по запросу любой из них они проводят встречи в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в целях:

а) разрешения вопросов, относящихся к соблюдению принятых обязательств;

б) согласования дополнительных мер, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности настоящего Договора; и

с) разрешения вопросов, относящихся к распространению соответствующих положений настоящего Договора на новый вид стратегических наступательных вооружений после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 16 раздела VII Протокола об уведомлениях.

Статья XVI

В целях обеспечения жизнеспособности и эффективности настоящего Договора каждая из Сторон не принимает никаких международных обязательств и не предпринимает никаких международных акций, которые противоречили бы его положениям. Стороны проводят консультации в соответствии со статьей XV настоящего Договора для разрешения любых неясных моментов, которые могут возникнуть в этом отношении. Стороны соглашаются, что настоящее положение не распространяется на какую бы то ни было существующую на момент подписания настоящего Договора практику сотрудничества, включая обязательства, в области стратегических наступательных вооружений между одной из Сторон и третьим государством.

Статья XVII

1. Настоящий Договор, включая его Приложения, Протоколы и Меморандум о договоренности, которые все являются его неотъемлемой частью, подлежит ратификации в соответствии с конституционными процедурами каждой из Сторон. Настоящий Договор вступает в силу в день обмена ратификационными грамотами.

2. Настоящий Договор остается в силе в течение 15 лет, если только он не будет заменен ранее этого срока последующим соглашением о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. Не позднее чем за один год до истечения 15-летнего срока Стороны проводят встречу для рассмотрения вопроса о том, будет ли настоящий Договор продлен. Если Стороны примут такое решение, настоящий Договор будет продлен на пятилетний срок, если только он не будет заменен до истечения этого срока последующим соглашением о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. Настоящий Договор продлевается на очередные пятилетние сроки, если Стороны примут такое решение, в соответствии с процедурами, регулирующими его первоначальное продление, и ос-

тается в силе в течение каждого согласованного пятилетнего срока продления, если только он не будет заменен последующим соглашением о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений.

3. Каждая из Сторон в порядке осуществления своего государственного суверенитета имеет право выйти из настоящего Договора, если она решит, что связанные с содержанием настоящего Договора исключительные обстоятельства поставили под угрозу ее высшие интересы. Она уведомляет другую Сторону о принятом ею решении за шесть месяцев до выхода из настоящего Договора. В таком уведомлении должно содержаться заявление об исключительных обстоятельствах, которые уведомляющая Сторона рассматривает как поставившие под угрозу ее высшие интересы.

Статья XVIII

Каждая из Сторон может предлагать поправки к настоящему Договору. Согласованные поправки вступают в силу в соответствии с процедурами, регулирующими вступление в силу настоящего Договора.

Статья XIX

Настоящий Договор будет зарегистрирован в соответствии со статьей 102 Устава Организации Объединенных Наций.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

**За Союз Советских
Социалистических Республик**

**За Соединенные Штаты
Америки**

**Президент Союза Советских
Социалистических Республик**

**Президент Соединенных
Штатов Америки**

ПРИЛОЖЕНИЕ

Согласованные заявления

В связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений Стороны согласились о нижеследующем:

Первое согласованное заявление. Стороны в интересах обеспечения жизнеспособности и эффективности Договора соглашались не передавать третьим государствам стратегические наступательные вооружения, подпадающие под ограничения, предусмотренные Договором. Стороны далее соглашались, что настоящее согласованное заявление и положения статьи XVI Договора не распространяются на какую бы то ни было существующую на момент подписания Договора практику сотрудничества, включая обязательства, в области стратегических наступательных вооружений между одной из Сторон и третьим государством.

Второе согласованное заявление. Стороны соглашались, что в случае появления в будущем нового вида вооружений, который, по мнению одной из Сторон, мог бы являться новым видом стратегических наступательных вооружений, эта Сторона имела бы право поднять вопрос о таком вооружении для рассмотрения в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в соответствии с подпунктом "с" статьи XV Договора.

Третье согласованное заявление. Стороны соглашались, что независимо от положений пункта 13 статьи V и подпункта "d" пункта 4 статьи III Договора МБР типа, именуемого в Союзе Советских Социалистических Республик РС-10 и известного в Соединенных Штатах Америки как СС-11, могут быть развернуты не более чем с тремя боеголовками при условии, что такие боеголовки не являются индивидуально наводимыми.

Четвертое согласованное заявление. Стороны соглашались, что в связи с определением термина "баллистическая ракета класса "воздух-поверхность" (БРВЗ)", предусмотренным в Приложении к Договору "Термины и их определения", ниже именуемом Приложением по определениям к Договору, под данным термином не подразумевается какая-либо ракета, полет которой либо полет полезной нагрузки которой обеспечивается за счет использования аэродинамической подъемной силы на любом участке траектории их полета.

Пятое согласованное заявление. Стороны соглашались, что замена шахтных пусковых установок тяжелых МБР согласно положениям подпункта "d" пункта 2 статьи V Договора производится только в случае уничтожения шахтных пусковых установок в результате

аварии или в случае возникновения других исключительных обстоятельств, требующих передислокации существующих шахтных пусковых установок тяжелых МБР. Если такая передислокация требуется, Сторона, планирующая строительство новой шахтной пусковой установки, до осуществления такой передислокации сообщает другой Стороне о причинах и предоставляет планы такой передислокации в Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям.

Шестое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что три самолета типа, именуемого в Союзе Советских Социалистических Республик 3М и известного в Соединенных Штатах Америки как Бизон, были переоборудованы для транспортировки крупногабаритных грузов, используются в целях, не связанных с Договором, и не являются самолетами-разведчиками, самолетами-заправщиками или самолетами-постановщиками помех и таким образом не подпадают под определение термина "бывший тяжелый бомбардировщик", предусмотренное в Приложении по определению к Договору. Эти самолеты не включены в общие количества, приведенные в разделе III Меморандума о договоренности или в Приложении С к нему. Стороны также соглашаются, что все другие самолеты типа 3М будут рассматриваться как бывшие тяжелые бомбардировщики.

Седьмое согласованное заявление. В связи с положениями пункта 1 статьи XIV Договора, разрешающими проведение оперативных рассредоточений, Стороны соглашаются, что такие рассредоточения проводятся только в целях национальной безопасности во время кризиса, когда Сторона считает необходимым принять меры по обеспечению выживаемости своих стратегических сил. Стороны также соглашаются, что хотя количество и периодичность таких оперативных рассредоточений не ограничиваются, на практике они будут проводиться нечасто.

Восьмое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что:

а) в связи с пунктом 28 статьи V Договора стратегические наступательные вооружения каждой из Сторон базируются только в пределах ее национальной территории на указанных в Договоре базах постоянного базирования, оборудованных для обеспечения долгосрочной эксплуатации стратегических наступательных вооружений. Предусмотренные в пункте 28 статьи V Договора обязательства не затрагивают прав Сторон в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права в отношении прохода подводных лодок или полетов летательных аппаратов, либо заходов подводных лодок в порты третьих государств;

б) в связи с тяжелыми бомбардировщиками положения пункта 28 статьи V Договора не исключают временное размещение тяжелых бомбардировщиков за пределами территории Стороны в целях, не противоречащих Договору. Если Сторона размещает тяжелые бомбардировщики за пределами своей национальной территории на период, превышающий 30 дней подряд, она сообщает об этом другой Стороне по дипломатическим каналам до окончания этого 30-дневного периода, за тем исключением, что в случае размещения Стороной в любой данный момент более 30 тяжелых бомбардировщиков за пределами своей национальной территории, она сообщает об этом другой Стороне в 48-часовой срок;

с) в случае возникновения озабоченностей в связи с настоящим Согласованным заявлением у Сторон есть обязательство обсуждать любой неясный момент и при необходимости предоставлять друг другу информацию, призванную снять озабоченности. Для таких обсуждений могли бы использоваться дипломатические каналы, а также Совместная комиссия по соблюдению и инспекциям. Стороны не исключают возможность того, что разъяснения, предоставляемые в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, могли бы в определенных случаях включать инспекции или посещения.

Девятое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что для целей подпункта "а" пункта 19 статьи V Договора такие летательные аппараты легче воздуха, как воздушные шары, дрейфующие аэростаты и дирижабли не проходят летные испытания с ядерными вооружениями, не оснащаются для ядерных вооружений и не развертываются с ядерными вооружениями.

Десятое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что:

а) в отношении тяжелых бомбардировщиков В-52, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, Соединенные Штаты Америки не будут предоставлять технические данные и фотоснимки тяжелых бомбардировщиков вариантов, именуемых в Соединенных Штатах Америки и известных в Союзе Советских Социалистических Республик как В-52С, В-52D, В-52Е и В-52F, и не будут проводить показы тяжелых бомбардировщиков таких вариантов согласно подпункту "а" пункта 12 статьи XI Договора или согласно Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о проведении на раннем этапе показов стратегических наступательных вооружений в связи с Договором от 31 июля 1991 года. Стороны также соглашаются, что все такие тяжелые бомбардировщики находятся только на базе ВВС Дейвис-Монтан, которая является указанным местом переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, и что ни один такой тяжелый бомбардировщик не покидает базу ВВС Дейвис-Монтан до его ликвидации в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации;

б) независимо от положений пункта 4 раздела VII Протокола об инспекциях место переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков на базе ВВС Дейвис-Монтан подлежит инспекции в отношении исходных данных. Если в любое время общее количество тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые находились на базе ВВС Дейвис-Монтан в течение более семи дней без начала процесса ликвидации, превышает пять единиц, то это место также подлежит инспекциям в отношении обновленных данных, которые засчитываются в квоту, предусмотренную в пункте 2 раздела VII Протокола об инспекциях;

с) в процедуры проведения инспекций в отношении исходных данных и инспекций в отношении обновленных данных применительно к тяжелым бомбардировщикам и бывшим тяжелым бомбардировщикам в месте переоборудования или ликвидации на базе ВВС Дейвис-Монтан вносятся следующие изменения:

- i) инспекторы имеют право только пересчитывать тяжелые бомбардировщики В-52С, В-52D, В-52Е и В-52F и проводить их визуальный осмотр на месте в том виде, в каком они находятся;
 - ii) инспекторы имеют право инспектировать другие тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики в соответствии с процедурами, предусмотренными в разделе II Приложения 4 к Протоколу об инспекциях, но только в той мере, в какой состояние таких самолетов позволяет осуществление таких процедур. Лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет информацию о состоянии таких самолетов;
- d) если в будущем Союз Советских Социалистических Республик будет иметь место переоборудования или ликвидации, на котором в любое время общее количество тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые находились на таком объекте в течение более семи дней без начала процесса ликвидации, превышает пять единиц, то такое место также должно будет подлежать инспекциям в отношении обновленных данных в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "с.ii" настоящего согласованного заявления.

Одиннадцатое согласованное заявление. Стороны исходят из того понимания, что в Протоколе о переоборудовании или ликвидации не предусматриваются процедуры ликвидации МБР для мобильных пусковых установок МБР, содержащих ступень, оснащенную главным ракетным двигателем на жидком топливе, а также ликвидации тяжелых бомбардировщиков, не имеющих хвостовой части. Стороны соглашаются, что такие МБР и такие тяжелые бомбардировщики не ликвидируются до тех пор, пока в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям не будут согласованы соответствующие процедуры. Стороны также соглашаются, что такие МБР и такие тяжелые бомбардировщики могут быть иным образом исключены из зачета в соответствии с применимыми к данному случаю процедурами, предусмотренными в разделе VII или VIII Протокола о переоборудовании или ликвидации.

Двенадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что независимо от определения термина "бывший тяжелый бомбардировщик", предусмотренного в Приложении по определениям к Договору, 37 самолетов, именуемых в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-95РЦ и известных в Соединенных Штатах Америки как Беар D, а также все самолеты, именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-142 и известные в Соединенных Штатах Америки в зависимости от оснащения конкретного самолета как Беар F или Беар J, не рассматриваются как бывшие тяжелые бомбардировщики. Стороны также соглашаются, что все самолеты, ранее известные в Соединенных Штатах Америки как Беар E, а в настоящее время известные как Беар T и именуемые в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-95У, рассматриваются как тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения.

Тринадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что на месте ремонта МБР на базе ВВС США Хилл (штат Юта), Соединенные Штаты Америки, могут находиться инженерные модели шахт, количество которых не должно превышать четырех единиц. Такие инженерные модели шахт подпадают под ограничения на

шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения, предусмотренные в подпункте "е" пункта 2 статьи IV Договора, и указываются в Меморандуме о договоренности в качестве самостоятельной категории. Такие инженерные модели шахт не подлежат инспекции. Ликвидация таких инженерных моделей шахт осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в разделе II Протокола о переоборудовании или ликвидации применительно к шахтным пусковым установкам, предназначенным для обучения.

Четырнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что независимо от положений подпункта "а" пункта 11 статьи IV Договора существующие места складского хранения МБР, находящиеся в Хризолитовом и Суроватихе, Союз Советских Социалистических Республик, находятся не менее чем в 20 километрах от любого района развертывания при условии, что расстояние между такими местами и любым ограниченным районом или любым объектом по обслуживанию базы МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР составляет не менее 60 километров. Такие места складского хранения не восстанавливаются после их ликвидации в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации.

Пятнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что существующее место обучения эксплуатации МБР в Плесецке, Союз Советских Социалистических Республик, не подпадает под ограничение на места размещения мест обучения эксплуатации МБР относительно любого существующего испытательного полигона, предусмотренное в подпункте "d" пункта 11 статьи IV Договора. В этом месте обучения эксплуатации МБР могут находиться не более 12 неразвернутых мобильных пусковых установок МБР. Это место обучения эксплуатации МБР не восстанавливается после его ликвидации в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации.

Шестнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в связи с положениями подпункта "d" пункта 9 статьи III Договора каждая пусковая установка МБР или пусковая установка БРПЛ, существующая на дату подписания Договора, способна осуществлять пуски только МБР или БРПЛ типа, указанного для этой пусковой установки в Меморандуме о договоренности.

Семнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что под выражением "не оснащен" понимается, применительно к тяжелому бомбардировщику или бывшему тяжелому бомбардировщику, что такой самолет не оснащен для определенного вида вооружений, что подтверждается необходимыми отличительными признаками. Каждая из Сторон определяет отличительные признаки своих тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков. Если другая Сторона считает, что такие отличительные признаки являются недостаточными, она может поднять данный вопрос в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

Восемнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что на дату подписания Договора на базе ВВС Андерсен, о. Гуам, постоянно не базируются тяжелые бомбардировщики и что по этой причине она не указана в Меморандуме о договоренности в качестве авиационной базы тяжелых бомбардировщиков. Стороны также соглашаются, что если в будущем Соединенные Штаты Америки бу-

дут постоянно базировать тяжелые бомбардировщики на базе ВВС Андерсен, о. Гуам, то на этот объект будут распространяться все применимые положения Договора, в том числе те, которые предусматривают включение данного объекта в Приложение С к Меморандуму о договоренности, инспекции новых объектов и инспекции в отношении обновленных данных, а также уведомления о временном пребывании тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков.

Девятнадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в случае, если любая из Сторон решит создать мобильные пусковые установки ракет-носителей космических объектов и связанные с такими пусковыми установками ракеты-носители космических объектов, то этот вопрос мог бы рассматриваться в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Такие средства разрешались бы при условии, что:

а) мобильные пусковые установки ракет-носителей космических объектов и связанные с такими пусковыми установками ракеты-носители космических объектов имеют отличия от пусковых установок МБР и пусковых установок БРПЛ и от МБР и БРПЛ соответственно, поддающиеся наблюдению национальными техническими средствами контроля;

б) мобильные пусковые установки ракет-носителей космических объектов не содержат МБР или БРПЛ;

в) количество производимых и находящихся на складском хранении мобильных пусковых установок ракет-носителей космических объектов и связанных с такими пусковыми установками ракет-носителей космических объектов не превышает количество, необходимое для космических пусков;

г) мобильные пусковые установки ракет-носителей космических объектов и связанные с такими пусковыми установками ракеты-носители космических объектов не находятся на базе МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и на базе МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР.

Дополнительные положения, относящиеся к таким средствам, также могли бы быть согласованы Сторонами в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

Двадцатое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что независимо от положений пункта 4 статьи VII Договора:

а) Соединенные Штаты Америки имеют право восстанавливать и использовать повторно в качестве пусковых контейнеров МБР для мобильных пусковых установок МБР те пусковые контейнеры МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые остаются на испытательном полигоне или на базе МБР после летного испытания таких МБР;

б) Союз Советских Социалистических Республик имеет такое же право в случае принятия им решения изменить существующую у него практику ликвидации таких пусковых контейнеров;

в) уведомления о перемещении таких пусковых контейнеров с места, где проводилось летное испытание, на место, где будет производиться их восстановление, предоставляются через Центры по уменьшению ядерной опасности не позднее чем через пять дней после завершения данного перемещения.

Двадцать первое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что при предоставлении уведомлений в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях о "каждом происшедшем изменении в данных по категориям данных, содержащихся в Меморандуме о договоренности" требуется предоставление только одного уведомления для каждого события, в результате которого произошло изменение в данных, независимо от количества категорий данных, для которых должны быть изменены данные вследствие происшедшего события.

Двадцать второе согласованное заявление. Стороны соглашаются, что:

а) вопросы, связанные с одновременным осуществлением деятельности по непрерывному наблюдению в соответствии с пунктом 14 статьи XI Договора и контроля на постоянной основе в соответствии с пунктом 6 статьи XI Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о ликвидации их ракет средней дальности и меньшей дальности от 8 декабря 1987 года, ниже именуемого Договором о РСМД, согласовываются до вступления в силу Договора в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям и в рамках Специальной контрольной комиссии. Договоренность по этим вопросам не будет затрагивать прав и обязательств Сторон, касающихся вопросов существа, по любому из Договоров;

б) в целях достижения договоренности, предусмотренной в подпункте "а" настоящего Согласованного заявления, Стороны исходят из следующего:

- i) в период, когда контроль на постоянной основе на Воткинском машиностроительном заводе, Удмуртская Автономная Советская Социалистическая Республика, Союз Советских Социалистических Республик, осуществляется одновременно по Договору и по Договору о РСМД, Стороны обеспечивают применение процедур непрерывного наблюдения по Договору и процедур контроля на постоянной основе по Договору о РСМД. Инженерно-топографическая подготовка, предусмотренная в Договоре, на объекте в Воткинске проводиться не будет;
- ii) в случаях, когда процедуры непрерывного наблюдения по Договору и процедуры контроля на постоянной основе по Договору о РСМД идентичны, эти процедуры могут осуществляться только один раз, причем результаты их осуществления надлежащим образом фиксируются в отчете о непрерывном наблюдении и в отчете об инспекции;
- iii) Стороны согласовывают перечень конкретных положений Договора о РСМД и Меморандума о договоренности относительно применения положений о контроле, содержащихся в Договоре о РСМД, ниже именуемом Меморандумом о контроле, по вопросам предынспекционных требований, уведомлений, деятельности, начинающейся по прибытии в пункт въезда, и общих положений относительно контроля на постоянной основе, действие которых приостанавливается по вступлении в силу Договора на объектах, инспектируемых путем контроля на постоянной основе согласно Договору о РСМД. Согласование такого перечня не рассматривается как поправка к самому Договору о РСМД и не имеет своим

последствием внесение поправок в Договор о РСМД. Действие тех положений Договора о РСМД, которое намечено приостановить, может быть приостановлено путем внесения поправок в Меморандум о контроле или путем рассмотрения их в качестве "мер по повышению жизнеспособности и эффективности" Протокола об инспекциях в связи с Договором о РСМД. Стороны также согласовывают перечень конкретных положений Договора, которые в связи с приостановлением действия вышеуказанных положений Протокола об инспекциях в связи с Договором о РСМД и Меморандума о контроле применяются на таких объектах с момента вступления в силу Договора;

iv) с момента начала деятельности по непрерывному наблюдению в соответствии с пунктом 14 статьи XI Договора деятельность по непрерывному наблюдению по Договору и контроль на постоянной основе по Договору о РСМД на Воткинском машиностроительном заводе осуществляется группой наблюдателей в количестве не более 30 человек. Вопросы, касающиеся увеличения квоты наблюдателей для обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом и при замене наблюдателей, регулируются положениями Протокола об инспекциях к Договору;

v) оборудование и аппаратура, используемые в целях контроля на постоянной основе на Воткинском машиностроительном заводе согласно Договору о РСМД, могут использоваться для непрерывного наблюдения согласно Договору, в том числе после прекращения контроля на постоянной основе согласно Договору о РСМД, если назначение таких оборудования и аппаратуры совпадает с назначением оборудования по Договору. Оборудование и аппаратура, используемые исключительно в целях контроля на постоянной основе на объекте в Воткинске и не предусмотренные для использования согласно Договору, используются только согласно Договору о РСМД. Оборудование для непрерывного наблюдения, намеченное для использования исключительно по Договору, может быть также направлено на объект в Воткинске и установлено там в соответствии с Договором;

vi) конкретные вопросы, которые могут возникать в связи с одновременным применением процедур контроля на постоянной основе и непрерывного наблюдения по обоим Договорам, рассматривались бы в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям и в рамках Специальной контрольной комиссии;

с) на объекте, подпадающем под действие Договора и Договора о РСМД, одновременно не могут проводиться инспекции согласно обоим Договорам. Инспекция согласно одному из Договоров на таком объекте проводится не ранее чем через 6 дней после проведения инспекции по другому Договору на этом объекте.

Двадцать третье согласованное заявление. Стороны соглашались, что для целей запрета, предусмотренного в пункте 25 статьи V Договора и в настоящем Согласованном заявлении, термин "с доступом" означает возможность захода плавучих средств в надводном, погруженном или частично погруженном состоянии. Стороны также соглашались, что Союз Советских Социалистических Республик

не обеспечит подземные сооружения, находящиеся в непосредственной близости от губы Ара (Кольский полуостров), базы подводных лодок Ягельная (Кольский полуостров) и базы подводных лодок Павловское (Приморский край), которые все используются в целях, не связанных с Договором, доступом к ним любых плавучих средств какого бы то ни было водоизмещения.

Двадцать четвертое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что для целей подпункта "b" пункта 4 статьи III Договора головная часть принципиально новой конструкции не имела бы существенных признаков, характерных для любой существующей конструкции разделяющейся головной части, развернутой или испытанной на любой МБР или БРПЛ на дату вступления в силу Договора. В частности, головная часть принципиально новой конструкции не имела бы автономного блока разведения, осуществляющего последовательное разведение боеголовок в различные точки прицеливания. Кроме того, МБР или БРПЛ, последняя ступень которой осуществляет операцию разведения боеголовок, не рассматривалась бы как имеющая головную часть принципиально новой конструкции. Стороны также соглашаются, что принципиально новый характер такой конструкции поддавался бы контролю национальными техническими средствами контроля.

Двадцать пятое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в связи с определением варианта, МБР или БРПЛ того или иного типа, габарит МБР или БРПЛ которого отличается от этого габарита другой МБР или БРПЛ того же типа более чем на три процента, но менее чем на соответствующие критерии нового типа, рассматривается как вариант. Стороны также соглашаются, что Сторона может заявить МБР или БРПЛ в качестве варианта, если ее габариты отличаются от габаритов другой МБР или БРПЛ того же типа менее чем на три процента.

Двадцать шестое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что с соблюдением ограничений, предусмотренных в подпункте "b" пункта 4 и подпункте "с" пункта 11 статьи IV Договора, часть территории ликвидированной базы МБР может быть заявлена в качестве места запуска космических объектов после того, как будут соблюдены следующие условия:

а) удалены все стратегические наступательные вооружения, указанные для этой базы МБР, и все вспомогательное оборудование, а все шахтные пусковые установки МБР или стационарные сооружения для мобильных пусковых установок МБР, за исключением находящихся в той части территории базы МБР, которую данная Сторона намерена впоследствии заявить в качестве места запуска космических объектов, ликвидированы в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации. Положения этого Протокола не распространяются на шахтные пусковые установки МБР и стационарные сооружения для мобильных пусковых установок МБР, находящиеся в той части территории базы, которая заявлена в качестве места запуска космических объектов;

б) на данной базе МБР прекращается и в дальнейшем не возобновляется вся деятельность, связанная со стратегическими наступательными вооружениями;

с) на данной базе МБР проводится инспекция ликвидированных объектов с целью подтвердить факт завершения ликвидации базы;

d) такие ликвидированные базы МБР не восстанавливаются;

e) ничто в настоящем согласованном заявлении не затрагивает обязательство Союза Советских Социалистических Республик ликвидировать не позднее чем через семь лет после вступления в силу Договора 154 шахтные пусковые установки МБР типа, именуемого в Союзе Советских Социалистических Республик РС-20 и известного в Соединенных Штатах Америки как СС-18. В этой связи никакие шахтные пусковые установки МБР РС-20 из числа 154 намеченных для ликвидации пусковых установок не оставляются для использования в месте запуска космических объектов.

Стороны также соглашаются, что в ходе инспекции ранее заявленных объектов на базе МБР, часть территории которой была заявлена в качестве места запуска космических объектов, данное место запуска космических объектов инспекции не подлежит.

Двадцать седьмое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в отношении шести существующих пусковых установок на незащищенных позициях, находящихся на мысе Канаверал, штат Флорида, Соединенные Штаты Америки, предусматривается исключение из положений пункта 9 статьи V Договора до тех пор, пока они не содержат МБР или БРПЛ либо не используются для пуска МБР или БРПЛ после даты подписания Договора.

Двадцать восьмое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что первая ступень МБР или БРПЛ, которая обслуживается, хранится и транспортируется в виде собранной ракеты без своего пускового контейнера, может находиться отдельно от других ступеней такой ракеты только на объекте по производству таких МБР или БРПЛ; в месте проведения статических испытаний первых ступеней, указанном в Приложении I к Меморандуму о договоренности; в месте переоборудования или ликвидации МБР или БРПЛ либо применительно к МБР, не являющимся МБР для мобильных пусковых установок МБР, и применительно к БРПЛ, — в другом месте, где ликвидируется такая МБР или БРПЛ; или в месте показа. Такая первая ступень может быть перемещена между этими местами только в связи с показом, проводимым согласно пункту 11 статьи XI Договора, а также в связи с ликвидацией таких МБР или БРПЛ. Однако если такая первая ступень находится отдельно от других ступеней такой ракеты в каком-либо месте, помимо указанных выше мест, то для целей Договора все МБР или БРПЛ этого типа в дальнейшем рассматриваются как МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням, если только не согласовано иное.

Стороны также соглашаются, что собранная ракета или первая ступень МБР, которая обслуживается, хранится и транспортируется в виде собранной ракеты в пусковом контейнере, может находиться вне своего пускового контейнера только на объекте по производству таких МБР; в месте проведения статических испытаний первых ступеней, указанном в Приложении I к Меморандуму о договоренности; в месте переоборудования или ликвидации МБР либо применительно к МБР, не являющимся МБР для мобильных пусковых установок МБР, — в другом месте, где ликвидируется такая МБР; или в месте показа. Такая первая ступень может быть перемещена между этими местами только в связи с показом, проводимым согласно пункту 11 статьи XI Договора, а также в связи с ликвидацией таких МБР. Однако если такая ракета находится вне своего пускового контейнера или такая первая ступень находит-

ся отдельно от других ступеней такой ракеты в каком-либо месте, помимо указанных выше, то для целей Договора все МБР этого типа в дальнейшем рассматриваются как МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням, если только не согласовано иное.

Двадцать девятое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что ускорительное средство СТАРС не рассматривается как БРПЛ Поларис А-3, поскольку данное ускорительное средство имеет иное количество ступеней. Ускорительное средство СТАРС рассматривается как ускорительное средство, используемое только в целях исследований и разработок с соблюдением положений пункта 12 статьи VII Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о ликвидации их ракет средней дальности и меньшей дальности от 8 декабря 1987 года.

Тридцатое согласованное заявление. Стороны не исключают возможность того, что запреты на баллистические ракеты на плавучих средствах, не являющихся подводными лодками, и на пусковые установки таких ракет, содержащиеся в подпункте "а" пункта 18 статьи V Договора, и запрет на баллистические ракеты класса "воздух — поверхность", содержащийся в подпункте "d" пункта 18 статьи V Договора, не распространяются на пуски МБР и БРПЛ с плавучих средств, не являющихся подводными лодками, или с самолетов, не являющихся тяжелыми бомбардировщиками или бывшими тяжелыми бомбардировщиками, для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос. В случае согласия Сторон относительно возможности использования МБР и БРПЛ для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос с плавучих средств, не являющихся подводными лодками, или с таких самолетов положения, касающиеся процедур таких пусков, согласовываются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Настоящим согласованным заявлением Стороны не отказываются от каких-либо из своих обязательств и прав в отношении нераспространения ракет и ракетной технологии, определенных в Совместном заявлении от 1 июня 1990 года по итогам вашингтонской встречи на высшем уровне.

Тридцать первое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что положения статьи X Договора и Протокола о телеметрии не распространяются на объекты, запуск которых был осуществлен МБР или БРПЛ, используемыми для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос, после того как такие объекты либо уже находятся на орбите, либо достигли второй космической скорости.

Тридцать второе согласованное заявление. Стороны соглашаются, что, независимо от положений подпункта "b" пункта 3 раздела I Протокола о забрасываемом весе, пункта 1 раздела III и пункта 4 раздела VII Протокола об уведомлениях, Стороны согласуют в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям процедуры установления засчета забрасываемого веса МБР или БРПЛ нового типа в том случае, если какая-либо из Сторон развернет МБР или БРПЛ этого типа до проведения восьмого летного испытания такой ракеты.

Тридцать третье согласованное заявление. Стороны соглашаются, что не более чем на две подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, Соединенных Штатов Америки, которые оснащены БРПЛ Посейдон и которые модифицированы для исполь-

зования в качестве подводных лодок специального назначения, распространяются следующие положения:

а) такие подводные лодки постоянно базируются только в портах, не являющихся базами подводных лодок, указанными в Меморандуме о договоренности. Такие порты указываются в Приложении I к Меморандуму о договоренности и не подлежат инспекции;

б) с целью продемонстрировать, что пусковые шахты на такой подводной лодке не содержат БРПЛ, такие шахты открываются по запросу Союза Советских Социалистических Республик, когда такая подводная лодка находится в порту, в котором она постоянно базируется, в соответствии со следующими процедурами:

- i) после получения запроса относительно выставления подводных лодок специального назначения в таком порту данные подводные лодки специального назначения не покидают порт до завершения выставления. Если во время обращения с запросом обе подводные лодки специального назначения находятся в одном и том же порту приписки, проводится выставление обеих подводных лодок, и запрос засчитывается как один запрос применительно к каждой такой подводной лодке;
- ii) в 24-часовой срок после получения такого запроса палубы подводной лодки специального назначения расчищаются и все шахты открываются на период продолжительностью не менее 12 часов;

с) Союз Советских Социалистических Республик имеет право в каждый год обращаться с двумя запросами применительно к каждой подводной лодке согласно подпункту "b" настоящего согласованного заявления. В случае если запрашиваемая Сторона не может провести такое выставление из-за отсутствия такой подводной лодки в порту, она предоставляет запрашивающей Стороне уведомление через Центры по уменьшению ядерной опасности. В таком случае количество запросов, на которое запрашивающая Сторона имеет право, не уменьшается;

д) до тех пор, пока 16 пусковых установок на каждой подводной лодке специального назначения не ликвидированы в соответствии с разделом IV Протокола о переоборудовании или ликвидации, они продолжают засчитываться за такой подводной лодкой как 16 пусковых установок в суммарный предельный уровень 1600 единиц, предусмотренный в статье II Договора, и засчитываться как 160 единиц в предельные уровни 6000 и 4900 единиц, предусмотренные в той же статье. После переоборудования или ликвидации всех остальных пусковых установок БРПЛ Посейдон, за исключением пусковых установок, предназначенных для испытаний, и пусковых установок в местах запуска космических объектов, БРПЛ Посейдон рассматривается как снятый с вооружения тип БРПЛ.

Тридцать четвертое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в отношении критериев, содержащихся в подпункте "f" определения термина "новый тип", предусмотренного в Приложении по определениям к Договору:

а) забрасываемый вес МБР или БРПЛ типа, заявленного в качестве нового типа, должен превышать подлежащий засчету забрасываемый вес МБР или БРПЛ существующего типа или ранее

заявленного нового типа на 21 процент или более. Изменением в длине первой ступени МБР или БРПЛ типа, заявленного в качестве нового типа, является изменение относительно МБР или БРПЛ того же существующего типа или того же ранее заявленного нового типа на пять процентов или более;

b) изменение длины первой ступени МБР или БРПЛ типа, заявленного в качестве нового типа, относительно МБР или БРПЛ существующего типа или ранее заявленного нового типа определяется в соответствии с пунктом 15 Приложения J к Меморандуму о договоренности;

c) забрасываемым весом МБР или БРПЛ существующего типа или ранее заявленного нового типа является подлежащий засчету забрасываемый вес этого существующего типа или ранее заявленного нового типа, указанный в Меморандуме о договоренности;

d) забрасываемым весом МБР или БРПЛ типа, заявленного в качестве нового типа, является наибольший забрасываемый вес, показанный в летных испытаниях МБР или БРПЛ этого типа, на дальность не менее 11000 километров для МБР или на дальность не менее 9500 километров для БРПЛ. Если МБР или БРПЛ типа, заявленного в качестве нового типа, не способна пройти летное испытание на такую дальность, то она проходит летное испытание на дальность не менее 10000 километров для МБР или на дальность не менее 8500 километров для БРПЛ;

e) в случае если МБР какого-либо типа заявлена в качестве нового типа относительно МБР РС-12М при превышении забрасываемого веса на 21 процент или более в сочетании с изменением длины первой ступени на пять процентов или более, забрасываемым весом МБР такого типа, заявленного в качестве нового типа, является наибольший забрасываемый вес, показанный в летных испытаниях МБР этого типа на дальность не менее 11000 километров.

Тридцать пятое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что если Сторона в течение какого-либо одного года предоставляет магнитные ленты с записью телеметрической информации применительно к большему количеству летных испытаний, то другая Сторона возмещает расходы по магнитным лентам, связанные с разницей в количестве летных испытаний. Расходы, связанные с закупкой магнитных лент и записыванием телеметрической информации на магнитные ленты, а также порядок возмещения подлежат согласованию в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

Тридцать шестое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что в отношении базы ВВС Элсуэрт (шт.Южная Дакота); базы ВВС Гранд-Форкс (шт.Северная Дакота); базы ВВС Майнот (шт.Северная Дакота); и базы ВВС Уайтмен (шт.Миссури) Союз Советских Социалистических Республик может провести в любой данный момент не более одной инспекции на каждой из этих баз ВВС Соединенных Штатов Америки.

Тридцать седьмое согласованное заявление. Стороны соглашаются, что:

a) ограничения, предусмотренные в подпункте "а" пункта 1 статьи IV Договора, не распространяются на МБР снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР, за каждой из ракет которых числился один боезаряд;

б) ограничения, предусмотренные в подпункте "d" пункта 1 и подпункте "с" пункта 4 статьи IV Договора, не распространяются на:

- i) МБР снятых с вооружения типов, не являющиеся МБР снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР;
- ii) БРПЛ снятых с вооружения типов; и
- iii) МБР и БРПЛ бывших типов;

с) ограничения на места размещения, предусмотренные в подпункте "а" пункта 9 статьи IV Договора, не распространяются на МБР и БРПЛ бывших и снятых с вооружения типов, за исключением МБР снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР;

д) МБР снятых с вооружения типов для мобильных пусковых установок МБР не размещаются на базах МБР или на базах подводных лодок;

е) МБР и БРПЛ бывших и снятых с вооружения типов не указываются в Меморандуме о договоренности, за исключением категории данных, содержащихся в Приложении F применительно к таким снятым с вооружения типам;

ф) процедуры ликвидации или исключения из зачета МБР для мобильных пусковых установок МБР, содержащиеся в Протоколе о переоборудовании или ликвидации, не применяются в отношении снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР, за каждой из ракет которых числился один боезаряд;

г) положения раздела IV Протокола об уведомлениях не распространяются на МБР и БРПЛ бывших и снятых с вооружения типов, за исключением МБР, снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР, за каждой из ракет которых числился более чем один боезаряд;

h) уведомления относительно данных применительно к пусковым установкам МБР или БРПЛ бывшего или снятого с вооружения типа предоставляются в соответствии с разделами I, II и IV Протокола об уведомлениях, и такие пусковые установки подпадают под ограничения, содержащиеся в подпункте "d" пункта 2 и подпункте "b" пункта 4 статьи IV Договора, за исключением предусмотренного в подпункте "i" настоящего согласованного заявления;

i) одна пусковая установка, оборудованная для летных испытаний только МБР Минитмен-I, которая находится на испытательном полигоне базы ВВС Соединенных Штатов Америки Ванденберг (шт. Калифорния), не подпадает под положения предусмотренные в статьях IV и VIII Договора. В случае если данная пусковая установка будет впоследствии переоборудована для пуска других МБР или БРПЛ, она будет подпадать под положения, предусмотренные в статьях IV и VIII Договора.

Тридцать восьмое согласованное заявление. Стороны соглашались, что не существует согласованных положений об установлении эталонных цилиндров, как это предусмотрено в пункте 23 раздела VI Протокола об инспекциях, применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, содержащих первую ступень, оснащенную ракетным двигателем на жидком топливе. Стороны

согласны в том, что они принимают на себя обязательство согласовать такие положения в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям до начала развертывания МБР для мобильных пусковых установок МБР, содержащих первую ступень, оснащенную ракетным двигателем на жидком топливе.

ПРОТОКОЛ

о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию стратегических наступательных вооружений, ограничиваемых Договором, а также стационарных сооружений и объектов.

1. Процедуры ликвидации МБР для мобильных пусковых установок МБР и их пусковых контейнеров

1. Ликвидация МБР для мобильных пусковых установок МБР и их пусковых контейнеров, осуществляемая в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем разделе, осуществляется в местах переоборудования или ликвидации МБР и подлежит инспекции.

2. До проведения подтверждающей инспекции согласно пункту 3 настоящего раздела инспектируемая Сторона:

- a) удаляет боеголовку или боеголовки ракеты;
- b) может удалить с ракеты и ее пускового контейнера электронные и электромеханические устройства системы наведения и управления ракеты;
- c) может удалить ракету из ее пускового контейнера, удалить из пускового контейнера устройства для крепления ракеты и разобрать ракету на ступени;
- d) может удалить топливо из ступеней;
- e) может произвести удаление или срабатывание вспомогательных пиротехнических средств, установленных на ракете и ее пусковом контейнере;
- f) может удалить средства преодоления обороны, включая устройства для их крепления и отделения; и
- g) может удалить двигательные установки из автономного блока разведения.

Эти мероприятия могут осуществляться в любой последовательности.

3. После прибытия инспекционной группы и до начала процесса ликвидации:

а) инспекторы подтверждают типы и количество каждого типа намеченных для ликвидации ракет и их пусковых контейнеров путем проведения наблюдений и осуществления измерений, необходимых для такого подтверждения. Если инспекторы не могут определить тип ракеты в ее пусковом контейнере, то представители инспектируемой Стороны предпринимают меры для решения данной проблемы, включая в случае необходимости удаление ракеты из ее пускового контейнера; и

б) инспекторы и представители инспектируемой Стороны считают данные с собственного опознавательного знака и инспектируют его в соответствии с Приложением 6 к Протоколу об инспекциях.

После осуществления процедур, предусмотренных в настоящем пункте, инспектируемая Сторона может удалить любые остающиеся элементы, которые не подлежат ликвидации согласно пункту 4 настоящего раздела, и процесс ликвидации ракет и их пусковых контейнеров может быть начат. Инспекторы наблюдают за процессом ликвидации.

4. Процесс ликвидации МБР для мобильных пусковых установок МБР:

а) если твердое топливо не было удалено из ступеней, то ступени уничтожаются путем подрыва или сжигаются;

б) сопла, корпуса ракетных двигателей, а также межступенные переходники ракеты, остающиеся после завершения процедур, предусмотренных в подпункте "d" пункта 2 и в подпункте "а" пункта 4 настоящего раздела, или после завершения статического испытания, предусмотренного в пункте 3 раздела VII настоящего Протокола, сминаются, сплющиваются, разрезаются на две приблизительно равные части или уничтожаются с помощью взрыва; и

с) автономный блок разведения, а также головная часть, включая платформу боеголовки или боеголовок и обтекатель головной части, сминаются, сплющиваются, разрезаются на две приблизительно равные части или уничтожаются с помощью взрыва.

5. Процесс ликвидации пусковых контейнеров МБР для мобильных пусковых установок МБР:

а) корпус пускового контейнера сминается, сплющивается или уничтожается с помощью взрыва; или

б) если корпус пускового контейнера состоит из секций, то каждая из секций разрезается на две части в месте, не являющемся узлом соединения. Пусковой контейнер, корпус которого представляет собой односекционную конструкцию, разрезается на две приблизительно равные части либо разрезается на три части таким образом, чтобы части длиной не менее 1,5 метра отрезались от концов корпуса такого пускового контейнера.

6. По выполнении вышеуказанных требований руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают в носящем фактологический характер письменном

отчете, содержащем результаты наблюдения инспекционной группой за процессом ликвидации, что инспекционная группа завершила инспекцию. Этот отчет составляется в соответствии с разделом XVIII Протокола об инспекциях.

7. МБР для мобильных пусковых установок МБР перестают подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, после завершения процедур, предусмотренных в настоящем разделе. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

II. Процедуры ликвидации шахтных пусковых установок МБР, шахтных пусковых установок, предназначенных для обучения, и шахтных пусковых установок, предназначенных для испытаний

1. Ликвидация шахтных пусковых установок МБР, шахтных пусковых установок, предназначенных для обучения, и шахтных пусковых установок, предназначенных для испытаний, осуществляется на месте и подлежит контролю национальными техническими средствами контроля.

2. До начала процесса ликвидации шахтных пусковых установок МБР и шахтных пусковых установок, предназначенных для испытаний, все ракеты и транспортные контейнеры для МБР или ступеней МБР, а также все вспомогательное оборудование удаляются не менее чем на 1000 метров от каждой такой намеченной для ликвидации пусковой установки.

3. Сторона считается начавшей процесс ликвидации шахтных пусковых установок МБР, шахтных пусковых установок, предназначенных для обучения, и шахтных пусковых установок, предназначенных для испытаний, как только защитные крыши шахт открыты, удалены или ликвидированы. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 2 раздела IV Протокола об уведомлениях.

4. Находящаяся в процессе ликвидации шахтная пусковая установка МБР рассматривается как содержащая развернутую МБР и как подпадающая таким образом под ограничения, предусмотренные в статье II Договора, до тех пор, пока не будут осуществлены процедуры, предусмотренные в подпункте "а" пункта 6 настоящего раздела. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

5. Находящаяся в процессе ликвидации шахтная пусковая установка, предназначенная для испытаний, или шахтная пусковая установка, предназначенная для обучения, перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, после завершения процедур, предусмотренных соответственно в подпункте "а" пункта 6 или в пункте 7 настоящего раздела. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

6. Процесс ликвидации шахтных пусковых установок МБР или шахтных пусковых установок, предназначенных для испытаний:

а) защитная крыша шахты удаляется, демонтируется или разрушается, а оголовок шахты и шахта разрушаются путем извлечения

из грунта на глубину не менее восьми метров или с помощью взрыва на глубину не менее шести метров; и

b) после завершения процедур, предусмотренных в подпункте "а" настоящего пункта, шахта может быть засыпана до уровня дна углубления, образовавшегося в результате извлечения из грунта или взрыва. Образовавшееся углубление в целях повышения безопасности может быть спрофилировано в течение 180-дневного периода, предусмотренного в пункте 8 настоящего раздела, однако не может быть засыпано грунтом до истечения 90-дневного периода, предусмотренного в пункте 9 настоящего раздела.

7. Ликвидация шахтной пусковой установки, предназначенной для обучения, осуществляется путем удаления, демонтажа или разрушения защитной крыши шахты и разрушения оголовка шахты путем извлечения из грунта или с помощью взрыва.

8. Процесс ликвидации шахтной пусковой установки МБР, шахтной пусковой установки, предназначенной для обучения, и шахтной пусковой установки, предназначенной для испытаний, завершается не позднее чем через 180 дней после его начала. Если в течение процесса ликвидации было проведено профилирование, то уведомление о завершении такого процесса ликвидации предоставляется в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях.

9. Шахты остаются доступными для наблюдения национальными техническими средствами контроля в течение всего процесса ликвидации и в течение последующего 90-дневного периода, после чего они могут быть засыпаны грунтом.

III. Процедуры ликвидации мобильных пусковых установок МБР, мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения, и стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР

1. Ликвидация грунтовых мобильных пусковых установок МБР, грунтовых мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения, железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и железнодорожных мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения, осуществляемая в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем разделе, осуществляется в местах переоборудования или ликвидации мобильных пусковых установок МБР и подлежит инспекции.

2. После прибытия инспекционной группы и до начала процесса ликвидации инспекторы подтверждают типы и количество каждого типа намеченных для ликвидации средств, перечисленных в пункте 1 настоящего раздела. После такого подтверждения процесс ликвидации может быть начат. Инспекторы наблюдают за процессом ликвидации.

3. Процесс ликвидации грунтовых мобильных пусковых установок МБР и грунтовых мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения:

a) установочно-пусковой механизм и выравнивающие упоры удаляются с шасси пусковой установки;

b) рама установочно-пускового механизма, на которой крепится и поднимается МБР, разрезается в местах, не являющихся узлами соединения, на две приблизительно равные части;

с) аппаратура обеспечения пуска ракеты, включая навесные приборные отсеки, удаляется с шасси пусковой установки;

d) узлы крепления установочно-пускового механизма и выравнивающих упоров пусковой установки срезаются с шасси пусковой установки, и каждый такой узел крепления разрезается в месте, не являющемся узлом соединения, на две приблизительно равные части;

e) часть самоходного шасси пусковой установки длиной не менее 0,78 метра отрезается за задней осью, и эта часть разрезается на две приблизительно равные части, причем ни один элемент, включая элементы, удаленные в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем пункте, не монтируется на ликвидированное шасси пусковой установки, не приваривается и не прикрепляется к ликвидированному шасси пусковой установки каким-либо другим способом с целью увеличения длины такого шасси; и

f) если грунтовая мобильная пусковая установка МБР не смонтирована на самоходном шасси пусковой установки, то шасси прицепа разрезается в месте, не являющемся узлом соединения, на две приблизительно равные части.

По завершении этих процедур ликвидации грунтовых мобильных пусковых установок МБР транспортное средство может быть использовано только в целях, не противоречащих положениям Договора.

4. Процесс ликвидации железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и железнодорожных мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения:

a) установочно-пусковой механизм удаляется из железнодорожного вагона (или с железнодорожной платформы);

b) рама установочно-пускового механизма, на которой крепится и поднимается МБР, разрезается в местах, не являющихся узлами соединения, на две приблизительно равные части;

с) аппаратура обеспечения пуска ракеты, включая навесные приборные отсеки, удаляется из железнодорожного вагона (или с железнодорожной платформы); и

d) железнодорожный вагон (или железнодорожная платформа) разрезается в местах, не являющихся узлами соединения, на две приблизительно равные части.

5. По выполнении вышеуказанных требований руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают в носящем фактологический характер письменном отчете, содержащем результаты наблюдения инспекционной группой за процессом ликвидации, что инспекционная группа завершила инспекцию. Этот отчет составляется в соответствии с разделом XVIII Протокола об инспекциях.

6. Грунтовые мобильные пусковые установки МБР, грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения, железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и железнодорожные мобильные пусковые установки, предназначенные для

обучения, перестают подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, после завершения процедур, предусмотренных в настоящем разделе. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

7. Ликвидация стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР осуществляется на месте, подлежит контролю национальными техническими средствами контроля и подлежит инспекции согласно пунктам 8 и 9 статьи XI Договора.

8. Процесс ликвидации стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР:

а) надстройка каждого стационарного сооружения демонтируется или разрушается и удаляется со своего основания или фундамента; и

б) основание или фундамент каждого такого сооружения разрушается путем извлечения из грунта или с помощью взрыва.

По выполнении вышеуказанных требований процесс ликвидации этих сооружений считается завершенным. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

9. Разрушенное основание или разрушенный фундамент каждого такого стационарного сооружения остается доступным для наблюдения национальными техническими средствами контроля:

а) в течение 90-дневного периода после завершения процесса ликвидации; или

б) до тех пор, пока не будет проведена инспекция каждого такого стационарного сооружения в ограниченном районе или на железнодорожной станции базирования согласно пункту 8 или 9 статьи XI Договора.

10. По завершении инспекции, проводимой согласно пункту 8 или 9 статьи XI Договора, или, если такая инспекция проведена не была, по истечении 90-дневного периода, предусмотренного в подпункте "а" пункта 9 настоящего раздела, углубление, образовавшееся в результате извлечения из грунта или взрыва каждого такого сооружения, может быть засыпано, а остатки разрушенного основания или фундамента каждого такого сооружения могут быть удалены из ограниченного района или с железнодорожной станции базирования.

IV. Процедуры ликвидации пусковых установок БРПЛ

1. Ликвидация пусковых установок БРПЛ, осуществляемая в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем разделе, осуществляется в местах переоборудования или ликвидации пусковых установок БРПЛ и подлежит контролю национальными техническими средствами контроля.

2. До начала процесса ликвидации пусковых установок БРПЛ из таких пусковых установок удаляются все ракеты.

3. Сторона считается начавшей процесс ликвидации пусковых установок БРПЛ, как только подводная лодка, оснащенная пусковыми установками БРПЛ, размещена в месте переоборудования

или ликвидации; при этом все ракетные пусковые шахты должны быть пустыми, а крышки люков ракетных пусковых шахт должны быть открыты или удалены. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 2 раздела IV Протокола об уведомлениях.

4. Находящиеся в процессе ликвидации пусковые установки БРПЛ рассматриваются как содержащие развернутые БРПЛ и как подпадающие таким образом под ограничения, предусмотренные в статье II Договора, до тех пор, пока с подводной лодки, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, не будут удалены все крышки люков ракетных пусковых шахт и связанные с ними обтекатели, находящиеся в надстройке. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

5. Процесс ликвидации пусковых установок БРПЛ:

а) ракетный отсек удаляется с подводной лодки; или

б) ракетные пусковые шахты и все элементы их крепления, включая усилительные кольца и части кольцевых шпангоутов, расположенные между ракетными пусковыми шахтами, а также вся та часть прочного корпуса, вся та часть легкого корпуса и вся та часть надстройки, через которые проходят все ракетные пусковые шахты и которые содержат все выходы ракетных пусковых шахт, удаляются с подводной лодки. Удаленные ракетные пусковые шахты разрезаются на две приблизительно равные части и остаются под открытым небом вблизи от подводной лодки до завершения процедур ликвидации, после чего они могут быть удалены с места переоборудования или ликвидации.

6. Процесс ликвидации пусковых установок БРПЛ, осуществляемый в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпунктах "а" и "б" пункта 5 настоящего раздела, завершается соответственно не позднее чем через 270 дней и 180 дней после его начала. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях.

7. Подводная лодка, оснащенная пусковыми установками БРПЛ, остается доступной для наблюдения национальными техническими средствами контроля в течение всего процесса ликвидации. Если процесс ликвидации осуществлялся в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "б" пункта 5 настоящего раздела, то по его завершении подводная лодка продолжает оставаться доступной для наблюдения национальными техническими средствами контроля до предоставления уведомления, предусмотренного в пункте 4 раздела IV Протокола об уведомлениях, и в течение не менее чем 10-дневного периода после предоставления такого уведомления.

8. По завершении процедур ликвидации пусковых установок БРПЛ подводная лодка может быть использована в целях, не противоречащих положениям Договора, после:

а) установки отсека, не имеющего ракетных пусковых шахт БРПЛ и выходов для них и не имеющего креплений ракетных пусковых шахт БРПЛ; или

б) замены всей той части прочного корпуса, всей той части легкого корпуса и всей той части надстройки, которые были удалены, частями, не имеющими ракетных пусковых шахт БРПЛ и выходов

для них и не имеющими креплений ракетных пусковых шахт БРПЛ.

Такие подводные лодки должны отличаться от подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, на основе внешних отличий, поддающихся наблюдению национальными техническими средствами контроля. Подводные лодки, которые были модифицированы, не должны иметь вертикальные пусковые шахты с диаметром, позволяющим разместить наименьшую БРПЛ данной Стороны.

V. Процедуры ликвидации пусковых установок на незащищенных позициях

1. Ликвидация пусковых установок на незащищенных позициях осуществляется на месте и подлежит контролю национальными техническими средствами контроля.

2. До начала процесса ликвидации пусковых установок на незащищенных позициях все ракеты, пусковые контейнеры и транспортные контейнеры для МБР или БРПЛ либо для их ступеней удаляются не менее чем на 1000 метров от каждой намеченной для ликвидации пусковой установки на незащищенной позиции.

3. Сторона считается начавшей процесс ликвидации пусковых установок на незащищенных позициях, как только она приступила к осуществлению процедур, предусмотренных в подпункте "а" пункта 4 настоящего раздела. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 2 раздела IV Протокола об уведомлениях. Находящаяся в процессе ликвидации пусковая установка на незащищенной позиции продолжает подпадать под ограничения, предусмотренные в подпункте "d" пункта 2 статьи IV и в пункте 9 статьи V Договора, до тех пор, пока не будут осуществлены процедуры, предусмотренные в подпунктах "а" и "b" пункта 4 настоящего раздела. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

4. Процесс ликвидации пусковых установок на незащищенных позициях:

а) все связанное с такой пусковой установкой стационарное пусковое и заправочное оборудование, а также подъемно-транспортное оборудование и все связанные с такой пусковой установкой емкости для топлива удаляются не менее чем на 1000 метров от намеченной для ликвидации пусковой установки на незащищенной позиции. Под "пусковым оборудованием" понимаются системы, компоненты и приборы, необходимые для пуска ракет;

б) на всем участке диаметром не менее 20 метров с центром на пусковой установке на незащищенной позиции осуществляется извлечение грунта или взрыв на глубину не менее двух метров; и

в) после завершения процедур, предусмотренных в подпунктах "а" и "b" настоящего пункта, образовавшееся углубление в целях повышения безопасности может быть спрофилировано в течение 180-дневного периода, предусмотренного в пункте 5 настоящего раздела, однако не может быть засыпано грунтом до истечения 90-дневного периода, предусмотренного в пункте 6 настоящего раздела.

5. Процесс ликвидации пусковой установки на незащищенной позиции завершается не позднее чем через 180 дней после его начала. Если в течение процесса ликвидации было проведено профилирование, то уведомление о завершении такого процесса ликвидации предоставляется в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях.

6. Пусковые установки на незащищенных позициях остаются доступными для наблюдения национальными техническими средствами контроля в течение всего процесса ликвидации и в течение последующего 90-дневного периода. По истечении 90-дневного периода углубление может быть засыпано грунтом.

VI. Процедуры переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков, а также ликвидации бывших тяжелых бомбардировщиков

1. Ликвидация тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, осуществляемая в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем разделе, осуществляется в местах переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков и подлежит контролю национальными техническими средствами контроля и путем инспекции согласно пункту 2 настоящего раздела.

2. Каждая из Сторон имеет право проконтролировать путем инспекции начало процесса ликвидации тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности. Каждая из Сторон имеет право проконтролировать путем инспекции факт завершения ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, за исключением тех случаев, когда начало процесса ликвидации тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, контролировалось путем инспекции. В случае проведения инспекции инспекторы проводят наблюдения и осуществляют измерения, необходимые для подтверждения типа и категории тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, соответственно намеченного для ликвидации или ликвидированного.

3. До начала процесса ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика с него могут быть удалены двигатели и оборудование, не являющиеся частью планера, за исключением того оборудования, которое необходимо для подтверждения типа и категории намеченного для ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика.

4. Сторона считается начавшей процесс ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, как только хвостовая часть с оперением отрезана от фюзеляжа в месте, явно не являющемся узлом соединения. После осуществления этой процедуры тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

5. Процесс ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков:

а) хвостовая часть с оперением отрезается от фюзеляжа в месте, явно не являющемся узлом соединения;

б) плоскости отделяются от фюзеляжа в любом месте любым способом; и

с) оставшаяся часть фюзеляжа разрезается на две части в месте, находящемся в пределах района соединения плоскостей с фюзеляжем и явно не являющемся узлом соединения.

6. Тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик остается доступным для наблюдения национальными техническими средствами контроля в течение всего процесса ликвидации. Процесс ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика завершается не позднее чем через 60 дней после его начала. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях.

7. По завершении процесса ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика остатки его планера остаются доступными для наблюдения национальными техническими средствами контроля на месте, где была осуществлена ликвидация, в течение 90-дневного периода, после чего они могут быть удалены. В случае проведения инспекции с целью подтверждения факта завершения ликвидации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика остатки его планера могут быть удалены после завершения такой инспекции.

8. В случае проведения инспекции руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают вносящем фактологический характер письменном отчете, содержащем результаты наблюдения инспекционной группой тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, соответственно намеченного для ликвидации или ликвидированного, что инспекционная группа завершила инспекцию. Этот отчет составляется в соответствии с разделом XVIII Протокола об инспекциях.

9. Переоборудование тяжелых бомбардировщиков, осуществляемое в соответствии с настоящим разделом, осуществляется в местах переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков следующим образом:

а) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности:

- i) переоборудование таких тяжелых бомбардировщиков в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 10 настоящего раздела;
- ii) переоборудование таких тяжелых бомбардировщиков в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пунктах 10 и 11 настоящего раздела, которые применимы к данному случаю; или
- iii) переоборудование таких тяжелых бомбардировщиков в тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения,

или в бывшие тяжелые бомбардировщики осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пунктах 10, 11 и 12 настоящего раздела, которые применимы к данному случаю;

b) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:

- i) переоборудование таких тяжелых бомбардировщиков в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 11 настоящего раздела; или
- ii) переоборудование таких тяжелых бомбардировщиков в тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, или в бывшие тяжелые бомбардировщики осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пунктах 11 и 12 настоящего раздела, которые применимы к данному случаю;

c) переоборудование тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, в тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, или в бывшие тяжелые бомбардировщики осуществляется в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 12 настоящего раздела.

10. Для переоборудования тяжелого бомбардировщика таким образом, чтобы он не был более оснащен для ядерных КРВБ большой дальности, все отсеки для вооружений, оснащенные для несения ядерных КРВБ большой дальности, модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения ядерных КРВБ большой дальности. Все внешние узлы крепления ядерных КРВБ большой дальности и все внешние узлы крепления пилонов для ядерных КРВБ большой дальности удаляются или модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения ядерных КРВБ большой дальности.

11. Для переоборудования тяжелого бомбардировщика таким образом, чтобы он не был более оснащен для ядерных вооружений, все отсеки для вооружений, оснащенные для несения ядерных вооружений, модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения ядерных вооружений. Все внешние узлы крепления ядерных вооружений и все внешние узлы крепления пилонов для ядерных вооружений удаляются или модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения ядерных вооружений.

12. Для переоборудования тяжелого бомбардировщика таким образом, чтобы он не был более оснащен для неядерных вооружений класса "воздух-поверхность", все отсеки для вооружений, оснащенные для неядерных вооружений класса "воздух-поверхность", модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения любых вооружений класса "воздух-поверхность". Все внешние узлы крепления таких вооружений и все внешние узлы крепления пилонов для таких вооружений удаляются или модифицируются таким образом, чтобы привести их в состояние непригодности для несения любых вооружений класса "воздух-поверхность".

13. По выполнении вышеуказанных требований переоборудованный тяжелый бомбардировщик без подъема в воздух доставляет-

ся непосредственно на смотровую площадку в месте переоборудования или ликвидации. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях. Сторона, осуществляющая переоборудование, может также предоставить дополнительное уведомление о планируемой дате прибытия такого тяжелого бомбардировщика на смотровую площадку. Сторона, получившая такое уведомление или такие уведомления, имеет право в 20-дневный период, начиная с даты прибытия переоборудованного тяжелого бомбардировщика на смотровую площадку, провести его инспекцию с целью подтверждения факта завершения процедур, предусмотренных в пунктах 10, 11 и 12 настоящего раздела, в зависимости от того, какие из них применимы. По завершении такой инспекции или, если инспекция проведена не была, по истечении 20-дневного периода инспектируемая Сторона имеет право удалить переоборудованный тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик со смотровой площадки.

14. В случае проведения инспекции руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают в носящем фактологический характер письменном отчете, содержащем результаты наблюдения инспекционной группой переоборудованного тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, что инспекционная группа завершила инспекцию. Этот отчет составляется в соответствии с разделом XVIII Протокола об инспекциях.

15. По завершении инспекции, предусмотренной в пункте 13 настоящего раздела, или, если инспекция проведена не была, по истечении 20-дневного периода переоборудованный тяжелый бомбардировщик начинает рассматриваться как тяжелый бомбардировщик другой категории либо как бывший тяжелый бомбардировщик, в зависимости от осуществленных процедур переоборудования. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

VII. Процедуры исключения из зачета МБР для мобильных пусковых установок МБР вследствие летных испытаний или статических испытаний

1. Исключение из зачета МБР для мобильных пусковых установок МБР вследствие летных испытаний подлежит контролю национальными техническими средствами контроля.

2. Процедуры исключения из зачета вследствие летных испытаний:

а) предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 1 раздела VI Протокола об уведомлениях; и

б) МБР перестают подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, после проведения летных испытаний. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

3. Процедуры исключения из зачета МБР для мобильных пусковых установок МБР или первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР вследствие статических испытаний:

а) Сторона, осуществившая статическое испытание МБР для мобильных пусковых установок МБР или первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР, предоставляет об этом уведомление в соответствии с пунктом 5 раздела IV Протокола об уведомлениях;

б) если статическое испытание осуществляется путем рассечения, то есть извлечения частей топлива в целях проведения испытания, то каждый раз, когда данная Сторона извлекает такую часть, она предоставляет об этом уведомление в соответствии с пунктом 5 раздела IV Протокола об уведомлениях;

с) остатки МБР для мобильных пусковых установок МБР или первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР ликвидируются в соответствии с применимыми к данному случаю процедурами, предусмотренными в разделе I настоящего Протокола.

VIII. Другие процедуры исключения из зачета или изменения в зачете

1. МБР для мобильных пусковых установок МБР, их пусковые контейнеры, шахтные пусковые установки МБР, шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения, шахтные пусковые установки МБР, предназначенные для испытаний, мобильные пусковые установки МБР, мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения, стационарные сооружения для мобильных пусковых установок МБР, пусковые установки БРПЛ, пусковые установки на незащищенных позициях, тяжелые бомбардировщики, бывшие тяжелые бомбардировщики, экспонаты стационарной экспозиции, а также тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки, перестают подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, после завершения процедур, предусмотренных в пункте 2, 3, 6 или 8 настоящего раздела, которые применимы к данному случаю.

2. Гибель в результате аварии:

а) если, по мнению Стороны, которой принадлежит то или иное средство, подпадающее под ограничения, предусмотренные в Договоре, это средство погибло в результате аварии, то об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях;

б) данное средство перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в Договоре, начиная с даты или предполагаемой даты его гибели в результате аварии, указываемой в таком уведомлении.

3. Повреждения, исключающие ремонт:

а) если, по мнению Стороны, которой принадлежит то или иное средство, подлежащее зачету согласно положениям Договора, это средство получило повреждение, исключающее ремонт, то об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях;

б) средство, получившее повреждение, ликвидируется на месте, где это произошло, или в месте переоборудования или ликвидации в соответствии с применимыми к данному случаю процедурами, включая инспекцию, предусмотренными в настоящем Протоколе.

4. Процедуры, предусмотренные в пункте 5 настоящего раздела, используются для изменения зачета МБР, БРПЛ, пусковых контейнеров, пусковых установок МБР, пусковых установок БРПЛ, тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков вследствие включения в стационарную экспозицию.

5. Стационарная экспозиция:

а) до включения в стационарную экспозицию упомянутое в пункте 4 настоящего раздела средство приводится в состояние непригодности для эксплуатации и использования с тем, чтобы оно не могло быть использовано в целях, несовместимых с Договором;

б) по выполнении требований, предусмотренных в подпункте "а" настоящего пункта, средство, намеченное для включения в стационарную экспозицию, доставляется, за исключением шахтных пусковых установок МБР, в место, где могла бы быть проведена его инспекция. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях;

с) сторона имеет право в 30-дневный период начиная с даты получения уведомления, предоставленного в соответствии с подпунктом "б" настоящего пункта, провести инспекцию такого средства;

д) в случае проведения инспекции руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают вносящем фактологический характер письменном отчете, содержащем результаты наблюдения инспекционной группой средства, указанного для включения в стационарную экспозицию, что инспекционная группа завершила инспекцию. Этот отчет составляется в соответствии с разделом XVIII Протокола об инспекциях;

е) по завершении инспекции, предусмотренной в подпункте "с" настоящего пункта, или, если инспекция проведена не была, по истечении 30-дневного периода и после того как средство, намеченное для включения в стационарную экспозицию, за исключением шахтных пусковых установок МБР, было перевезено на место расположения стационарной экспозиции и установлено там, оно рассматривается как включенное в стационарную экспозицию. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

6. Если Сторона, которой принадлежит данное средство, изымает его из стационарной экспозиции, то это средство ликвидируется в месте стационарной экспозиции или в месте переоборудования или ликвидации в соответствии с применимыми к данному случаю процедурами, предусмотренными в настоящем Протоколе. По завершении таких процедур ликвидированное средство перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в подпункте "а" пункта 7 статьи IV Договора. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

7. Тяжелые бомбардировщики или бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки:

а) процедуры изменения зачета тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков вследствие переоборудования для использования в целях наземной подготовки:

- i) удаляется не менее одной трети каждой плоскости или весь вертикальный стабилизатор тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика; и
 - ii) по выполнении вышеуказанных требований переоборудованный таким образом тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в статье II и подпунктах "а" и "b" пункта 3 статьи IV Договора. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях;
- b) по завершении процесса переоборудования тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик, переоборудованный для использования в целях наземной подготовки, остается доступным для наблюдения национальными техническими средствами контроля в течение 90-дневного периода.

8. Переоборудованный для использования в целях наземной подготовки тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик, который более не используется для таких целей, ликвидируется на месте или в месте переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков в соответствии с применимыми к данному случаю процедурами, предусмотренными в разделе VI настоящего Протокола. По завершении соответствующих процедур ликвидации тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик, переоборудованный для использования в целях наземной подготовки, перестает подпадать под ограничения, предусмотренные в подпункте "b" пункта 7 статьи IV Договора. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

IX. Процедуры ликвидации объектов

1. Согласно пункту 9 статьи XI Договора каждая из Сторон имеет право проконтролировать путем инспекции факт завершения ликвидации объектов, предусмотренных в пункте 2 раздела XII Протокола об инспекциях. Завершение ликвидации всех других заявленных объектов подлежит контролю национальными техническими средствами контроля.

2. Любой заявленный объект рассматривается как ликвидированный для целей Договора, как только все стратегические наступательные вооружения, указанные для такого объекта, и все вспомогательное оборудование удалены и все шахтные пусковые установки и стационарные сооружения для мобильных пусковых установок МБР ликвидированы в соответствии с процедурами, предусмотренными в настоящем Протоколе. Об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны со-

глашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

Президент Соединенных
Штатов Америки

П Р О Т О К О Л

об инспекциях и деятельности по непрерывному наблюдению в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о процедурах, регулирующих проведение инспекций и осуществление деятельности по непрерывному наблюдению, предусмотренных в статье XI Договора.

I. Общие обязательства

В целях содействия обеспечению контроля за соблюдением положений Договора каждая из Сторон способствует проведению инспекций и осуществлению деятельности по непрерывному наблюдению другой Стороной в соответствии с положениями настоящего Протокола.

II. Положения, касающиеся правового статуса инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей

1. Инспекции проводятся и деятельность по непрерывному наблюдению осуществляется инспекторами и наблюдателями. За исключением предусмотренного в пункте 6 раздела IV настоящего Протокола, инспекторы и наблюдатели перевозятся на территорию инспектируемой Стороны инспекционными самолетами. Инспекторы и наблюдатели, а также члены летных экипажей, которые эксплуатируют эти самолеты, назначаются в соответствии с пунктами 2, 3, 4 и 5 настоящего раздела и с соблюдением положений Соглашения между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о заблаговременном обмене списками инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей от 31 июля 1991 года.

2. В списке инспекторов одновременно числится не более 400 человек, и в списке наблюдателей одновременно числится не более 300 человек. Количество лиц, включенных в список членов летных экипажей, не ограничивается. Инспекторы и наблюдатели являются гражданами инспектирующей Стороны. Стороны имеют право по

взаимному согласованию изменять количество инспекторов и наблюдателей, которое может содержаться в каждом из этих списков. Применительно к каждому предлагаемому инспектору, наблюдателю и члену летного экипажа в списках указываются имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; место рождения (город, область или штат и страна); а также номер паспорта, когда это возможно.

3. Каждая из Сторон имеет право сообщить другой Стороне о своем согласии с назначением каждого предложенного инспектора, наблюдателя и члена летного экипажа или его отводе, предоставив уведомление в соответствии с пунктом 21 раздела III настоящего Протокола.

4. С соблюдением положений пункта 2 настоящего раздела каждая из Сторон имеет право вносить изменения в списки своих инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей не более одного раза в течение каждого 21-дневного периода, предоставив другой Стороне уведомление в соответствии с пунктом 20 раздела III настоящего Протокола. При каждом изменении количество инспекторов, фамилии которых вносятся в список инспекторов, не превышает 30 человек, количество наблюдателей, фамилии которых вносятся в список наблюдателей, не превышает 25 человек, а количество членов летных экипажей, фамилии которых вносятся в список членов летных экипажей, не превышает 25 человек. Сторона, получившая уведомление об изменении в списке инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей, предоставляет другой Стороне уведомление в соответствии с пунктом 21 раздела III настоящего Протокола о своем согласии с назначением каждого такого инспектора, наблюдателя или члена летного экипажа или его отводе.

5. Не позднее чем через 25 дней после вступления в силу Договора или не позднее чем через 30 дней после получения уведомления о внесении изменений в списки инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей Сторона, получившая такие списки или предложенные в них изменения, предоставляет каждому лицу, в отношении назначения которого получено ее согласие, визы и в случае необходимости другие документы, которые могут потребоваться для того, чтобы каждый инспектор, наблюдатель или член летного экипажа мог въехать на территорию данной Стороны и находиться там в течение всего периода пребывания в стране. Инспектируемая Сторона обеспечивает, чтобы такие визы и соответствующие документы выдавались на срок не менее 24 месяцев, а inspectирующая Сторона обеспечивает, чтобы лица, получившие такие визы и соответствующие документы, использовали их только в целях проведения инспекций или осуществления деятельности по непрерывному наблюдению в соответствии с положениями настоящего Протокола.

6. Лицо, включенное в список инспекторов, может быть отведено только в том случае, если в отношении этого лица было возбуждено уголовное дело о совершении преступления на территории inspectируемой Стороны либо если это лицо было осуждено в порядке уголовного преследования или высылалось Стороной, рассматривающей список. Лицо, включенное в список наблюдателей или членов летных экипажей, может быть отведено, если Сторона, рассматривающая список, сочтет это лицо неприемлемым. Сторона, отводящая такое лицо, уведомляет об этом другую Сторону в соответствии с пунктом 21 раздела III настоящего Протокола. Лица, которые были отведены, исключаются из списков. В случае

если инспектируемая Сторона впоследствии установит, что в отношении инспектора, наблюдателя или члена летного экипажа другой Стороны возбуждено уголовное дело о совершении преступления на территории инспектируемой Стороны либо что это лицо когда-либо было осуждено в порядке уголовного преследования или высылалось инспектируемой Стороной либо нарушило предусмотренные в настоящем Протоколе условия, регулирующие проведение инспекций или осуществление деятельности по непрерывному наблюдению, инспектируемая Сторона, установившая такой факт, может уведомить об этом инспектирующую Сторону в соответствии с пунктом 22 раздела III настоящего Протокола. В случае, если инспектирующая Сторона уведомлена об этом, она незамедлительно отзывает это лицо с территории инспектируемой Стороны, если это лицо находится там в данный момент. Инспектирующая Сторона также исключает это лицо из соответствующего списка инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей.

7. Для эффективного выполнения инспекторами, наблюдателями и членами летных экипажей своих функций им предоставляются в целях осуществления Договора, а не в их личных интересах следующие привилегии и иммунитеты:

а) инспекторы, наблюдатели и члены летных экипажей пользуются такой же неприкосновенностью, какой пользуются дипломатические агенты в соответствии со статьей 29 Венской конвенции о дипломатических сношениях от 18 апреля 1961 года;

б) служебные помещения, за исключением служебных помещений в оперативном центре, и жилые помещения наблюдателей пользуются такой же неприкосновенностью и защитой, какой пользуются помещения представительства и частные резиденции дипломатических агентов в соответствии со статьями 22 и 30 Венской конвенции о дипломатических сношениях;

с) бумаги и корреспонденция инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей пользуются такой же неприкосновенностью, какой пользуются бумаги и корреспонденция дипломатических агентов в соответствии со статьей 30 Венской конвенции о дипломатических сношениях;

д) инспекционные самолеты являются неприкосновенными. Это не затрагивает самолеты, выполняющие регулярные коммерческие рейсы, которые используются для перевозки инспекторов и наблюдателей в пункты въезда, и их летные экипажи;

е) инспекторам, наблюдателям и членам летных экипажей предоставляются такие же иммунитеты, которые предоставляются дипломатическим агентам в соответствии с пунктами 1, 2 и 3 статьи 31 Венской конвенции о дипломатических сношениях. Инспектирующая Сторона может отказаться от иммунитета от юрисдикции в отношении инспектора, наблюдателя или члена летного экипажа в тех случаях, когда, по ее мнению, иммунитет препятствовал бы отправлению правосудия и от него можно отказаться без ущерба для осуществления положений Договора. Отказ должен быть всегда определенно выраженным;

ф) наблюдатели освобождаются от налогов, сборов и пошлин, от которых освобождаются дипломатические агенты в соответствии со статьей 34 Венской конвенции о дипломатических сношениях;

г) инспекторы, наблюдатели и члены летных экипажей Стороны имеют право ввозить на территорию другой Стороны без оплаты каких-либо таможенных пошлин и связанных с этим сборов предметы, предназначенные для их личного пользования, за исключением предметов, ввоз или вывоз которых запрещен законом или регулируется карантинными правилами;

h) если инспектируемая Сторона считает, что имело место злоупотребление привилегиями и иммунитетами, предусмотренными в настоящем пункте, между Сторонами проводятся консультации с целью установить, имело ли место такое злоупотребление. В случае установления того, что такое злоупотребление имело место, инспектирующая Сторона предпринимает необходимые меры, чтобы предотвратить повторение такого злоупотребления.

Предусмотренные в настоящем пункте привилегии и иммунитеты предоставляются на все время пребывания инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей в пределах территории другой Стороны, а в дальнейшем — в отношении действий, совершенных ими ранее при выполнении своих официальных функций. Во время пребывания на территории инспектируемой Стороны инспекторы, наблюдатели и члены летных экипажей без ущерба для их привилегий и иммунитетов, предусмотренных в настоящем пункте, обязаны уважать законы и постановления инспектируемой Стороны, обязаны не вмешиваться в ее внутренние дела и не должны заниматься на территории инспектируемой Стороны какой-либо профессиональной или коммерческой деятельностью в целях личной выгоды.

III. Уведомления относительно инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению

1. Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно статье VIII Договора предусмотренные в настоящем разделе уведомления относительно инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению.

2. Уведомления о постоянном номере дипломатического разрешения для инспекционных самолетов предоставляются не позднее чем через 30 дней после вступления в силу Договора на срок до истечения текущего календарного года, а в дальнейшем — не менее чем за 30 дней до начала каждого следующего календарного года; в них указываются:

- а) постоянный номер дипломатического разрешения; и
- б) календарный год.

3. Уведомления о намерении провести инспекцию согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 10 статьи XI Договора предоставляются не менее чем за 16 часов до расчетного времени прибытия инспекционной группы в пункт въезда из-за пределов территории инспектируемой Стороны; в них указываются:

- а) пункт въезда;
- б) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда;
- с) дата и время конкретного указания места инспекции и вида инспекции; и

d) поименный список инспекторов и членов летного экипажа.

4. Дата и время конкретного указания места инспекции и вида инспекции указываются в уведомлении, предоставляемом в соответствии с пунктом 3 настоящего раздела, с соблюдением следующих условий:

a) применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2 или 4 статьи XI Договора, дата и время такого конкретного указания сообщается не менее чем через четыре часа и не более чем через 48 часов после даты и расчетного времени прибытия в пункт въезда;

b) применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 3, 5, 6 или 10 статьи XI Договора, дата и время такого конкретного указания сообщается не менее чем через четыре часа и не более чем через 24 часа после даты и расчетного времени прибытия в пункт въезда;

c) применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 7 статьи XI Договора, дата и время такого конкретного указания сообщается не более чем через 48 часов после предоставления уведомления о завершении рассредоточения при учениях мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об уведомлениях или не более чем через четыре часа после даты и расчетного времени прибытия в пункт въезда, в зависимости от того, что раньше.

5. Уведомления о намерении провести инспекцию согласно пункту 8, 9, 11, 12 или 13 статьи XI Договора предоставляются не менее чем за 72 часа до расчетного времени прибытия инспекционной группы в пункт въезда из-за пределов территории инспектируемой Стороны; в них указываются:

a) пункт въезда;

b) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда;

c) место инспекции и вид инспекции; и

d) поименный список инспекторов и членов летного экипажа.

6. Уведомления о намерении произвести замену инспекторов, проводящих инспекцию согласно пункту 8 статьи XI Договора, предоставляются не менее чем за семь дней до расчетного времени прибытия инспекторов на замену в пункт въезда из-за пределов территории инспектируемой Стороны; в них указываются:

a) пункт въезда;

b) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда;

c) место инспекции;

d) поименный список прибывающих на замену и убывающих в связи с заменой инспекторов, включающий фамилию прибывающего на замену руководителя инспекционной группы, если такая замена планируется; и

e) поименный список членов летного экипажа.

7. Уведомления о намерении провести последовательную инспекцию, как это предусмотрено в пункте 36 или 37 раздела VI настоящего Протокола, предоставляются в письменной форме через лицо, сопровождающее внутри страны; в них указывается:

а) применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 10 статьи XI Договора, — намерена ли инспекционная группа направиться непосредственно на следующее место инспекции или сначала возвратиться в пункт въезда; или

б) применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 8, 9, 11, 12 или 13 статьи XI Договора, — следующее место инспекции.

8. Уведомления о дате и времени конкретного указания следующего места инспекции и вида инспекции, как это предусмотрено в пункте 36 раздела VI или пункте 19 раздела IX настоящего Протокола, предоставляются в письменной форме через лицо, сопровождающее внутри страны.

9. Дата и время конкретного указания места инспекции и вида инспекции указываются в уведомлении, предоставляемом в соответствии с пунктом 8 настоящего раздела, с соблюдением следующих условий:

а) если такое уведомление предоставляется на месте инспекции, то дата и время такого конкретного указания сообщается:

i) не ранее чем через 18 часов после начала периода инспекции, за исключением случаев, когда предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 19 раздела IX настоящего Протокола;

ii) не ранее завершения послеинспекционных процедур; и

iii) не позднее чем через 12 часов после завершения послеинспекционных процедур;

б) если такое уведомление предоставляется в пункте въезда, то дата и время такого конкретного указания сообщается не ранее чем через четыре часа и не позднее чем через 24 часа после возвращения инспекционной группы в пункт въезда.

10. Уведомления о намерении установить систему непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, и о намерении провести инженерно-топографическую подготовку на таком объекте предоставляются не менее чем за 30 дней до расчетной даты прибытия в пункт въезда группы наблюдателей и оборудования для инженерно-топографической подготовки; в них указываются:

а) сообщение о соответствующем объекте;

б) пункт въезда;

с) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда и предпочтительное время отбытия из пункта въезда на соответствующий объект; и

д) поименный список членов группы наблюдателей и членов летного экипажа.

11. Уведомления о дате начала осуществления непрерывного наблюдения на объекте, указанном в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела, и о первоначальном прибытии на этот объект наблюдателей с целью осуществлять непрерывное наблюдение предоставляются не менее чем за 30 дней до расчетной даты прибытия наблюдателей в пункт въезда; в них указываются:

- а) сообщение о соответствующем объекте;
- б) дата, когда начнутся процедуры непрерывного наблюдения на этом объекте;
- с) пункт въезда;
- д) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда и предпочтительное время отбытия из пункта въезда на соответствующий объект; и
- е) поименный список наблюдателей и членов летного экипажа.

12. В уведомлениях, содержащих запрос о материально-техническом обеспечении применительно к объекту, указанному в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела, указываются:

- а) сообщение о соответствующем объекте; и
- б) запрос о материально-техническом обеспечении в соответствии с пунктом 19 раздела XVI настоящего Протокола.

13. Уведомления о намерении въехать на территорию другой Стороны с целью установить систему непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом на объекте, указанном в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела, предоставляются не менее чем за семь дней до расчетной даты прибытия наблюдателей в пункт въезда в случае, если на этом объекте находятся наблюдатели, осуществляющие непрерывное наблюдение, и не менее чем за 30 дней до расчетной даты прибытия наблюдателей в пункт въезда в случае, если на этом объекте не находятся и не находились наблюдатели, осуществляющие непрерывное наблюдение; в них указываются:

- а) пункт въезда;
- б) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда и предпочтительное время отбытия из пункта въезда на соответствующий объект;
- с) сообщение о соответствующем объекте; и
- д) поименный список наблюдателей и членов летного экипажа.

14. Уведомления о намерении въехать на территорию другой Стороны с целью замены наблюдателей на объекте, указанном в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 11 или 13 настоящего раздела, предоставляются не менее чем за семь дней до расчетной даты прибытия наблюдателей в пункт въезда; в них указываются:

- а) пункт въезда;
- б) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда и предпочтительное время отбытия из пункта въезда на соответствующий объект;
- с) осуществляется ли замена на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или на наблюдаемом объекте либо в связанном с таким объектом аэропорте;
- д) сообщение о соответствующем объекте;

е) поименный список прибывающих наблюдателей и членов летного экипажа; и

ф) количество наблюдателей, которые будут заменены.

15. Уведомления о намерении въехать на территорию другой Стороны с целью обслуживать систему непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом на объекте или на объектах, указанных в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 13 настоящего раздела, предоставляются не менее чем за семь дней до расчетной даты прибытия наблюдателей в пункт въезда; в них указываются:

а) пункт въезда;

б) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда и предпочтительное время отбытия из пункта въезда на соответствующий объект;

с) сообщение о соответствующем объекте или соответствующих объектах; и

д) поименный список наблюдателей и членов летного экипажа.

16. Уведомления о намерении выехать на другой объект, на котором находятся наблюдатели, или покинуть территорию инспектируемой Стороны предоставляются через лицо, сопровождающее внутри страны, на том объекте, с которого выезжают наблюдатели, не менее чем за 48 часов до предпочтительного времени отбытия; в них указываются:

а) предпочтительное время отбытия;

б) пункт назначения;

с) поименный список наблюдателей;

д) применительно к выездам на другой наблюдаемый объект — цель поездки; и

е) перевозимые наблюдателями оборудование и предметы снабжения.

17. Уведомления о намерении использовать инспекционный самолет в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола предоставляются не менее чем за 20 дней до расчетной даты его прибытия в пункт въезда или в связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт; в них указываются:

а) тип самолета;

б) сообщение о всех объектах, подлежащих непрерывному наблюдению, или наблюдаемых объектах, для которых предназначены оборудование и предметы снабжения;

с) пункт въезда или связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт;

д) расчетная дата прибытия в пункт въезда или в связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт;

е) примерное количество отдельных единиц палетизированного или громоздкого груза, включая модульные сооружения, и пример-

ный вес и примерные габариты каждой такой единицы груза применительно к каждому объекту, указанному в подпункте "b" настоящего пункта; и

f) тип и примерное количество опасных материалов, перевозимых данным самолетом, которые требуют специальных мер безопасности при перевозке и погрузочно-разгрузочных работах.

18. Уведомления о подтверждении намерения использовать инспекционный самолет, о котором было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 17 настоящего раздела, предоставляются не менее чем за семь дней до расчетной даты его прибытия в пункт въезда или в связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт; в них указываются:

a) номер, время и дата уведомления, ранее предоставленного в соответствии с пунктом 17 настоящего раздела;

b) дата и расчетное время прибытия в пункт въезда или в связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт; и

c) поименный список членов летного экипажа.

19. Уведомления об ответе на запрос инспектирующей Стороны, содержащийся в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 17 настоящего раздела, относительно посадки инспекционного самолета в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте предоставляются инспектируемой Стороной не менее чем за 72 часа до расчетного времени его прибытия, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 13, 14, 15 или 18 настоящего раздела; в них указываются:

a) в случае если инспектируемая Сторона дает разрешение на посадку данного самолета в связанном с объектом, указанным в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 17 настоящего раздела, аэропорте:

i) название аэропорта;

ii) маршрут полета инспекционного самолета в аэропорт; и

iii) будет ли предоставлен летный экипаж сопровождения и в случае его предоставления — список членов этого летного экипажа; или

b) в случае если инспектируемая Сторона не дает разрешение на посадку этого самолета в связанном с объектом, указанным в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 17 настоящего раздела, аэропорте, — пункт въезда, связанный с этим объектом.

20. В уведомлениях об изменениях, вносимых в список инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей в соответствии с пунктом 4 раздела II настоящего Протокола, указываются:

a) список или списки, в которые будут внесены изменения;

b) если какой-либо инспектор, наблюдатель или член летного экипажа исключается из списков, — имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; а также место рождения (город, область или штат и страна) исключаемого лица; а также номер паспорта, когда это возможно; и

с) применительно к каждому предлагаемому для включения в списки инспектору, наблюдателю или члену летного экипажа — имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; место рождения (город, область или штат и страна); а также номер паспорта, когда это возможно.

21. Уведомления о согласии с назначением другой Стороной или об отводе каждого предложенного для включения в списки, предусмотренные в пункте 2 раздела II настоящего Протокола, инспектора, наблюдателя или члена летного экипажа предоставляются не позднее чем через 20 дней после вступления в силу Договора или, в отношении последующих изменений, вносимых в эти списки, не позднее чем через 20 дней после получения уведомления, предоставленного в соответствии с пунктом 20 настоящего раздела; в них указываются:

а) соответствующий список или списки;

б) применительно к каждому инспектору, наблюдателю или члену летного экипажа — имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; место рождения (город, область или штат и страна); а также номер паспорта, когда это возможно; и

с) применительно к каждому инспектору, наблюдателю или члену летного экипажа — согласие с назначением или отвод этого лица.

22. В уведомлениях об отводе инспектора, наблюдателя или члена летного экипажа, который в данный момент включен в список инспекторов, наблюдателей или членов летных экипажей, указываются:

а) соответствующий список или списки;

б) применительно к каждому инспектору, наблюдателю или члену летного экипажа — имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; место рождения (город, область или штат и страна); а также номер паспорта, когда это возможно; и

с) применительно к каждому инспектору, наблюдателю или члену летного экипажа — причина, по которой было отведено это лицо.

23. Уведомления об изменении или добавлении пунктов въезда на территорию инспектируемой Стороны предоставляются в соответствии с пунктом 1 раздела IV настоящего Протокола по дипломатическим каналам не менее чем за пять месяцев до начала использования нового пункта въезда; в них указываются:

а) пункт въезда, который будет изменен, если это применимо; и

б) новый пункт въезда.

24. Уведомления, содержащие данные относительно плана полета инспекционного самолета, предоставляются не менее чем за шесть часов до запланированного времени вылета такого самолета с последнего аэродрома перед его вхождением в пределы воздушного пространства инспектируемой Стороны.

25. Уведомления об утверждении оформленного в соответствии с пунктом 24 настоящего раздела плана полета инспекционного самолета предоставляются инспектируемой Стороной не менее чем за три часа до запланированного времени вылета такого самолета с по-

следнего аэродрома перед его вхождением в пределы воздушного пространства инспектируемой Стороны.

IV. Организация воздушных перевозок

1. Каждая из Сторон устанавливает на своей территории не более трех и не менее двух пунктов въезда. Пункты въезда и связанные с ними места инспекции приводятся в Приложении I к Меморандуму о договоренности. Каждая из Сторон может изменять пункты въезда на свою территорию, предоставив другой Стороне в соответствии с пунктом 23 раздела III настоящего Протокола уведомление о таком изменении.

2. Инспектируемая Сторона указывает применительно к каждому объекту, подлежащему непрерывному наблюдению, или наблюдаемому объекту связанный с этим объектом аэропорт. Положения настоящего Протокола, относящиеся к пунктам въезда, за исключением положений пунктов 2, 3, 4 и 14 раздела V настоящего Протокола, распространяются на такие аэропорты во время нахождения в них инспекционных самолетов или оборудования и предметов снабжения, перевозимых такими самолетами в соответствии с пунктом 4 настоящего раздела.

3. Инспектирующая Сторона имеет право использовать инспекционные самолеты типов, указанных в пункте 2 Приложения 10 к настоящему Протоколу, для перевозки инспекторов или наблюдателей в пункты въезда на территории инспектируемой Стороны. Одновременно с перевозкой инспекторов такие самолеты могут перевозить предназначенное для инспекций оборудование. Одновременно с перевозкой наблюдателей такие самолеты могут перевозить предназначенные для деятельности по непрерывному наблюдению оборудование и предметы снабжения. О каждом рейсе инспекционного самолета, перевозящего инспекторов или наблюдателей, инспектирующая Сторона предоставляет уведомление в соответствии с пунктом 3, 5, 6, 10, 11, 13, 14 или 15 раздела III настоящего Протокола.

4. Инспектирующая Сторона имеет право использовать инспекционные самолеты типов, указанных в пункте 3 Приложения 10 к настоящему Протоколу, для перевозки груза, указанного в инвентарном перечне, предоставляемом в соответствии с пунктом 1 Приложения 7 к настоящему Протоколу. Одновременно с перевозкой такого груза такие самолеты могут перевозить наблюдателей, предназначенные для деятельности по непрерывному наблюдению оборудование и предметы снабжения, а также, если такие самолеты прибывают в пункт въезда, инспекторов и предназначенное для инспекций оборудование. Такие самолеты могут перевозить только оборудование, только предметы снабжения или то и другое одновременно. Рейсы таких самолетов осуществляются только в пункты въезда, а также применительно к самолетам, не перевозящим инспекторов, в каждом отдельном случае с разрешения инспектируемой Стороны в связанные с объектами, подлежащими непрерывному наблюдению, или наблюдаемыми объектами аэропорты. Применительно к самолетам, выполняющим рейсы в связанные с объектами, подлежащими непрерывному наблюдению, или наблюдаемыми объектами аэропорты инспектируемая Сторона имеет право предоставить экипаж сопровождения, состоящий не бо-

лее чем из двух лиц (штурмана и бортрадиста или только штурмана), которые поднимаются на борт инспекционного самолета на последнем аэродроме перед вхождением в воздушное пространство инспектируемой Стороны. Инспектирующая Сторона предоставляет уведомление о каждом рейсе инспекционного самолета для перевозки груза в соответствии с пунктом 17 раздела III настоящего Протокола и, если это применимо, в соответствии с пунктом 3, 5, 6, 10, 11, 13, 14, 15 или 18 раздела III настоящего Протокола.

5. Во время проведения одной из Сторон оперативного рассредоточения каждый рейс инспекционного самолета, используемого в соответствии с пунктом 3 или 4 настоящего раздела, с целью перевозки наблюдателей и доставки грузов на территорию Стороны, объявившей об оперативном рассредоточении, и на территорию Стороны, объявившей о временном приостановлении инспекций в связи с проведением другой Стороной такого рассредоточения, согласовывается по дипломатическим каналам.

6. Инспектирующая Сторона имеет право использовать самолеты, выполняющие регулярные коммерческие рейсы, для перевозки инспекторов и наблюдателей в те пункты въезда, которые обслуживаются такими самолетами. Положения настоящего Протокола не затрагивают самолеты, выполняющие регулярные коммерческие рейсы, которые используются для перевозки инспекторов и наблюдателей в пункты въезда, и их летные экипажи. Инспекторы, прибывающие на территорию инспектируемой Стороны самолетом, выполняющим регулярный коммерческий рейс, имеют право привезти оборудование, предназначенное для инспекций. Наблюдатели, прибывающие на территорию инспектируемой Стороны самолетом, выполняющим регулярный коммерческий рейс, имеют право привезти предназначенные для деятельности по непрерывному наблюдению оборудование и предметы снабжения.

7. Инспекционный самолет, используемый в соответствии с пунктом 4 настоящего раздела, может перевозить оборудование и предметы снабжения более чем для одного объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта лишь в том случае, если все такие объекты связаны с одним и тем же пунктом въезда и рейс осуществляется в этот пункт въезда.

8. Маршруты полетов инспекционных самолетов, которые используются в соответствии с настоящим разделом и приведены в пункте 10 Приложения I к Меморандуму о договоренности, в пункты въезда и из них являются основанием для выдачи постоянных номеров дипломатического разрешения. Каждая из Сторон выделяет запасные аэродромы в соответствии с правилами Международной организации гражданской авиации.

9. Планы полетов для инспекционных самолетов оформляются в соответствии с процедурами Международной организации гражданской авиации для гражданских воздушных судов. Инспектирующая Сторона вносит в раздел примечаний каждого плана полета постоянный номер дипломатического разрешения и следующую запись: "Инспекционный самолет. Требуется оформление разрешения в первоочередном порядке".

10. Не менее чем за три часа до запланированного времени вылета инспекционного самолета с последнего аэродрома перед его вхождением в пределы воздушного пространства инспектируемой Стороны инспектируемая Сторона обеспечивает утверждение офор-

мленного в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела плана полета данного инспекционного самолета, с тем чтобы инспекционная группа или наблюдатели могли прибыть в пункт въезда к расчетному времени прибытия.

11. Для инспекционных самолетов устанавливается позывной сигнал "START—XXX". Для инспекционных самолетов Союза Советских Социалистических Республик устанавливается тот же позывной сигнал с четной первой цифрой, обозначающей сотни (например, 2XX, 4XX, 6XX), а для инспекционных самолетов Соединенных Штатов Америки устанавливается такой же позывной сигнал с нечетной первой цифрой, обозначающей сотни (например, 1XX, 3XX, 5XX).

12. Количество членов летного экипажа не превышает десять человек на каждый инспекционный самолет, за исключением того, что инспектирующая Сторона имеет право превысить это количество членов летного экипажа не более чем на 15 членов летного экипажа на инспекционных самолетах, используемых в соответствии с пунктом 4 настоящего раздела, в целях оказания содействия при доставке или вывозе предназначенных для деятельности по непрерывному наблюдению оборудования и предметов снабжения или — в каждом отдельном случае с разрешения инспектируемой Стороны в целях проведения внеочередного обслуживания или ремонта инспекционных самолетов, находящихся в пределах территории инспектируемой Стороны.

13. Инспектируемая Сторона обеспечивает инспекционные самолеты инспектирующей Стороны в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте стоянкой, охраной, заправкой топливом и аэронавигационным, аэропортовым, наземным техническим и коммерческим обслуживанием, а также дополнительным обслуживанием по запросу. Расходы по стоянке и охране каждого такого самолета несет инспектируемая Сторона. Расходы по заправке топливом и аэронавигационному, аэропортовому, наземному техническому и коммерческому обслуживанию, а также дополнительному обслуживанию по запросу несет инспектирующая Сторона.

14. Применительно к каждому объекту, подлежащему непрерывному наблюдению, или наблюдаемому объекту максимальный вес оборудования и предметов снабжения, которые могут быть ввезены или вывезены через пункт въезда одним рейсом самолета, перевозящего наблюдателей в соответствии с положениями настоящего раздела, согласовывается в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Это ограничение веса не распространяется на груз, указанный в инвентарном перечне, предоставляемом в соответствии с пунктом 1 Приложения 7 к настоящему Протоколу.

V. Деятельность, начинающаяся по прибытии в пункт въезда

1. Инспекционные группы, наблюдатели и члены летных экипажей прибывают в пункт въезда на территории инспектируемой Стороны, связанный с местом инспекции или объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, либо наблюдаемым объектом. Сразу же по приземлении самолета лица, сопровождающие внутри стра-

ны, встречаются: инспекционную группу или наблюдателей и членов летного экипажа, прибывающих в пункт въезда инспекционным самолетом, либо инспекционную группу или наблюдателей, прибывающих в пункт въезда самолетом, выполняющим регулярный коммерческий рейс. Лица, сопровождающие внутри страны, обеспечивают ускоренный въезд инспекционной группы или наблюдателей и членов летного экипажа и ввоз их багажа, а также предназначенного для инспекций оборудования или предназначенных для деятельности по непрерывному наблюдению оборудования и предметов снабжения на территорию инспектируемой Стороны, а также сопровождают инспекционную группу и оказывают ей содействие в выполнении ею своих функций в течение всего периода пребывания в стране. Лица, сопровождающие внутри страны, имеют право сопровождать наблюдателей и оказывают им содействие в выполнении ими своих функций в течение всего периода пребывания в стране.

2. Сразу же по приземлении самолета дипломатические сотрудники посольства или консульства инспектирующей Стороны встречают:

а) инспекционную группу или наблюдателей и членов летного экипажа, прибывающих в пункт въезда инспекционным самолетом; или

б) инспекционную группу или наблюдателей, прибывающих в пункт въезда самолетом, выполняющим регулярный коммерческий рейс.

Такие дипломатические сотрудники могут сопровождать инспекторов и наблюдателей только во время пребывания инспекторов и наблюдателей в пункте въезда, а членов летного экипажа могут сопровождать в течение всего периода пребывания членов летного экипажа в стране.

3. Инспекционный самолет, прибывающий в пункт въезда Сан-Франциско, приземляется на базе ВВС Трейвис. Не более чем двум дипломатическим сотрудникам Генерального консульства Союза Советских Социалистических Республик в Сан-Франциско разрешается совершать поездки на базу ВВС Трейвис для встречи прибывающих туда инспекторов, наблюдателей и членов летного экипажа. С этой целью Генеральное консульство Союза Советских Социалистических Республик в Сан-Франциско обращается по телефону в Государственный департамент Соединенных Штатов Америки в Вашингтоне, округ Колумбия, с запросом о каждой такой поездке с указанием фамилий соответствующих дипломатических сотрудников и регистрационного номера соответствующего транспортного средства не менее чем за четыре часа до расчетного времени прибытия такого самолета на базу ВВС Трейвис. В таких случаях указанным таким образом дипломатическим сотрудникам не разрешается покидать зону свободного передвижения, как эта зона установлена в нотах Государственного департамента Соединенных Штатов Америки от 18 марта 1983 года и от 16 ноября 1983 года, по пути на базу ВВС Трейвис ранее чем за четыре часа до расчетного времени прибытия инспекционного самолета. Указанным таким образом дипломатическим сотрудникам предоставляется доступ на эту базу не менее чем за 30 минут до расчетного времени прибытия такого самолета.

4. Инспектируемая Сторона обеспечивает перевозку или организует обеспечение перевозки на базу ВВС Трейвис инспекционных групп и наблюдателей, которые прибывают в Международный аэропорт Сан-Франциско самолетами, выполняющими регулярные коммерческие рейсы. В таких случаях не более чем двум дипломатическим сотрудникам Генерального консульства Союза Советских Социалистических Республик в Сан-Франциско разрешается сопровождать такие инспекционные группы или таких наблюдателей на базу ВВС Трейвис. Генеральное консульство Союза Советских Социалистических Республик в Сан-Франциско обращается по телефону в Государственный департамент Соединенных Штатов Америки в Вашингтоне, округ Колумбия, с запросом о каждой такой поездке с указанием фамилий соответствующих дипломатических сотрудников и регистрационного номера соответствующего транспортного средства не менее чем за два часа до расчетного времени прибытия инспекционной группы или наблюдателей в Международный аэропорт Сан-Франциско с целью предоставления указанным таким образом дипломатическим сотрудникам доступа на базу ВВС Трейвис для сопровождения инспекционных групп или наблюдателей.

5. Инспектор или наблюдатель рассматривается как приступивший к обязанностям инспектора или наблюдателя по прибытии в пункт въезда на территории инспектируемой Стороны и как прекративший выполнение этих обязанностей после отбытия через пункт въезда с территории инспектируемой Стороны.

6. В течение всего периода пребывания в стране инспекторы и наблюдатели носят гражданскую одежду. Во время пребывания на месте инспекции, в районе непрерывного наблюдения за периметром и, по согласованию между руководителем инспекционной группы или руководителем группы наблюдателей и лицом, сопровождающим внутри страны, в других местах инспекторы и наблюдатели носят специальные значки, предоставляемые инспектирующей Стороной.

7. Каждая из Сторон обеспечивает, чтобы оборудование и предметы снабжения освобождались от всех таможенных сборов и в установленном порядке оформлялись в пункте въезда.

8. Оборудование и предметы снабжения, которые инспектирующая Сторона в соответствии с пунктами 15 и 16 раздела VI настоящего Протокола ввозит в страну, в которой находится место инспекции или объект, подлежащий непрерывному наблюдению, либо наблюдаемый объект, подлежат осмотру при каждом их ввозе в эту страну. Такие оборудование и предметы снабжения осматриваются лицами, сопровождающими внутри страны, в присутствии инспекторов или наблюдателей либо — применительно к инспекционным самолетам, используемым в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, — по усмотрению инспектирующей Стороны в присутствии членов летного экипажа. Цель такого осмотра состоит в том, чтобы удовлетворяющим каждую из Сторон образом удостовериться, что данные оборудование или предметы снабжения не могут выполнять функций, не связанных с осуществлением задач инспекций или деятельности по непрерывному наблюдению.

9. Оборудование и предметы снабжения, привозимые инспекторами или наблюдателями на инспекционных самолетах, используемых в соответствии с пунктом 3 раздела IV настоящего Протокола,

или на самолетах, выполняющих регулярные коммерческие рейсы, осматриваются лицами, сопровождающими внутри страны, в пункте въезда. Осмотр таких оборудования и предметов снабжения завершается до отбытия инспекционной группы или наблюдателей из пункта въезда на место инспекции либо объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект.

10. Оборудование и предметы снабжения, перевозимые на инспекционных самолетах, используемых в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, осматриваются в соответствии с положениями Приложения 7 к настоящему Протоколу.

11. Если в результате осмотра, проводимого в соответствии с пунктом 8 настоящего раздела, инспектируемая Сторона приходит к заключению, что та или иная единица оборудования или предметов снабжения может выполнять функции, не связанные с осуществлением задач инспекций или деятельности по непрерывному наблюдению, инспектируемая Сторона может задержать эту единицу оборудования или предметов снабжения в том месте, где проводился ее осмотр. Оборудование и предметы снабжения, задержанные в пункте въезда либо в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте, не привозятся на место инспекции либо на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или на наблюдаемый объект, если только инспектируемая Сторона не сообщит инспектирующей Стороне об ином.

12. Если в ходе осмотра оборудования или предметов снабжения лицо, сопровождающее внутри страны, приходит к заключению, что ту или иную единицу оборудования или предметов снабжения не следует допускать к использованию, лицо, сопровождающее внутри страны, поясняет причины этого заключения руководителю инспекционной группы или руководителю группы наблюдателей либо уполномоченному представителю такой группы. Если руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей либо уполномоченный представитель такой группы не согласится с заключением лица, сопровождающего внутри страны, руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей либо уполномоченный представитель такой группы может дать разъяснения относительно соответствия данной единицы оборудования или предметов снабжения задачам инспекций или деятельности по непрерывному наблюдению. Если лицо, сопровождающее внутри страны, продолжает придерживаться прежнего заключения, это лицо, сопровождающее внутри страны, и руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей либо уполномоченный представитель такой группы фиксируют свои мнения в совместном документе и каждый из них оставляет у себя один экземпляр данного документа. Стороны могут устранять разногласия в отношении использования задержанных оборудования или предметов снабжения по дипломатическим каналам, в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям или иными согласованными Сторонами способами.

13. Если инспектируемая Сторона не сообщила инспектирующей Стороне о другом решении, задержанные в пункте въезда либо в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте оборудование или предметы снабжения вывозятся не позднее отбытия из страны инспекционной группы, которая ввезла эти задержанные оборудование или

предметы снабжения, либо не позднее очередного отбытия из страны наблюдателей. Задержанное оборудование или предметы снабжения могут быть вывезены из страны по выбору инспектирующей Стороны либо на инспекционном самолете, либо на гражданском воздушном судне, выполняющем регулярный коммерческий рейс. До вывоза из страны такие оборудование или предметы снабжения хранятся в пункте въезда либо в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте. Применяется такой порядок хранения задержанных оборудования или предметов снабжения, при котором для доступа к ним требуется присутствие представителей обеих Сторон.

14. За исключением предусмотренного в Приложении 7 к настоящему Протоколу, каждая из Сторон имеет право хранить оборудование и предметы снабжения в пунктах въезда на территории другой Стороны. В каждом из пунктов въезда такие оборудование и предметы снабжения хранятся внутри защищенного сооружения или помещения. Для хранения таких оборудования и предметов снабжения внутри защищенного сооружения или помещения инспектирующая Сторона может предоставлять контейнеры, которые запираются замками и опечатываются пломбами, принадлежащими инспектирующей Стороне. Применяется такой порядок хранения оборудования или предметов снабжения, при котором для доступа к ним требуется присутствие представителей обеих Сторон.

15. Применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 10 статьи XI Договора, руководитель инспекционной группы в указанное в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела III настоящего Протокола, время конкретного указания места инспекции или до этого времени конкретно указывает инспектируемой Стороне в письменной форме через лиц, сопровождающих внутри страны, вид инспекции и место инспекции с указанием его названия и географических координат. Такое конкретное указание места инспекции передается либо в указанное в этом уведомлении время в аэропорте пункта въезда, либо до этого времени в аэропорте пункта въезда или другом месте в пределах пункта въезда.

16. Применительно к инспекциям в отношении боеголовок развернутых МБР и БРПЛ, если до отбытия инспекционной группы на место инспекции лицо, сопровождающее внутри страны, сообщило руководителю инспекционной группы о том, что во всех намеченных для инспекции ограниченных районах базы МБР для мобильных пусковых установок МБР или на железнодорожной станции базирования, либо на базе подводных лодок отсутствуют развернутые МБР или развернутые БРПЛ, руководитель инспекционной группы не позднее чем через один час после такого сообщения имеет право:

а) сообщить лицу, сопровождающему внутри страны, что инспекция конкретно указанной базы для мобильных пусковых установок МБР или базы подводных лодок состоится. В этом случае такая инспекция засчитывается в квоту, предусмотренную в пункте 1 раздела IX настоящего Протокола;

б) конкретно указать для инспекции место инспекции, связанное с тем же пунктом въезда, в соответствии с положениями, предусмотренными в пункте 15 настоящего раздела или в пункте 36 или 37 раздела VI настоящего Протокола;

с) отказаться от проведения инспекции и покинуть территорию инспектируемой Стороны. В этом случае количество инспекций в отношении боеголовок развернутых МБР и БРПЛ, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

17. Применительно к инспекции в отношении обновленных данных на авиационной базе тяжелых бомбардировщиков, за исключением авиационной базы, на которой базируются только тяжелые бомбардировщики того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, на авиационной базе бывших тяжелых бомбардировщиков, в месте обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков или в месте складского хранения тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые были конкретно указаны для инспекции:

а) если количество тяжелых бомбардировщиков, не являющихся тяжелыми бомбардировщиками, предназначенными для испытаний, и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые относятся к типам тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, базирующихся на конкретно указанном объекте, и которые будут находиться на таком объекте в любое время в течение первых 20 часов периода инспекции, составляет менее 70 процентов от количества таких самолетов, которые указаны как базирующиеся на таком объекте, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы до отбытия инспекционной группы на место инспекции. В таком случае руководитель инспекционной группы имеет право:

- i) сообщить лицу, сопровождающему внутри страны, что инспекция конкретно указанного объекта состоится; или
- ii) конкретно указать другое место инспекции; или
- iii) отказаться от проведения инспекции. В таком случае количество инспекций в отношении обновленных данных, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается;

б) если руководителю инспекционной группы не сообщено об этом или если руководителю инспекционной группы сообщено об этом, но он решает продолжить инспекцию, то до отбытия инспекционной группы на место инспекции лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы название аэродрома в пределах национальной территории инспектируемой Стороны, на котором будет находиться каждый тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик, который указан как базирующийся на объекте, конкретно указанном для инспекции, и который будет отсутствовать на месте инспекции, но будет находиться в пределах национальной территории инспектируемой Стороны в период инспекции. Лицо, сопровождающее внутри страны, также сообщает руководителю инспекционной группы о количестве и типе тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для испытаний, которые будут находиться на месте инспекции в любое время в течение срока действия предынспекционных ограничений на тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики;

с) применительно к последовательным инспекциям. процедуры, предусмотренные в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта, осуществляются на месте, на котором руководитель инспекционной

группы конкретно указывает следующее место инспекции согласно пункту 7 раздела III настоящего Протокола.

18. В течение всего периода пребывания в стране инспектируемая Сторона обеспечивает инспекторов и членов летного экипажа инспектирующей Стороны или организует обеспечение их питанием, жилыми и рабочими помещениями, транспортом и при необходимости медицинским и иным срочным обслуживанием. Расходы по всему такому обслуживанию несет инспектируемая Сторона.

19. Инспектируемая Сторона обеспечивает наблюдателей или организует обеспечение их питанием, жилыми помещениями, транспортом и при необходимости срочным медицинским обслуживанием во время пребывания наблюдателей в пункте въезда; обеспечивает или организует обеспечение их транспортом при поездках между пунктом въезда либо связанным с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропортом и объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемыми объектами; а также по запросу инспектирующей Стороны обеспечивает или организует обеспечение их питанием, жилыми и рабочими помещениями, транспортом и при необходимости медицинским и иным срочным обслуживанием во время пребывания наблюдателей на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте. Расходы по всему обслуживанию, предоставляемому наблюдателям, распределяются следующим образом:

а) расходы по транспорту и срочному медицинскому обслуживанию, предоставляемым во время пребывания наблюдателей в пункте въезда, несет инспектируемая Сторона;

б) расходы по питанию и жилым помещениям, предоставляемым во время пребывания наблюдателей в пункте въезда, несет инспектирующая Сторона;

с) расходы по временным и постоянным жилым и рабочим помещениям, предоставляемым во время пребывания наблюдателей на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте, включая коммунальные услуги и эксплуатационное обслуживание таких жилых и рабочих помещений, несет инспектирующая Сторона;

д) расходы по питанию, предоставляемому по запросу инспектирующей Стороны во время пребывания наблюдателей на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте, несет инспектирующая Сторона;

е) расходы по перевозке наблюдателей, прибывающих самолетом, используемым в соответствии с пунктом 3 или 6 раздела IV настоящего Протокола, вместе с оборудованием и предметами снабжения, не превышающими вес, указанный в соответствии с пунктом 14 раздела IV настоящего Протокола, из пункта въезда на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект и с такого объекта в пункт въезда несет инспектирующая Сторона;

ф) расходы по перевозке наблюдателей вместе с оборудованием и предметами снабжения, не превышающими вес, указанный в соответствии с пунктом 14 раздела IV настоящего Протокола, с одного объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдае-

мого объекта на другой такой объект несет инспектирующая Сторона;

g) расходы по перевозке наблюдателей с объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта в посольство или консульство инспектирующей Стороны на территории инспектируемой Стороны и обратно согласно пункту 29 раздела XVI настоящего Протокола, а также по предоставлению им транспорта, питания и жилых помещений во время таких поездок несет инспектирующая Сторона;

h) расходы по доставке оборудования и предметов снабжения для деятельности по непрерывному наблюдению, которые прибывают самолетом, используемым в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, а также по перевозке наблюдателей, прибывающих таким самолетом, из пункта въезда на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект и с такого объекта в пункт въезда несет инспектирующая Сторона;

i) расходы по доставке оборудования и предметов снабжения для деятельности по непрерывному наблюдению, которые прибывают самолетом, используемым в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, а также по перевозке наблюдателей, прибывающих таким самолетом, из связанного с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорта на такой объект и с объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта в связанный с таким объектом аэропорт несет инспектирующая Сторона;

j) расходы по срочной эвакуации наблюдателей, осуществляемой по запросу инспектирующей Стороны, с объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта в пункт въезда или в связанный с таким объектом аэропорт несет инспектирующая Сторона;

k) расходы по коммунальным услугам и техническому обслуживанию системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, включая коммунальные услуги и техническое обеспечение здания для хранения оборудования и предметов снабжения, несет инспектирующая Сторона;

l) расходы по транспорту, предоставляемому для перевозки наблюдателей в пределах зоны, где наблюдатели могут передвигаться с разрешения инспектируемой Стороны, и зоны свободного передвижения, предусмотренных в пункте 8 раздела XVI настоящего Протокола, несет инспектируемая Сторона;

m) расходы по медицинскому и иному срочному обслуживанию, предоставляемому во время пребывания наблюдателей на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте, несет инспектирующая Сторона.

20. Применительно к товарам и услугам, предоставляемым инспектируемой Стороной согласно пунктам 18 и 19 настоящего раздела, применяются следующие положения:

a) питание для наблюдателей, инспекторов и членов летных экипажей подается в готовом виде либо в пункте питания, либо в месте, согласованном руководителем инспекционной группы и лицом, сопровождающим внутри страны;

b) жилые помещения для инспекторов и членов летных экипажей являются жилыми помещениями следующих типов:

i) жилые помещения для инспекторов и членов летных экипажей, предоставляемые в пункте въезда, а также для инспекторов, проводящих инспекцию согласно пункту 8 статьи XI Договора в местах, где процесс ликвидации носит непрерывный или почти непрерывный характер, являются жилыми помещениями гостиничного типа;

ii) жилые помещения для инспекторов, предоставляемые во всех других случаях, должны являться достаточными для того, чтобы инспекторы имели возможность спать. Такие жилые помещения не обязательно должны находиться там же, где и рабочие помещения инспекторов, предоставляемые в местах инспекции;

c) жилые помещения для наблюдателей находятся в зданиях, построенных инспектируемой Стороной для инспектирующей Стороны, за исключением того, что жилые помещения для наблюдателей в пункте въезда являются жилыми помещениями гостиничного типа. До завершения строительства таких зданий инспектируемая Сторона предоставляет наблюдателям жилые помещения квартир-ного типа в существующих зданиях;

d) применительно к перевозке инспекторов и наблюдателей применяются следующие положения:

i) на месте инспекции инспектируемая Сторона предоставляет достаточное количество транспортных средств для перевозки инспекционной группы, а также до пяти транспортных средств для перевозки подгрупп, которые могут быть выделены руководителем инспекционной группы;

ii) в пункте въезда, а также в пределах зоны, где наблюдатели могут передвигаться с разрешения инспектируемой Стороны, и зоны свободного передвижения, предусмотренных в пункте 8 раздела XVI настоящего Протокола, инспектируемая Сторона предоставляет наблюдателям транспортные средства. Водители таких транспортных средств рассматриваются как лица, сопровождающие внутри страны.

21. Инспектирующая Сторона обеспечивает экипаж сопровождения инспектируемой Стороны или организует обеспечение его питанием, жилыми и рабочими помещениями, транспортом и при необходимости медицинским и иным срочным обслуживанием согласно пункту 4 раздела IV настоящего Протокола во время пребывания такого экипажа сопровождения на последнем аэродроме, с которого вылетает инспекционный самолет, до вхождения в пределы воздушного пространства инспектируемой Стороны или вблизи от него. Расходы по всему такому обслуживанию несет инспектирующая Сторона. Инспектирующая Сторона обеспечивает перевозку или организует обеспечение перевозки экипажа сопровождения на последний аэродром, с которого вылетает инспекционный самолет, до вхождения в пределы воздушного пространства инспектируемой Стороны. Расходы по таким поездкам несет инспектирующая Сторона.

22. Освещение деятельности инспекционных групп и групп наблюдателей представителями средств массовой информации на тер-

ритории инспектируемой Стороны организуется следующим образом:

а) в пунктах въезда инспектируемая Сторона предоставляет таким представителям возможность фотографировать и транслировать по телевидению прибытие и отбытие инспекционных групп и групп наблюдателей;

б) в каждом отдельном случае Стороны согласовывают по дипломатическим каналам предоставление представителям средств массовой информации возможности брать интервью у инспекторов и наблюдателей, в том числе производить фотосъемку и аудиовидеозапись;

с) деятельность представителей средств массовой информации организуется таким образом, чтобы такая деятельность не создавала помех проведению инспекций, осуществлению деятельности по непрерывному наблюдению и процесса ликвидации; и

д) Стороны не разрешают представителям средств массовой информации сопровождать инспекторов во время инспекций и наблюдателей во время осуществления деятельности по непрерывному наблюдению.

VI. Общие правила проведения инспекций и осуществления деятельности по непрерывному наблюдению

1. Инспекторы и наблюдатели осуществляют свои функции в соответствии с настоящим Протоколом.

2. Инспекторы и наблюдатели не разглашают информацию, полученную в ходе инспекций или деятельности по непрерывному наблюдению, иначе как с определенно выраженного согласия инспектирующей Стороны. Они остаются связанными этим обязательством и после прекращения своей деятельности в качестве инспекторов или наблюдателей.

3. Границами места инспекции являются границы объекта, указанные на схеме, полученной согласно Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки об обмене географическими координатами и схемами в связи с Договором от 31 июля 1991 года или предоставленной в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

4. На любом объекте, в пределах которого находятся не примыкающие друг к другу части места инспекции, которые соединены дорогами, указанными на схеме, такие дороги не рассматриваются как часть места инспекции. Контейнеры, пусковые контейнеры или транспортные средства, находящиеся на таких дорогах, не подлежат инспекции до тех пор, пока такие контейнеры или пусковые контейнеры не будут ввезены, а такие транспортные средства не въедут на место инспекции в период инспекции. Средство, которое перевозится с одной непримыкающей части объекта на другую непримыкающую часть объекта, не рассматривается как находящееся в пути следования при том условии, что оно перевозится непосредственно по дорогам, показанным на схеме.

5. При осуществлении своих функций инспекторы и наблюдатели обращаются к персоналу инспектируемой Стороны только через лиц, сопровождающих внутри страны.

6. За исключением предусмотренного в настоящем Протоколе, инспекторы и наблюдатели не вмешиваются в деятельность, проводимую на месте инспекции либо на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или на наблюдаемом объекте, и не создают помех или задержек в работе объекта. Инспекторы и наблюдатели не предпринимают действий, затрагивающих безопасное функционирование объекта.

7. При осуществлении своей деятельности инспекторы и наблюдатели соблюдают правила безопасности, установленные на месте инспекции или в районе непрерывного наблюдения за периметром, в том числе в целях обеспечения личной безопасности, а также правила по обеспечению сохранности оборудования и поддержанию параметров внутренней среды объекта. Лица, сопровождающие внутри страны, обеспечивают проведение инструктажа по правилам безопасности на языке инспектируемой Стороны. Инспектируемая Сторона обеспечивает эти инструктажи устным переводом на язык инспектирующей Стороны. При необходимости инспектируемая Сторона предоставляет средства индивидуальной защиты.

8. Лицо, сопровождающее внутри страны, обеспечивает инспекторам и наблюдателям освещение, необходимое для осуществления процедур, предусмотренных в настоящем Протоколе.

9. Если инспекторы или наблюдатели при осуществлении своих обязанностей предпринимают действия, которые не соответствуют правилам и процедурам, регулирующим проведение инспекций или осуществление деятельности по непрерывному наблюдению, лица, сопровождающие внутри страны, могут сообщить об этом руководителю инспекционной группы или руководителю группы наблюдателей либо уполномоченному представителю такой группы, который предпринимает соответствующие меры, чтобы предотвратить повторение таких действий. Если вопросы или неясные моменты не устранены на месте, лица, сопровождающие внутри страны, могут включить запись о таких действиях в отчет об инспекции или в отчет о непрерывном наблюдении, а руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей может включить в отчет ответ на такую запись.

10. Если лица, сопровождающие внутри страны, при осуществлении своих обязанностей предпринимают действия, которые не соответствуют правилам и процедурам, регулирующим проведение инспекций или осуществление деятельности по непрерывному наблюдению, руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей либо уполномоченный представитель такой группы может сообщить об этом лицам, сопровождающим внутри страны, которые предпринимают соответствующие меры, чтобы предотвратить повторение таких действий. Если вопросы или неясные моменты не устранены на месте, руководитель инспекционной группы или руководитель группы наблюдателей может включить запись о таких действиях в отчет об инспекции или в отчет о непрерывном наблюдении, а лица, сопровождающие внутри страны, могут включить в отчет ответ на такую запись.

11. Передвижение и поездки инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей осуществляются по усмотрению лиц, сопро-

вождающих внутри страны, за исключением случаев, когда в настоящем Протоколе предусмотрено иное. В случае необходимости срочного выезда или экстренной эвакуации инспекторов или наблюдателей с территории инспектируемой Стороны либо срочной поездки в посольство или консульство инспектирующей Стороны на территории инспектируемой Стороны инспектирующая Сторона сообщает инспектируемой Стороне о необходимости каждого такого выезда, каждой такой эвакуации или каждой такой поездки и о характере обстоятельств, обуславливающих срочность или экстренность. Инспектируемая Сторона без необоснованной задержки организует такой выезд, такую эвакуацию или такую поездку. В каждом отдельном случае с разрешения инспектируемой Стороны инспектирующая Сторона за свой счет может с использованием собственного самолета эвакуировать инспекторов или наблюдателей с ближайшего к месту инспекции либо объекту, подлежащему непрерывному наблюдению, или наблюдаемому объекту аэропорта. Во всех случаях инспектируемая Сторона определяет вид транспорта и маршрут поездки. При каждом таком выезде, каждой такой эвакуации или каждой такой поездке инспектируемая Сторона имеет право произвести досмотр личного багажа инспекторов или наблюдателей, за исключением бумаг.

12. На месте инспекции в число лиц, сопровождающих внутри страны, включаются представители инспектируемого объекта. Применительно к деятельности по непрерывному наблюдению Стороны назначают на каждом из своих объектов, подлежащих непрерывному наблюдению, или на каждом из своих наблюдаемых объектов лиц, сопровождающих внутри страны. Инспектируемая Сторона обеспечивает, чтобы наблюдатели могли в любое время связаться с находящимся на данном объекте лицом, сопровождающим внутри страны, лично или по телефону.

13. Инспектируемая Сторона обеспечивает для инспекторов и наблюдателей в течение всего периода нахождения в пункте въезда, на месте инспекции или в районе непрерывного наблюдения за периметром возможность поддерживать связь с посольством инспектирующей Стороны, находящимся на территории инспектируемой Стороны, с помощью средств телефонной связи, предоставляемых инспектируемой Стороной. Наблюдатели также имеют право с соблюдением положений пунктов 16, 17 и 18 раздела XVI настоящего Протокола использовать систему спутниковой связи для обеспечения связи между группой наблюдателей и территорией инспектирующей Стороны. Инспектируемая Сторона предоставляет средства связи между подгруппами инспекционной группы. Такие средства связи находятся под контролем инспектируемой Стороны.

14. Применительно к инспекциям, проводимым согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 10 статьи XI Договора, инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы из пункта въезда на место инспекции не позднее чем через девять часов после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела III настоящего Протокола, за исключением того, что применительно к инспекциям, проводимым согласно пункту 3 статьи XI Договора на базах МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место инспекции не позднее чем через 24 часа после этого времени. Если инспекция проводится после завершения предыдущей инспекции, как это предусмотрено в пункте 3б настоящего раз-

дела, инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место инспекции в следующие сроки:

a) не позднее чем через девять часов после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 8 раздела III настоящего Протокола, если такое уведомление предоставляется в пункте въезда; или

b) не позднее чем через 18 часов после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 8 раздела III настоящего Протокола, если такое уведомление предоставляется на месте инспекции.

15. Инспекционная группа имеет право с соблюдением положений пунктов 8 и 9 раздела V настоящего Протокола привезти на место инспекции предназначенные для инспекции документы, а также оборудование, максимальное количество которого для любой конкретной единицы не превышает количество, указанное в Приложении 8 к настоящему Протоколу для соответствующей единицы в перечне оборудования применительно к любому конкретному виду инспекции. Во время пребывания на месте инспекции инспекционная группа имеет право хранить оборудование в рабочем помещении инспекторов. Такое оборудование хранится под контролем инспекционной группы. В течение всего периода пребывания в стране инспекторы разрешают лицам, сопровождающим внутри страны, наблюдать за таким оборудованием.

16. Наблюдатели имеют право с соблюдением положений пунктов 8, 9 и 10 раздела V настоящего Протокола и Приложения 7 к настоящему Протоколу привезти и имеют право с соблюдением положений пункта 10 раздела V настоящего Протокола и Приложения 7 к настоящему Протоколу доставить на каждый объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект предназначенные для деятельности по непрерывному наблюдению документы, а также оборудование, предусмотренное в Приложениях 8 и 9 к настоящему Протоколу, и предметы снабжения. В течение всего периода пребывания в стране наблюдатели разрешают лицам, сопровождающим внутри страны, наблюдать за таким оборудованием и такими предметами снабжения, за исключением времени, когда эти предметы снабжения находятся в жилых помещениях наблюдателей, и за исключением времени, когда это оборудование и предметы снабжения находятся в их служебных помещениях, пользующихся неприкосновенностью или защитой в соответствии с подпунктом "b" пункта 7 раздела II настоящего Протокола.

17. Инспектирующая Сторона предоставляет инспектируемой Стороне по дипломатическим каналам перечень единиц оборудования, предусмотренный в Приложении 8 или 9 к настоящему Протоколу, с указанием наименования производителя и модели, если таковые не были предоставлены ранее. Технические характеристики таких единиц оборудования согласовываются Сторонами без необоснованной задержки и до того, как такие единицы оборудования впервые привозятся или доставляются на территорию инспектируемой Стороны. Инспектирующая Сторона имеет право по согласованию с инспектируемой Стороной заменять оборудование, предусмотренное в Приложении 8 или 9 к настоящему Протоколу, иным оборудованием с соблюдением следующих положений:

а) если предназначенное для замены оборудование имеет назначение и характеристики, аналогичные назначению и характеристикам оборудования, предусмотренного в Приложении 8 или 9 к настоящему Протоколу, по выбору инспектируемой Стороны такое оборудование согласовывается либо до доставки такого оборудования на территорию инспектируемой Стороны, либо по завершении осмотра оборудования, проводимого в соответствии с пунктом 8 раздела V настоящего Протокола или в соответствии с пунктом 4 или 8 Приложения 7 к настоящему Протоколу, когда это применимо. С этой целью инспектирующая Сторона предоставляет инспектируемой Стороне по дипломатическим каналам перечень и описание такого оборудования с указанием наименования производителя и модели, если таковые известны, и вида инспекции или места в системе непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, где данное оборудование будет использовано или установлено. Эти перечень и описание предоставляются в сроки, согласованные применительно к предоставлению инвентарного перечня в соответствии с пунктом 1 Приложения 7 к настоящему Протоколу;

б) если Стороны не достигли согласия относительно предназначенного для замены оборудования в соответствии с подпунктом "а" настоящего пункта или если предназначенное для замены оборудование имеет назначение или характеристики, которые отличаются от назначения и характеристик оборудования, предусмотренного в Приложении 9 к настоящему Протоколу, вопрос об использовании такого оборудования согласовывается в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

18. В ходе инспекции или деятельности по непрерывному наблюдению инспекторы или наблюдатели имеют право использовать любое указанное в Приложении 8 или 9 к настоящему Протоколу применительно к конкретному виду инспекции или применительно к деятельности по непрерывному наблюдению оборудование, за исключением фотоаппаратов, которые используются только инспектируемой Стороной по запросу инспектирующей Стороны. По запросу инспекторов или наблюдателей лицо, сопровождающее внутри страны, производит фотосъемку с целью получения двух фотоснимков каждого конкретно указанного инспекторами или наблюдателями предмета или здания, которые находятся в пределах места инспекции или района непрерывного наблюдения за периметром и в отношении которых возникли вопросы или неясные моменты. Допускается использование одного фотоаппарата, установленного на штативе, для последовательного производства им двух фотоснимков. Каждая из Сторон оставляет у себя по одному фотоснимку каждого средства. Фотоаппаратура, предоставляемая инспектирующей Стороной, должна быть способна производить немедленно проявляемые фотоотпечатки.

19. Измерения, фиксируемые в ходе инспекций или деятельности по непрерывному наблюдению, непосредственно по их осуществлении заверяются подписями инспектора или наблюдателя, а также лица, сопровождающего внутри страны. Такие заверенные данные включаются в отчет об инспекции или в отчет о непрерывном наблюдении. Результат каждого измерения веса или габаритов, который отличается не более чем на три процента от соответствующих технических данных, предоставленных согласно статье VIII Договора, считается приемлемым.

20. Для целей настоящего Протокола под средством, подлежащим инспекции, понимается:

а) применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных, инспекциям новых объектов, инспекциям ликвидированных объектов и инспекциям ранее заявленных объектов, проводимым на объектах, не являющихся авиационными базами тяжелых бомбардировщиков, авиационными базами бывших тяжелых бомбардировщиков, местами обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков и местами складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков — МБР или БРПЛ, первая ступень МБР или БРПЛ, которая обслуживается, хранится и транспортируется по ступеням, первая ступень МБР для мобильных пусковых установок МБР, твердотопливный ракетный двигатель первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР, мобильная пусковая установка МБР или вспомогательное оборудование инспектируемой Стороны;

б) применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных, инспекциям новых объектов и инспекциям ликвидированных объектов на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков, в местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков и местах складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков — тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик инспектируемой Стороны;

с) применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных и инспекциям новых объектов в подлежащих инспекции местах хранения вооружений на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков и в местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков — наименьшая ядерная КРВБ большой дальности инспектируемой Стороны;

д) применительно к инспекциям по подозрению — МБР для мобильных пусковых установок МБР, первая ступень МБР для мобильных пусковых установок МБР или твердотопливный ракетный двигатель первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР инспектируемой Стороны; и

е) применительно к инспекциям после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет — числящаяся за данным местом инспекции мобильная пусковая установка МБР и связанная с ней ракета инспектируемой Стороны или применительно к такой инспекции на объекте по обслуживанию — числящаяся за данным местом инспекции мобильная пусковая установка МБР инспектируемой Стороны.

21. Для целей настоящего Протокола под средством, подлежащим непрерывному наблюдению, понимается МБР для мобильных пусковых установок МБР или первая ступень такой МБР, если такая МБР обслуживается, хранится и транспортируется по ступеням.

22. Для целей настоящего Протокола применительно к каждому сооружению, контейнеру, пусковому контейнеру, зачехленному

или защищенному от воздействия атмосферных явлений предмету, транспортному средству или предмету, под выражением "который по своим габаритам может содержать" средство или "который по своим габаритам может быть" средством, подлежащим инспекции, или средством, подлежащим непрерывному наблюдению, понимается, что каждый из его измеренных линейных размеров, то есть длина, ширина, высота и диаметр таких сооружения, контейнера, пускового контейнера, зачехленного или защищенного от воздействия атмосферных явлений предмета, транспортного средства или другого предмета определяется как составляющий 97 или более процентов от соответствующих линейных размеров, указанных для этого средства.

23. Для каждой из Сторон габаритные критерии, применяемые при инспекциях, определяются на основе диаметра и длины всех эталонных цилиндров применительно к средствам, подлежащим инспекции, данной Стороны, за тем исключением, что применительно к существующим на дату подписания Договора средствам Союза Советских Социалистических Республик такие габаритные критерии определяются на основе диаметра и длины эталонного цилиндра для МБР РС-12М. Конкретные габаритные критерии, применяемые при инспекциях, приводятся в пунктах 1 и 2 Приложения 12 к настоящему Протоколу. Длина и диаметр эталонных цилиндров составляют:

а) применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных, инспекциям новых объектов, инспекциям ликвидированных объектов и инспекциям ранее заявленных объектов, проводимых на объектах, не являющихся авиационными базами тяжелых бомбардировщиков, авиационными базами бывших тяжелых бомбардировщиков, местами обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков и местами складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков:

- i) применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР — диаметр первой ступени МБР каждого типа МБР для мобильных пусковых установок МБР и согласованная процентная доля длины данной ступени;
- ii) применительно к МБР и БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням, — диаметр первой ступени МБР или БРПЛ каждого типа и 90 процентов длины этой ступени, за исключением таких МБР для мобильных пусковых установок МБР; и
- iii) применительно к МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах или без пусковых контейнеров, — диаметр и длина МБР каждого типа в транспортной конфигурации, которая является самой короткой по длине указанной конфигурацией, содержащей собранную МБР данного типа без головной части, за исключением таких МБР для мобильных пусковых установок МБР;

б) применительно к инспекциям по подозрению — диаметр первой ступени МБР каждого типа МБР для мобильных пусковых установок МБР и согласованная процентная доля длины данной ступени.

24. Для каждой из Сторон габаритные критерии, применяемые при непрерывном наблюдении, определяются на основе диаметра и длины всех эталонных цилиндров применительно к средствам, подлежащим непрерывному наблюдению, данной Стороны, за тем исключением, что применительно к существующим на дату подписания Договора МБР для мобильных пусковых установок МБР Союза Советских Социалистических Республик такие габаритные критерии определяются на основе диаметра и длины эталонного цилиндра для МБР РС-12М. Эти критерии применяются на проходных пунктах всех наблюдаемых объектов инспектируемой Стороны. Конкретные габаритные критерии для непрерывного наблюдения приведены в пункте 3 Приложения 12 к настоящему Протоколу. Длина и диаметр эталонных цилиндров определяются следующим образом:

а) применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах, — 90 процентов диаметра и 90 процентов длины пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР в транспортной конфигурации, которая является самой короткой по длине указанной конфигурацией, содержащей собранную МБР этого типа без головной части;

б) применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням — диаметр и длина первой ступени МБР этого типа; и

с) применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет без пусковых контейнеров, — как это согласовано в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

25. Габаритные критерии применительно к проводимым согласно пункту 15 Приложения 5 к настоящему Протоколу инспекциям контейнеров или транспортных средств на наблюдаемом объекте, на котором осуществляется производство МБР для мобильных пусковых установок МБР того или иного типа МБР, за которым числится более одного боезаряда, определяется путем использования эталонного цилиндра, диаметр которого составляет 97 процентов диаметра первой ступени и длина которого составляет 97 процентов расстояния от нижнего среза сопла до верхней точки передней полусферы корпуса двигателя первой ступени МБР этого типа.

26. Если инспекционная группа или группа наблюдателей не может осуществить процедуру, выбранную инспектируемой Стороной в соответствии с положениями настоящего Протокола с тем, чтобы подтвердить, что зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер, транспортное средство, сооружение или иной предмет является средством, подлежащим инспекции, или средством, подлежащим непрерывному наблюдению, либо не является таким средством, поскольку такая группа либо не привезла с собой на место инспекции или в район непрерывного наблюдения за периметром согласованное оборудование для осуществления этой процедуры, либо если привезенное инспектирующей Стороной оборудование для этой процедуры не работает не по вине инспектируемой Стороны, инспектируемая Сторона имеет право отказаться выбрать другую процедуру для осуществления такой демонстрации.

27. В ходе инспекции или деятельности по непрерывному наблюдению инспекторы или наблюдатели имеют право запрашивать разъяснения. Такие запросы предоставляются незамедлительно через лиц, сопровождающих внутри страны. Лица, сопровождающие внутри страны, предоставляют разъяснения, которые могут быть полезны для устранения вопросов и неясных моментов. В случае если вопросы и неясные моменты относительно предмета или здания, находящегося в пределах места инспекции или района непрерывного наблюдения за периметром, остаются нерешенными, по запросу инспектирующей Стороны инспектируемая Сторона фотографирует такой предмет или такое здание. Если к концу инспекции или применительно к деятельности по непрерывному наблюдению к концу периода, охватываемого отчетом, предусмотренным в пункте 2 раздела XVIII настоящего Протокола, вопросы или неясные моменты остаются, соответствующие разъяснения включаются в отчет об инспекции или в отчет о непрерывном наблюдении, а каждый фотоснимок, остающийся у Стороны, считается составной частью данного отчета.

28. В состав инспекционной группы, проводящей инспекцию согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7, 9 или 10 статьи XI Договора, входит не более 10 инспекторов. В состав инспекционной группы, проводящей инспекцию согласно пункту 11, 12 или 13 статьи XI Договора в течение 165-дневного срока после вступления в силу Договора, входит не более 15 инспекторов. По истечении этого срока в такую инспекционную группу входит не более 10 инспекторов. В состав инспекционной группы, проводящей инспекцию согласно пункту 8 статьи XI Договора, входит не более 20 инспекторов. В состав группы наблюдателей входит не более 30 наблюдателей, за исключением того, что инспектирующая Сторона имеет право превысить это количество наблюдателей на каждом объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте:

a) не более чем на 15 наблюдателей для проведения инженерно-топографической подготовки и установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом в общей сложности не более чем на 90 дней, если только Сторонами не согласовано иное;

b) не более чем на пять наблюдателей для обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом на срок не более семи дней при каждом приезде наблюдателей для таких целей и в общей сложности не более 84 дней в каждый год для каждого наблюдаемого объекта после установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, если только Сторонами не согласовано иное; и

c) не более чем на десять наблюдателей на срок не более пяти дней при замене наблюдателей в соответствии с пунктом 39 настоящего раздела. Не менее двух инспекторов или наблюдателей в каждой инспекционной группе или группе наблюдателей должны владеть языком инспектируемой Стороны. Инспекционную группу или группу наблюдателей возглавляют руководитель группы и заместитель руководителя группы. В любой данный момент соответственно на каждом месте инспекции или в каждом районе непрерывного наблюдения за периметром находится не более одной инспекционной группы или группы наблюдателей. По прибытии на место инспекции руководитель инспекционной группы имеет право

указать подгруппы, состоящие не менее чем из двух инспекторов каждая.

29. Предынспекционные процедуры, включая инструктаж по правилам безопасности и предоставление информации, относящейся к проведению инспекции и к месту инспекции, начинаются по прибытии инспекционной группы или наблюдателей на место инспекции или в район непрерывного наблюдения за периметром и завершаются в течение одного часа. Инспекционная группа начинает инспекцию сразу же по завершении предынспекционных процедур.

30. До завершения предынспекционных процедур руководитель инспекционной группы может выделить не менее одной подгруппы из состава инспекционной группы для инспекции транспортных средств, выезжающих с места инспекции, таким образом, чтобы в соответствии с пунктом 6 настоящего раздела не создавались помехи или задержки в работе объекта. Если подгруппа инспекционной группы не выделяется, транспортные средства могут беспрепятственно выезжать с объекта.

31. Применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 11, 12 или 13 статьи XI Договора, период инспекции не превышает 24 часов. По согласованию с лицами, сопровождающими внутри страны, период инспекции может быть продлен не более чем на восемь часов, за исключением того, что применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 4, 11, 12 или 13 статьи XI Договора, период инспекции продлевается на срок, необходимый для завершения инспекции. Применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов баз МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР такой дополнительный срок определяется по согласованию Сторон в каждом конкретном случае с учетом времени, которое требуется для завершения инспекции всех ограниченных районов и объекта по обслуживанию конкретно указанной базы после возвращения всех грунтовых мобильных пусковых установок МБР в ограниченные районы. Применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 6 статьи XI Договора, период инспекции истекает по завершении инспекционных процедур и, как это предусмотрено в пункте 16 Приложения 3 к настоящему Протоколу, по прибытии инспекционной группы на место, конкретно указанное инспектируемой Стороной для осуществления послеинспекционных процедур.

32. Послеинспекционные процедуры, включающие завершение составления отчета об инспекции в соответствии с положениями раздела XVIII настоящего Протокола, начинаются по истечении периода инспекции на месте, конкретно указанном инспектируемой Стороной, и завершаются не позднее чем через четыре часа после прибытия инспекционной группы на это место или не позднее чем через три часа после прибытия на него всех подгрупп инспекционной группы, в зависимости от того, что позднее.

33. Для целей настоящего Протокола под последовательной инспекцией понимается инспекция, проводимая инспекционной группой после завершения инспекции и до отбытия данной группы с территории инспектируемой Стороны. Последовательные инспекции проводятся только на объектах, связанных с одним и тем же пунктом въезда, инспекционной группой, которая не покинула территорию инспектируемой Стороны.

34. Применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 3, 4, 5 или 7 статьи XI Договора, до того, как инспектируется какое-либо сооружение, находящееся в пределах места инспекции, инспекторы могут находиться у тех выездов из сооружения, размеры входов и выходов которых допускают проход через них средства, подлежащего инспекции. Во время инспекции такого сооружения никакой предмет и никакой контейнер не вывозятся и никакое транспортное средство не выезжает из данного сооружения до тех пор, пока они не будут проинспектированы, либо до тех пор, пока инспектор не заявит, что не намерен их инспектировать.

35. Применительно к инспекции, проводимой согласно пункту 2, 3, 4, 5 или 7 статьи XI Договора, в период инспекции инспекторы имеют право патрулировать периметр места инспекции и находиться у выездов с данного места. В период инспекции никакое транспортное средство не выезжает с места инспекции до тех пор, пока оно не будет проинспектировано, либо до тех пор, пока инспектор не заявит, что не намерен его инспектировать.

36. Если инспекционная группа намерена провести последовательную инспекцию согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 10 статьи XI Договора, руководитель инспекционной группы до завершения предынспекционных процедур предоставляет уведомление в соответствии с пунктом 7 раздела III настоящего Протокола и затем до завершения послеинспекционных процедур или не позднее чем через один час после возвращения инспекционной группы в пункт въезда предоставляет уведомление в соответствии с пунктом 8 раздела III настоящего Протокола. Ни один объект не может быть конкретно указан для проведения инспекции каждой инспекционной группой более одного раза.

37. Если инспекционная группа намерена провести последовательную инспекцию согласно пункту 8, 9, 11, 12 или 13 статьи XI Договора, руководитель инспекционной группы до завершения послеинспекционных процедур, но не менее чем за 24 часа до планируемого начала последовательной инспекции, предоставляет уведомление в соответствии с пунктом 7 раздела III настоящего Протокола. Организация отдыха, а также время отбытия инспекционной группы и ее прибытия на следующее место инспекции определяются по согласованию Сторон.

38. Если инспекционная группа не намерена провести еще одну инспекцию, то по завершении послеинспекционных процедур эта инспекционная группа возвращается в пункт въезда и в 24-часовой срок после этого покидает территорию инспектируемой Стороны.

39. Инспектирующая Сторона имеет право заменять наблюдателей с соблюдением положений пункта 28 настоящего раздела:

а) непосредственно на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте либо в связанном с таким объектом аэропорте не более 34 раз в каждый год при том условии, что замена наблюдателей непосредственно на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте может проводиться не более чем один раз в каждый трехнедельный период; и

б) непосредственно на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте либо в связанном с таким объектом аэропорте, когда инспекционный самолет, используемый в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, прибывает в такой аэропорт.

Под одной заменой наблюдателей, засчитываемой в предусмотренные в настоящем пункте ограничения, понимается один приезд наблюдателей на территорию инспектируемой Стороны в соответствии с уведомлением, предусмотренным в пункте 14 раздела III настоящего Протокола. Количество отъездов таких наблюдателей с территории инспектируемой Стороны не превышает 34 в каждый год.

40. Наблюдатели для целей обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте прибывают на территорию инспектируемой Стороны с соблюдением ограничений, предусмотренных в пункте 39 настоящего раздела, и положений пункта 28 настоящего раздела. Такие наблюдатели могут прибывать вместе с наблюдателями для целей замены или отдельно от них.

*VII. Инспекции в отношении исходных данных,
инспекции в отношении обновленных данных и инспекции новых
объектов, проводимые согласно пунктам 2, 3 и 4 статьи XI Договора*

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении исходных данных в период времени, начинающийся по истечении 45 дней после вступления в силу Договора и завершающийся через 165 дней после вступления в силу Договора.

2. За исключением предусмотренного в пункте 3 настоящего раздела, каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении обновленных данных по истечении 165 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. Каждая из Сторон имеет право проводить в каждый год в общей сложности 15 таких инспекций, причем на одном и том же объекте проводится не более двух таких инспекций в каждый год.

3. В нечастых особых случаях и для целей, не противоречащих Договору, инспектируемая Сторона может временно исключать соответствующие авиационные базы из инспекций в отношении обновленных данных. Уведомления о таких исключениях предоставляются по дипломатическим каналам вместе с объяснением причины данного исключения.

4. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции новых объектов по истечении 45 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. Такие инспекции проводятся на объектах, не указанных в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, и указанных в уведомлениях, предоставленных в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях. Каждая такая инспекция проводится на таком объекте не позднее чем через 60 дней после предоставления такого уведомления. Такой объект не подлежит какой-либо другой инспекции до проведения инспекции новых объектов или, если такая инспекция не проведена, до истечения 60-дневного периода, предусмотренного для проведения такой инспекции.

5. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении исходных данных, инспекции в отношении обновленных данных и инспекции новых объектов на любом из следующих объектов: на базах МБР, базах подводных лодок, в местах загрузки

МБР, местах загрузки БРПЛ, местах ремонта МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, местах складского хранения МБР, БРПЛ, мобильных пусковых установок МБР, тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, местах обучения эксплуатации МБР, БРПЛ или тяжелых бомбардировщиков, местах переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, на испытательных полигонах, авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, за исключением авиационных баз тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, на которых базируются только тяжелые бомбардировщики того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, и на авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков. Кроме того, применительно только к инспекции мест хранения вооружений каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении исходных данных, инспекции в отношении обновленных данных и инспекции новых объектов на авиационных базах, на которых базируются только тяжелые бомбардировщики того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности.

6. Не позднее чем через один час после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 или 8 раздела III настоящего Протокола, инспектируемая Сторона вводит на месте инспекции следующие предынспекционные ограничения, которые остаются в силе до завершения инспекционной группой предынспекционных процедур, за исключением предусмотренного в подпункте "d" пункта 12 настоящего раздела:

а) применительно к объектам, не являющимся объектами, указанными в подпункте "b" настоящего пункта, с места инспекции не удаляются МБР или БРПЛ, первые ступени МБР или БРПЛ, мобильные пусковые установки МБР и вспомогательное оборудование инспектируемой Стороны; контейнеры, пусковые контейнеры и транспортные средства с крытым кузовом, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее инспекции, инспектируемой Стороны; а также зачехленные или защищенные от воздействия атмосферных явлений предметы, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее инспекции, инспектируемой Стороны или быть им, как это определено в пункте 22 раздела VI настоящего Протокола;

б) применительно к авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, авиационным базам бывших тяжелых бомбардировщиков, местам складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков и местам обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков место инспекции не покидают тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики типов самолетов, базирующихся на инспектируемом объекте. Применительно к авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, авиационным базам бывших тяжелых бомбардировщиков и местам обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков с места хранения вооружений не удаляются транспортные средства с крытым кузовом и

контейнеры, которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности инспектируемой Стороны, зачехленные или защищенные от воздействия атмосферных явлений предметы, которые по своим габаритам могут содержать ядерную КРВБ большой дальности инспектируемой Стороны или быть ею, и КРВБ, которые по своим габаритам могут быть ядерными КРВБ большой дальности инспектируемой Стороны;

с) применительно к объектам, в пределах которых находятся непримыкающие друг к другу части места инспекции после того, как на данном объекте начинают действовать предынспекционные ограничения, контейнер, пусковой контейнер или транспортное средство, которые покинули одну непримыкающую часть объекта и следуют на другую непримыкающую часть того же объекта, не подлежат предынспекционным ограничениям до тех пор, пока контейнер или пусковой контейнер не будет ввезен, или до тех пор, пока транспортное средство не въедет на место инспекции.

7. Каждая из Сторон имеет право проводить в любой данный момент в общей сложности не более десяти инспекций в отношении исходных данных и инспекций новых объектов и не более одной такой инспекции на каждом объекте. Каждая из Сторон имеет право проводить в любой данный момент не более одной инспекции в отношении обновленных данных.

8. По прибытии инспекционной группы на место инспекции лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о количествах и, в зависимости от того, что применимо, типе, категории, варианте и разновидности находящихся на этом месте инспекции МБР, БРПЛ, первых ступеней МБР или БРПЛ, пусковых установок МБР, пусковых установок БРПЛ, подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, пустых пусковых контейнеров, вспомогательного оборудования, тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков. В то же время лицо, сопровождающее внутри страны, передает руководителю инспекционной группы один экземпляр схемы места инспекции, дополненный указанием места расположения на данном месте инспекции таких средств и тех сооружений или транспортных средств, в которых они находятся. При этом применяется следующее:

а) применительно к авиационным базам, на которых согласно пункту 5 настоящего раздела подлежит инспекции только место хранения вооружений, такая информация не предоставляется;

б) применительно к инспекции, проводимой на базе МБР для шахтных пусковых установок МБР, если лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы, что на объекте по обслуживанию инспектируемой базы МБР находится большее количество МБР, чем предусмотрено в подпункте "с" пункта 1 статьи IV Договора, лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает шахтные пусковые установки МБР, которые не содержат МБР, но которые рассматриваются как содержащие МБР в соответствии с подпунктом "b" пункта 2 или подпунктом "d" пункта 6 статьи III Договора;

с) применительно к инспекции, проводимой на авиационной базе тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, и применительно к инспекции, проводимой на

авиационной базе тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, за исключением авиационных баз, на которых согласно пункту 5 настоящего раздела подлежит инспекции только место хранения вооружений, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о количествах по категории, типу и, если это применимо, варианту любых тяжелых бомбардировщиков, которые находятся на боевом дежурстве, и о районе, где находятся эти тяжелые бомбардировщики. В ходе осуществления предынспекционных процедур на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о максимальном количестве ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен каждый тип и вариант тяжелого бомбардировщика, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности, с сообщением количества по типу и, если это применимо, варианту базирующихся и находящихся на данной авиационной базе тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, которые указаны для Союза Советских Социалистических Республик как тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 180 тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, как это предусмотрено в подпункте "е" пункта 4 статьи III Договора, или для Соединенных Штатов Америки как тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 150 тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, как это предусмотрено в подпункте "f" пункта 4 статьи III Договора;

d) если какие-либо из средств, указанных для места инспекции, отсутствуют на нем на момент прибытия инспекционной группы на место инспекции, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о типе и, если это применимо, варианте и причине отсутствия каждого из них. Применительно к объекту для тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, в дополнение к информации, предоставленной в пункте въезда согласно подпункту "b" пункта 17 раздела V настоящего Протокола, лицо, сопровождающее внутри страны, также сообщает о категории каждого такого тяжелого бомбардировщика и, применительно к тяжелым бомбардировщикам и бывшим тяжелым бомбардировщикам, которые находятся за пределами национальной территории инспектируемой Стороны, примерное место расположения каждого такого самолета;

e) если на объекте, в пределах которого находятся непримыкающие друг к другу части места инспекции, которые соединены дорогами, указанными на схеме, какие-либо из этих средств, заявленных в качестве отсутствующих, находятся на дорогах, соединяющих одну непримыкающую часть объекта с другой непримыкающей частью данного объекта, то лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о типе и, если это применимо, варианте типа и причине отсутствия каждого средства, его приблизительном месте расположения и расчетном времени его прибытия на место инспекции. Такие средства должны быть возвращены на место инспекции не позднее чем через 18 часов после начала инспекции.

9. Применительно к инспекциям в отношении обновленных данных и инспекциям новых объектов инспекторы имеют право с со-

блюдением положений пункта 5 Приложения 6 к настоящему Протоколу считать данные с собственных опознавательных знаков на всех МБР для мобильных пусковых установок МБР, за исключением таких МБР, которые развернуты в шахтных пусковых установках МБР, и за исключением таких МБР, развернутых в мобильных пусковых установках МБР, которые не возвратились в свои ограниченные районы в силу форс-мажорных обстоятельств и географические координаты которых указаны лицом, сопровождающим внутри страны, в соответствии с подпунктом "b" пункта 12 настоящего раздела.

10. Применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных и инспекциям новых объектов инспекционная группа имеет право подтвердить, что МБР или БРПЛ, заявленные как учебные модели ракет, или пусковые контейнеры, заявленные как содержащие учебные модели ракет, являются учебными моделями ракет или содержат такие учебные модели ракет.

11. Применительно к базам МБР для шахтных пусковых установок МБР инспекторы имеют право инспектировать объект по обслуживанию с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу. Если количество МБР, находящихся на объекте по обслуживанию инспектируемой базы МБР, превышает количество, предусмотренное в подпункте "с" пункта 1 статьи IV Договора, инспекторы имеют право инспектировать шахтные пусковые установки МБР, которые, по заявлению инспектируемой Стороны, не содержат МБР, но которые рассматриваются как содержащие МБР в соответствии с подпунктом "b" пункта 2 или подпунктом "d" пункта 6 статьи III Договора. Инспекция такой шахтной пусковой установки МБР проводится в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 2 к настоящему Протоколу, с целью подтвердить, что она не содержит МБР. Если инспекционная группа намерена инспектировать такие шахтные пусковые установки МБР, руководитель инспекционной группы по завершении предынспекционных процедур конкретно указывает для инспекции шахтные пусковые установки МБР и указывает подгруппу или подгруппы, состоящие не более чем из четырех инспекторов каждая, для проведения таких инспекций. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку подгруппы инспекционной группы к конкретно указанной для инспекции шахтной пусковой установке МБР не позднее чем через 8 часов после завершения предынспекционных процедур.

12. Применительно к базам МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

а) инспектируемая Сторона возвращает в ограниченные районы намеченной для инспекции базы МБР все находящиеся вне ограниченных районов грунтовые мобильные пусковые установки МБР, за исключением грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые находятся на объекте по обслуживанию, грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые участвуют в передислокации, и грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые в силу форс-мажорных обстоятельств не могут возвратиться в свои ограниченные районы. Возвращение грунтовых мобильных пусковых установок МБР завершается в следующий срок:

- i) применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов — не позднее чем через 18 часов после начала периода инспекции; или
- ii) применительно к инспекциям в отношении обновленных данных — не позднее чем через 24 часа после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставляемом в соответствии с пунктом 3 или 8 раздела III настоящего Протокола;

b) лицо, сопровождающее внутри страны, помимо информации, предоставляемой в соответствии с пунктом 8 настоящего раздела, сообщает руководителю инспекционной группы применительно к каждому ограниченному району о количестве грунтовых мобильных пусковых установок МБР, не возвратившихся в этот ограниченный район. Такое сообщение предоставляется в следующие сроки:

- i) применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов — по истечении периода времени, отведенного для возвращения грунтовых мобильных пусковых установок МБР в соответствии с подпунктом "a.i" настоящего пункта; или
- ii) применительно к инспекциям в отношении обновленных данных — в ходе предынспекционных процедур по истечении периода времени, отведенного для возвращения грунтовых мобильных пусковых установок МБР в соответствии с подпунктом "a.ii" настоящего пункта.

Применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных и инспекциям новых объектов инспектируемая Сторона может по своему выбору либо указать географические координаты грунтовых мобильных пусковых установок МБР, не возвратившихся в свои ограниченные районы в силу форс-мажорных обстоятельств, либо доставить инспекторов к таким грунтовым мобильным пусковым установкам МБР;

c) до завершения предынспекционных процедур руководитель инспекционной группы конкретно указывает, какой ограниченный район или какие ограниченные районы намечены для инспекции. Применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов инспекционная группа имеет право инспектировать все ограниченные районы и объект по обслуживанию, входящие в намеченную для инспекции базу МБР. Для этих целей инспекционная группа может разделяться на две или более подгруппы, каждая из которых может самостоятельно инспектировать конкретно указанные места. Применительно к инспекциям в отношении обновленных данных инспекционная группа имеет право инспектировать один ограниченный район и объект по обслуживанию, входящие в намеченную для инспекции базу МБР. Если согласно подпункту "b" настоящего пункта разрешается инспекция грунтовых мобильных пусковых установок МБР, не возвратившихся в свои ограниченные районы в силу форс-мажорных обстоятельств, руководитель инспекционной группы также указывает, намерена ли инспекционная группа инспектировать те грунтовые мобильные пусковые установки МБР, географические координаты которых не были конкретно указаны в соответствии с подпунктом

"b" настоящего пункта, и указывает, какая подгруппа выделена для этой цели;

d) в отношении каждого из ограниченных районов, конкретно указанных для инспекции в соответствии с подпунктом "с" настоящего пункта, предынспекционные ограничения продолжают действовать до прибытия в него инспекторов. Применительно к инспекциям в отношении обновленных данных предынспекционные ограничения продолжают действовать до истечения шестичасового срока, отсчитываемого с момента завершения предынспекционных процедур в отношении ограниченных районов, конкретно не указанных для инспекции в соответствии с подпунктом "с" настоящего пункта;

e) инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы в конкретно указанный для инспекции ограниченный район без необоснованной задержки и в следующий срок:

- i) в ограниченный район, находящийся на расстоянии менее чем 100 километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через пять часов после завершения предынспекционных процедур; или
- ii) в ограниченный район, находящийся на расстоянии 100 или более километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через восемь часов после завершения предынспекционных процедур.

В период инспекции грунтовые мобильные пусковые установки МБР, находящиеся на момент начала инспекции в пределах этих ограниченных районов, могут покидать такие районы только с согласия инспекторов;

f) объект по обслуживанию и ограниченные районы инспектируются с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложениях 1 и 2 к настоящему Протоколу.

13. Применительно к базам МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:

a) инспекторы имеют право с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложениях 1 и 2 к настоящему Протоколу, инспектировать объект по обслуживанию и железнодорожную станцию базирования, входящие в намеченную для инспекции базу МБР, включая все железнодорожные пути, железнодорожные въезды/выезды, пункты размещения и связанные с ними сооружения, за исключением сооружений, в которых хранятся боеголовки;

b) применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов не позднее чем через 18 часов после начала периода инспекции инспектируемая Сторона сосредоточивает на инспектируемой базе МБР все числящиеся за данной базой МБР железнодорожные мобильные пусковые установки МБР;

c) в период инспекции железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, находящиеся на момент начала инспекции в пределах инспектируемой базы МБР, могут покидать ее только с согласия инспекторов;

d) инспектируемая Сторона предоставляет инспекторам транспорт, необходимый для того, чтобы они имели возможность проин-

спектировать в светлое время суток в период инспекции все железнодорожные пути в пределах инспектируемой базы МБР.

14. Применительно к авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, авиационным базам бывших тяжелых бомбардировщиков, местам обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков и местам складского хранения тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков:

а) инспектирующая Сторона имеет право инспектировать все тяжелые бомбардировщики и все бывшие тяжелые бомбардировщики того или иного указанного в качестве базирующегося на данной авиационной базе типа, которые находились на инспектируемом объекте на момент введения предыдущих ограничений или которые возвратились на него в соответствии с подпунктом "b" настоящего пункта. Однако находящиеся на боевом дежурстве тяжелые бомбардировщики подлежат инспекции только в соответствии с подпунктом "d" настоящего пункта. Тяжелые бомбардировщики того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, и тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний, не подлежат инспекции. Такие инспекции проводятся с целью подтвердить данные о количествах по типу и, если это применимо, категории и варианту тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, а также подтвердить, что:

- i) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, не оснащены для большего количества ядерных КРВБ большой дальности, чем количество, предусмотренное в пункте 20 или 21 статьи V Договора, в зависимости от того, что применимо;
- ii) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, не оснащены для ядерных КРВБ большой дальности; и
- iii) тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, и бывшие тяжелые бомбардировщики отвечают требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с разделом VI Протокола о переоборудовании или ликвидации;

б) применительно к инспекциям в отношении исходных данных и инспекциям новых объектов на таких объектах инспектируемая Сторона не позднее чем через 20 часов после начала периода инспекции сосредоточивает на инспектируемом объекте все указанные для него тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, за исключением таких тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые в силу форс-мажорных обстоятельств, технической неспособности или временного размещения за пределами национальной территории инспектируемой Стороны в целях, не противоречащих Договору, не могут возвратиться на инспектируемый объект;

с) инспекции тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 4 к настоящему Протоколу;

д) инспекторы имеют право инспектировать в ходе инспекций в отношении исходных данных и инспекций в отношении обновлен-

ных данных в каждый год по одному находящемуся на боевом дежурстве тяжелому бомбардировщику каждого типа, каждой категории и, если это применимо, каждого варианта. Только тяжелые бомбардировщики, загруженные ядерными вооружениями, рассматриваются как тяжелые бомбардировщики, находящиеся на боевом дежурстве;

е) применительно к инспекциям на таких объектах, за исключением инспекций на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков только того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, средством, подлежащим инспекции, является тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик. Применительно к сооружениям в пределах границ места инспекции, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право удостовериться в том, содержит ли это сооружение тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик;

ф) применительно к авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, авиационным базам бывших тяжелых бомбардировщиков и местам обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков инспектирующая Сторона имеет право инспектировать все места хранения вооружений и инспектировать все расположенные в пределах границ мест хранения вооружений зачехленные или защищенные от воздействия атмосферных явлений предметы, контейнеры, транспортные средства и сооружения, которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности того или иного типа, для которого предоставлены уведомления о данных по категориям данных, содержащимся в Приложении Н к Меморандуму о договоренности, с целью подтвердить отсутствие ядерных КРВБ большой дальности. Такие инспекции проводятся с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 4 к настоящему Протоколу.

15. Применительно к испытательным полигонам инспекционная группа имеет право инспектировать все место инспекции с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу, за исключением того, что применительно к находящимся на инспектируемом испытательном полигоне шахтным пусковым установкам МБР инспекционная группа имеет право по своему выбору инспектировать не более одной шахтной пусковой установки МБР, которая, по заявлению инспектируемой Стороны, не содержит МБР. Инспекция такой пусковой установки МБР проводится с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 2 к настоящему Протоколу, с целью подтвердить, что она не содержит МБР.

16. Применительно к объектам, не являющимся объектами, указанными в пунктах 11, 12, 13, 14 и 15 настоящего раздела, инспекторы имеют право с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложениях 1 и 2 к настоящему Протоколу, инспектировать все место инспекции.

17. Применительно к испытательным полигонам, местам переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, а также к базам МБР инспекционная группа

имеет право инспектировать все пусковые контейнеры, заявленные как пустые, на каждом испытательном полигоне, месте переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР и на базе МБР.

VIII. Инспекции по подозрению, проводимые согласно пункту 5 статьи XI Договора

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции по подозрению по истечении 165 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. После проведения инспектирующей Стороной каждой инспекции по подозрению количество инспекций в отношении обновленных данных, на которое инспектирующая Сторона имеет право согласно пункту 2 раздела VII настоящего Протокола, уменьшается на одну инспекцию на данный год.

2. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции по подозрению на каждом из объектов, указанных как подлежащие инспекциям по подозрению в пункте 12 Приложения I к Меморандуму о договоренности или в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, если это предусмотрено в пункте 3 настоящего раздела.

3. Сторона указывает объект как подлежащий инспекции по подозрению и предоставляет об этом уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях применительно к:

а) каждому объекту, который после вступления в силу Договора начинает производить МБР или БРПЛ, габариты которых равны габаритам или превышают габариты МБР для мобильных пусковых установок МБР инспектируемой Стороны и который не подлежит непрерывному наблюдению, если только не согласовано иное; и

б) каждому объекту, на котором было прекращено непрерывное наблюдение.

4. Каждая из Сторон имеет право проводить не более одной инспекции по подозрению в любой данный момент. Каждая из Сторон имеет право проводить не более двух таких инспекций на одном и том же объекте в каждый год.

5. Стороны могут договориться в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям об изъятии объекта из перечня объектов, подлежащих инспекциям по подозрению.

6. Не позднее чем через один час после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 или 8 раздела III настоящего Протокола, инспектируемая Сторона вводит на месте инспекции предынспекционные ограничения, которые остаются в силе до завершения инспекционной группой предынспекционных процедур. В течение срока действия предынспекционных ограничений транспортные средства, контейнеры и пусковые контейнеры, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее инспекции, инспектируемой Стороны, а также зачехленные предметы, которые по своим габаритам могут содержать такие средства или быть ими, не удаляются с места инспекции.

7. Инспекторы имеют право инспектировать все место инспекции с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу, если только Сторонами не согласовано иное.

*IX. Инспекции в отношении боеголовок, проводимые
согласно пункту 6 статьи XI Договора*

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении боеголовок по истечении 165 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. Каждая из Сторон имеет право проводить в каждый год в общей сложности десять инспекций в отношении боеголовок, причем на одном и том же объекте проводится не более двух таких инспекций в каждый год.

2. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции в отношении боеголовок на базах МБР и на базах подводных лодок.

3. Каждая из Сторон имеет право проводить в любой данный момент не более одной инспекции в отношении боеголовок. Ни одна из Сторон не имеет право проводить на одном и том же объекте такую инспекцию одновременно с инспекцией любого другого вида. В ходе каждой инспекции в отношении боеголовок может инспектироваться не более одной МБР или БРПЛ, за исключением предусмотренного в пункте 18 настоящего раздела.

4. Не позднее чем через один час после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 или 8 раздела III настоящего Протокола, инспектируемая Сторона вводит на базе МБР или на базе подводных лодок, включая акваторию в пределах пяти километров от границы базы подводных лодок, следующие предынспекционные ограничения:

а) инспектируемая Сторона не открывает защитные крышки шахтных пусковых установок МБР или крышки люков пусковых установок БРПЛ, которые находились в закрытом состоянии на момент введения ограничений;

б) инспектируемая Сторона не начинает никакие работы, связанные с удалением МБР или БРПЛ из шахтных пусковых установок МБР или пусковых установок БРПЛ, которые находились в открытом состоянии на момент введения ограничений;

с) инспектируемая Сторона не начинает никакие работы, связанные с удалением МБР из мобильных пусковых установок МБР;

д) инспектируемая Сторона не начинает никакие работы, связанные с удалением или установкой головных частей МБР или БРПЛ, содержащихся в шахтных пусковых установках МБР или в пусковых установках БРПЛ, которые находились в открытом состоянии на момент введения ограничений;

е) инспектируемая Сторона не начинает никакие работы, связанные с удалением или установкой головных частей МБР для мобильных пусковых установок МБР;

ф) инспектируемая Сторона не удаляет мобильные пусковые установки МБР из ограниченных районов или с железнодорожных станций базирования;

g) инспектируемая Сторона не перемещает железнодорожные мобильные пусковые установки МБР на объект по обслуживанию;

h) инспектируемая Сторона не перемещает никакую подводную лодку, оснащенную пусковыми установками БРПЛ, за пределы пяти километров от границы базы подводных лодок и не начинает работ по постановке таких подводных лодок в док.

5. В дополнение к положениям, предусмотренным в пункте 4 настоящего раздела, по прибытии инспекционной группы на место инспекции инспектируемая Сторона не перемещает мобильные пусковые установки МБР, которые находятся в ограниченных районах или на железнодорожной станции базирования, или подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, на которые распространяются предынспекционные ограничения.

6. Предынспекционные ограничения, предусмотренные в пунктах 4 и 5 настоящего раздела, не распространяются на работы, проводимые с целью ликвидации аварийной ситуации, связанной с пусковой установкой, ракетой или подводной лодкой.

7. Предынспекционные ограничения, предусмотренные в пунктах 4 и 5 настоящего раздела, остаются в силе до тех пор, пока не завершены процедуры, предусмотренные в пункте 10, 11, 12 или 13 настоящего раздела, а применительно к конкретно указанным руководителем инспекционной группы пусковой установке МБР, стационарному сооружению, ограниченному району или подводной лодке, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, — до прибытия инспекторов на это место.

8. По прибытии инспекционной группы на место инспекции лицо, сопровождающее внутри страны:

a) применительно к базам МБР для шахтных пусковых установок МБР — сообщает руководителю инспекционной группы о количестве шахтных пусковых установок МБР применительно к каждому типу базирующихся там МБР и передает руководителю инспекционной группы один экземпляр упрощенной схемы базы МБР, дополненной указанием обозначения и мест расположения каждой из этих пусковых установок на данной базе. В случае, если для этой базы указано более одного типа МБР, на схеме указываются шахтные пусковые установки МБР по типу МБР;

b) применительно к базам МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР — передает руководителю инспекционной группы один экземпляр упрощенной схемы базы МБР, дополненной указанием типа МБР, применительно к каждому ограниченному району;

c) применительно к базам МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР — передает руководителю инспекционной группы один экземпляр упрощенной схемы базы МБР, если такая схема имеется, и один экземпляр схемы железнодорожной станции базирования, дополненной указанием места расположения на ней каждой из железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, находящихся на данной станции базирования вне стационарных сооружений. В случае, если для этой базы МБР указано более одного типа МБР, на схеме указываются железнодорожные мобильные пусковые установки МБР по типу МБР. Железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, находящиеся на объекте по обслуживанию, на схеме не указываются;

d) применительно к базам подводных лодок — сообщает руководителю инспекционной группы о месте расположения и типе каждой подводной лодки, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, на которую распространяются предынспекционные ограничения, и о типе БРПЛ, применительно к каждой такой подводной лодке, а также передает руководителю инспекционной группы один экземпляр схемы или карты базы подводных лодок, дополненной указанием акватории в пределах пяти километров от границы базы подводных лодок, береговой линии, мест расположения каждой подводной лодки, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, и количества пусковых установок на каждой подводной лодке.

9. Руководитель инспекционной группы по завершении предынспекционных процедур конкретно указывает в письменной форме в соответствии с пунктом 10, 11, 12 или 13 настоящего раздела лицу, сопровождающему внутри страны, пусковую установку МБР или БРПЛ либо стационарное сооружение для мобильных пусковых установок МБР, содержащие намеченную для инспекции МБР или БРПЛ. Руководитель инспекционной группы в случаях, предусмотренных в подпункте "d" пункта 10, подпункте "g" пункта 11, подпункте "e" пункта 12 или подпункте "f" пункта 13 настоящего раздела, также имеет право конкретно указать для инспекции одну из пусковых установок МБР или БРПЛ, одно из стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР или один из ограниченных районов, заявленных как не содержащие развернутую МБР или развернутую БРПЛ, и конкретно указывает подгруппу, состоящую не более чем из четырех инспекторов, для проведения такой инспекции. Инспекция такой пусковой установки МБР или БРПЛ проводится в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 2 к настоящему Протоколу. Инспекция такого стационарного сооружения проводится в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 1 к настоящему Протоколу. После того как пусковая установка МБР или БРПЛ либо стационарное сооружение для мобильных пусковых установок МБР конкретно указаны в соответствии с пунктом 10, 11, 12 или 13 настоящего раздела, лицо, сопровождающее внутри страны, информирует инспекторов о маршруте, по которому они будут следовать к пусковой установке МБР или БРПЛ либо к стационарному сооружению для мобильных пусковых установок МБР.

10. Применительно к базам МБР для шахтных пусковых установок МБР:

a) если никакая шахтная пусковая установка МБР на инспектируемой базе МБР не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы;

b) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая шахтная пусковая установка МБР на инспектируемой базе МБР не содержит развернутую МБР, руководитель инспекционной группы конкретно указывает шахтную пусковую установку МБР, содержащую намеченную для инспекции МБР, используя ее обозначение или географические координаты;

c) если конкретно указанная шахтная пусковая установка МБР не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который конкретно указывает в соответствии с процедурами, пре-

дусмотренными в подпункте "b" настоящего пункта, другую шахтную пусковую установку МБР, содержащую намеченную для инспекции МБР;

d) руководитель инспекционной группы имеет право конкретно указать для инспекции одну из шахтных пусковых установок МБР, о которых лицо, сопровождающее внутри страны, в соответствии с подпунктом "с" настоящего пункта сообщило, что они не содержат развернутые МБР; цель такой инспекции состоит в том, чтобы подтвердить, что такая шахтная пусковая установка МБР не содержит развернутую МБР.

11. Применительно к базам МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

a) если никакая грунтовая мобильная пусковая установка МБР на инспектируемой базе МБР не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы;

b) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая грунтовая мобильная пусковая установка МБР на инспектируемой базе МБР не содержит развернутую МБР, руководитель инспекционной группы конкретно указывает ограниченный район, в котором находится намеченная для инспекции МБР, используя его название или географические координаты;

c) если никакая грунтовая мобильная пусковая установка МБР в конкретно указанном ограниченном районе не содержит развернутую МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который конкретно указывает в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "b" настоящего пункта, другой ограниченный район, в котором находится намеченная для инспекции МБР;

d) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая грунтовая мобильная пусковая установка МБР в конкретно указанном ограниченном районе не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет руководителю инспекционной группы один экземпляр схемы этого ограниченного района, дополненной указанием места расположения каждой из грунтовых мобильных пусковых установок МБР, находящихся в этом ограниченном районе вне стационарных сооружений, и руководитель инспекционной группы конкретно указывает, используя эту схему, грунтовую мобильную пусковую установку МБР или стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, в которых находится намеченная для инспекции МБР;

e) если конкретно указанное стационарное сооружение содержит более одной грунтовой мобильной пусковой установки МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о местах их расположения, используя дополненную пояснениями схему. Руководитель инспекционной группы конкретно указывает на дополненной пояснениями схеме грунтовую мобильную пусковую установку МБР, содержащую намеченную для инспекции МБР;

f) если конкретно указанное стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР или конкретно указанная грунтовая мобильная пусковая установка МБР не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который конкретно указывает в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "d" настоящего пункта, другое стационарное сооружение или другую пусковую установку, содержащие намеченную для инспекции МБР, из числа стационарных сооружений или пусковых установок, находящихся в этом же ограниченном районе;

g) руководитель инспекционной группы имеет право конкретно указать для инспекции стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР или грунтовые мобильные пусковые установки МБР, о которых лицо, сопровождающее внутри страны, в соответствии с подпунктом "с" или "f" настоящего пункта сообщило, что они не содержат развернутые МБР; цель такой инспекции состоит в том, чтобы подтвердить, что такие стационарные сооружения или такие грунтовые мобильные пусковые установки МБР не содержат развернутые МБР. Руководитель инспекционной группы имеет право конкретно указать:

- i) все стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР и все грунтовые мобильные пусковые установки МБР, находящиеся в одном из ограниченных районов инспектируемой базы МБР, если лицо, сопровождающее внутри страны, сообщило руководителю инспекционной группы о том, что в пределах данной базы МБР отсутствуют развернутые МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР;
- ii) во всех остальных случаях — одно из стационарных сооружений для грунтовых мобильных пусковых установок МБР или одну из грунтовых мобильных пусковых установок МБР, о которых лицо, сопровождающее внутри страны, в соответствии с подпунктом "f" настоящего пункта сообщило руководителю инспекционной группы, что они не содержат развернутую МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР.

12. Применительно к базам МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:

a) если никакая железнодорожная мобильная пусковая установка МБР на инспектируемой железнодорожной станции базирования не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы;

b) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая железнодорожная мобильная пусковая установка МБР на инспектируемой железнодорожной станции базирования не содержит развернутую МБР, руководитель инспекционной группы, используя дополненную пояснениями схему, предусмотренную в пункте 8 настоящего раздела, конкретно указывает пусковую установку или стационарное сооружение, содержащие намеченную для инспекции МБР. Железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, находящиеся на объекте по обслуживанию, не могут быть конкретно указаны для инспекции в отношении боеголовок;

с) если конкретно указанное стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР содержит более одной железнодорожной мобильной пусковой установки МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о местах их расположения, используя дополненную пояснениями схему. Руководитель инспекционной группы конкретно указывает на схеме пусковую установку, содержащую намеченную для инспекции МБР;

д) если конкретно указанное стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР или конкретно указанная железнодорожная мобильная пусковая установка МБР не содержит развернутую МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который конкретно указывает в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "b" настоящего пункта, другое стационарное сооружение или другую пусковую установку, содержащие намеченную для инспекции МБР;

е) руководитель инспекционной группы имеет право конкретно указать для инспекции одно из стационарных сооружений для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР или одну из железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, о которых лицо, сопровождающее внутри страны, в соответствии с подпунктом "d" настоящего пункта сообщило, что они не содержат развернутые МБР; цель такой инспекции состоит в том, чтобы подтвердить, что такое стационарное сооружение или такая железнодорожная мобильная пусковая установка МБР не содержит развернутую МБР.

13. Применительно к базам подводных лодок:

а) если никакая пусковая установка БРПЛ на базе подводных лодок не содержит развернутую БРПЛ, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы;

б) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая пусковая установка БРПЛ на данной базе не содержит развернутую БРПЛ, руководитель инспекционной группы, используя дополненную пояснениями схему или карту, предусмотренную в пункте 8 настоящего раздела, конкретно указывает подводную лодку, оснащенную пусковыми установками БРПЛ, содержащую намеченную для инспекции БРПЛ;

с) если никакая пусковая установка БРПЛ на конкретно указанной подводной лодке не содержит развернутую БРПЛ, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "b" настоящего пункта, конкретно указывает для инспекции другую подводную лодку, оснащенную пусковыми установками БРПЛ;

д) если только лицо, сопровождающее внутри страны, не сообщило руководителю инспекционной группы о том, что никакая пусковая установка БРПЛ на конкретно указанной подводной лодке не содержит развернутую БРПЛ, руководитель инспекционной группы конкретно указывает пусковую установку БРПЛ, содержащую намеченную для инспекции БРПЛ;

е) если конкретно указанная пусковая установка БРПЛ не содержит развернутую БРПЛ, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает об этом руководителю инспекционной группы, который конкретно указывает в соответствии с процедурами, предусмотренными в подпункте "d" настоящего пункта, другую пусковую установку БРПЛ из числа пусковых установок БРПЛ, находящихся на этой же подводной лодке, оснащенной пусковыми установками БРПЛ;

f) руководитель инспекционной группы имеет право конкретно указать для инспекции одну из пусковых установок БРПЛ, о которых лицо, сопровождающее внутри страны, в соответствии с подпунктом "с" или "е" настоящего пункта сообщило, что они не содержат развернутые БРПЛ; цель такой инспекции состоит в том, чтобы подтвердить, что такая пусковая установка БРПЛ не содержит развернутую БРПЛ;

g) пусковые установки БРПЛ на подводных лодках, находящихся в доке, не могут быть конкретно указаны для инспекции в отношении боеголовок.

14. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы к конкретно указанной пусковой установке МБР или БРПЛ в конкретно указанный ограниченный район либо к конкретно указанному стационарному сооружению для мобильных пусковых установок МБР, содержащим намеченную для инспекции развернутую МБР или БРПЛ, без необоснованной задержки и в следующий срок:

а) к железнодорожной мобильной пусковой установке МБР — не позднее чем через три часа после завершения предынспекционных процедур;

б) к пусковой установке БРПЛ — не позднее чем через три часа после завершения предынспекционных процедур;

с) в ограниченный район, находящийся на расстоянии менее чем 100 километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через пять часов после завершения предынспекционных процедур;

д) в ограниченный район, находящийся на расстоянии 100 или более километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через восемь часов после завершения предынспекционных процедур; или

е) к шахтной пусковой установке МБР — не позднее чем через восемь часов после завершения предынспекционных процедур.

Предусмотренные в настоящем пункте сроки перевозки инспекционной группы также распространяются на перевозку подгрупп инспекционной группы к конкретно указанной пусковой установке МБР или БРПЛ в конкретно указанный ограниченный район или к конкретно указанному стационарному сооружению для мобильных пусковых установок МБР с целью подтвердить, что в них не содержится развернутая МБР или БРПЛ.

15. Для целей настоящего раздела пусковая установка МБР или БРПЛ, содержащая МБР или БРПЛ без головной части, рассматривается как не содержащая МБР или БРПЛ; при этом инспекция такой пусковой установки МБР или БРПЛ проводится в соответствии

с процедурами, предусмотренными в подпункте "с" пункта 7 Приложения 3 к настоящему Протоколу.

16. Инспекции в отношении боеголовок проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 3 к настоящему Протоколу.

17. Если визуальный осмотр головной части намеченной для инспекции МБР или БРПЛ осуществляется в месте, находящемся вне границ места инспекции, положения раздела VI настоящего Протокола, относящиеся к месту инспекции, распространяются на это место, за исключением пункта 3 раздела VI настоящего Протокола.

18. Если подгруппа инспекционной группы, проводящая в соответствии с пунктом 9 настоящего раздела инспекцию пусковой установки МБР или БРПЛ либо стационарного сооружения для мобильных пусковых установок МБР, заявленных как не содержащих развернутую МБР или БРПЛ, обнаруживает, что такая пусковая установка или такое стационарное сооружение содержит МБР или БРПЛ, инспекционная группа может проинспектировать эту МБР или БРПЛ в дополнение к ранее конкретно указанной для инспекции МБР или БРПЛ. Инспекция такой МБР или БРПЛ не засчитывается в квоту, предусмотренную в пункте 1 настоящего раздела.

19. Если лицо, сопровождающее внутри страны, сообщило, что в пределах намеченной для инспекции базы МБР или базы подводных лодок отсутствуют развернутые МБР или развернутые БРПЛ, руководитель инспекционной группы имеет право:

а) конкретно указать место инспекции, связанное с тем же пунктом въезда, в соответствии с положениями, предусмотренными в пункте 16 раздела V или в пункте 36 или 37 раздела VI настоящего Протокола;

б) конкретно указать для инспекции пусковую установку МБР или БРПЛ, ограниченный район или стационарное сооружение для мобильных пусковых установок МБР, как это предусмотрено в подпункте "d" пункта 10, подпункте "g" пункта 11, подпункте "e" пункта 12 или подпункте "f" пункта 13 настоящего раздела, с целью подтвердить, что такая пусковая установка МБР или БРПЛ, такое стационарное сооружение или такой ограниченный район не содержат развернутые МБР или развернутые БРПЛ. В этом случае инспекция засчитывается в квоту, предусмотренную в пункте 1 настоящего раздела; или

с) отказаться от проведения инспекции и покинуть территорию инспектируемой Стороны. В этом случае количество инспекций в отношении боеголовок развернутых МБР или развернутых БРПЛ, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

*Х. Инспекции после завершения рассредоточения
развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с
ними ракет, проводимые согласно пункту 7 статьи XI Договора*

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об

уведомлениях. Такие инспекции проводятся на указанных в таком уведомлении базах МБР для мобильных пусковых установок МБР с соблюдением следующего:

а) применительно к рассредоточению при учениях, в котором участвовали только грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, инспектирующая Сторона имеет право инспектировать не более 40 процентов от общего количества баз МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые были охвачены данным рассредоточением, или одну такую базу МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, в зависимости от того, что больше;

б) применительно к рассредоточению при учениях, в котором участвовали только железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, инспектирующая Сторона имеет право инспектировать не более 40 процентов от общего количества баз МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, которые были охвачены данным рассредоточением, или одну такую базу МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, в зависимости от того, что больше;

с) применительно к рассредоточению при учениях, в котором участвовали как грунтовые мобильные, так и железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, инспектирующая Сторона имеет право инспектировать не более 40 процентов от общего количества баз МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые были охвачены данным рассредоточением, или одну такую базу МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, в зависимости от того, что больше, и не более 40 процентов от общего количества баз МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, которые были охвачены данным рассредоточением, или одну такую базу МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, в зависимости от того, что больше.

2. Ни одна из Сторон не имеет право проводить на одном и том же месте инспекции инспекцию после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет одновременно с инспекцией любого другого вида. Ни одна из Сторон не имеет право проводить на одном и том же месте инспекции инспекцию после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет одновременно с осуществлением мер на основе сотрудничества, направленных на повышение эффективности национальных технических средств контроля.

3. Начиная с момента завершения рассредоточения при учениях, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 12 раздела II Протокола об уведомлениях, инспектируемая Сторона вводит следующие предынспекционные ограничения на всех базах МБР для мобильных пусковых установок МБР, указанных в таком уведомлении:

а) мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты не удаляются из ограниченных районов, с железнодорожных станций базирования или объектов по обслуживанию; и

б) инспектируемая Сторона не начинает никакие работы, связанные с удалением МБР из мобильных пусковых установок МБР, за

исключением того, что такие работы разрешается проводить на объекте по обслуживанию.

Предынспекционные ограничения не распространяются на работы, проводимые с целью устранения аварийной ситуации, связанной с пусковой установкой или ракетой.

4. Все базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, намеченные для инспекции, конкретно указываются руководителями инспекционных групп в соответствии с пунктом 15 раздела V настоящего Протокола и в сроки, предусмотренные в подпункте "с" пункта 4 раздела III настоящего Протокола. Если руководитель инспекционной группы конкретно указал место инспекции менее чем через четыре часа после прибытия в пункт въезда и до того, как инспектируемая Страна завершила осмотр привезенного инспекторами оборудования, инспектируемая Страна имеет право завершить этот осмотр после конкретного указания руководителем инспекционной группы места инспекции. Период осуществления перевозки инспекционной группы на место инспекции, предусмотренный в пункте 14 раздела VI настоящего Протокола, начинается по завершении осмотра оборудования, но не позднее чем через четыре часа после конкретного указания места инспекции.

5. Предынспекционные ограничения остаются в силе до тех пор, пока инспекционная группа или инспекционные группы не сообщили о всех намеченных для инспекции базах МБР для мобильных пусковых установок МБР. На намеченных для инспекции базах МБР для мобильных пусковых установок МБР предынспекционные ограничения остаются в силе до прибытия на них инспекторов и завершения предынспекционных процедур.

6. По прибытии инспекционной группы на место инспекции лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о количестве мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, находящихся на данном месте инспекции, и передает руководителю инспекционной группы один экземпляр упрощенной схемы места инспекции и все схемы места инспекции, дополненные указанием расположения на данном месте инспекции в этот момент таких средств и тех сооружений, в которых они находятся. Применительно к базам МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР лицо, сопровождающее внутри страны, также сообщает руководителю инспекционной группы, применительно к каждому ограниченному району, о каждой грунтовой мобильной пусковой установке МБР в пределах района развертывания, не возвратившейся в ограниченный район инспектируемой базы МБР, за исключением грунтовых мобильных пусковых установок МБР, которые передислоцируются вне района развертывания или перевозятся в пределах района развертывания воздушными, железнодорожными или плавучими транспортными средствами.

7. Применительно к каждой грунтовой мобильной пусковой установке МБР, которая не возвратилась в ограниченный район и о которой в соответствии с пунктом 6 настоящего раздела сообщено руководителю инспекционной группы, лицо, сопровождающее внутри страны, по собственному выбору либо конкретно указывает географические координаты такой мобильной пусковой установки МБР либо обеспечивает перевозку инспекторов к такой мобильной пусковой установке МБР.

8. Применительно к базе МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР по завершении предынспекционных процедур руководитель инспекционной группы конкретно указывает для инспекции ограниченный район или ограниченные районы данной базы МБР. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы или подгрупп инспекционной группы в конкретно указанные ограниченные районы в следующие сроки:

а) в ограниченный район, находящийся на расстоянии менее чем 100 километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через пять часов после завершения предынспекционных процедур;

б) в ограниченный район, находящийся на расстоянии 100 или более километров по прямой от объекта по обслуживанию, — не позднее чем через восемь часов после завершения предынспекционных процедур.

9. Инспекционная группа имеет право инспектировать все ограниченные районы и объект по обслуживанию, входящие в намеченную для инспекции базу МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, или железнодорожную станцию базирования и объект по обслуживанию, входящие в намеченную для инспекции базу МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР. Применительно к базам МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР, если инспекционная группа намерена инспектировать грунтовые мобильные пусковые установки МБР, которые не возвратились в ограниченные районы и географические координаты которых конкретно не указаны в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела, руководитель инспекционной группы также указывает подгруппу для проведения такой инспекции.

10. Предынспекционные сграницения остаются в силе в каждом ограниченном районе, на каждой железнодорожной станции базирования и каждом объекте по обслуживанию, намеченных для инспекции, до прибытия туда инспекторов.

11. Инспекторы имеют право с соблюдением положений пункта 5 Приложения 6 к настоящему Протоколу считывать данные с собственных опознавательных знаков на всех МБР для мобильных пусковых установок МБР, за исключением МБР, развернутых на мобильных пусковых установках МБР, которые не возвратились в ограниченные районы и географические координаты которых конкретно указаны лицом, сопровождающим внутри страны, в соответствии с пунктом 7 настоящего раздела.

12. В период инспекции мобильные пусковые установки МБР, находящиеся в пределах конкретно указанных для инспекции ограниченных районов или конкретно указанной для инспекции железнодорожной станции базирования, могут покидать эти ограниченные районы или эту железнодорожную станцию базирования только с согласия инспекторов.

13. В ходе каждой инспекции после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет инспекторы имеют право удостовериться в том, что суммарное количество мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, находящихся на данном месте инспекции, и количество таких средств, которые не возвратились на него после завершения рассредоточения, не превышает количество, указанное для данной инспектируемой базы МБР. С этой целью инспекторы

имеют право инспектировать все место инспекции с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложениях 1 и 2 к настоящему Протоколу.

*XI. Инспекции в связи с переоборудованием или ликвидацией,
проводимые согласно пункту 8 статьи XI Договора*

1. Каждая из Сторон проводит и имеет право проводить инспекции в связи с переоборудованием или ликвидацией по истечении 45 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем в соответствии с положениями, предусмотренными в настоящем разделе, и процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации.

2. По прибытии инспекционной группы на место, указанное в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела IV Протокола об уведомлениях, инспектируемая Сторона передает инспекционной группе график осуществления деятельности по переоборудованию или ликвидации.

3. В период времени, предусмотренный в пункте 1 раздела VII настоящего Протокола для инспекций в отношении исходных данных, каждая из Сторон имеет право осуществлять процедуры переоборудования или ликвидации в любой данный момент не более чем в двух местах, если такие процедуры предусматривают проведение инспекций в связи с переоборудованием или ликвидацией.

4. Инспектирующая Сторона имеет право производить замену своих инспекторов, проводящих инспекции в связи с переоборудованием или ликвидацией, с соблюдением следующих положений:

а) применительно к каждому месту инспекции замена инспекторов осуществляется не более одного раза в три недели, и количество инспекторов, подлежащих замене в каждом случае, составляет не менее 50 процентов от количества инспекторов, находящихся на этом месте инспекции;

б) замена инспекторов осуществляется на месте инспекции с соблюдением ограничения в отношении максимального количества инспекторов, предусмотренного в пункте 28 раздела VI настоящего Протокола. Если в любой данный момент количество инспекторов, находящихся на месте инспекции, и количество инспекторов, прибывающих для замены на территорию инспектируемой Стороны, в общей сложности превышает максимальное количество инспекторов, предусмотренное в пункте 28 раздела VI настоящего Протокола, замена инспекторов осуществляется в ближайшем к месту инспекции аэропорте;

с) до отбытия сменяемого руководителя инспекционной группы с места инспекции руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, подтверждают в отчете об инспекции, что инспекционная группа в данном составе завершила инспекцию в отношении предъявленных этой группе средств и указывают количество средств каждого типа, для которых процедуры ликвидации были завершены. Конкретные процедуры ликвидации последнего ликвидируемого на данном месте средства, за которыми наблюдала данная инспекционная группа, возглавляемая ее сменяемым руководителем, завершаются до отбытия сменяемого руководителя инспекционной группы с места инспекции;

d) инспектируемая Сторона не возобновляет процедуры ликвидации до тех пор, пока не будут завершены предынспекционные процедуры в связи с прибытием новых инспекторов. Любая задержка в возобновлении процедур ликвидации, связанная с прибытием нового руководителя инспекционной группы, не превышает трех часов.

5. В случае переноса на более поздний срок начала деятельности, запланированная дата которого указана в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела IV Протокола об уведомлениях:

a) если задержка составляет пять или менее дней, а инспекционная группа либо находится в пути к пункту въезда, либо прибыла на территорию инспектируемой Стороны, инспектируемая Сторона решает, должна ли эта инспекционная группа находиться в течение периода задержки в пункте въезда или на месте инспекции; или

b) если задержка составляет более пяти дней, а инспекционная группа прибыла на территорию инспектируемой Стороны, эта инспекционная группа покидает территорию инспектируемой Стороны, если только Сторонами не будет согласовано иное.

6. Применительно к ликвидации МБР для мобильных пусковых установок МБР и их пусковых контейнеров инспекторы осуществляют наблюдения и производят измерения с соблюдением положений пунктов 3 и 6 раздела I Протокола о переоборудовании или ликвидации.

7. В местах переоборудования или ликвидации, где осуществляется ликвидация МБР для мобильных пусковых установок МБР и их пусковых контейнеров путем сжигания, подрыва или с помощью взрыва, как это предусмотрено в пунктах 4 и 5 раздела I Протокола о переоборудовании или ликвидации, инспектируемая Сторона предоставляет инспекторам бинокли, позволяющие наблюдать за процессом ликвидации с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны.

8. Применительно к ликвидации грунтовых мобильных пусковых установок МБР, грунтовых мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения, железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и железнодорожных мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения, инспекторы осуществляют наблюдения и производят измерения с соблюдением положений пунктов 2, 3 и 4 раздела III Протокола о переоборудовании или ликвидации.

9. Применительно к ликвидированным стационарным сооружениям для мобильных пусковых установок МБР инспекторы имеют право осуществлять наблюдения с соблюдением положений пункта 8 раздела III Протокола о переоборудовании или ликвидации. Инспектирующая Сторона имеет право провести инспекцию такого стационарного сооружения в 90-дневный период, начинающийся с даты завершения процесса ликвидации. Такая инспекция проводится во время инспекции в отношении исходных данных, инспекции в отношении обновленных данных, инспекции в отношении боеголовок, инспекции после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет или инспекции ликвидированных объектов на том объекте, где находилось это стационарное сооружение.

10. Применительно к ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков инспекторы имеют право осуществлять наблюдения и производить измерения с соблюдением положений пунктов 2 и 8 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации. За исключением тех случаев, когда начало процесса ликвидации тяжелого бомбардировщика, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности, было проконтролировано путем инспекции, инспектирующая Сторона имеет право провести инспекцию с целью подтверждения факта завершения ликвидации каждого тяжелого бомбардировщика или каждого бывшего тяжелого бомбардировщика в 90-дневный период, начинающийся с даты завершения процесса ликвидации.

11. Применительно к переоборудованным тяжелым бомбардировщикам инспекторы имеют право осуществлять наблюдения и производить измерения с соблюдением положений пункта 13 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации. Инспектирующая Сторона имеет право провести инспекцию в 20-дневный период, начинающийся с даты прибытия переоборудованного тяжелого бомбардировщика на смотровую площадку в месте переоборудования или ликвидации, как это предусмотрено в пункте 13 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации, с целью подтвердить факт его переоборудования.

12. Применительно к изменению засчета МБР, БРПЛ, пусковых контейнеров, пусковых установок МБР, пусковых установок БРПЛ, тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков путем их включения в стационарную экспозицию инспекторы имеют право осуществлять наблюдения и производить измерения с соблюдением положений пункта 5 раздела VIII Протокола о переоборудовании или ликвидации. Инспектирующая Сторона имеет право провести такую инспекцию в 30-дневный период, начинающийся с даты получения уведомления, предоставленного в соответствии с пунктом 4 раздела IV Протокола об уведомлениях.

XII. Инспекции ликвидированных объектов, проводимые согласно пункту 9 статьи XI Договора

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ликвидированных объектов на указанных в пункте 2 настоящего раздела объектах, о ликвидации которых было указано в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях. Каждая такая инспекция проводится в 60-дневный срок после предоставления такого уведомления или применительно к объектам, которые были указаны в Меморандуме о договоренности, но не были указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, — в период времени, предусмотренный в пункте 1 раздела VII настоящего Протокола для инспекций в отношении исходных данных. На каждом объекте проводится не более одной инспекции ликвидированных объектов.

2. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ликвидированных объектов на любом из следующих объектов: на базах МБР, базах подводных лодок, в местах загрузки МБР, местах загрузки БРПЛ, местах ремонта МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, местах складского хранения МБР, БРПЛ,

мобильных пусковых установок МБР, тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, местах обучения эксплуатации МБР, БРПЛ или тяжелых бомбардировщиков, местах переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, на испытательных полигонах, авиационных базах тяжелых бомбардировщиков и на авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков.

3. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место, указанное в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, не позднее чем через 48 часов после ее прибытия в пункт въезда.

4. Каждая из Сторон имеет право проводить в любой данный момент не более двух инспекций ликвидированных объектов. В любой данный момент проводится не более одной такой инспекции с использованием одного и того же пункта въезда.

5. Объект, о ликвидации которого было указано в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, не подлежит никакой другой инспекции, кроме инспекции ликвидированных объектов, до тех пор, пока такая инспекция не проведена, или до истечения 60-дневного срока, предусмотренного для такой инспекции в пункте 1 настоящего раздела, в зависимости от того, что раньше. Если тот или иной объект, указанный в пункте 2 настоящего раздела, подлежит инспекции ликвидированных объектов, этот объект не подлежит инспекции в отношении исходных данных.

6. В ходе каждой инспекции ликвидированных объектов инспекторы имеют право подтвердить факт завершения процедур ликвидации, предусмотренных в пункте 2 раздела IX Протокола о переоборудовании или ликвидации. Инспекторы имеют право инспектировать все место инспекции с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу.

XIII. Инспекции ранее заявленных объектов, проводимые согласно пункту 10 статьи XI Договора

1. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ранее заявленных объектов по истечении 165 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. Каждая из Сторон имеет право проводить в каждый год в общей сложности три такие инспекции, причем на одном и том же объекте проводится не более двух таких инспекций в каждый год. Такие инспекции могут проводиться на указанных в пункте 2 настоящего раздела объектах, о ликвидации которых было указано в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях. Применительно к каждому такому объекту инспекции ранее заявленных объектов могут проводиться после инспекции ликвидированных объектов или, если такая инспекция не проведена, по истечении 60 дней после предоставления уведомления о ликвидации этого объекта в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

2. Каждая из Сторон имеет право проводить инспекции ранее заявленных объектов на любом из следующих объектов: на базах МБР, базах подводных лодок, в местах загрузки МБР, местах загрузки БРПЛ, местах ремонта МБР, БРПЛ или мобильных пуско-

вых установок МБР, местах складского хранения МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР, местах обучения эксплуатации МБР или БРПЛ, местах переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ или мобильных пусковых установок МБР и на испытательных полигонах.

3. Не позднее чем через один час после времени конкретного указания места инспекции, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 3 или 8 раздела III настоящего Протокола, инспектируемая Сторона вводит на месте инспекции предынспекционные ограничения, которые остаются в силе до завершения инспекционной группой предынспекционных процедур. В течение срока действия предынспекционных ограничений контейнеры, пусковые контейнеры и транспортные средства с крытым кузовом, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее инспекции, инспектируемой Стороны, и зачехленные или защищенные от воздействия атмосферных явлений предметы, которые по своим габаритам могут содержать такие средства или быть ими, не удаляются с места инспекции.

4. Каждая из Сторон имеет право проводить в любой данный момент не более двух инспекций ранее заявленных объектов. В любой данный момент может проводиться не более одной такой инспекции с использованием одного и того же пункта въезда.

5. Инспекторы имеют право инспектировать все место инспекции с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу.

XIV. Показы и инспекции в связи с подтверждением соответствия технических характеристик, проводимые согласно пункту 11 статьи XI Договора

1. За исключением предусмотренного в пункте 3 настоящего раздела и подпунктах "с" и "d" пункта 5 Приложения 11 к настоящему Протоколу, каждая из Сторон не ранее чем через три дня после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, но не позднее чем через 45 дней после вступления в силу Договора проводит требуемые пунктом 11 статьи XI Договора показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик существующих на дату вступления в силу Договора МБР и БРПЛ каждого типа и варианта, а также каждой разновидности мобильной пусковой установки МБР каждого типа МБР для мобильных пусковых установок МБР. Показ МБР или БРПЛ включает выставление для показа в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 11 к настоящему Протоколу, МБР или БРПЛ, первой ступени МБР или БРПЛ, а также, если это применимо, пускового контейнера и автономного блока разведения. Такие показы проводятся по заранее составленному графику, по согласованию Сторон.

2. Последующие показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик МБР и БРПЛ каждого нового типа, о котором было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела VII Протокола об уведомлениях, а также новых вариантов МБР и БРПЛ и новых разновидностей мобильных пусковых установок МБР, о которых было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях, проводятся

в сроки, указанные в таких уведомлениях. Показы в связи с подтверждением технических характеристик мобильных пусковых установок МБР каждого нового типа МБР для мобильных пусковых установок МБР проводятся одновременно с показом в связи с подтверждением соответствия технических характеристик МБР для мобильных пусковых установок МБР данного нового типа. Показ МБР или БРПЛ нового типа включает выставление для показа в непосредственной близости друг от друга в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 11 к настоящему Протоколу, МБР или БРПЛ, первой ступени МБР или БРПЛ, а также, если это применимо, пускового контейнера и автономного блока разведения. Показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик проводятся отдельно от инспекций в отношении исходных данных и инспекций в отношении обновленных данных и в дополнение к ним.

3. Если в ходе показов, проводимых в соответствии с Соглашением между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о проведении на раннем этапе показов стратегических наступательных вооружений в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений от 31 июля 1991 года, цель показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик была достигнута в отношении данных, указанных в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, применительно к средствам, существующим на дату вступления в силу Договора, не требуется проведение показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик, проведение которых требовалось бы в ином случае в течение периода, предусмотренного в пункте 1 настоящего раздела. Проведение показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик в этот период времени требуется только в отношении данных по характеристикам, которые не были продемонстрированы таким образом.

4. Места проведения показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик выбираются инспектируемой Стороной.

5. Инспекционная группа прибывает на территорию инспектируемой Стороны не позднее чем за один день и не ранее чем за три дня до даты показа. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место показа таким образом, чтобы инспекционная группа своевременно прибыла на это место.

6. В ходе проведения предынспекционных процедур применительно к показам в связи с подтверждением соответствия технических характеристик лицо, сопровождающее внутри страны:

а) сообщает инспекторам о количествах каждого типа, варианта и каждой разновидности, в зависимости от того, что применимо, выставленных для показа средств; и

б) указывает инспекторам, когда это применимо, отличительные признаки или внешние отличия таких средств на фотоснимках, диапозитивах или на чертежах.

7. В ходе показа в связи с подтверждением соответствия технических характеристик лицо, сопровождающее внутри страны, ука-

зывает конкретные места на каждом выставленном для показа средстве, где были произведены измерения для получения указанных технических данных и для получения габаритов, указанных в пунктах 13, 14, 16 и, если это применимо, 15 Приложения J к Меморандуму о договоренности. Для измерения первой ступени МБР на твердом топливе для мобильных пусковых установок МБР инспектируемая Сторона выставляет для показа первую ступень такой МБР в конфигурации, позволяющей инспекторам подтвердить эталонный цилиндр, как это предусмотрено в подпункте "a.i" пункта 23 раздела VI настоящего Протокола. Лицо, сопровождающее внутри страны, указывает места на такой первой ступени, где возможно измерить расстояние от точки, в которой задняя полусфера корпуса двигателя стыкуется с соплом, до верхней точки передней полусферы корпуса двигателя и максимальный диаметр такой ступени без выступающих элементов. Лицо, сопровождающее внутри страны, имеет право, при необходимости, использовать схемы или рисунки, чтобы показать такие места. Инспекторы имеют право произвести такие измерения. Результаты таких измерений фиксируются согласно пункту 19 раздела VI настоящего Протокола.

8. При показах в связи с подтверждением соответствия технических характеристик инспекторы имеют право подтвердить длину и диаметр первой ступени МБР и БРПЛ каждого типа и варианта, а также диаметр второй или третьей ступени, если этот диаметр отличается от диаметра первой ступени, и длину и диаметр собранной МБР или БРПЛ, как это предусмотрено в Приложении 11 к настоящему Протоколу.

9. Если Сторона заявляет в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 4 раздела VII Протокола об уведомлениях, новый тип МБР или БРПЛ и если этот новый тип заявлен на основе изменения длины первой ступени, используемой для подтверждения нового типа, с изменением или без изменения забрасываемого веса по сравнению с длиной первой ступени соответственно МБР или БРПЛ соответствующих существующих и ранее заявленных новых типов, Сторона, предоставляющая уведомление:

а) выставляет для показа первую ступень МБР или БРПЛ данного нового типа с целью подтвердить длину первой ступени, используемую для подтверждения нового типа МБР или БРПЛ; и

б) выставляет для показа первую ступень МБР или БРПЛ соответствующих существующих типов или ранее заявленных новых типов соответственно МБР или БРПЛ с целью подтвердить длину первой ступени, используемую для подтверждения нового типа МБР или БРПЛ, если длина, используемая для подтверждения нового типа МБР или БРПЛ, ранее не была подтверждена на соответствующем МБР или БРПЛ таких существующих типов или ранее заявленных новых типов МБР или БРПЛ.

При необходимости конкретные процедуры измерения длины первой ступени, используемой для подтверждения нового типа МБР или БРПЛ, согласовываются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

10. Если Сторона заявляет в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 4 раздела VII Протокола об уведомлениях, новый тип МБР или БРПЛ и если этот новый тип заявлен на основе изменения стартового веса МБР или БРПЛ этого нового типа по сравнению со стартовым весом соответственно МБР или БРПЛ соот-

ветствующих существующих типов и ранее заявленных новых типов, инспектирующая Сторона имеет право измерить или определить иным согласованным способом вес МБР или БРПЛ данного нового типа и вес МБР или БРПЛ соответствующего существующего типа или ранее заявленного нового типа с целью контроля за их стартовым весом. Процедуры измерения веса таких МБР или БРПЛ или определение их веса иными способами согласовываются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям до начала развертывания МБР или БРПЛ такого нового типа.

11. Если одна из Сторон заявляет новый тип МБР или БРПЛ, применительно к которому, по мнению другой Стороны, был показан стартовый вес более 106000 килограммов, другая Сторона имеет право поставить вопрос о своей озабоченности в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Решение этого вопроса может включать среди прочего договоренность об измерении или определении каким-либо иным способом веса данной МБР или БРПЛ в целях содействия контролю за ее стартовым весом.

12. Процедуры измерения и определения иным способом веса МБР или БРПЛ согласовываются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям не позднее чем через два года после вступления в силу Договора.

13. Применительно к МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР нового типа или к МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР нового типа, в зависимости от того, что применимо, в ходе показа в связи с подтверждением соответствия технических характеристик инспектируемая Сторона демонстрирует отличительные признаки согласно пункту 9 статьи III Договора:

а) если МБР для мобильных пусковых установок МБР нового типа больше либо по длине, либо по диаметру пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа или ранее заявленного нового типа, требуется проведение показа в связи с подтверждением соответствия технических характеристик только согласно пункту 2 настоящего раздела;

б) применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР нового типа, выставляемых для показа в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела, если длина и диаметр МБР для мобильных пусковых установок МБР нового типа меньше длины и диаметра либо равны длине и диаметру соответственно пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР существующего типа или ранее заявленного нового типа и если любая из Сторон на основе информации, содержащейся в уведомлении, предоставляемом в соответствии с пунктом 4 раздела VII Протокола об уведомлениях, считает необходимым осуществление в ходе показа дополнительных процедур в отношении достаточности признаков, которые отличают: пусковой контейнер МБР для мобильных пусковых установок МБР данного нового типа МБР от пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа МБР или ранее заявленного нового типа МБР; мобильную пусковую установку МБР для МБР данного нового типа от мобильных пусковых установок МБР для МБР каждого существующего типа или ранее заявленного нового типа; мобильную пусковую установку МБР с установленной связанной с ней ракетой данного нового типа от мобильной пусковой установки МБР с установленной связанной с ней ракетой каждого существующего типа

или ранее заявленного нового типа, Сторона, предоставившая уведомление, проводит такой показ с соблюдением следующих дополнительных процедур, если только не будет согласовано иное:

- i) МБР для мобильных пусковых установок МБР нового типа выставляется для показа в непосредственной близости от пускового контейнера такой МБР, содержащего собранную МБР без головной части, или, по выбору инспектируемой Стороны, от пустого пускового контейнера, связанного с такой МБР, а также от пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа, содержащего собранную МБР без головной части, или, по выбору инспектируемой Стороны, от пустого пускового контейнера, связанного с МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа МБР и от мобильной пусковой установки МБР каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа МБР;
- ii) инспектируемая Сторона демонстрирует функционально обусловленные и внешние отличия, которые отличают пусковой контейнер МБР для мобильных пусковых установок МБР данного нового типа от пускового контейнера каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа МБР для мобильных пусковых установок МБР; и
- iii) инспектируемая Сторона демонстрирует, что пуск МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа не может быть осуществлен из пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР данного нового типа и что пуск МБР для мобильных пусковых установок МБР данного нового типа не может быть осуществлен из пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа. Если невозможность осуществления таких пусков не была продемонстрирована удовлетворяющим инспектирующую Сторону образом, инспектирующая Сторона может поднять этот вопрос в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

14. Показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложениях 8 и 11 к настоящему Протоколу.

15. В ходе инспекций, проводимых в ходе показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик, лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит фотографирование с целью получения трех фотоснимков каждого выставленного для показа средства, которые отвечают требованиям, предусмотренным в пункте 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности. Такие фотоснимки производятся фотоаппаратурой инспектируемой Стороны. При возникновении неясной ситуации лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит с соблюдением положений пунктов 18 и 27 раздела VI настоящего Протокола съемку фотоаппаратурой инспекционной группы.

XV. Показы и инспекции в связи с отличимостью и показы и инспекции в связи с исходными данными, проводимые согласно пунктам 12 и 13 статьи XI Договора соответственно, а также показы неядерных КРВБ большой дальности, проводимые согласно уведомлениям, предоставленным в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях

1. За исключением предусмотренного в пункте 6 настоящего раздела, каждая из Сторон не ранее чем через три дня после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, но не позднее чем через 45 дней после вступления в силу Договора проводит требуемые пунктом 12 статьи XI Договора показы в связи с отличимостью тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности типов, категорий и вариантов, существующих на дату вступления в силу Договора. Такие показы проводятся по заранее составленному графику, согласованному Сторонами.

2. Каждая из Сторон проводит требуемые пунктом 13 статьи XI Договора показы в связи с исходными данными тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, бывших тяжелых бомбардировщиков и тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, существующих на дату вступления в силу Договора, не ранее того, как будут завершены показы в связи с отличимостью, проводимые данной Стороной, но не позднее чем через 165 дней после вступления в силу Договора. Такие показы проводятся по заранее составленному графику, согласованному Сторонами.

3. Последующие показы в связи с отличимостью, проводимые в связи с событиями, о которых было предоставлено уведомление в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, проводятся не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления. При таком последующем показе в связи с отличимостью не требуется, чтобы инспектируемая Сторона выставляла для показа все категории и, если это применимо, все варианты средства определенного типа при условии, что цель данного показа будет достигнута за счет сочетания проводимого показа с предыдущими показами в связи с отличимостью применительно к этому типу. Такие показы проводятся отдельно от инспекций в отношении исходных данных и инспекций в отношении обновленных данных и в дополнение к ним.

4. Последующие показы в связи с исходными данными тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, проводятся не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 135 дней после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 10 раздела VII Протокола об уведомлениях о том, что ядерная КРВБ большой дальности прошла летное испытание с тяжелого бомбардировщика того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого ранее не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности. Один такой показ проводится на каждой авиационной базе, для которой указаны в качестве базирующихся тяжелые бомбардировщики этого типа, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности. Применительно к такому показу предыдущие инспекционные процедуры осуществляются в соответствии с положениями пункта 8 раздела

VII настоящего Протокола в той мере, в какой такие положения относятся к намеченным для показа тяжелым бомбардировщикам. В ходе таких предынспекционных процедур инспекторы имеют право конкретно указывать для инспекции не более 30 процентов от таких тяжелых бомбардировщиков, указанных в качестве базирующихся на каждой авиационной базе. При таких показах в связи с исходными данными инспекторы не имеют право конкретно указывать для инспекции тяжелые бомбардировщики на боевом дежурстве.

5. Показы неядерных КРВБ большой дальности согласно уведомлениям, предоставленным в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, проводятся не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления. Такие показы проводятся отдельно от инспекций в отношении исходных данных и инспекций в отношении обновленных данных и в дополнение к ним.

6. Если в ходе показов, проводимых согласно Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о проведении на раннем этапе показов стратегических наступательных вооружений в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений от 31 июля 1991 года, цель показов в связи с отличимостью была достигнута в отношении данных, указанных в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях, применительно к средствам, существующим на дату вступления в силу Договора, проведение показов в связи с отличимостью, которые в ином случае должны были бы проводиться в период, предусмотренный в пункте 1 настоящего раздела, не требуется. Проведение показов в связи с отличимостью в этот период требуется только применительно к данным о характеристиках, которые не были продемонстрированы таким образом.

7. Места проведения таких показов выбираются инспектируемой Стороной.

8. Инспекционная группа прибывает на территорию инспектируемой Стороны не позднее чем за один день и не ранее чем за три дня до даты показа. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место показа таким образом, чтобы инспекционная группа своевременно прибыла на это место.

9. Такие показы проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 4 к настоящему Протоколу.

10. В ходе инспекций тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности, проводимых при показах в связи с отличимостью и в ходе инспекций неядерных КРВБ большой дальности, проводимых при показах согласно уведомлению, предоставленному в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит фотографирование с целью получения трех фотоснимков каждого выставленного для показа средства, которые отвечают требованиям, предусмотренным в пункте 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности. Такие фотоснимки производятся фотоаппаратурой инспектируемой Стороны. При возникновении неясной ситуации лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит с

соблюдением положений пунктов 18 и 27 раздела VI настоящего Протокола фотографирование фотоаппаратурой инспекционной группы.

XVI. Деятельность по непрерывному наблюдению, осуществляемая согласно пункту 14 статьи XI Договора

1. Каждая из Сторон имеет право осуществлять деятельность по непрерывному наблюдению по истечении 30 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем.

2. Каждая из Сторон имеет право осуществлять деятельность по непрерывному наблюдению на объектах по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР, указанных в пунктах 3 и 4 Приложения I к Меморандуму о договоренности.

3. Деятельность по непрерывному наблюдению прекращается на наблюдаемом объекте, на котором прекратилось производство МБР для мобильных пусковых установок МБР или первых ступеней таких МБР, не позднее чем через один год после предоставления уведомления о прекращении такого производства в соответствии с пунктом 12 раздела I Протокола об уведомлениях, за тем исключением, что если такое производство прекращается до 31 мая 1994 года, то деятельность по непрерывному наблюдению разрешается до 31 мая 1995 года. Начиная с даты, когда на таком объекте более не разрешается деятельность по непрерывному наблюдению:

а) данный объект подлежит инспекции новых объектов и инспекциям в отношении обновленных данных в соответствии с положениями раздела VII настоящего Протокола, если он переоборудован в объект одной из категорий, приведенных в пункте 5 раздела VII настоящего Протокола;

б) данный объект подлежит инспекциям по подозрению, если он не переоборудован в объект одной из категорий, приведенных в пункте 5 раздела VII настоящего Протокола.

4. Если инспектируемая Сторона намерена производить на наблюдаемом объекте МБР или БРПЛ либо первые ступени таких МБР или БРПЛ, которые не подпадают под количественные ограничения на неразвернутые ракеты, предусмотренные в пункте 1 статьи IV Договора, и которые по своим габаритам равны габаритным критериям или превышают габаритные критерии, как они предусмотрены в пункте 24 раздела VI настоящего Протокола, инспектируемая Сторона не менее чем за 180 дней до планируемого вывоза первой такой МБР, БРПЛ или первой ступени предоставляет уведомление инспектирующей Стороне. Стороны оперативным образом согласовывают в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям дополнительные процедуры контроля с тем, чтобы не задерживать вывоз первой МБР, БРПЛ либо первой ступени МБР или БРПЛ.

5. Инспектируемая Сторона определяет периметр каждого объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 раздела III настоящего Протокола, и не изменяет его без предварительного уведомления об этом инспектирующей Стороны. Инспектируемая Сторона по периметру каждого такого объекта сооружает ограждение и осуществляет его обслуживание.

6. Инспектируемая Сторона выделяет по периферии каждого объекта, указанного в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 раздела III настоящего Протокола, район непрерывного наблюдения за периметром, границы которого согласовываются Сторонами для каждого такого объекта таким образом, чтобы они были достаточны для установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом.

7. Если инспектируемая Сторона намерена изменить периметр объекта, на котором начались работы по установлению системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом или на котором такая система установлена, она заблаговременно сообщает инспектирующей Стороне о намерении осуществить такие работы, указывает планируемую дату начала таких работ и передает по дипломатическим каналам схему этого объекта, дополненную указанием предлагаемых изменений границ района непрерывного наблюдения за периметром. Стороны согласовывают новые границы района непрерывного наблюдения за периметром и порядок перемещения оборудования для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом до начала работ по изменению периметра. Порядок перемещения такого оборудования согласовывается таким образом, чтобы в ходе работ по изменению периметра наблюдатели имели возможность по-прежнему осуществлять деятельность по непрерывному наблюдению. Расходы, связанные с перемещением оборудования для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом в результате изменения периметра, несет инспектируемая Сторона.

8. Инспектируемая Сторона определяет отдельно для каждого объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта зону, в пределах которой наблюдатели имеют право передвигаться с разрешения лиц, сопровождающих внутри страны, и, если инспектируемая Сторона считает это необходимым, с сопровождающими лицами. В пределах этих зон инспектируемая Сторона может определять участки, доступ в которые наблюдателям воспрещен. Применительно к каждому объекту, подлежащему непрерывному наблюдению, или наблюдаемому объекту инспектируемая Сторона по возможности определяет зону свободного передвижения, в пределах которой наблюдатели имеют право передвигаться между местом их работы и их жилыми помещениями без разрешения лиц, сопровождающих внутри страны.

9. Инспектирующая Сторона имеет право проводить инженерно-топографическую подготовку на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, по истечении 30 дней после вступления в силу Договора и в дальнейшем. Целью инженерно-топографической подготовки является ознакомление на месте с геологическими и топографическими условиями, а также имеющимися материально-техническими ресурсами для установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом.

10. В пределах района непрерывного наблюдения за периметром инспектирующая Сторона имеет право установить, эксплуатировать и обслуживать систему непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом. Оборудование для такой системы указано в Приложении 9 к настоящему Протоколу.

11. Наблюдатели имеют право на неограниченный доступ в любое время по своему усмотрению в район непрерывного наблюдения за периметром. В каждом случае наблюдатели сообщают лицу, со-

проводящему внутри страны, о своем намерении осмотреть район непрерывного наблюдения за периметром. Инспектируемая Сторона обеспечивает постоянное круглосуточное присутствие лица, сопровождающего внутри страны, на наблюдаемом объекте для сопровождения наблюдателей в любую часть района непрерывного наблюдения за периметром. Для этой цели лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу незамедлительно предоставляет наблюдателям транспортное средство. В районе непрерывного наблюдения за периметром обеспечивается возможность передвижения наблюдателей вокруг всего наблюдаемого объекта.

12. В районе непрерывного наблюдения за периметром наблюдатели имеют право пользоваться собственными средствами для двусторонней радиосвязи с предусмотренным в подпункте "а" пункта 22 настоящего раздела оперативным центром на данном наблюдаемом объекте. Рабочая частота и уровни мощности для этих средств радиосвязи согласовываются Сторонами до применения таких средств в районе непрерывного наблюдения. Эти средства радиосвязи должны работать только на одной согласованной рабочей частоте и не могут содержать компоненты, позволяющие им работать на других частотах. Лицо, сопровождающее внутри страны, имеет право в любое время удостовериться в том, что эти средства радиосвязи способны работать только на одной согласованной рабочей частоте.

13. Применительно к объекту, указанному в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 10 раздела III настоящего Протокола, инспектируемая Сторона определяет проходной пункт, имеющий не более одного железнодорожного пути. Все предметы, контейнеры, пусковые контейнеры и транспортные средства, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, инспектируемой Стороны или быть им, выезжают и вывозятся только через проходной пункт начиная с даты, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 11 раздела III настоящего Протокола.

14. За исключением проходного пункта наблюдаемый объект не имеет других железнодорожных выездов, а число других автомобильных выездов не превышает двух. Наблюдение за такими выездами осуществляется, как это предусмотрено в Приложении 9 к настоящему Протоколу. Инспектирующая Сторона имеет право соорудить у каждого выезда укрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений общей площадью до 16 квадратных метров.

15. Число дополнительных выходов с наблюдаемого объекта для персонала инспектируемой Стороны не превышает четырех. Ширина этих выходов не превышает одного метра.

16. Не позднее чем через три месяца после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 12 раздела III настоящего Протокола инспектируемая Сторона по запросу инспектирующей Стороны предоставляет:

а) две специально выделенные телефонные линии, обеспечивающие прямую связь между группой наблюдателей и посольством инспектирующей Стороны с одним конечным пунктом, указанным инспектирующей Стороной, на каждом конце линии;

б) одну коммерческую телефонную линию, не являющуюся специально выделенной, для местной и междугородной связи по всей существующей телефонной сети в пределах территории инспектируемой Стороны; и

с) оборудование спутниковой связи, обеспечивающее выход в телефонный канал системы связи Международной организации морской спутниковой связи (ИНМАРСАТ) или равноценной системы спутниковой связи для обеспечения телефонной связи между группой наблюдателей и территорией инспектирующей Стороны, если такое оборудование не предоставляется инспектирующей Стороной по запросу инспектируемой Стороны.

17. Все расходы, связанные с установкой и эксплуатацией специально выделенных телефонных линий прямой связи, несет инспектируемая Сторона. Все расходы, связанные с установкой и использованием коммерческой телефонной линии, не являющейся специально выделенной, несет инспектирующая Сторона. Все расходы, связанные с предоставлением, установкой и обслуживанием оборудования спутниковой связи, несет инспектируемая Сторона. В случае запроса инспектируемой Стороны оборудование спутниковой связи может предоставляться инспектирующей Стороной. В таком случае все расходы, связанные с предоставлением, установкой и обслуживанием оборудования спутниковой связи, несет инспектирующая Сторона. В любом случае все расходы, связанные с использованием системы спутниковой связи, несет инспектирующая Сторона.

18. Оборудование спутниковой связи находится под контролем инспектируемой Стороны, за исключением того, что, если такое оборудование предоставляется инспектирующей Стороной, оно находится под контролем обеих Сторон. Наблюдатели имеют право пользоваться системой спутниковой связи в любое время, когда наблюдатель и лицо, сопровождающее внутри страны, приходят к заключению, что факсимильная связь с территорией инспектирующей Стороны по специально выделенным телефонным линиям прямой связи в ее посольство не может быть установлена в 20-минутный срок.

19. Не позднее чем через шесть месяцев после предоставления уведомления в соответствии с пунктом 12 раздела III настоящего Протокола инспектируемая Сторона по запросу и за счет инспектирующей Стороны предоставляет следующее материально-техническое обеспечение:

а) все коммуникации для установления, эксплуатации и обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, включая электроэнергию, водоснабжение, топливо, теплоснабжение и канализацию;

б) исходные строительные материалы, включая бетон и лесоматериалы;

с) подготовку площадки для установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходными пунктами, а также оперативного центра. Такая подготовка может включать земляные работы, укладку бетонных фундаментов, прокладку траншей между местами расположения оборудования и подключение к системам коммуникаций; и

д) доставку в район непрерывного наблюдения за периметром всех инструментов, материалов и оборудования, необходимых для установления, эксплуатации и обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом.

20. Оборудование и предметы снабжения, ввозимые на территорию инспектируемой Стороны с соблюдением положений пункта 16 раздела VI настоящего Протокола, доставляются на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект без необоснованной задержки.

21. До завершения строительства зданий или укрытий, предусмотренных в пункте 14 и подпункте "b" пункта 22 настоящего раздела, инспектируемая Сторона по запросу инспектирующей Стороны предоставляет наблюдателям временные сооружения у проходного пункта и у автомобильных выездов. Такие временные сооружения предоставляются за счет инспектирующей Стороны.

22. Инспектирующая Сторона имеет право в пределах района непрерывного наблюдения за периметром:

а) построить, эксплуатировать и обслуживать оперативный центр у проходного пункта для получения и хранения данных;

б) построить у проходного пункта не более трех зданий общей площадью до 150 квадратных метров для размещения оперативного центра и штаба группы наблюдателей; и

с) установить у проходного пункта и у автомобильных выездов, предусмотренных в пунктах 13 и 14 настоящего раздела, оборудование для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, указанное в Приложении 9 к настоящему Протоколу.

23. В пределах района непрерывного наблюдения за периметром инспектируемая Сторона по запросу и за счет инспектирующей Стороны сооружает одно здание площадью, указанной в таком запросе, но не более 500 квадратных метров, для использования наблюдателями в целях хранения оборудования для деятельности по непрерывному наблюдению и предметов снабжения.

24. В пределах района непрерывного наблюдения за периметром инспектируемая Сторона имеет право построить в месте, согласованном с инспектирующей Стороной, одно здание для осуществления процедур визуального осмотра в соответствии с настоящим Протоколом.

25. Руководитель группы наблюдателей предоставляет лицам, сопровождающим внутри страны:

а) монтажные чертежи, инструкции по монтажу и другую документацию, которые будут использоваться наблюдателями на данном объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте для установки или проверки оборудования для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, включая любые изменения в такой документации. Такая документация предоставляется инспектируемой Стороне и обсуждается с ней до начала выполнения работ, описание которых содержится в такой документации. В ходе такого обсуждения наблюдатели дают разъяснения в отношении такой документации; и

б) инструкции и любые другие документы, которые будут использоваться наблюдателями в пределах района непрерывного наблюдения за периметром для эксплуатации и обслуживания оборудования для деятельности по непрерывному наблюдению, включая любые изменения в такой документации. Такая документация предоставляется инспектируемой Стороне и обсуждается с

ней до использования такой документации для эксплуатации и обслуживания оборудования в пределах района непрерывного наблюдения за периметром. В ходе такого обсуждения наблюдатели дают разъяснения в отношении использования такой документации.

26. В пределах района непрерывного наблюдения за периметром и близ него действуют следующие ограничения:

а) под районом непрерывного наблюдения за периметром не разрешается иметь туннели, не имеющие заграждений; имеющие заграждения туннели подлежат осмотру;

б) не разрешается пересечение района непрерывного наблюдения за периметром водными путями, каналами или не имеющими заграждений водоводами; имеющие заграждение водоводы подлежат осмотру;

с) прибытие летательных аппаратов в пределы периметра наблюдаемого объекта не разрешается, если только наблюдателям не было заранее сообщено об их прибытии, за исключением случаев аварийной ситуации на таком объекте. В случае аварийной ситуации лица, сопровождающие внутри страны, сообщают наблюдателям о прибытии летательного аппарата в пределы периметра этого объекта сразу же после такого прибытия;

д) не разрешается устанавливать подъемные краны на расстоянии менее 20 метров по обе стороны от границ района непрерывного наблюдения за периметром, если только наблюдателям не было заранее сообщено об этом.

27. Во время установления, эксплуатации или обслуживания системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом инспектирующая Сторона не препятствует доступу инспектируемой Стороны к любым сооружениям или системам обеспечения безопасности.

28. Инспектирующая Сторона обеспечивает сопровождение для посещения любого из ее зданий у проходного пункта, построенных в соответствии с пунктами 22 и 23 настоящего раздела, когда инспектируемая Сторона желает получить доступ в такие здания.

29. Любые два члена группы наблюдателей имеют право не более одного раза в неделю совершать поездки в посольство или консульство инспектирующей Стороны на территории инспектируемой Стороны. Руководитель группы наблюдателей или уполномоченный представитель такой группы сообщает лицу, сопровождающему внутри страны, о планируемой дате каждой такой поездки. Инспектируемая Сторона организует каждую такую поездку в соответствии с пунктом 11 раздела VI настоящего Протокола.

30. Не более девяти дипломатических сотрудников инспектирующей Стороны, которые являются членами группы содействия осуществлению Договора в составе посольства или консульства данной Стороны на территории инспектируемой Стороны, имеют право совершать не более двух раз в каждый год поездки на каждый объект, подлежащий непрерывному наблюдению, если на таком объекте находятся наблюдатели, или на наблюдаемый объект, причем в каждой такой поездке могут принимать участие не более двух сотрудников, и продолжительность их пребывания на таком объекте не превышает двух дней. Организация таких поездок осуществляется в соответствии с установленными процедурами для поездок

дипломатов в открытые районы. Таким сотрудникам разрешается неограниченное передвижение в зоне свободного передвижения, связанной с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом. В соответствии со статьей 32 Венской конвенции о дипломатических сношениях от 18 апреля 1961 года Стороны соглашаются отказаться от неприкосновенности любого предмета, включая личный багаж, который их дипломатические сотрудники могут иметь при себе в последнем аэропорте до их прибытия на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или на наблюдаемый объект, за исключением того, что этот отказ от иммунитета не распространяется на бумаги. Этот отказ не распространяется на любые другие привилегии и иммунитеты, которые предоставляются дипломатическим сотрудникам. Другие запросы о посещениях рассматриваются отдельно для каждого случая.

31. По предоставлении уведомлений в соответствии с пунктом 16 раздела III настоящего Протокола наблюдатели имеют право переезжать с одного объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта непосредственно на другой такой объект, а также перевозить с собой оборудование и предметы снабжения.

Инспектируемая Сторона может назначать лиц, сопровождающих наблюдателей во время таких переездов. Перевозимые ими оборудование и предметы снабжения могут подвергаться осмотру инспектируемой Стороной по прибытии на другой объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект на тех же условиях, что и при их ввозе на территорию инспектируемой Стороны.

32. Инспектирующая Сторона не предпринимает каких-либо действий в отношении сооружений инспектируемой Стороны без ее согласия. Если между Сторонами согласовано, что сооружения инспектируемой Стороны должны быть частично либо полностью перестроены или снесены, инспектирующая Сторона предоставляет необходимую компенсацию.

33. Инспектируемая Сторона не чинит помех в отношении установленного оборудования инспектирующей Стороны и не ограничивает доступ наблюдателей к такому оборудованию. Лица, сопровождающие внутри страны, имеют право наблюдать за таким оборудованием во время его установки, проверки, эксплуатации и обслуживания на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте.

34. Инспектируемая Сторона не чинит помех осуществлению деятельности по непрерывному наблюдению.

35. В целях осуществления непрерывного наблюдения в темное время суток или при ненастной погоде инспектируемая Сторона по запросу и за счет инспектирующей Стороны обеспечивает у проходного пункта, автомобильных выездов и по периметру наблюдаемого объекта освещение, достаточное для осуществления наблюдателями своих функций, в том числе для получения четкого изображения контролируемых средств с помощью системы видеокamer.

36. Непрерывное наблюдение за вывозимыми с наблюдаемого объекта контейнерами, пусковыми контейнерами и выезжающими с наблюдаемого объекта транспортными средствами осуществляется с соблюдением процедур, предусмотренных в Приложении 5 к настоящему Протоколу.

XVII. Отмена инспекций

1. Инспекция отменяется, если в силу форс-мажорных обстоятельств она не может быть проведена. В случае отмены инспекции в силу форс-мажорных обстоятельств количество инспекций, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

2. В случае задержки, в том числе задержки в силу форс-мажорных обстоятельств, препятствующей прибытию инспекционной группы, проводящей инспекцию согласно пункту 2, 3, 4, 5, 6 или 10 статьи XI Договора, на место инспекции в течение времени, указанного в пункте 14 раздела VI настоящего Протокола, руководитель инспекционной группы может либо отменить инспекцию, либо провести ее. В случае отмены инспекции в силу задержки количество инспекций, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

3. Если время осуществления перевозки инспекционной группы или подгруппы превышает сроки, указанные в пунктах 11 и 12 раздела VII, в пункте 14 раздела IX или в пункте 8 раздела X настоящего Протокола, руководитель инспекционной группы может либо отменить инспекцию, либо провести ее. Если такая инспекция отменяется, количество инспекций, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

4. Применительно к инспекциям, проводимым согласно пунктам 2, 3, 4, 5, 6 и 10 статьи XI Договора, предынспекционные ограничения отменяются, если в силу форс-мажорных обстоятельств необходимо удалить с места инспекции средства, подпадающие под действие предынспекционных ограничений. В случае отмены предынспекционных ограничений в силу форс-мажорных обстоятельств руководитель инспекционной группы может либо отменить инспекцию, либо провести ее. В случае отмены инспекции количество инспекций, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

5. Если инспектируемая Сторона прервет осуществление процедур инспекции в отношении боеголовок по причинам, связанным с личной безопасностью персонала или сохранностью оборудования, руководитель инспекционной группы может отменить данную инспекцию. В этом случае количество инспекций, на которое инспектирующая Сторона имеет право, не уменьшается.

XVIII. Отчеты об инспекции и отчеты о непрерывном наблюдении

1. Руководитель инспекционной группы в ходе послеинспекционных процедур передает лицам, сопровождающим внутри страны, официальный отчет об инспекции, составленный в письменной форме на языке инспектирующей Стороны, и неофициальный письменный перевод данного отчета на язык инспектируемой Стороны. Такой отчет предоставляется не позднее чем через два часа после начала послеинспекционных процедур или не позднее чем через один час после прибытия всех подгрупп данной инспекционной группы на место, где осуществляются такие процедуры, в зависимости от того, что позднее. Отчет носит фактологический характер. В нем указываются вид проведенной инспекции, место инспекции, тип и количество подпадающих под действие Договора ракет, сту-

пений, пусковых установок, тяжелых бомбардировщиков, подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, и вспомогательного оборудования, которые наблюдались в период инспекции, а также все измерения, зафиксированные в соответствии с пунктом 19 раздела VI настоящего Протокола. Фотоснимки, сделанные в ходе инспекции, а также схема или карта места инспекции, предусмотренная в пункте 8 раздела VII, пункте 8 или подпункте "d" пункта 11 раздела IX либо в пункте 6 раздела X настоящего Протокола, считаются составной частью данного отчета. Отчет подписывается руководителем инспекционной группы и лицом, сопровождающим внутри страны. Каждая из Сторон оставляет у себя один экземпляр отчета.

2. Руководитель группы наблюдателей по истечении каждого месяца в трехдневный срок передает лицам, сопровождающим внутри страны, официальный отчет о непрерывном наблюдении, составленный в письменной форме на языке инспектирующей Стороны, и неофициальный письменный перевод данного отчета на язык инспектируемой Стороны. Отчет носит фактологический характер. В нем указывается количество транспортных средств, заявленных как содержащие подпадающие под действие Договора средства инспектируемой Стороны, которые в течение данного месяца покинули наблюдаемый объект через проходной пункт, указанный в пункте 13 раздела XVI настоящего Протокола. В отчете также указываются все зафиксированные в соответствии с пунктом 19 раздела VI настоящего Протокола измерения контейнеров, которые содержались в этих транспортных средствах. Фотоснимки, сделанные в ходе непрерывного наблюдения, считаются составной частью данного отчета. Отчет подписывается руководителем группы наблюдателей и лицом, сопровождающим внутри страны. Каждая из Сторон оставляет у себя один экземпляр отчета.

3. Инспектируемая Сторона имеет право включать в отчет составленные в письменной форме замечания.

4. Стороны по возможности разъясняют неясные моменты относительно информации фактологического характера, содержащейся в отчете об инспекции или в отчете о непрерывном наблюдении. Соответствующие разъяснения фиксируются в отчете. Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года, в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

**За Союз Советских
Социалистических Республик**

**За Соединенные Штаты
Америки**

**Президент Союза Советских
Социалистических Республик**

**Президент Соединенных
Штатов Америки**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Процедуры инспекций зачехленных предметов, контейнеров, пусковых контейнеров, транспортных средств и сооружений

1. Инспекторы имеют право подтвердить количества и, если это применимо, типы, варианты или разновидности средств, подлежащих инспекции, которые указаны для намеченного для инспекции объекта и заявлены для данного места инспекции в соответствии с пунктом 8 раздела VII или пунктом 6 раздела X настоящего Протокола, и подтвердить отсутствие на данном месте инспекции какого-либо другого средства, подлежащего инспекции. С этой целью при осуществлении предусмотренных в настоящем Приложении процедур инспекций используются габаритные критерии, предусмотренные в пункте 23 раздела VI настоящего Протокола.

2. Применительно к средству, подлежащему инспекции, находящемуся вне контейнера или пускового контейнера и не зачехленному или не защищенному от воздействия атмосферных явлений, инспекторы имеют право подтвердить, что данное средство, подлежащее инспекции, является средством, подлежащим инспекции, заявленного типа и, если это применимо, варианта или разновидности, путем внешнего визуального осмотра и проведения измерений его габаритов в местах на средстве, подлежащем инспекции, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны. По завершении такого визуального осмотра и таких измерений средство, подлежащее инспекции, не подлежит дальнейшей инспекции.

3. Применительно к предмету, находящемуся вне контейнера или пускового контейнера и не зачехленному или не защищенному от воздействия атмосферных явлений, инспекторы имеют право подтвердить путем внешнего визуального осмотра и проведения измерений его внешних габаритов в местах на предмете, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны, что данный предмет не является средством, подлежащим инспекции.

4. Применительно к зачехленному или защищенному от воздействия атмосферных явлений предмету лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что такой предмет является средством, подлежащим инспекции, заявленного типа и, если это применимо, варианта или разновидности или не является средством, подлежащим инспекции. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, инспекторы имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

а) с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, визуально осмотреть зачехленный или защищенный от

воздействия атмосферных явлений предмет после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, частично или, если это необходимо, полностью сняло чехол или покрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений:

- i) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что предмет не является средством, подлежащим инспекции, контейнером или пусковым контейнером, данный предмет не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем визуального осмотра инспекторы не могут подтвердить, что предмет не является средством, подлежащим инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 3 настоящего Приложения;
 - iii) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что предмет является средством, подлежащим инспекции, контейнером или пусковым контейнером, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 2, 5, 6 или 7 настоящего Приложения;
- b) измерить габариты зачехленного или защищенного от воздействия атмосферных явлений предмета:
- i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что предмет по своим габаритам не может содержать средство, подлежащее инспекции, или быть им, данный предмет не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что предмет по своим габаритам может содержать средство, подлежащее инспекции, или быть им, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "а" настоящего пункта.

5. Применительно к контейнеру лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что контейнер содержит средство, подлежащее инспекции, заявленного типа и, если это применимо, варианта типа или что он не содержит средство, подлежащее инспекции. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, инспекторы имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

a) произвести измерения габаритов контейнера:

- i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что контейнер по своим габаритам не может содержать средство, подлежащее инспекции, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что контейнер по своим габаритам может содержать средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "b" или "с" настоящего пункта;

b) визуально осмотреть внутреннее пространство контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, вскрыло данный контейнер, и, при необходимости, измерить габариты его содержимого:

- i) если путем визуального осмотра внутреннего пространства контейнера и измерения габаритов его содержимого инспекторы подтверждают, что средство, подлежащее инспекции, является средством, подлежащим инспекции, заявленного типа, или подтверждают, что контейнер не содержит средство, подлежащее инспекции, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем визуального осмотра внутреннего пространства контейнера и измерения габаритов его содержимого инспекторы не могут подтвердить, что средство, подлежащее инспекции, является средством, подлежащим инспекции, заявленного типа, или не могут подтвердить, что содержимое контейнера не является средством, подлежащим инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" настоящего пункта;
- с) визуально осмотреть содержимое контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, извлекло содержимое из данного контейнера:
- i) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы подтверждают, что содержимое контейнера не является средством, подлежащим инспекции, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы подтверждают, что содержимое контейнера является средством, подлежащим инспекции, или неопознанным предметом, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 2 или 3 настоящего Приложения.

6. Применительно к пусковому контейнеру, заявленному как содержащий средство, подлежащее инспекции, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что данный пусковой контейнер является пусковым контейнером средства заявленного типа. Инспекторы имеют право визуально осмотреть такой пусковой контейнер и произвести измерения его габаритов в местах на пусковом контейнере, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны, с целью подтвердить, что эти габариты соответствуют габаритам, указанным применительно к средству заявленного типа. По завершении визуального осмотра и измерений данный пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции.

7. Применительно к пусковому контейнеру, заявленному как не содержащий средство, подлежащее инспекции, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что данный пусковой контейнер не содержит средство, подлежащее инспекции. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, инспекторы имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

- а) визуально осмотреть внутреннее пространство пускового контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, вскрыло данный пусковой контейнер путем удаления по крайней мере одной из торцевых крышек пускового контейнера, и при необходимости измерить габариты его содержимого:

- i) если путем визуального осмотра внутреннего пространства пускового контейнера и измерения габаритов его содержимого инспекторы подтверждают, что данный пусковой контейнер не содержит средство, подлежащее инспекции, данный пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем визуального осмотра внутреннего пространства пускового контейнера и измерения габаритов его содержимого инспекторы не могут подтвердить, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "b" настоящего пункта;
- b) визуально осмотреть содержимое пускового контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, извлекло содержимое из данного пускового контейнера:
- i) если путем визуального осмотра содержимого пускового контейнера инспекторы подтверждают, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим инспекции, данный пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
 - ii) если путем визуального осмотра содержимого пускового контейнера инспекторы не могут подтвердить, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 3 настоящего Приложения.

8. Применительно к пусковому контейнеру, заявленному как содержащий учебную модель ракеты, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом признаки, подтверждающие, что такой пусковой контейнер содержит учебную модель ракеты.

9. Применительно к транспортному средству лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что транспортное средство содержит одно или более из средств, подлежащих инспекции, заявленного типа и, если это применимо, варианта или разновидности или не содержит средство, подлежащее инспекции. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, инспекторы имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

a) произвести измерения габаритов замкнутого пространства транспортного средства или габаритов путей доступа в такое пространство:

- i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что транспортное средство по габаритам своего замкнутого пространства или габаритам путей доступа в такое замкнутое пространство не может содержать средство, подлежащее инспекции, или в такое транспортное средство не может пройти средство, подлежащее инспекции, данное транспортное средство не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что транспортное средство по габаритам своего замкнутого

пространства и габаритам путей доступа в такое замкнутое пространство может содержать средство, подлежащее инспекции, и в такое транспортное средство может пройти средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" настоящего пункта;

b) произвести измерения габаритов отделенного перегородкой замкнутого пространства внутри транспортного средства или габаритов путей доступа в такое пространство:

i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства по своим габаритам или габаритам путей доступа в такое пространство не может содержать средство, подлежащее инспекции, или в такое пространство не может пройти средство, подлежащее инспекции, данное отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства по своим габаритам и габаритам путей доступа в такое пространство может содержать средство, подлежащее инспекции, и в такое пространство может пройти средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" настоящего пункта;

c) с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, визуально осмотреть внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства. Это место должно быть конкретно указано таким образом, чтобы обеспечить инспекторам возможность визуально осмотреть все внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства:

i) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства не содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер или пусковой контейнер, данное транспортное средство или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер или

пусковой контейнер, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 2, 3, 4, 5, 6, 7 или 8 настоящего Приложения.

После завершения инспекторами процедур с целью подтвердить количества и, если это применимо, типы, варианты или разновидности средств, подлежащих инспекции, или с целью подтвердить отсутствие средства, подлежащего инспекции, данное транспортное средство и содержащиеся в нем средства, подлежащие инспекции, контейнеры, пусковые контейнеры или иные предметы могут покинуть место инспекции.

10. Применительно к сооружению, не являющемуся стационарным сооружением для мобильных пусковых установок МБР, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что данное сооружение содержит одно или более из средств, подлежащих инспекции, заявленного типа и, если это применимо, варианта или разновидности или не содержит средство, подлежащее инспекции. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, инспекторы имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

а) произвести измерения габаритов сооружения или габаритов путей доступа в данное сооружение:

- i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что сооружение по своим габаритам или габаритам путей доступа в данное сооружение не может содержать средство, подлежащее инспекции, или в такое сооружение не может пройти средство, подлежащее инспекции, данное сооружение не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что сооружение по своим габаритам и габаритам путей доступа в данное сооружение может содержать средство, подлежащее инспекции, и в такое сооружение может пройти средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" настоящего пункта;

б) произвести измерения габаритов отделенного перегородкой замкнутого пространства внутри сооружения или габаритов путей доступа в такое пространство:

- i) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения по своим габаритам или габаритам путей доступа в такое пространство не может содержать средство, подлежащее инспекции, или в такое пространство не может пройти средство, подлежащее инспекции, данное отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений инспекторы подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения по своим габаритам и габаритам путей доступа в такое пространство может содержать средство, подлежащее инспекции, и в такое пространство может пройти средство, подлежащее инспекции, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" настоящего пункта;

с) с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, визуально осмотреть внутреннее пространство сооружения или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения. Это место должно быть конкретно указано таким образом, чтобы обеспечить инспекторам возможность визуально осмотреть все внутреннее пространство сооружения или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения:

- i) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство сооружения или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения не содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер или транспортное средство, данное сооружение или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство сооружения или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри сооружения содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер или транспортное средство, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 или 9 настоящего Приложения.

11. Применительно к стационарному сооружению для мобильных пусковых установок МБР лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что стационарное сооружение содержит одну или более из мобильных пусковых установок МБР заявленного типа МБР, и, если это применимо, разновидности мобильной пусковой установки МБР заявленного типа МБР и не содержит никакого другого средства, подлежащего инспекции, или не содержит средство, подлежащее инспекции. Инспекторы имеют право:

а) произвести измерения габаритов всех стационарных сооружений для грунтовых мобильных пусковых установок МБР с целью подтвердить, что такие стационарные сооружения в ограниченном районе не могут содержать большее количество грунтовых мобильных пусковых установок МБР, чем количество, указанное для этого ограниченного района;

б) произвести измерения габаритов всех стационарных сооружений для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР с целью подтвердить указанные габариты таких стационарных сооружений;

с) визуально осмотреть внутреннее пространство каждого стационарного сооружения с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны. Это место должно быть конкретно указано таким образом, чтобы обеспечить инспекторам возможность визуально осмотреть все внутреннее пространство стационарного сооружения для мобильных пусковых установок МБР:

- i) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство данного стационарного сооружения не содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от

воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер или транспортное средство, данное стационарное сооружение не подлежит дальнейшей инспекции;

- ii) если путем визуального осмотра инспекторы подтверждают, что внутреннее пространство данного стационарного сооружения содержит средство, подлежащее инспекции, неопознанный предмет, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер или транспортное средство, инспекторы имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 или 9 настоящего Приложения;

d) считать данные с собственных опознавательных знаков, нанесенных на МБР для мобильных пусковых установок МБР, как это предусмотрено в пункте 5 Приложения 6 к настоящему Протоколу.

При осуществлении процедур, предусмотренных в настоящем пункте, доступ в стационарное сооружение для мобильных пусковых установок МБР разрешается в общей сложности не более чем четырем инспекторам, если такое стационарное сооружение содержит мобильную пусковую установку МБР.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Процедуры инспекций шахтных пусковых установок МБР, мобильных пусковых установок МБР и пусковых установок БРПЛ

1. Применительно к инспекции шахтной пусковой установки МБР, которая заявлена как не содержащая МБР, по прибытии подгруппы инспекционной группы к такой шахтной пусковой установке МБР подгруппа инспекционной группы имеет право удостовериться в том, что данная шахтная пусковая установка является конкретно указанной шахтной пусковой установкой МБР, путем сравнения ее географических координат, определенных с использованием приемника спутниковой системы и процедур, предусмотренных в Приложении 8 к настоящему Протоколу, с географическими координатами, указанными для данной шахтной пусковой установки. После подтверждения координат инспектируемая Сторона открывает защитную крышу шахты. Инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство этой пусковой установки МБР с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, с целью подтвердить, что она не содержит МБР или первую ступень МБР.

2. Применительно к инспекции грунтовой мобильной пусковой установки МБР, которая заявлена как не содержащая МБР, если путем внешнего визуального осмотра данной пусковой установки инспекторы не могут подтвердить, что она не содержит МБР, инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство этой грунтовой мобильной пусковой установки МБР через технологический люк.

3. Применительно к инспекции железнодорожной мобильной пусковой установки МБР, которая заявлена как не содержащая МБР, инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство железнодорожного вагона такой пусковой установки через технологический люк или из тамбура этого железнодорожного вагона с целью подтвердить, что она не содержит МБР.

4. Применительно к инспекции пусковой установки БРПЛ, которая заявлена как не содержащая БРПЛ, по прибытии подгруппы инспекционной группы к такой пусковой установке БРПЛ инспектируемая Сторона открывает крышку люка пусковой установки БРПЛ. Инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство пусковой установки БРПЛ с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, с целью подтвердить, что она не содержит БРПЛ или первую ступень БРПЛ.

5. Применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных и инспекциям новых объектов подгруппа инспекционной группы после завершения визуального осмотра в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения возвращается на объект по обслуживанию инспектируемой базы МБР для шахтных пусковых установок МБР или применительно к инспекции в отношении боеголовок подгруппа инспекционной группы после завершения визуального осмотра в соответствии с пунктом 1, 2, 3 или 4 настоящего Приложения имеет право по своему выбору вновь присоединиться к инспекционной группе либо направиться на конкретно указанное место, где будут осуществляться послеинспекционные процедуры.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Процедуры инспекций в отношении боеголовок, проводимых согласно пункту 6 статьи XI Договора

1. Инспектируемая Сторона имеет право осуществить подготовку головной части к визуальному осмотру в пусковой установке МБР или БРПЛ в непосредственной близости от нее, в транспортном средстве или в специально выделенном месте, определяемом инспектируемой Стороной.

2. Применительно к шахтным пусковым установкам МБР и пусковым установкам БРПЛ:

а) по прибытии инспекционной группы к конкретно указанной шахтной пусковой установке МБР, содержащей намеченную для инспекции МБР, инспекторы имеют право подтвердить в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 1 Приложения 2 к настоящему Протоколу, что она является шахтной пусковой установкой МБР, которая была конкретно указана руководителем инспекционной группы;

б) по прибытии инспекторов к шахтной пусковой установке МБР или пусковой установке БРПЛ, содержащей намеченную для инспекции МБР или БРПЛ, лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает одно или более мест, где могут находиться инспекторы. Это место или эти места определяются таким образом, чтобы обеспечить инспекторам возможность наблюдать верхний срез шахты такой пусковой установки МБР или БРПЛ и видеть любые транспортные средства, контейнеры или предметы, которые прибывают в район расположения данной пусковой установки МБР или БРПЛ либо покидают этот район. Границы этого района расположения определяются лицом, сопровождающим внутри страны. Место или места, с которых инспекторы могут наблюдать за верхним срезом шахты данной пусковой установки МБР или БРПЛ, находятся на расстоянии не более 50 метров от этой пусковой установки. В тех случаях, когда четкий и беспрепятственный обзор не может быть обеспечен на расстоянии до 50 метров, руководитель инспекционной группы и лицо, сопровождающее внутри страны, могут согласовать место или места, обеспечивающие четкий и беспрепятственный обзор верхнего среза пусковой установки на расстоянии более 50 метров;

с) по прибытии инспекторов к конкретно указанной шахтной пусковой установке МБР или пусковой установке БРПЛ по запросу руководителя инспекционной группы лицо, сопровождающее внутри страны, обеспечивает инспекторам возможность ознакомиться с районом расположения этой пусковой установки таким образом,

чтобы инспекторы могли ориентироваться и получили представление о взаимном расположении пусковой установки и таких сооружений или транспортных средств, которые могут находиться в районе ее расположения;

d) инспекторы имеют право осуществлять непрерывное визуальное наблюдение за верхним срезом шахты такой пусковой установки МБР или БРПЛ либо за транспортными средствами, устройствами или временными сооружениями, используемыми для удаления ракеты или головной части из пусковой установки или для подготовки головной части к визуальному осмотру. Цель такого наблюдения состоит в том, чтобы удостовериться, что из пусковой установки МБР или БРПЛ не удаляется никакая боеголовка в течение периода времени, начинающегося с момента открытия защитной крышки шахты пусковой установки МБР или крышки люка пусковой установки БРПЛ и заканчивающегося по завершении подготовки головной части к визуальному осмотру или удаления ракеты или головной части из пусковой установки МБР или БРПЛ, в зависимости от того, что раньше;

e) до момента открытия защитной крышки шахты пусковой установки МБР или крышки люка пусковой установки БРПЛ лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о ее открытии. Инспекторы имеют право наблюдать за открытием защитной крышки шахты пусковой установки МБР или крышки люка пусковой установки БРПЛ; время открытия определяется инспектируемой Стороной по собственному усмотрению;

f) лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что любые транспортные средства, контейнеры или предметы, прибывающие в район расположения данной пусковой установки МБР или БРПЛ либо покидающие этот район расположения в течение периода времени, начинающегося с момента открытия защитной крышки шахты пусковой установки МБР или крышки люка пусковой установки БРПЛ и заканчивающегося по завершении подготовки головной части для визуального осмотра либо удаления ракеты или головной части из пусковой установки МБР или БРПЛ, в зависимости от того, что раньше, не содержат боеголовок.

3. По выбору инспектируемой Стороны в случае необходимости мобильная пусковая установка МБР, которая содержит намеченную для инспекции МБР, может проследовать в специально выделенное место, где будет осуществлен визуальный осмотр головной части такой МБР или где будет произведена отстыковка от МБР ее головной части. В этом случае инспекционная группа имеет право непрерывно иметь данную мобильную пусковую установку МБР в поле зрения.

4. По выбору инспектируемой Стороны в случае необходимости подводная лодка, пусковая установка которой содержит намеченную для инспекции БРПЛ, может проследовать в специально выделенное место, где будет осуществлен визуальный осмотр головной части такой БРПЛ или где будет произведено удаление БРПЛ из ее пусковой установки либо отстыковка от БРПЛ ее головной части. В этом случае подводная лодка следует в такое место в надводном положении, и инспекционная группа имеет право непрерывно иметь данную подводную лодку, оснащенную пусковыми установками БРПЛ, в поле зрения.

5. Инспектируемая Сторона не удаляет никакие боеголовки из головной части МБР или БРПЛ, намеченной для инспекции, в течение всего периода времени от момента, когда она конкретно указана для инспекции, до завершения визуального осмотра данной головной части.

6. Если визуальный осмотр головной части осуществляется непосредственно в пусковой установке МБР или БРПЛ, инспектируемая Сторона подготавливает головную часть для визуального осмотра с соблюдением положений пункта 8 или 11 настоящего раздела и дает инспекционной группе возможность осуществить ее визуальный осмотр. Подготовка головной части к визуальному осмотру может включать ее частичную отстыковку от ракеты. Инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство транспортных средств и устройств, используемых для подготовки головной части к визуальному осмотру, до их использования и после завершения визуального осмотра головной части. Этот визуальный осмотр осуществляется с целью подтвердить, что такие транспортные средства или устройства не содержат другую головную часть или другие боеголовки. Применительно к БРПЛ, если инспектируемая Сторона устанавливает над пусковой установкой БРПЛ временное сооружение, специально предназначенное для подготовки головной части к визуальному осмотру и ее визуального осмотра, инспекторы имеют право проинспектировать это временное сооружение до его установки и после завершения визуального осмотра головной части. Этот визуальный осмотр осуществляется с целью подтвердить, что данное временное сооружение не содержит другую головную часть или другие боеголовки.

7. Применительно к визуальному осмотру головной части, осуществляемому вне пусковой установки МБР или БРПЛ:

а) инспекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство транспортных средств и устройств, используемых для удаления ракеты или головной части из пусковой установки МБР или БРПЛ, до их использования. Этот визуальный осмотр осуществляется с целью удостовериться, что такие транспортные средства или устройства не содержат другую ракету, головную часть или другие боеголовки. После удаления ракеты или головной части из транспортного средства или устройства инспекторы имеют право вновь визуально осмотреть его с целью удостовериться, что оно не содержит боеголовки;

б) инспектируемая Сторона отстыковывает головную часть и удаляет ее из пусковой установки МБР или БРПЛ либо удаляет из пусковой установки МБР или БРПЛ ракету с ее головной частью;

в) если инспектируемая Сторона отстыковывает головную часть в пусковой установке МБР или БРПЛ и затем удаляет ее, то не более двух инспекторов имеют право в течение не более одной минуты визуально осмотреть внутреннее пространство данной пусковой установки с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, с целью подтвердить, что головная часть отстыкована полностью. Лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает это место таким образом, чтобы обеспечивался беспрепятственный обзор внутреннего пространства данной пусковой установки МБР или БРПЛ;

г) если в процессе подготовки к показу головная часть или ракета с ее головной частью помещается в транспортное средство, инс-

пекторы имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство данного транспортного средства до помещения в него ракеты или головной части с целью удостовериться, что оно не содержит другую ракету, головную часть или другие боеголовки;

е) если визуальный осмотр головной части осуществляется в специально выделенном месте, в течение перевозки на транспортном средстве ракеты с ее головной частью или головной части к этому месту инспекторы имеют право следовать за этим транспортным средством таким образом, чтобы непрерывно иметь его в поле зрения; после выгрузки ракеты с ее головной частью или головной части из этого транспортного средства инспекторы имеют право вновь визуально осмотреть его с целью удостовериться в отсутствии в нем боеголовок.

8. Подготовка головной части к визуальному осмотру включает полное или частичное удаление обтекателя, за исключением ракет, для которых не используется обтекатель. Процесс подготовки головной части к визуальному осмотру может осуществляться вне поля зрения инспекторов таким образом, чтобы инспекторы могли удостовериться, что из головной части не удаляются боеголовки.

9. Если визуальный осмотр головной части осуществляется в транспортном средстве, инспекторы имеют право наблюдать за данным транспортным средством в течение всего периода времени от помещения в него головной части до ее визуального осмотра.

10. Если визуальный осмотр головной части осуществляется в специально выделенном месте, применяются следующие процедуры:

а) до удаления обтекателя инспекторы имеют право визуально осмотреть специально выделенное для визуального осмотра головной части место внутри помещения или участка местности с целью удостовериться, что данное место не содержит другую головную часть или другие боеголовки;

б) в течение всего процесса подготовки головной части к визуальному осмотру инспекторы имеют право по своему выбору либо наблюдать за всеми выездами и выходами с данного места с целью удостовериться, что с этого места не удаляются боеголовки, либо опечатать все выезды и выходы пломбами. В течение процесса подготовки головной части к визуальному осмотру никакое транспортное средство, никакой контейнер, пусковой контейнер или предмет не покидает данное место до тех пор, пока они не будут проинспектированы, или до тех пор, пока инспектор не заявит, что не намерен его инспектировать.

11. До визуального осмотра головной части инспектируемая Сторона может накрыть боеголовки и другое оборудование, включая монтажную платформу, чехлами таким образом, чтобы чехлы не мешали инспекторам удостовериться, что данная головная часть не содержит большее количество боеголовок, чем количество боезарядов, которое числится за ракетами этого типа. Инспекторы имеют право визуально осмотреть чехлы и измерить жесткие чехлы до того, как ими будут накрыты боеголовки.

12. После завершения процесса подготовки головной части к визуальному осмотру инспекторы могут непрерывно в течение не более 15 минут визуально осматривать данную головную часть с места или мест, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри

страны, на расстоянии не более пяти метров от головной части, обеспечивающих четкий, беспрепятственный обзор головной части, с целью удостовериться, что данная головная часть не содержит большее количество боеголовок, чем количество боезарядов, которое числится за ракетами этого типа.

13. Если лицо, сопровождающее внутри страны, заявляет, что предмет, который содержится в головной части, не является боеголовкой, инспектируемая Сторона демонстрирует удовлетворяющим инспекторов образом, что этот предмет не является боеголовкой.

14. Если подготовка головной части к визуальному осмотру осуществлялась вне поля зрения инспекторов, по завершении визуального осмотра головной части и до установки обтекателя на прежнее место инспекторы могут визуально осмотреть транспортное средство или специально выделенное место, где осуществлялся визуальный осмотр головной части, включая пространство под обтекателем, с целью удостовериться в отсутствии боеголовок вне головной части.

15. Лица, сопровождающие внутри страны, обеспечивают в районе расположения пусковой установки МБР или БРПЛ и в том месте, где будет осуществлен визуальный осмотр головной части, освещение, достаточное для осуществления процедур, предусмотренных в настоящем Приложении.

16. Инспектируемая Сторона осуществляет перевозку инспекционной группы на место, конкретно указанное инспектируемой Стороной, для осуществления послеинспекционных процедур.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Процедуры инспекций тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков, КРВБ большой дальности и их объектов

1. Применительно к инспекциям тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности, проводимым в ходе показов в связи с отличимостью, и применительно к инспекциям неядерных КРВБ большой дальности, проводимым в ходе показов согласно уведомлениям, предоставленным в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях:

1. Инспекторы имеют право визуально осмотреть тяжелый бомбардировщик с целью подтвердить наличие признаков, указанных для данного типа, данной категории и, если это применимо, данного варианта таких тяжелых бомбардировщиков, позволяющих отличить данный тяжелый бомбардировщик от тяжелых бомбардировщиков других категорий того же типа, согласно подпункту "е" пункта 9 статьи III Договора. Инспекторы имеют право производить линейные измерения согласно пункту 19 раздела VI настоящего Протокола с целью подтвердить соответствие техническим данным и отличительных признаков величинам, указанным в Приложении G к Меморандуму о договоренности для данного типа, данной категории и, если это применимо, данного варианта такого тяжелого бомбардировщика, а также величинам, указанным в Приложении H к Меморандуму о договоренности, в той мере, в какой такие данные требуются для подтверждения отличительных признаков такого тяжелого бомбардировщика. Инспекторы не имеют право инспектировать участки внутреннего пространства тяжелого бомбардировщика, которые не связаны с указанными техническими данными и отличительными признаками.

2. Инспекторы имеют право визуально осмотреть бывший тяжелый бомбардировщик с целью подтвердить наличие признаков, указанных для данного типа таких тяжелых бомбардировщиков, позволяющих отличить его от тяжелых бомбардировщиков того же типа, согласно подпункту "е" пункта 9 статьи III Договора. Инспекторы имеют право производить линейные измерения с целью подтвердить соответствие отличительных признаков величинам, указанным в Приложении G к Меморандуму о договоренности для данного типа такого бывшего тяжелого бомбардировщика, согласно пункту 19 раздела VI настоящего Протокола. Инспекторы не имеют право инспектировать участки внутреннего пространства бывшего

тяжелого бомбардировщика, которые не связаны с указанными отличительными признаками.

3. Инспекторы имеют право визуально осмотреть ядерную КРВБ большой дальности и произвести линейные измерения с целью подтвердить соответствие технических данных величинам, указанным в Приложении Н к Меморандуму о договоренности для данного типа и, если это применимо, данного варианта такой ядерной КРВБ большой дальности, согласно пункту 19 раздела VI настоящего Протокола.

4. Инспекторы имеют право визуально осмотреть неядерную КРВБ большой дальности, использовать оборудование радиационного контроля с целью подтвердить, что данная КРВБ является неядерной, а также произвести линейные измерения с целью подтвердить наличие признаков, которые были указаны в уведомлении, предоставленном в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, позволяющих отличить такую неядерную КРВБ большой дальности от ядерных КРВБ большой дальности, согласно подпункту "f" пункта 9 статьи III Договора. Применительно к неядерным КРВБ большой дальности, которые хранятся в контейнерах, до начала осуществления таких процедур инспекторы имеют право произвести линейные измерения габаритов контейнера, а лица, сопровождающие внутри страны, вскрывают контейнер и извлекают ракету. Инспекторы не имеют право наблюдать за извлечением ракеты из контейнера, но извлечение осуществляется таким образом, чтобы имелась уверенность в том, что ракета и контейнер являются теми же, что и первоначально выставленные для показа. Оборудование радиационного контроля и источник радиоактивного излучения также могут использоваться с целью подтвердить, что контейнер не маскирует наличие радиации.

5. Лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает места на инспектируемом средстве, где могут производиться линейные измерения. Инспектируемая Сторона может зачехлять средство, намеченное для инспекции, при условии, что такое зачехление не исключает возможность подтверждения указанных отличительных признаков и технических данных инспектируемого средства, в зависимости от того, что применимо, путем визуального осмотра или произведения линейных измерений. Инспектируемая Сторона обеспечивает достаточное освещение для содействия проведению инспекции. С целью документально зафиксировать признаки выставленных для показа средств может производиться фотографирование с соблюдением процедур, предусмотренных в пункте 10 раздела XV настоящего Протокола.

6. Инспекторы используют оборудование радиационного контроля в соответствии с процедурами, предусмотренными в разделе VI Приложения 8 к настоящему Протоколу.

II. Применительно к инспекциям тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков в ходе инспекций в отношении исходных данных, инспекций в отношении обновленных данных, инспекций новых объектов и при показах в связи с исходными данными:

1. Инспекторы имеют право подтвердить, как это предусмотрено в пункте 14 раздела VII настоящего Протокола, оснащение тяжелого бомбардировщика, а также то, что тяжелый бомбардировщик,

оснащенный для неядерных вооружений, тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения, или бывший тяжелый бомбардировщик отвечает требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с разделом VI Протокола о переоборудовании или ликвидации.

2. Инспекторы также имеют право визуально осмотреть тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик с целью подтвердить наличие признаков, указанных для данного типа и, если это применимо, данной категории и данного варианта такого самолета, позволяющих отличить данный тяжелый бомбардировщик от других тяжелых бомбардировщиков того же типа или позволяющих отличить данный бывший тяжелый бомбардировщик от тяжелых бомбардировщиков того же типа, согласно подпункту "е" пункта 9 статьи III Договора. Инспекторы имеют право производить линейные измерения, которые могут быть произведены без изменения конфигурации тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика путем добавления или удаления оборудования, с целью подтвердить соответствие количества ядерных КРВБ большой дальности, для которого оснащен тяжелый бомбардировщик, или отличительных признаков величинам, указанным в Приложении G к Меморандуму о договоренности для данного типа и, если это применимо, данной категории и данного варианта такого самолета, согласно пункту 19 раздела VI настоящего Протокола. Однако в ходе каждой инспекции объекта по запросу руководителя инспекционной группы лица, сопровождающие внутри страны, снимают один пилон с одного не находящегося на боевом дежурстве тяжелого бомбардировщика, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, типа, указанного как не несущего ядерные КРВБ большой дальности на внешних узлах крепления, или один пилон с одного тяжелого бомбардировщика, оснащенного для неядерных вооружений. Конкретный тяжелый бомбардировщик и конкретный пилон указываются руководителем инспекционной группы. Инспекторы не имеют право инспектировать участки внутреннего пространства тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, которые не связаны с указанными отличительными признаками.

3. Руководитель инспекционной группы до завершения предынспекционных процедур конкретно указывает, какие из тяжелых бомбардировщиков, подлежащих инспекции, и бывших тяжелых бомбардировщиков, находящихся на объекте на момент введения предынспекционных ограничений, намечены для инспекции. Применительно к тяжелому бомбардировщику или бывшему тяжелому бомбардировщику, который прибывает на объект в период инспекции и который подлежит инспекции, руководитель инспекционной группы сразу после прибытия тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика сообщает лицам, сопровождающим внутри страны, о том, намечен ли он конкретно для инспекции. В период инспекции никакой тяжелый бомбардировщик или бывший тяжелый бомбардировщик, конкретно указанный для инспекции, не покидает объект до тех пор, пока он не будет проинспектирован.

4. Лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает места на инспектируемом средстве, где могут производиться линейные измерения. Инспектируемая Страна может зачехлять средство, намеченное для инспекции, при условии, что такое зачехление

не исключает возможность подтверждения указанных отличительных признаков и технических данных инспектируемого средства, в зависимости от того, что применимо, путем визуального осмотра или произведения линейных измерений. Инспектируемая Сторона обеспечивает достаточное освещение для содействия проведению инспекции.

III. Применительно к инспекциям тяжелых бомбардировщиков, находящихся на боевом дежурстве, проводимым согласно подпункту "d" пункта 14 раздела VII настоящего Протокола:

1. Процедуры, предусмотренные в настоящем разделе, применяются к тяжелым бомбардировщикам, конкретно указанным в качестве тяжелых бомбардировщиков, находящихся на боевом дежурстве, во время инспекций авиационных баз тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, и авиационных баз тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности.

2. На авиационных базах, упомянутых в пункте 1 настоящего раздела, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы до завершения предынспекционных процедур о месте расположения тяжелых бомбардировщиков, находящихся на боевом дежурстве. Лица, сопровождающие внутри страны, имеют право подготовить такие тяжелые бомбардировщики для инспекции в месте, выбранном инспектируемой Стороной, которое обеспечивает инспекторам возможность визуально наблюдать за этой подготовкой. Подготовка может включать использование зачехления при условии, что такое зачехление позволяет инспекторам подтвердить данные, предусмотренные в подпункте "a.i" или "a.ii" пункта 14 раздела VII настоящего Протокола. Участки, где находятся тяжелые бомбардировщики на боевом дежурстве, не подлежат инспекции, за исключением предусмотренного в настоящем разделе.

3. В общей сложности не более четырех инспекторов инспектируют находящийся на боевом дежурстве тяжелый бомбардировщик в течение в общей сложности не более 30 минут. В ходе такой инспекции измерения не производятся, за исключением того, что закрытые створки отсека для вооружений могут быть измерены. Применительно к тяжелым бомбардировщикам категории, типа и, если это применимо, варианта, внутренние отсеки для вооружений которых по своим указанным габаритам могут содержать ядерную КРВБ большой дальности, створки отсека для вооружений открываются, и инспекторы могут визуально осмотреть содержимое данного отсека с находящегося вне данного отсека места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, и позволяющего инспекторам достигать цели, которая предусмотрена в подпункте "a.i" или "a.ii" пункта 14 раздела VII настоящего Протокола.

IV. Применительно к инспекциям мест хранения вооружений, проводимым согласно подпункту "f" пункта 14 раздела VII настоящего Протокола:

1. Процедуры, предусмотренные в настоящем разделе, применяются к авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, авиационным базам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, авиационным базам бывших тяжелых бомбардировщиков, а также местам обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков.

2. До завершения предынспекционных процедур на объекте, упомянутом в пункте 1 настоящего раздела, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает руководителю инспекционной группы о месте расположения мест хранения вооружений и предоставляет схему таких мест с указанием сооружений, которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности.

3. Инспекции зачехленных или защищенных от воздействия атмосферных явлений предметов, контейнеров, транспортных средств и сооружений, находящихся в пределах границ мест хранения вооружений, осуществляются в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 1 к настоящему Протоколу, за исключением того, что инспекции контейнеров, которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности того или иного типа, для которого были указаны данные по категориям данных, содержащимся в Приложении Н к Меморандуму о договоренности, осуществляются в соответствии с процедурами, предусмотренными в пунктах 4, 5, 6 и 7 настоящего раздела. Кроме того, за исключением предусмотренного в пункте 4 или 5 настоящего раздела, инспекторы могут при осуществлении процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу, производить линейные измерения только зачехленных или защищенных от воздействия атмосферных явлений предметов, контейнеров, транспортных средств и сооружений. Доступ в сооружение разрешается в общей сложности не более чем четырем инспекторам.

4. В ходе инспекции мест хранения вооружений на каждом объекте инспекторы могут конкретно указать для дальнейшей инспекции не более трех контейнеров, которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности; или не более трех КРВБ, хранимых вне контейнеров; либо любую комбинацию не более чем из трех таких средств:

а) инспекторы имеют право подтвердить, что такой конкретно указанный контейнер не содержит ядерную КРВБ большой дальности, с соблюдением следующих процедур:

- i) инспекторы имеют право производить дополнительные линейные измерения габаритов такого контейнера и использовать оборудование радиационного контроля на внешней поверхности контейнера;
- ii) применительно к контейнерам, внутри которых имеется источник радиоактивного излучения, обнаруживаемого с помощью оборудования радиационного контроля, лица, сопровождающие внутри страны, вскрывают данный кон-

тейнер с тем, чтобы инспекторы могли подтвердить путем визуального осмотра его внутреннего пространства, что данный контейнер не содержит ядерную КРВБ большой дальности;

iii) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы подтверждают, что содержимое не является ядерной КРВБ большой дальности, то данный контейнер и его содержимое дальнейшей инспекции не подлежат;

iv) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы не могут подтвердить, что содержимое не является ядерной КРВБ большой дальности, лица, сопровождающие внутри страны, извлекают содержимое из контейнера. Инспекторы не имеют право наблюдать за извлечением содержимого контейнера, но извлечение осуществляется таким образом, чтобы имелась уверенность в том, что содержимое и контейнер являются теми средствами, которые были выбраны инспекторами. Инспекторы имеют право визуально осмотреть содержимое контейнера и произвести линейные измерения с целью подтвердить наличие признаков, позволяющих отличить содержимое контейнера от ядерных КРВБ большой дальности;

v) если путем такого визуального осмотра и произведения таких измерений инспекторы не могут подтвердить, что содержимое не является ядерной КРВБ большой дальности, они фиксируют свои выводы в отчете об инспекции. Лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит фотографирование содержимого контейнера с соблюдением процедур, предусмотренных в пункте 27 раздела VI настоящего Протокола;

b) инспекторы имеют право подтвердить, что конкретно указанная КРВБ, хранимая вне контейнера, не является ядерной КРВБ большой дальности, с соблюдением следующих процедур:

i) инспекторы имеют право визуально осмотреть такую КРВБ с целью подтвердить наличие признаков, позволяющих отличить данную КРВБ от ядерных КРВБ большой дальности;

ii) если путем визуального осмотра такой КРВБ инспекторы подтверждают, что данная КРВБ не является ядерной КРВБ большой дальности, то данная КРВБ дальнейшей инспекции не подлежит;

iii) если путем визуального осмотра такой КРВБ инспекторы не могут подтвердить, что данная КРВБ не является ядерной КРВБ большой дальности, то лицо, сопровождающее внутри страны, может разрешить инспекторам осуществить дополнительные действия, которые могут включать производство линейных измерений и использование оборудования радиационного контроля с целью подтвердить наличие признаков, позволяющих отличить данную КРВБ от ядерных КРВБ большой дальности;

iv) если лицо, сопровождающее внутри страны, не разрешает осуществлять такие дополнительные действия или если в результате осуществления таких дополнительных действий инспекторы не могут подтвердить, что данная КРВБ не является ядерной КРВБ большой дальности, инспекторы фикс-

сируют свои выводы в отчете об инспекции. Лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит фотографирование данной КРВБ с соблюдением процедур, предусмотренных в пункте 27 раздела VI настоящего Протокола.

5. Применительно к контейнерам, которые заявлены лицом, сопровождающим внутри страны, как относящиеся к типам контейнеров, выставленным для показа согласно разделу VII Протокола об уведомлениях в качестве контейнеров неядерных КРВБ большой дальности, и которые по своим габаритам могут содержать наименьшую ядерную КРВБ большой дальности, инспекторы также имеют право конкретно указать для инспекции в общей сложности не более трех таких контейнеров в течение каждого трехлетнего периода с целью подтвердить, что в контейнере не содержится ядерная КРВБ большой дальности, с соблюдением следующих процедур:

а) лица, сопровождающие внутри страны, вскрывают контейнер с тем, чтобы инспекторы могли подтвердить путем визуального осмотра его внутреннего пространства, что данный контейнер не содержит ядерную КРВБ большой дальности;

б) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы подтверждают, что содержимое не является ядерной КРВБ большой дальности, то данный контейнер и его содержимое дальнейшей инспекции не подлежат;

с) если путем визуального осмотра содержимого контейнера инспекторы не могут подтвердить, что содержимое не является ядерной КРВБ большой дальности, то лица, сопровождающие внутри страны, извлекают содержимое из контейнера. Инспекторы имеют право использовать оборудование радиационного контроля с целью подтвердить, что содержимое является неядерным, и производить линейные измерения с целью подтвердить наличие признаков, о которых было предоставлено уведомление в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, позволяющих отличить содержимое контейнера от ядерных КРВБ большой дальности. Инспекторы не имеют право наблюдать за извлечением содержимого из контейнера, но извлечение осуществляется таким образом, чтобы имелась уверенность в том, что содержимое и контейнер являются теми же, которые были первоначально конкретно указаны инспекторами. Оборудование радиационного контроля и источник радиоактивного излучения также могут использоваться с целью подтвердить, что контейнер не маскирует наличие радиации;

д) если путем произведения таких измерений инспекторы не могут подтвердить, что содержимое контейнера не является ядерной КРВБ большой дальности, они фиксируют свои выводы в отчете об инспекции. Лицо, сопровождающее внутри страны, по запросу инспекторов производит фотографирование содержимого контейнера с соблюдением процедур, предусмотренных в пункте 27 раздела VI настоящего Протокола.

6. Лицо, сопровождающее внутри страны, конкретно указывает места на инспектируемом предмете, где могут производиться линейные измерения. Инспектируемая Страна может зачехлять намеченный для инспекции предмет при условии, что такое зачехление не исключает возможность подтверждения указанных отличительных признаков и технических данных, в зависимости от

того, что применимо, путем визуального осмотра или произведения линейных измерений. Инспектируемая Сторона обеспечивает достаточное освещение для содействия проведению инспекции.

7. Инспекторы используют оборудование радиационного контроля в соответствии с процедурами, предусмотренными в разделе VI Приложения 8 к настоящему Протоколу.

V. Процедуры проведения показов тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и КРВБ большой дальности:

1. При показах в связи с отличимостью тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности:

а) применительно к показу, проводимому с соблюдением положений пункта 1 раздела XV настоящего Протокола, инспектируемая Сторона выставляет для показа применительно к тому или иному типу тяжелых бомбардировщиков, с какого-либо из тяжелых бомбардировщиков которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, по одному тяжелому бомбардировщику каждой категории и, если это применимо, каждого варианта этого типа в непосредственной близости друг от друга. Кроме того, инспектируемая Сторона выставляет для показа в непосредственной близости от таких тяжелых бомбардировщиков по одной ядерной КРВБ большой дальности каждого типа и, если это применимо, каждого варианта. Различные типы тяжелых бомбардировщиков, с какого-либо из тяжелых бомбардировщиков которых прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, могут выставляться для показа в разных местах;

б) применительно к последующим показам, проводимым с соблюдением положений пункта 3 раздела XV настоящего Протокола:

i) если было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 8 раздела VII Протокола об уведомлениях, инспектируемая Сторона как минимум выставляет для показа один тяжелый бомбардировщик нового типа, новой категории типа или нового варианта категории и типа;

ii) если было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 10 раздела VII Протокола об уведомлениях, инспектируемая Сторона как минимум выставляет для показа в непосредственной близости друг от друга один тяжелый бомбардировщик указанного в таком уведомлении типа, который оснащен для ядерных КРВБ большой дальности, и по одному тяжелому бомбардировщику каждого варианта того же типа тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности;

iii) если было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 11 раздела VII Протокола об уведомлениях, инспектируемая Сторона как минимум выставляет для показа одну ядерную КРВБ большой дальности данного нового типа, указанного в таком уведомлении.

2. В ходе предынспекционных процедур применительно к показам в связи с отличимостью:

а) лицо, сопровождающее внутри страны, указывает инспекторам каждый тип, каждую категорию и, если это применимо, каждый вариант тяжелых бомбардировщиков, которые намечены для показа, а также каждый тип и, если это применимо, каждый вариант ядерных КРВБ большой дальности, которые намечены для показа;

б) применительно к каждому намеченному для показа типу тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам об отличиях, позволяющих отличать тяжелые бомбардировщики каждой категории и, если это применимо, каждого варианта от тяжелых бомбардировщиков других категорий и вариантов этого типа и от бывшего тяжелого бомбардировщика этого типа, и указывает такие отличия на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах. Лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет руководителю инспекционной группы фотоснимки, на которых показаны такие отличительные признаки;

в) применительно к каждому намеченному для показа типу ядерных КРВБ большой дальности, у которого существуют варианты, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам об отличиях, позволяющих отличать каждый вариант ядерных КРВБ большой дальности этого типа от других вариантов этого типа, и указывает такие отличия на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах. Лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет руководителю инспекционной группы фотоснимки, на которых показаны такие отличительные признаки. Лицо, сопровождающее внутри страны, также указывает все места размещения ядерных КРВБ большой дальности на тяжелых бомбардировщиках каждого типа и варианта, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, и сообщает инспекторам о максимальном количестве ядерных КРВБ большой дальности, для которого оснащен тяжелый бомбардировщик каждого типа и, если это применимо, каждого варианта.

3. Применительно к показам неядерных КРВБ большой дальности, проводимым согласно уведомлениям, предоставленным в соответствии с разделом VII Протокола об уведомлениях, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам об отличиях, позволяющих отличать неядерные КРВБ большой дальности выставленного для показа типа от ядерных КРВБ большой дальности каждого типа, и указывает такие отличия на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах. Лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет руководителю инспекционной группы фотоснимки, на которых показаны такие отличительные признаки.

4. При показах в связи с исходными данными тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, проводимых согласно пункту 13 статьи XI Договора, инспектируемая Сторона выставляет для показа на одном или более месте показа все тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, все бывшие тяжелые бомбардировщики и все тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, указанные в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела I Протокола об уведомлениях.

5. В ходе предынспекционных процедур применительно к показам в связи с исходными данными:

а) лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам о количествах тяжелых бомбардировщиков каждого типа, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тяжелых бомбардировщиков каждого типа, оснащенных для неядерных вооружений, бывших тяжелых бомбардировщиков каждого типа и тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, каждого типа, которые намечены для показа;

б) применительно к показам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам об отличительных признаках, которые приданы таким тяжелым бомбардировщикам при модификации согласно пункту 11 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации, и указывает такие признаки на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах;

с) применительно к показам бывших тяжелых бомбардировщиков и тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам об отличительных признаках, которые приданы таким самолетам при модификации согласно пунктам 11 и 12 раздела VI Протокола о переоборудовании или ликвидации или о признаках для опознавания указанных бывших тяжелых бомбардировщиков, и указывает такие признаки на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах;

д) применительно к показам тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, лицо, сопровождающее внутри страны, сообщает инспекторам о признаках, позволяющих отличать такие тяжелые бомбардировщики от тяжелых бомбардировщиков того же типа, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, и указывает такие признаки на фотоснимках или диапозитивах и на чертежах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Процедуры непрерывного наблюдения

1. Наблюдатели имеют право подтвердить количества, типы и, если это применимо, варианты типов средств, подлежащих непрерывному наблюдению, которые заявлены как покидающие наблюдаемый объект, и подтвердить, что с наблюдаемого объекта не вывозятся никакие другие средства, подлежащие непрерывному наблюдению. С этой целью при осуществлении процедур непрерывного наблюдения, предусмотренных в настоящем Приложении, используются габаритные критерии, как они определены в пункте 24 раздела VI настоящего Протокола.

2. Если любой вывозимый с наблюдаемого объекта через проходной пункт зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер или иной предмет либо любое выезжающее через проходной пункт транспортное средство по своим габаритам может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, лицо, сопровождающее внутри страны, заявляет об этом наблюдателям не менее чем за 30 минут до прибытия зачехленного или защищенного от воздействия атмосферных явлений предмета, контейнера, пускового контейнера или иного предмета либо транспортного средства к проходному пункту. В заявлении указывается, является ли такой предмет средством, подлежащим непрерывному наблюдению, либо содержится ли средство, подлежащее непрерывному наблюдению, в таком предмете, контейнере, пусковом контейнере или транспортном средстве, а также расчетное время его прибытия на проходной пункт. Если такой предмет является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, либо средство, подлежащее непрерывному наблюдению, содержится в контейнере, пусковом контейнере или транспортном средстве, лицо, сопровождающее внутри страны, в письменной форме указывает количества, типы и, если это применимо, варианты типов средств, подлежащих непрерывному наблюдению. В транспортном средстве может перевозиться более одного средства, подлежащего непрерывному наблюдению, однако в каждом контейнере или в каждом пусковом контейнере может перевозиться только одно средство, подлежащее непрерывному наблюдению.

3. Наблюдатели имеют право считывать данные с собственного опознавательного знака на каждом пусковом контейнере, заявленном как содержащий МБР для мобильных пусковых установок МБР, если такие МБР обслуживаются, хранятся и транспортируются в пусковых контейнерах, или на каждой первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР, если такие МБР обслу-

живаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет без пусковых контейнеров или по ступеням.

4. Применительно к выезжающему с наблюдаемого объекта транспортному средству, заявленному как содержащее средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данное транспортное средство содержит одно или более средств, подлежащих непрерывному наблюдению, в заявленном количестве, заявленного типа и, если это применимо, варианта данного типа. С этой целью наблюдатели имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство такого транспортного средства или открытый кузов транспортного средства. Если путем визуального осмотра наблюдатели подтверждают, что внутреннее пространство транспортного средства или открытый кузов транспортного средства содержит зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет, контейнер, пусковой контейнер либо средство, подлежащее непрерывному наблюдению, находящееся вне контейнера или пускового контейнера и не зачехленное или не защищенное от воздействия атмосферных явлений, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 5, 6, 7 или 8 настоящего Приложения. Если внутри такого транспортного средства имеется отделенное перегородкой замкнутое пространство, заявленное лицом, сопровождающим внутри страны, как не содержащее средство, подлежащее непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "b" пункта 9 настоящего Приложения. После завершения этих процедур транспортное средство может покинуть наблюдаемый объект.

5. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта зачехленному или защищенному от воздействия атмосферных явлений предмету, заявленному как средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что такой предмет является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, заявленного типа и, если это применимо, варианта данного типа. Лицо, сопровождающее внутри страны, частично или при необходимости полностью снимает чехол или покрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений. Если после частичного или полного снятия такого чехла или покрытия для защиты от воздействия атмосферных явлений наблюдатели путем визуального осмотра подтверждают, что данный предмет является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, заявленного типа и, если это применимо, варианта данного типа, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 8 настоящего Приложения. Если после частичного или полного снятия такого чехла или покрытия для защиты от воздействия атмосферных явлений наблюдатели путем визуального осмотра подтверждают, что данный предмет является контейнером или пусковым контейнером, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 6 или 7 настоящего Приложения.

6. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта контейнеру, заявленному как содержащий средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что такой контейнер содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению, заявленного типа и, если это применимо, варианта данного ти-

па. Наблюдатели имеют право визуально осмотреть внутреннее пространство такого контейнера. Если путем визуального осмотра внутреннего пространства контейнера наблюдатели не могут подтвердить количество, тип и, если это применимо, вариант типа средства, подлежащего непрерывному наблюдению, содержащегося в контейнере, лицо, сопровождающее внутри страны, извлекает из контейнера такое средство. В этом случае наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 8 настоящего Приложения.

7. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта пусковому контейнеру, заявленному как содержащий средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данный пусковой контейнер является пусковым контейнером средства заявленного типа. Наблюдатели имеют право визуально осмотреть такой пусковой контейнер и произвести измерения его габаритов в местах на пусковом контейнере, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны, с целью подтвердить, что эти габариты соответствуют габаритам, указанным для средства заявленного типа. По завершении визуального осмотра и измерений пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции.

8. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта средству, подлежащему непрерывному наблюдению, находящемуся вне контейнера или пускового контейнера и не зачехленному или не защищенному от воздействия атмосферных явлений, наблюдатели имеют право подтвердить тип и, если это применимо, вариант типа заявленного средства, подлежащего непрерывному наблюдению, путем внешнего визуального осмотра и проведения измерений его габаритов в местах на средстве, подлежащем непрерывному наблюдению, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны. По завершении визуального осмотра и измерений средство, подлежащее непрерывному наблюдению, не подлежит дальнейшей инспекции.

9. Применительно к выезжающему с наблюдаемого объекта через проходной пункт транспортному средству, не заявленному как содержащее средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данное транспортное средство не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, наблюдатели имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

а) произвести измерения габаритов замкнутого пространства транспортного средства или габаритов путей доступа в такое пространство:

- i) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что транспортное средство по габаритам замкнутого пространства или габаритам путей доступа в такое пространство не может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или в такое транспортное средство не может пройти средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данное транспортное средство не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что транспортное средство по габаритам замкнутого про-

пространства и габаритам путей доступа в такое пространство может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, и в такое транспортное средство может пройти средство, подлежащее непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" или "d" настоящего пункта;

b) произвести измерения габаритов отделенного перегородкой замкнутого пространства внутри транспортного средства или габаритов путей доступа в такое пространство:

i) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства по своим габаритам или габаритам путей доступа в такое пространство не может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или в такое пространство не может пройти средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данное отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства по своим габаритам и габаритам путей доступа в такое пространство может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, и в такое пространство может пройти средство, подлежащее непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" или "d" настоящего пункта;

c) взвесить транспортное средство с его содержимым:

i) если путем взвешивания наблюдатели подтверждают, что транспортное средство по своему общему весу не может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данное транспортное средство не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем взвешивания наблюдатели подтверждают, что транспортное средство по своему общему весу может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "d" настоящего пункта;

d) с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, визуально осмотреть внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства. Это место конкретно указывается таким образом, чтобы обеспечить наблюдателям возможность визуально осмотреть все внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства:

i) если путем визуального осмотра наблюдатели подтверждают, что внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению, контейнер, пусковой контей-

нер, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет либо неопознанный предмет, данное транспортное средство или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства не подлежит дальнейшей инспекции;

- ii) если путем визуального осмотра наблюдатели подтверждают, что внутреннее пространство транспортного средства или отделенное перегородкой замкнутое пространство внутри транспортного средства либо открытый кузов транспортного средства содержит контейнер, пусковой контейнер, зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет либо неопознанный предмет, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 10, 11, 12 или 13 настоящего Приложения.

После того, как наблюдатели завершили осуществление процедур с целью подтвердить количества, типы и, если это применимо, варианты типов средств, подлежащих непрерывному наблюдению, или подтвердить отсутствие средства, подлежащего непрерывному наблюдению, транспортное средство и содержащиеся в нем контейнеры, пусковые контейнеры или иные предметы могут покинуть наблюдаемый объект.

10. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта контейнеру, не заявленному как содержащий средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данный контейнер не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, наблюдатели имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

a) произвести измерения габаритов контейнера:

- i) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что контейнер по своим габаритам не может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что контейнер по своим габаритам может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "b", "c" или "d" настоящего пункта;

b) визуально осмотреть внутреннее пространство контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, вскрыло данный контейнер, и, при необходимости, измерить габариты его содержимого:

- i) если путем визуального осмотра внутреннего пространства контейнера и измерения габаритов его содержимого наблюдатели подтверждают, что контейнер не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем визуального осмотра внутреннего пространства контейнера и измерения габаритов его содержимого наблюдатели не могут подтвердить, что содержимое контейнера не

является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "с" или "d" настоящего пункта;

с) визуально осмотреть содержимое контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, извлекло содержимое из данного контейнера:

i) если путем визуального осмотра содержимого контейнера наблюдатели подтверждают, что содержимое контейнера не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, данный контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем визуального осмотра содержимого контейнера наблюдатели не могут подтвердить, что содержимое контейнера не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 13 настоящего Приложения;

d) получить изображение содержимого контейнера с использованием аппаратуры для получения изображения неповреждающим методом. Если аппаратура для получения изображения неповреждающим методом не была установлена, а инспектируемая Сторона предпочитает, чтобы было получено изображение содержимого контейнера, инспектируемая Сторона предоставляет инспектирующей Стороне уведомление о планируемом вывозе такого контейнера не менее чем за шесть месяцев до его планируемого вывоза.

11. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта пусковому контейнеру, заявленному как не содержащий средство, подлежащее непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данный пусковой контейнер не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, наблюдатели имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

а) визуально осмотреть внутреннее пространство пускового контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, вскрыло данный пусковой контейнер путем удаления по крайней мере одной из торцевых крышек пускового контейнера, и при необходимости измерить габариты его содержимого:

i) если путем визуального осмотра внутреннего пространства пускового контейнера и измерения габаритов его содержимого наблюдатели подтверждают, что пусковой контейнер не содержит средство, подлежащее непрерывному наблюдению, данный пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем визуального осмотра внутреннего пространства пускового контейнера и измерения габаритов его содержимого наблюдатели не могут подтвердить, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "b" или "с" настоящего пункта;

b) визуально осмотреть содержимое пускового контейнера после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, извлекло содержимое из данного пускового контейнера:

i) если путем визуального осмотра содержимого пускового контейнера наблюдатели подтверждают, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, данный пусковой контейнер не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем визуального осмотра содержимого пускового контейнера наблюдатели не могут подтвердить, что содержимое пускового контейнера не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 13 настоящего Приложения;

c) получить изображение содержимого пускового контейнера с использованием аппаратуры для получения изображения неповреждающим методом. Если аппаратура для получения изображения неповреждающим методом не была установлена, а инспектируемая Сторона предпочитает, чтобы было получено изображение содержимого пускового контейнера, инспектируемая Сторона предоставляет инспектирующей Стороне уведомление о планируемом вывозе такого пускового контейнера не менее чем за шесть месяцев до его планируемого вывоза.

12. Применительно к вывозимому с наблюдаемого объекта зачехленному или защищенному от воздействия атмосферных явлений предмету, не заявленному как являющийся средством, подлежащим непрерывному наблюдению, лицо, сопровождающее внутри страны, демонстрирует удовлетворяющим наблюдателей образом, что данный предмет не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению. По выбору лица, сопровождающего внутри страны, наблюдатели имеют право осуществлять одну или более из следующих процедур:

a) с места, конкретно указанного лицом, сопровождающим внутри страны, визуально осмотреть зачехленный или защищенный от воздействия атмосферных явлений предмет после того, как лицо, сопровождающее внутри страны, частично или при необходимости полностью сняло чехол или покрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений:

i) если путем визуального осмотра наблюдатели подтверждают, что предмет не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, контейнером или пусковым контейнером, данный предмет не подлежит дальнейшей инспекции;

ii) если путем визуального осмотра наблюдатели не могут подтвердить, что предмет не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 13 настоящего Приложения;

iii) если путем визуального осмотра наблюдатели подтверждают, что предмет является контейнером или пусковым контейнером, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в пункте 10 или 11 настоящего Приложения;

b) измерить габариты зачехленного или защищенного от воздействия атмосферных явлений предмета:

- i) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что предмет по своим габаритам не может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, данный предмет не подлежит дальнейшей инспекции;
- ii) если путем таких измерений наблюдатели подтверждают, что предмет по своим габаритам может содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, наблюдатели имеют право осуществлять процедуры, предусмотренные в подпункте "а" настоящего пункта.

13. Применительно к предмету, находящемуся вне контейнера или пускового контейнера и не зачехленному или не защищенному от воздействия атмосферных явлений, наблюдатели имеют право подтвердить путем внешнего визуального осмотра и проведения измерений его габаритов в местах на предмете, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны, что данный предмет не является средством, подлежащим непрерывному наблюдению.

14. Применительно к выезжающему с наблюдаемого объекта через автомобильный выезд транспортному средству наблюдатели имеют право производить измерения любого такого транспортного средства с целью определить, может ли оно по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению. Эти измерения производятся таким образом, чтобы свести к минимуму задержку транспортных средств, выезжающих с данного объекта. Транспортные средства, которые по своим габаритам могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, направляются на проходной пункт. Транспортные средства, которые по своим габаритам не могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, не подлежат дальнейшей инспекции и могут покинуть наблюдаемый объект.

15. На наблюдаемых объектах, где производятся МБР для мобильных пусковых установок МБР с разделяющимися головными частями с боеголовками индивидуального наведения, наблюдатели имеют право не более пяти раз в каждый год инспектировать контейнеры или транспортные средства с целью подтвердить, что с наблюдаемого объекта не вывозятся твердотопливные ракетные двигатели первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР с прикрепленными к этим двигателям соплами. В таких случаях при осуществлении процедур инспекций применительно к контейнерам и транспортным средствам используются габаритные критерии, как они определены в пункте 25 раздела VI настоящего Протокола. Для целей этих инспекций наблюдатели имеют право обратиться с запросом к лицу, сопровождающему внутри страны, о направлении на проходной пункт транспортного средства, которое по своим габаритам может содержать твердотопливный ракетный двигатель первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР с прикрепленным к этому двигателю соплом. Наблюдатели имеют право осуществлять процедуры инспекций, предусмотренные в пункте 9 или 10 настоящего Приложения.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Процедуры, относящиеся к собственным опознавательным знакам

1. Собственный опознавательный знак представляет собой неповторяющийся буквенно-цифровой заводской номер или его копию, нанесенные инспектируемой Стороной с использованием своей собственной технологии на МБР для мобильных пусковых установок МБР, как это предусмотрено в пункте 3 или 4 настоящего Приложения.

2. Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне в соответствии с пунктом 3 или 13 раздела I Протокола об уведомлениях данные с собственного опознавательного знака применительно к каждой МБР для мобильных пусковых установок МБР.

3. Применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в пусковых контейнерах, собственные опознавательные знаки наносятся:

а) применительно к существующим на момент подписания Договора МБР — на каждый пусковой контейнер таких МБР для мобильных пусковых установок МБР;

б) применительно к МБР, покидающим объект по производству после подписания Договора, — на каждый пусковой контейнер и на каждую первую ступень таких МБР для мобильных пусковых установок МБР. Данные с таких собственных опознавательных знаков предоставляются в форме, фиксирующей взаимосвязь "один к одному" между данными с собственного опознавательного знака, нанесенного на первую ступень МБР для мобильных пусковых установок МБР, и данными с собственного опознавательного знака, нанесенного на связанный с такой МБР пусковой контейнер. Такие собственные опознавательные знаки не могут изменяться.

4. Применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в сборе без пусковых контейнеров или по ступеням, собственные опознавательные знаки наносятся на каждую первую ступень таких МБР для мобильных пусковых установок МБР.

5. В ходе инспекций в отношении исходных данных, инспекций в отношении обновленных данных, инспекций новых объектов, инспекций после завершения рассредоточения мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет и инспекций в связи с переоборудованием или ликвидацией, а также при осуществлении непрерывного наблюдения инспекторы или наблюдатели имеют

право считывать данные с собственных опознавательных знаков на развернутых и неразвернутых МБР для мобильных пусковых установок МБР, за исключением таких МБР, которые развернуты в шахтных пусковых установках МБР.

Считывание данных с собственного опознавательного знака осуществляется:

а) применительно к МБР, указанным в подпункте "а" пункта 3 настоящего Приложения, — с пускового контейнера, связанного с МБР для мобильных пусковых установок МБР;

б) применительно к МБР, указанным в подпункте "b" пункта 3 настоящего Приложения, — с пускового контейнера, связанного с МБР для мобильных пусковых установок МБР, и, если собственный опознавательный знак, нанесенный на первую ступень такой ракеты, доступен для внешнего визуального осмотра и считывания без вскрытия пускового контейнера или если в процессе ликвидации такой МБР ракета извлекается из своего пускового контейнера, — с первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР;

с) применительно к МБР, указанным в пункте 4 настоящего Приложения, — с первой ступени таких МБР для мобильных пусковых установок МБР.

6. Место, с которого инспекторам или наблюдателям разрешается считывать данные с собственного опознавательного знака, нанесенного на каждый пусковой контейнер МБР для мобильных пусковых установок МБР или каждую первую ступень такой МБР, указывается лицом, сопровождающим внутри страны, таким образом, чтобы обеспечить точное считывание таких данных. Если собственный опознавательный знак, нанесенный на пусковой контейнер или первую ступень МБР для мобильных пусковых установок МБР, не доступен для считывания, как это предусмотрено в пункте 5 настоящего Приложения, такой собственный опознавательный знак дублируется на той части поверхности пускового контейнера или первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР, которая доступна для считывания данных с него инспекторами или наблюдателями в ходе визуального осмотра.

7. Применительно к вновь произведенной МБР для мобильных пусковых установок МБР инспектируемая Сторона сообщает наблюдателям данные с собственного опознавательного знака, нанесенного на такую МБР, как это предусмотрено в пункте 3 или 4 настоящего Приложения, до вывоза такого средства через проходной пункт наблюдаемого объекта и предоставляет инспектирующей Стороне такие данные в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Процедуры доставки и осмотра оборудования и предметов снабжения, перевозимых инспекционными самолетами, используемыми в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола

1. Инспектирующая Сторона до прибытия инспекционного самолета, используемого в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола, через свое посольство предоставляет инспектируемой Стороне инвентарный перечень доставляемого груза, состоящего из оборудования и предметов снабжения, предназначенных для осуществления деятельности по непрерывному наблюдению. Стороны согласовывают в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям период времени для предоставления инвентарного перечня, предшествующий прибытию такого самолета. В таком инвентарном перечне указываются:

а) на какой объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект доставляется конкретная единица палетизированного или громоздкого груза, включая модульные сооружения;

б) вес и габариты каждой отдельной единицы палетизированного или громоздкого груза, включая модульные сооружения, и, если это необходимо для содействия перевозке отдельных единиц из пункта въезда на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект, черно-белые фотоснимки или четкие факсимильные копии фотоснимков каждой такой единицы;

с) имеются ли в составе доставляемого груза модульные сооружения;

д) содержимое каждого транспортного контейнера на палете и каждого модульного сооружения, характеризующее таким образом, чтобы инспектируемая Сторона была в состоянии соотнести каждую доставляемую единицу оборудования с перечнем оборудования, предусмотренным в разделе V Приложения 8 и в Приложении 9 к настоящему Протоколу; и

е) применительно к каждой основной единице оборудования, указанной в данном инвентарном перечне, — часть системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, как эта часть указана в Приложении 9 к настоящему Протоколу, в которую входит данная единица оборудования.

2. Каждый транспортный контейнер на палете, указанный в инвентарном перечне, предоставленном в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения, должен иметь грузовую маркировку и

полный упаковочный лист. Один экземпляр этого упаковочного листа также включается в инвентарный перечень.

3. По выбору инспектируемой Стороны грузы, состоящие из оборудования и предметов снабжения, указанных в инвентарном перечне, предоставленном в соответствии с пунктом 1 настоящего Приложения, могут быть осмотрены в пункте въезда, в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте либо непосредственно на таком объекте. Если осмотр такого груза проводится в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте, по усмотрению инспектирующей Стороны такой осмотр может быть проведен в присутствии членов летного экипажа. Оборудование и предметы снабжения, перевозимые отдельно от груза, осматриваются в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте с соблюдением положений пунктов 8, 11, 12 и 13 раздела V настоящего Протокола.

4. В ходе осмотра груза содержимое каждого транспортного контейнера и каждого модульного сооружения сверяется с перечнем оборудования, предусмотренным в разделе V Приложения 8 и в Приложении 9 к настоящему Протоколу, и с инвентарным перечнем оборудования и предметов снабжения, предоставленным согласно пункту 1 настоящего Приложения. По результатам осмотра груза лицо, сопровождающее внутри страны, и руководитель группы наблюдателей или уполномоченный представитель такой группы составляют и подписывают совместный инвентарный перечень оборудования и предметов снабжения, отражающий фактически доставленные единицы. После подписания совместного инвентарного перечня наблюдатели имеют право приступить к использованию на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте допущенного к ввозу оборудования с соблюдением положений пункта 25 раздела XVI настоящего Протокола, а также к использованию допущенных к ввозу предметов снабжения.

5. До подписания совместного инвентарного перечня, упомянутого в пункте 4 настоящего Приложения, инспектируемая Сторона оказывает содействие инспектирующей Стороне в обеспечении охраны груза и защиты его от неблагоприятных погодных условий. Для этих целей инспектируемая Сторона предоставляет места хранения оборудования и предметов снабжения. Если осмотр груза проводится на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте, инспектируемая Сторона может провести этот осмотр в здании для хранения оборудования и предметов снабжения, предусмотренном в пункте 23 раздела XVI настоящего Протокола. Применяется такой порядок хранения оборудования или предметов снабжения, при котором для доступа к ним требуется присутствие представителей обеих Сторон.

6. Если осмотр груза проводится в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте, по завершении процедур осмотра такой груз вновь упаковывается с соблюдением положений, подлежащих согласованию в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Если осмотр груза проводится в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте, инспектируемая Сторона по запросу инспектирующей Стороны оказывает содействие

инспектирующей Стороне в обеспечении охраны оборудования и предметов снабжения при проведении погрузочно-разгрузочных операций, креплении груза для перевозки, а также в защите груза от неблагоприятных погодных условий. После того, как груз упакован, он опечатывается пломбами каждой из Сторон. По прибытии груза на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект руководитель группы наблюдателей и лицо, сопровождающее внутри страны, совместно осматривают пломбы. Наблюдатели открывают каждый транспортный контейнер и каждое модульное сооружение в присутствии лиц, сопровождающих внутри страны.

7. Наблюдатели имеют право наблюдать за палетизированными или громоздкими единицами груза, включая модульные сооружения, в пункте въезда и в каждом пункте, где они перегружаются с одного транспортного средства на другое, в том числе наблюдать за погрузкой таких единиц груза на транспортные средства, которые будут перевозить их на объект, подлежащий непрерывному наблюдению, или наблюдаемый объект либо к промежуточному пункту перегрузки; наблюдать за перегрузкой таких единиц груза в промежуточном пункте перегрузки; а также наблюдать за такими единицами груза на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте после прибытия туда транспортных средств, перевозящих такие грузы. В случае непредвиденных задержек наблюдатели имеют право наблюдать за такими единицами груза, находящимися внутри транспортных средств, во время пребывания таких единиц груза в пути следования.

8. Если в ходе осмотра груза или в любое время при установке, эксплуатации или обслуживании оборудования лица, сопровождающие внутри страны, приходят к заключению, что та или иная единица оборудования или предметов снабжения может выполнять или выполняет функции, не связанные с осуществлением задач деятельности по непрерывному наблюдению, такая единица оборудования или предметов снабжения задерживается в месте осмотра. Лицо, сопровождающее внутри страны, поясняет руководителю группы наблюдателей или уполномоченному представителю такой группы причины такого заключения. Если руководитель группы наблюдателей или уполномоченный представитель такой группы не согласится с заключением лица, сопровождающего внутри страны, руководитель группы наблюдателей или уполномоченный представитель такой группы может дать разъяснения относительно соответствия данной единицы оборудования или предметов снабжения задачам деятельности по непрерывному наблюдению. Если лицо, сопровождающее внутри страны, продолжает придерживаться прежнего заключения, это лицо, сопровождающее внутри страны, и руководитель группы наблюдателей или уполномоченный представитель такой группы фиксируют свои мнения в совместном документе и каждый из них оставляет у себя один экземпляр данного документа. Стороны могут устранять разногласия в отношении использования задержанных оборудования или предметов снабжения по дипломатическим каналам, в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям или иными согласованными Сторонами способами. Оборудование и предметы снабжения, задержанные в пункте въезда или в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте, не перевозятся на такой объект. Задержанное на таком объекте оборудование либо не устанавливается, либо его использование пре-

кращается, а задержанные на таком объекте предметы снабжения не используются. Если только инспектируемая Сторона не сообщила инспектирующей Стороне о другом решении, такие оборудование или предметы снабжения вывозятся с территории инспектируемой Стороны. При необходимости инспектируемая Сторона оказывает содействие инспектирующей Стороне в доставке таких оборудования или предметов снабжения в пункт въезда либо в связанный с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорт. По выбору инспектируемой Стороны до вывоза с территории инспектируемой Стороны такие оборудование или предметы снабжения хранятся в пункте въезда, в связанном с объектом, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектом аэропорте либо непосредственно на таком объекте. Применяется такой порядок хранения задержанных оборудования или предметов снабжения, при котором для доступа к ним требуется присутствие представителей обеих Сторон.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Оборудование для инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению

1. Характеристики оборудования для инспекций в отношении исходных данных, инспекций в отношении обновленных данных, инспекций новых объектов, инспекций по подозрению, инспекций после завершения рассредоточения развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, инспекций в связи с переоборудованием или ликвидацией, инспекций ликвидированных объектов и инспекций ранее заявленных объектов, проводимых согласно пунктам 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9 и 10 статьи XI Договора

А. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

- a) 30-метровая измерительная лента фирмы "Луфкин", модель NY30cm — 5;
- b) 3-метровая измерительная лента фирмы "Луфкин", модель RY23cm — 10;
- c) 3-метровая мерная рейка — 2;
- d) отвес, 680 граммов (24 унции), фирмы "Торп-Смит" — 10;
- e) трос отвеса, 46 метров (50 ярдов), фирмы "Дюраплекс" — 2;
- f) метка точки отвешивания фирмы "Лейтц", модель 126-25 — 10;
- g) рулон клейкой ленты на матерчатой основе — 1; и
- h) чемодан инспекционный — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- a) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид", модель 600SE — 1;
- b) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" типа "Пропак" — 1;
- c) объектив фирмы "Мамия", 75мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- d) вспышка фирмы "Вивитар", модель 285-NV — 1;
- e) экспонометр фирмы "Пентакс" с узким углом восприятия и цифровой индикацией — 1;

f) запасная кассета "Полароид 601-008" для фотоаппарата модели 600SE фирмы "Полароид" — 1;

g) штатив фирмы "Ститц" с быстросъемным устройством — 1;

h) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов), фирмы "Велбо", модель Vel-27-1035 — 1;

i) фотопленка фирмы "Полароид" типов 665, 667, 669 (8 штук в упаковке) — 8;

j) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;

k) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1;

l) алюминиевый футляр фирмы "Зиро-Халлибертон" — 1;

m) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;

n) кисточка для чистки объектива — 1;

o) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1; и

p) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

a) электрический фонарик фирмы "Кидди брайт стар" (соответствует нормам безопасности) — 1;

b) магнитный компас фирмы "Ю.С. Ленсатик" — 1;

c) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;

d) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;

e) термолюминисцентный дозиметр фирмы "Ландауер", модель Z1 — 1; и

f) ионизационный дозиметр фирмы "Викторин", модель 541-L — 1.

4. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

a) зарядное устройство для ионизационных дозиметров фирмы "Викторин", модель 2000A — 2;

b) приемник спутниковой системы (предоставляется инспектируемой Стороной) — 2; и

c) оборудование радиационного контроля, состоящее из следующего:

i) нейтронный детектор с сигнальными/силовыми кабелями — 2;

ii) электронный счетчик фирмы "Эберлайн", модель ESP-2, модифицированный вариант, с инструкцией по эксплуатации — 2;

iii) пластиковый мешок для защиты от неблагоприятных погодных условий — 10;

iv) источник для калибровки — 1;

v) комплект инструментов фирмы "Дженсен тулз", модель JTK-6 — 1;

- vi) запасные батареи, разные, размеров С и D — 30;
- vii) штатив фирмы "Эйрлифт", модель BG, модифицированный вариант — 1;
- viii) измерительная лента — 1;
- ix) источник света на батареях фирмы "Мэглайт", модель ML-2 — 2;
- x) программируемый калькулятор фирмы "Хьюлетт-Паккард", модель HP-27s, с инструкцией по эксплуатации — 3; и
- xi) термометр — 2.

В. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

- a) 30-метровая измерительная лента — 5;
- b) 5-метровая измерительная лента — 5;
- c) 3-метровая мерная рейка — 2;
- d) планочный уровень — 2;
- e) отвес в искробезопасном исполнении (600—700 граммов) — 2;
- f) 20-метровый трос отвеса — 2;
- g) 4-метровый трос отвеса — 2;
- h) метка точки отвешивания — 4;
- i) лента для закрепления меток (рулон шириной 5 см) — 2;
- j) зажим мерной ленты — 3;
- k) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 5—10 килограммов — 2; и
- l) чемодан инспекционный — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- a) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" — 1;
- b) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" типа "Пропак-1" — 1;
- c) штатив — 1;
- d) экспонометр типа "Лунасики-3" фирмы "Госсен" — 1;
- e) объектив фирмы "Мамия", 75мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- f) вспышка фирмы "Вивитар" — 1;
- g) запасная кассета "Полароид" для фотоаппарата фирмы "Полароид" — 1;
- h) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов) — 1;
- i) фотопленка фирмы "Полароид" типов 665, 667, 669 (8 штук в упаковке) — 8;
- j) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;

- к) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц" — 1;
- л) футляр для фотоаппарата — 1;
- м) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;
- н) кисточка для чистки объектива — 1;
- о) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц" — 1; и
- р) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

- а) электрический фонарик (во взрывобезопасном исполнении) — 1;
- б) запасная лампочка к электрическому фонарику — 1;
- с) комплект элементов питания для электрического фонарика — 1;
- д) компас типа "Азимут" — 1;
- е) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
- ф) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
- г) линейка — 1; и
- h) термолюминисцентный дозиметр, модель ДПГ-03 — 1.

4. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

- а) приемник спутниковой системы (предоставляется инспектируемой Стороной) — 2; и
- б) оборудование радиационного контроля — 2.

II. Характеристики оборудования для инспекций в отношении боеголовок, проводимых согласно пункту 6 статьи XI Договора

А. Для Соединенных Штатов Америки:

- 1. Портативное оборудование (количество на каждого инспектора):
 - а) 3-метровая измерительная лента фирмы "Луфкин", модель RY23cm — 1;
 - б) электрический фонарик фирмы "Кидди брайт стар" (соответствует нормам безопасности) — 1;
 - с) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
 - д) магнитный компас фирмы "Ю.С. Ленсатик" — 1;
 - е) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
 - ф) термолюминисцентный дозиметр фирмы "Ландауер", модель Z1 — 1; и
 - г) ионизационный дозиметр фирмы "Викторин", модель 541-L — 1.

2. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

а) зарядное устройство для ионизационных дозиметров фирмы "Викторин", модель 2000А — 2;

б) приемник спутниковой системы (предоставляется инспектируемой Стороной) — 2; и

с) оборудование радиационного контроля, состоящее из следующего:

i) нейтронный детектор с сигнальными/силовыми кабелями — 2;

ii) электронный счетчик фирмы "Эберлайн", модель ESP-2, модифицированный вариант, с инструкцией по эксплуатации — 2;

iii) пластиковый мешок для защиты от неблагоприятных погодных условий — 10;

iv) источник для калибровки — 1;

v) комплект инструментов фирмы "Дженсен тулз", модель JTK-6 — 1;

vi) запасные батареи, разные, размеров С и D — 30;

vii) штатив фирмы "Эйрлифт", модель BG, модифицированный вариант — 1;

viii) измерительная лента — 1;

ix) источник света на батареях фирмы "Мэглайт", модель ML-2 — 2;

x) программируемый калькулятор фирмы "Хьюлетт-Паккард", модель HP-27s, с инструкцией по применению — 3; и

xi) термометр — 2.

В. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

а) электрический фонарик (во взрывобезопасном исполнении) — 1;

б) запасная лампочка к электрическому фонарику — 1;

с) комплект элементов питания для электрического фонарика — 1;

д) компас типа "Азимут" — 1;

е) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;

ф) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;

г) линейка до 300 мм — 1;

h) курвиметр — 1;

i) циркуль-измеритель — 1; и

j) термолюминисцентный дозиметр, модель ДПГ-03 — 1.

2. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

а) приемник спутниковой системы (предоставляется инспектируемой Стороной) — 2;

- b) оборудование радиационного контроля — 2; и
- c) 5-метровая измерительная лента — 5.

III. Характеристики оборудования для инспекций в ходе показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик, проводимых согласно пункту 11 статьи XI Договора

А. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

- a) зажим мерной ленты фирмы "Си-Эс-Ти", модель 040710 — 3;
- b) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 0—14 килограммов (0—30 фунтов) фирмы "Луфкин", модель 586 — 2;
- c) увеличительное стекло фирмы "Чарвоз" — 2;
- d) ручной уровень фирмы "Топкон", модель 56210 — 2;
- e) подвесной уровень фирмы "Стэнли" — 2;
- f) 200-миллиметровый кронциркуль с микрометрическим винтом фирмы "Эм-Эс-Си", модель 624777 — 2;
- g) комбинированный угольник, 46 сантиметров (18 дюймов), фирмы "Эм-Эс-Си", модель 8640068 — 2;
- h) 30-метровая калиброванная измерительная лента — 5;
- i) 3-метровая измерительная лента фирмы "Луфкин", модель RY23cm — 10;
- j) 3-метровая мерная рейка — 2;
- k) отвес, 680 граммов (24 унции) фирмы "Торп-Смит" — 3;
- l) трос отвеса, 46 метров (50 ярдов) фирмы "Дюраплекс" — 1;
- m) метка точки отвешивания фирмы "Лейтц", модель 126-25—10;
- n) рулон клейкой ленты на матерчатой основе — 3;
- o) журнал учета — 3;
- p) планочный уровень — 2;
- q) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42—2; и
- r) штатив фирмы "Ститц" с быстроразъемным устройством — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- a) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид", модель 600SE — 2;
- b) объектив фирмы "Мамия", 75 мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- c) вспышка фирмы "Вивитар", 285-HV — 2;
- d) экспонометр фирмы "Пентакс" с узким углом восприятия и цифровой индикацией — 1;
- e) запасная кассета "Полароид 601-008" для фотоаппарата модели 600SE фирмы "Полароид" — 1;

- f) штатив фирмы "Ститц" с быстроразъемным устройством — 1;
- g) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов), фирмы "Велбо", модель Vel-27-1035 — 1;
- h) фотопленка фирмы "Полароид" типа 665;
- i) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;
- j) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц", модель 8078-42-1;
- k) алюминиевый футляр фирмы "Зиро-Халлибертон" — 1;
- l) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;
- m) кисточка для чистки объектива — 1;
- n) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42-1; и
- o) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

- a) электрический фонарик фирмы "Кидди брайт стар" (соответствует нормам безопасности) — 1;
- b) магнитный компас фирмы "Ю.С. Ленсатик" — 1;
- c) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
- d) рулон ленточных плюмб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
- e) термолюминисцентный дозиметр фирмы "Ландауер", модель Z1 — 1; и
- f) ионизационный дозиметр фирмы "Викторин", модель 541-L- 1.

4. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

- a) зарядное устройство для ионизационных дозиметров фирмы "Викторин", модель 2000A — 2.

5. Устройства для взвешивания (по согласованию Сторон в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в целях подтверждения стартового веса МБР или БРПЛ нового типа).

В. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

- a) 30-метровая измерительная лента — 5;
- b) 5-метровая измерительная лента — 5;
- c) 3-метровая мерная рейка — 2;
- d) планочный уровень — 2;
- e) отвес в искробезопасном исполнении (600—700 граммов) — 2;
- f) 20-метровый трос отвеса — 2;
- g) 4-метровый трос отвеса — 2;

- h) метка точки отвешивания — 4;
- i) лента для закрепления меток (рулон шириной 5 см) — 2;
- j) зажим мерной ленты — 3;
- k) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 5—10 килограммов — 2; и
- l) чемодан инспекционный — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- a) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" — 1;
- b) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" типа "Пропак-1" — 1;
- c) штатив — 1;
- d) экспонометр типа "Лунастикс-3" фирмы "Госсен" — 1;
- e) объектив фирмы "Мамия", 75мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- f) вспышка фирмы "Вивитар" — 1;
- g) запасная кассета "Полароид" для фотоаппарата фирмы "Полароид" — 1;
- h) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов) — 1;
- i) фотопленка фирмы "Полароид" типов 665, 667, 669 (8 штук в упаковке) — 8;
- j) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;
- k) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц" — 1;
- l) футляр для фотоаппарата — 1;
- m) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;
- n) кисточка для чистки объектива — 1;
- o) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц" — 1; и
- p) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

- a) электрический фонарик (во взрывобезопасном исполнении) — 1;
- b) запасная лампочка к электрическому фонарику — 1;
- c) комплект элементов питания для электрического фонарика — 1;
- d) компас типа "Азимут" — 1;
- e) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
- f) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
- g) линейка — 1; и
- h) термолюминисцентный дозиметр, модель ДПГ-03 — 1.

4. Устройства для взвешивания (по согласованию Сторон в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в целях подтверждения стартового веса МБР или БРПЛ нового типа).

IV. Характеристики оборудования для инспекций в ходе показов в связи с отличимостью тяжелых бомбардировщиков и показов в связи с исходными данными тяжелых бомбардировщиков, проводимых согласно пунктам 12 и 13 статьи XI Договора

А. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

- а) зажим мерной ленты фирмы "Си-Эс-Ти", модель 040710 — 3;
- б) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 0-14 килограммов (0-30 фунтов) фирмы "Луфкин", модель 586 — 2;
- с) увеличительное стекло фирмы "Чарвоз" — 2;
- д) ручной уровень фирмы "Топкон", модель 56210 — 2;
- е) подвесной уровень фирмы "Стэнли" — 2;
- ф) 200-миллиметровый кронциркуль с микрометрическим винтом фирмы "Эм-Эс-Си", модель 624777 — 2;
- г) комбинированный угольник, 46 сантиметров (18 дюймов), фирмы "Эм-Эс-Си", модель 8640068 — 2;
- h) 30-метровая калиброванная измерительная лента — 5;
- и) 3-метровая измерительная лента фирмы "Луфкин", модель RY23cm — 10;
- j) 3-метровая мерная рейка — 2;
- к) отвес, 680 граммов (24 унции) фирмы "Торп-Смит" — 3;
- l) трос отвеса 46 метров (50 ярдов) фирмы "Дюраплекс" — 1;
- m) метка точки отвешивания фирмы "Лейтц", модель 126-25 — 10;
- п) рулон клейкой ленты на матерчатой основе — 3;
- о) журнал учета — 3;
- р) планочный уровень — 2;
- q) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 2; и
- г) штатив фирмы "Ститц" с быстроразъемным устройством — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- а) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид", модель 600SE — 2;
- б) объектив фирмы "Мамия", 75 мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- с) вспышка фирмы "Вивитар", 285-HV - 2;
- д) экспонометр фирмы "Пентакс" с узким углом восприятия и цифровой индикацией — 1;

е) запасная кассета "Полароид 601-008" для фотоаппарата модели 600SE фирмы "Полароид" — 1;

ф) штатив фирмы "Ститц" с быстросъемным устройством — 1;

г) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов), фирмы "Велбо", модель Vel-27-1035 — 1;

h) фотопленка фирмы "Полароид" типа 665;

и) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;

ж) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1;

к) алюминиевый футляр фирмы "Зиро-Халлибертон" — 1;

л) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;

м) кисточка для чистки объектива — 1;

п) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1; и

о) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

а) электрический фонарик фирмы "Кидди брайт стар" (соответствует нормам безопасности) — 1;

б) магнитный компас фирмы "Ю.С. Ленсатик" — 1;

с) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;

д) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;

е) термолюминисцентный дозиметр фирмы "Ландауер", модель Z1 — 1; и

ф) ионизационный дозиметр фирмы "Викторин", модель 541-L — 1.

4. Другое портативное оборудование (количество на каждую инспекционную группу):

а) зарядное устройство для ионизационных дозиметров фирмы "Викторин", модель 2000A — 2.

В. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую инспекционную группу):

а) 30-метровая измерительная лента — 5;

б) 5-метровая измерительная лента — 5;

с) 3-метровая мерная рейка — 2;

д) планочный уровень — 2;

е) отвес в искробезопасном исполнении (600–700 граммов) — 2;

ф) 20-метровый трос отвеса — 2;

г) 4-метровый трос отвеса — 2;

h) метка точки отвешивания — 4;

- i) лента для закрепления меток (рулон шириной 5 см) — 2;
- j) зажим мерной ленты — 3;
- k) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 5–10 килограммов — 2; и
- l) чемодан инспекционный — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую инспекционную группу):

- a) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" — 1;
- b) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" типа "Пропак-1" — 1;
- c) штатив — 1;
- d) экспонометр типа "Лунастикс-3" фирмы "Госсен" — 1;
- e) объектив фирмы "Мамия", 75мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- f) вспышка фирмы "Вивитар" — 1;
- g) запасная кассета "Полароид" для фотоаппарата фирмы "Полароид" — 1;
- h) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов) — 1;
- i) фотопленка фирмы "Полароид" типов 665, 667, 669 (8 штук в упаковке) — 8;
- j) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;
- k) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц" — 1;
- l) футляр для фотоаппарата — 1;
- m) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;
- n) кисточка для чистки объектива — 1;
- o) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц" — 1; и
- p) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого инспектора):

- a) электрический фонарик (во взрывобезопасном исполнении) — 1;
- b) запасная лампочка к электрическому фонарику — 1;
- c) комплект элементов питания для электрического фонарика — 1;
- d) компас типа "Азимут" — 1;
- e) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
- f) рулон ленточных plomb-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
- g) линейка — 1; и
- h) термолюминисцентный дозиметр, модель ДПГ-03 — 1.

*V. Характеристики оборудования для деятельности по
непрерывному наблюдению, проводимой согласно пункту 14
статьи XI Договора*

A. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Рулетки, мерные рейки и другие приспособления для измерения габаритов по согласованию Сторон.

2. Фотоаппаратура, способная производить немедленно проявляемые фотоотпечатки, со штативом и мерными рейками по согласованию Сторон.

3. Электрические фонарики.

4. Другое оборудование по согласованию Сторон.

5. Оборудование для инженерно-топографической подготовки:

a) теодолит, нивелир, землемерная цепь, геодезическая рейка и вехи — 2;

b) прибор для определения уровня освещенности — 2;

c) инженерно-топографическая лента и вехи — по необходимости;

d) мерное колесо — 1;

e) мерные ленты (3, 30 и 100 метров), по две каждой длины — 6;

f) топографические карты — по необходимости;

g) набор для анализа проб воды — 2;

h) портативные компьютеры, печатающие устройства и соответствующие принадлежности — 2;

i) портативное копировальное устройство — 1;

j) портативное факсимильное устройство — 1;

k) видеокамера с портативным записывающим устройством — 2;

l) кассетный видеомagnetофон с видеокассетами и телевизионным монитором — 1;

m) фотоаппарат со вспышкой — 2; и

n) ручные инструменты (молотки, щипцы, отвертки и т.п.) и расходные материалы — по необходимости.

**B. Для Союза Советских Социалистических
Республик:**

1. Приспособления для измерения линейных размеров (количество на каждую группу наблюдателей):

a) 30-метровая измерительная лента — 5;

b) 5-метровая измерительная лента — 5;

c) 3-метровая мерная рейка — 2;

d) планочный уровень — 2;

e) отвес в искробезопасном исполнении (600-700 граммов) — 2;

f) 20-метровый трос отвеса — 2;

- g) 4-метровый трос отвеса — 2;
- h) метка точки отвешивания — 4;
- i) лента для закрепления меток (рулон шириной 5 см) — 2;
- j) зажим мерной ленты — 3;
- k) прибор для измерения натяжения мерной ленты в пределах 5–10 килограммов — 2; и
- l) чемодан инспекционный — 1.

2. Фотоаппаратура (количество на каждую группу наблюдателей):

- a) фотоаппарат фирмы "Полароид" со вспышкой, модель 600SE — 1;
- b) фотоаппарат со вспышкой фирмы "Полароид" типа "Пропак-1" — 1;
- c) штатив "Сусис-520" — 1;
- d) экспонометр типа "Лунакс-3" фирмы "Госсен" — 1;
- e) объектив фирмы "Мамия", 75мм/f5,6 с видоискателем — 1;
- f) вспышка фирмы "Вивитар", 285-HV — 1;
- g) запасная кассета "Полароид 601-008" для фотоаппарата модели 600SE фирмы "Полароид" — 1;
- h) спусковой тросик, 51 сантиметр (20 дюймов), фирмы "Велбо", модель Vel-27-1035 — 1;
- i) фотопленка фирмы "Полароид" типов 665, 667, 669 (8 штук в упаковке) — 8;
- j) запасные элементы питания для фотоаппаратов, вспышки и экспонометра — 10;
- k) наконечник мерной планки фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1;
- l) футляр для фотоаппарата — 1;
- m) упаковка салфеток фирмы "Кодак" для чистки объектива — 1;
- n) кисточка для чистки объектива — 1;
- o) мерная планка (2,5 метра) фирмы "Лейтц", модель 8078-42 — 1; и
- p) светофильтры для объектива, один — ультрафиолетовый для ослабления действия атмосферной дымки, один — желтый — 2.

3. Другое портативное оборудование (количество на каждого наблюдателя):

- a) электрический фонарик (во взрывобезопасном исполнении) — 1;
- b) запасная лампочка к электрическому фонарику — 1;
- c) комплект элементов питания для электрического фонарика — 1;
- d) компас типа "Азимут" — 1;
- e) микрокалькулятор с запасными элементами питания — 1;
- f) рулон ленточных пломб-индикаторов несанкционированного доступа — 1;
- g) линейка — 1; и

- h) термолюминисцентный дозиметр, модель ДПГ-03 — 1.
- 4. Оборудование для инженерно-топографической подготовки:
 - a) теодолит, нивелир, мерная рейка и нивелирные вехи — 2;
 - b) светодальномеры и светоотражатели — 2;
 - c) мерные ленты или рулетки (2, 3, 10, 30 и 100 метров), по две каждой длины — 10;
 - d) полевая (портативная) лаборатория для анализа проб воды — 1;
 - e) мультиметр цифровой — 1;
 - f) авометр — 2;
 - g) фотометр — 1;
 - h) топографические карты — по необходимости;
 - i) оборудование для определения параметров вибраций ограждения — 1;
 - j) магнитограф "ТЕАС" 4-канальный — 1;
 - k) осциллограф — 1;
 - l) портативный компьютер — 1;
 - m) портативное копировальное устройство — 1;
 - n) фотоаппарат со вспышкой — 2; и
 - o) ручные инструменты (молотки, щипцы, отвертки и т.п.) и расходные материалы — по необходимости.

VI. Методы использования оборудования

А. Стороны соглашаются использовать приспособления для измерения линейных размеров следующим образом:

1. Приспособления для измерения линейных размеров используются для определения длины, ширины и высоты предметов путем измерения расстояния по прямой между крайними точками этих предметов или, если это требуется, между касательными, проведенными перпендикулярно к направлению измерения от крайних точек поверхностей, имеющих кривизну.

2. Диаметр любого цилиндрического предмета определяется путем измерения длины окружности, путем непосредственного измерения диаметра или путем измерения расстояния между параллельными вертикальными касательными к цилиндрической поверхности предмета, находящимися в плоскости, перпендикулярной оси предмета. Такие измерения проводятся в нескольких точках по длине этого предмета.

3. При определении размеров предмета каждый размер измеряется по меньшей мере дважды. Если результаты первых двух измерений отличаются друг от друга не более чем на один процент, то из этих двух результатов измерений выводится средняя величина для определения размера предмета. Если результаты первых двух измерений отличаются друг от друга более чем на один процент, то проводятся дополнительные измерения до тех пор, пока не будут получены результаты по двум измерениям, отличающиеся друг от друга не более чем на один процент. Из результатов этих двух изме-

рений выводится средняя величина для определения размера предмета.

В. Стороны соглашаются использовать фотоаппараты следующим образом:

1. До того, как лицо, сопровождающее внутри страны, сделает фотоснимки, инспекторы имеют право определить через видоискатель, что предмет находится в кадре и его изображение в фокусе. Инспектируемой Стороной могут производиться пробные фотоснимки, которые являются собственностью инспектируемой Стороны.

2. При производстве фотосъемки инспектируемая Сторона по указанию инспекторов или наблюдателей вплотную к фотографируемому предмету перпендикулярно к земле приставляет мерную рейку или аналогичное мерное устройство, причем градуировка или длина такой мерной рейки или такого аналогичного мерного устройства по желанию инспекционной группы или группы наблюдателей может быть проверена и зафиксирована в отчете об инспекции или в отчете о непрерывном наблюдении.

3. Стороны исходят из того понимания, что согласованные в отношении фотографирования процедуры применяются на всех местах инспекций и на объектах, подлежащих непрерывному наблюдению, и на наблюдаемых объектах.

С. Стороны соглашаются использовать оборудование для инженерно-топографической подготовки следующим образом:

1. Портативное факсимильное устройство хранится в защищенном сооружении или помещении на объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, и инспектирующая Сторона может предоставить контейнер, который запирается замками и опечатывается пломбами, принадлежащими инспектирующей Стороне. Способ хранения требует присутствия представителей обеих Сторон для доступа к портативному факсимильному устройству. Портативное факсимильное устройство используется членом группы наблюдателей в присутствии лица, сопровождающего внутри страны. До использования портативного факсимильного устройства инспектируемая Сторона имеет право проверить информацию, намеченную для передачи, с целью удостовериться в том, что она не содержит изображений, не связанных с целями инженерно-топографической подготовки.

2. Видеокамера и портативное записывающее устройство, а также фотоаппараты используются лицом, сопровождающим внутри страны, по запросу инспектирующей Стороны.

Д. Стороны согласуют в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям методы использования устройств для взвешивания в целях подтверждения стартового веса МБР или БРПЛ нового типа.

Е. Стороны соглашаются использовать приемники спутниковой системы, предоставляемые инспектируемой Стороной, для подтверждения географических координат шахтных пусковых установок МБР в ходе инспекций в отношении боеголовок и при проведении инспекции шахтной пусковой установки МБР, из которой была удалена МБР, но которая продолжает рассматриваться как содержащая МБР в соответствии с подпунктом "b" пункта 2 или подпунктом "d" пункта 6 статьи III Договора, в ходе инспекций в отношении

исходных данных, инспекций в отношении обновленных данных и инспекций новых объектов. При предоставлении приемников для приема сигналов со спутниковой системы, которые используются для определения координат такой шахтной пусковой установки МБР, инспектируемая Сторона обеспечивает способность таких приемников предоставлять в любое время в ходе инспекции такую информацию о координатах применительно к любой шахтной пусковой установке МБР, находящейся на территории инспектируемой Стороны. Стороны соглашаются использовать такие приемники следующим образом:

1. В пункте въезда руководитель инспекционной группы имеет право подтвердить в соответствии с согласованными процедурами работоспособность двух приемников, предоставленных инспектируемой Стороной.

2. После подтверждения работоспособности двух приемников лицо, сопровождающее внутри страны, в присутствии руководителя инспекционной группы помещает данные приемники в футляр или контейнер, который опломбируется руководителем инспекционной группы и предоставляется лицу, сопровождающему внутри страны.

3. Опломбированный футляр или контейнер остается на хранении у лица, сопровождающего внутри страны, до прибытия инспекционной группы к конкретно указанной руководителем инспекционной группы шахтной пусковой установке МБР.

4. По прибытии инспекционной группы или подгруппы инспекционной группы к конкретно указанной для инспекции шахтной пусковой установке МБР инспекторы выбирают и используют в соответствии с согласованными процедурами один из двух приемников спутниковой системы, предоставленных инспектируемой Стороной, для определения координат такой шахтной пусковой установки МБР.

5. Если координаты места расположения конкретно указанной шахтной пусковой установки МБР, показанные выбранным приемником, соответствуют географическим координатам, указанным для этой шахтной пусковой установки МБР, эти показания фиксируются в отчете об инспекции.

6. Если координаты места расположения конкретно указанной шахтной пусковой установки МБР, показанные выбранным приемником, не соответствуют географическим координатам, указанным для этой шахтной пусковой установки МБР, инспекторы имеют право использовать второй такой приемник.

7. Если ни один из приемников не показывает географические координаты, соответствующие географическим координатам, указанным для этой шахтной пусковой установки МБР, инспекторы фиксируют этот факт в отчете об инспекции, и инспекция продолжается.

8. Процедуры использования приемников спутниковой системы подлежат согласованию в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям не позднее чем через 45 дней после вступления в силу Договора.

Г. Стороны соглашаются использовать оборудование радиационного контроля следующим образом:

1. Оборудование радиационного контроля используется для измерения уровня ядерной радиации с целью продемонстрировать, что предметы, заявленные как неядерные, действительно являются неядерными.

2. Оборудование радиационного контроля предоставляется инспектирующей Стороной, если только Сторонами не согласовано иное.

3. До осуществления процедур проведения измерений с использованием оборудования радиационного контроля инспекторы и лица, сопровождающие внутри страны, имеют право, применяя стандартные источники радиоактивного излучения и согласованные процедуры, провести проверку работоспособности такого оборудования.

4. Измерение уровня радиации производится лицами, сопровождающими внутри страны, в присутствии инспекторов с применением согласованных процедур.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Характеристики и методы использования оборудования для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом

I. Оборудование

Инспектирующая Сторона имеет право установить оборудование, перечисленное в настоящем разделе, на каждом объекте, подлежащем непрерывному наблюдению, или наблюдаемом объекте. Инспектирующая Сторона имеет право хранить такое оборудование, которое еще не было установлено, и запасные части для такого оборудования в количестве, достаточном для осуществления деятельности по непрерывному наблюдению, на объекте, где такое оборудование будет установлено.

А. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Оборудование, используемое для наблюдения за проходным пунктом:

а) система обзорных и измерительных телевизионных камер, установленная на сборных секционных мачтах высотой три и шесть метров;

б) система инфракрасных и магнитометрических датчиков;

с) оборудование сигнализации и управления движением:

i) электромеханические датчики контроля положения ворот;

ii) светофоры; и

iii) шлагбаумы;

д) оборудование дополнительного освещения района проходного пункта:

i) светильники общего освещения;

ii) светильники аварийного освещения;

iii) прожекторы для контрастного освещения транспортных средств;

iv) металлические столбы высотой шесть метров; и

v) секционные мачты высотой три метра или шесть метров;

е) другое оборудование:

- i) стационарные мерные планки;
- ii) переносные мерные шесты;
- iii) рулетки и другие измерительные приспособления;
- iv) кабельная сеть; и
- v) датчики веса (предоставляются инспектируемой Стороной);
- f) другое оборудование по согласованию Сторон.

2. Оборудование, используемое для наблюдения за автомобильными выездами:

- a) укрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений;
- b) оборудование для наблюдения за каждым выездом, подлежащее установке в укрытии для защиты от воздействия атмосферных явлений:
 - i) местный пульт для автономного управления средствами управления движением;
 - ii) телемониторы системы обзорного телевидения;
 - iii) блоки сопряжения оборудования, расположенного на выезде, с оперативным центром;
 - iv) блоки управления обогревом защитных стекол инфракрасных датчиков;
 - v) аппаратура связи с оперативным центром; и
 - vi) персональные (микро)компьютеры;
- c) система обзорных и измерительных телевизионных камер, установленная на секционных мачтах высотой три и шесть метров;
- d) система инфракрасных и магнитометрических датчиков;
- e) система контроля габаритов транспортных средств:
 - i) приемные и передающие вертикальные линейки инфракрасных датчиков; и
 - ii) доплеровский датчик пути;
- f) оборудование сигнализации и управления движением:
 - i) электромеханические датчики контроля положения ворот;
 - ii) двухпозиционные светофоры; и
 - iii) шлагбаумы;
- g) оборудование дополнительного освещения автомобильного выезда:
 - i) светильники общего освещения;
 - ii) светильники аварийного освещения;
 - iii) металлические столбы высотой шесть метров; и
 - iv) мачты высотой три метра и шесть метров;
- h) другое оборудование:
 - i) стационарные мерные планки;

- ii) переносные мерные шесты, рулетки и другие измерительные приспособления; и
 - iii) кабельная сеть;
 - i) другое оборудование по согласованию Сторон.
3. Оборудование, используемое для наблюдения за периметром:
- a) система контроля целостности ограждения периметра:
 - i) сенсорные элементы;
 - ii) участковые блоки;
 - iii) сигнальные кабели;
 - iv) средства телефонной связи с оперативным центром; и
 - v) коробка для прокладки кабелей;
 - b) другое оборудование по согласованию Сторон.
4. Оборудование оперативного центра:
- a) здание оперативного центра;
 - b) центральный пульт управления;
 - c) оборудование получения, коммутации и цифровой обработки видеоинформации;
 - d) персональные (микро)компьютеры;
 - e) телемониторы;
 - f) оборудование регистрации видеоданных и информации, поступающей от датчиков, а также регистрации результатов программной обработки информации;
 - g) оборудование получения, обработки и хранения информации системы контроля целостности ограждения периметра;
 - h) аппаратура телефонной связи, радиосвязи и пожарной сигнализации;
 - i) оборудование спутниковой связи (если предоставляется инспектирующей Стороной);
 - j) фотокопировальное оборудование;
 - k) факсимильное оборудование;
 - l) оборудование системы электроснабжения;
 - m) блок дизельной электростанции с топливными баками; и
 - n) другое оборудование по согласованию сторон.

В. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Оборудование, используемое у проходного пункта:
- a) оборудование для проверки габаритов транспортных средств:
 - i) система, регистрирующая прерывание инфракрасного луча; и
 - ii) металлическое основание (для установки инфракрасных датчиков);
 - b) датчики веса (предоставляются инспектируемой Стороной);

с) система наблюдения (некоторые элементы которой будут находиться в соответствующих случаях внутри оперативного центра и в укрытиях на выездах):

- i) знакогенераторы и монтажные стойки;
 - ii) телевизионные камеры монохроматического изображения;
 - iii) соединительные кабели для телевизионных камер;
 - iv) регулируемая монтажная головка для телевизионных камер;
 - v) вышки для камер (в секциях);
 - vi) соединительные коробки для камер;
 - vii) усилители видеораспределительной системы и монтажные стойки;
 - viii) телевизионные мониторы с размером экрана 23 см (9 дюймов) и монтажные стойки;
 - ix) кассетный видеоманитофон и монтажная полка;
 - x) платы волоконно-оптического передающего устройства;
 - xi) волоконно-оптические кабели;
 - xii) платы волоконно-оптического приемного устройства;
 - xiii) столбы для установки внешнего освещения;
 - xiv) натриевые осветительные лампы высокого давления и держатели;
 - xv) пульт управления и панели;
 - xvi) детекторы потери видеосигналов и панель замыкания;
 - xvii) коммутационные устройства видеосистемы;
 - xviii) устройства подтверждения достоверности данных; и
 - xix) видеофордроп (стационарная мерная планка для видеоизображения);
- d) датчики для транспортных средств и аппаратура управления:
- i) система, регистрирующая прерывание инфракрасного луча;
 - ii) индукционно-петлевые датчики;
 - iii) датчики открытия ворот;
 - iv) светофоры;
 - v) шлагбаумы;
 - vi) соединительная коробка системы управления движением; и
 - vii) металлическое основание (для установки датчиков, светофоров и шлагбаумов);
- e) другое оборудование по согласованию Сторон.

2. Оборудование, используемое для наблюдения за автомобильными выездами:

а) оборудование для проверки габаритов транспортных средств (оборудование, указанное в подпункте "а" пункта 1 части В раздела I настоящего Приложения);

б) система наблюдения (оборудование, указанное в подпункте "с" пункта 1 части В раздела I настоящего Приложения);

с) датчики для транспортных средств и аппаратура управления (оборудование, указанное в подпункте "d" пункта 1 части В раздела I настоящего Приложения);

д) средства связи, включая телефоны, переговорные устройства и портативные радиостанции, указанные в подпункте "v" пункта 4 части В раздела I настоящего Приложения;

е) укрытие для защиты от воздействия атмосферных явлений (модульное, с оборудованием, указанным в пункте 4 части В раздела I настоящего Приложения по необходимости, для автономного наблюдения за автомобильным выездом);

ф) кабели по потребности;

г) пломбы для ворот;

h) устройства подтверждения достоверности данных; и

i) другое оборудование по согласованию Сторон.

3. Оборудование для использования по периметру:

а) система наблюдения (оборудование, указанное в подпункте "с" пункта 1 части В раздела I настоящего Приложения);

б) видеоаппаратура обнаружения движения;

с) коммутационная аппаратура видеосистемы;

д) устройства подтверждения достоверности данных;

е) кабели по потребности; и

ф) другое оборудование по согласованию Сторон.

4. Оборудование оперативного центра:

а) программируемый логический контроллер;

б) операционный модуль для логического контроллера;

с) модуль памяти для логического контроллера;

д) интерфейсный блок для логического контроллера;

е) модуль вывода для логического контроллера;

ф) модуль входа для логического контроллера;

г) панель управления оборудованием;

h) печатающие устройства для персональных (микро)компьютеров;

i) персональные (микро)компьютеры;

j) дисководы для жестких и гибких дисков и приводы магнитной ленты для персональных (микро)компьютеров;

к) клавиатуры для персональных (микро)компьютеров;

l) дисплеи для персональных (микро)компьютеров;

- m) настольное сканирующее устройство и интерфейс для персональных (микро)компьютеров;
- n) программное обеспечение для персональных (микро) компьютеров;
- o) аппаратные средства и программное обеспечение для персональных (микро)компьютеров в целях записи оцифрованного видеозображения в память персонального (микро)компьютера;
- p) кассетные видеомagnetофоны;
- q) пульта оператора для подсистем видео, подсистем управления движением и других подсистем;
- r) фотокопировальное оборудование;
- s) оборудование для поддержания режима внутренней среды;
- t) видеоаппаратура, указанная для системы наблюдения;
- u) оборудование подтверждения достоверности данных;
- v) средства связи:
 - i) лазерное факсимильное оборудование;
 - ii) система телефонной связи, включая соединители электропроводки и коммутационное оборудование;
 - iii) система переговорных устройств;
 - iv) приемно-передающее устройство базовой радиостанции;
 - v) портативные радиостанции;
 - vi) антенна для базовой радиостанции;
 - vii) волоконно-оптические кабели для связи укрытий и оборудования на выездах с оперативным центром; и
 - viii) оборудование спутниковой связи (если предоставляется инспектирующей Стороной);
- w) здание оперативного центра (модульное);
- x) оборудование энергоснабжения:
 - i) резервный электрогенератор;
 - ii) автоматическая аппаратура для переключения генератора;
 - iii) емкость для хранения топлива для генератора;
 - iv) трансформатор для генератора; и
 - v) распределительный щит для генератора;
- y) другое оборудование по согласованию Сторон.

II. Методы использования оборудования

Стороны соглашаются использовать оборудование, указанное в разделе I настоящего Приложения, следующим образом:

А. Для Союза Советских Социалистических Республик:

1. Оборудование у проходного пункта:

а) оборудование, установленное у проходного пункта, используется для проверки автомобильных транспортных средств, железнодорожных транспортных средств и открытых грузов с целью определения того, могут ли они по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Если по своим габаритам такие транспортные средства и грузы не могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, как это определено проверкой, таким транспортным средствам и грузам разрешается продолжить движение без дальнейшей инспекции и без необоснованной задержки. Если по своим габаритам такие транспортные средства и грузы могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, наблюдатели имеют право остановить и проинспектировать такие транспортные средства и грузы в соответствии процедурами, предусмотренными в Приложении 5 к настоящему Протоколу;

б) следующее оборудование, которое инспектирующая Сторона может установить у проходного пункта объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:

- i) система обзорных и измерительных телевизионных камер позволяет наблюдателю в оперативном центре наблюдать за обстановкой в районе проходного пункта, производить непрерывную и покадровую видеосъемку проезжающих через проходной пункт транспортных средств, а также производить дистанционный контроль габаритов транспортных средств, выезжающих с наблюдаемого объекта. Телевизионные камеры устанавливаются на сборных секционных мачтах высотой три и шесть метров. Фиксированное поле зрения таких камер согласовывается Сторонами. Телевизионные камеры для дистанционного контроля габаритов выезжающих транспортных средств располагаются на расстоянии не более 50 метров от контрольного участка проходного пункта и перпендикулярно пути следования транспортных средств через проходной пункт, а также на расстоянии не более чем 30 метров от середины контрольного участка в направлении линии движения;
- ii) система инфракрасных и магнитометрических датчиков устанавливается на контрольном участке по обеим сторонам пути следования транспортных средств и используется для контроля направления движения транспортных средств, определения местоположения, а также передачи сигналов покадровой съемки боковых и фронтальных изображений транспортных средств для дистанционного контроля габаритов транспортных средств и открытых грузов с целью определения того, может ли транспортное средство или открытый груз по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Инфракрасные датчики устанавливаются на специальных стойках по обе стороны контрольного участка и регистрируют прерывание луча выезжающими транспортными средствами. Магнитометрические датчики устанавливаются по одну сторону контрольного участка и являются дублирующими средствами, позволяющими отличить транспортные средства от других объектов, прерывающих лучи датчиков;

- iii) оборудование сигнализации и управления движением, состоящее из электромеханических датчиков контроля положения въездных и выездных ворот, светофоров, регулирующих порядок выезда транспортного средства с наблюдаемого объекта, а также шлагбаума, используется для управления транспортным средством в районе проходного пункта;
- iv) оборудование дополнительного освещения района проходного пункта включает светильники общего и аварийного освещения, а также прожекторы для контрастного освещения транспортных средств во время работы боковой и фронтальной измерительных телевизионных камер. Светильники общего и аварийного освещения устанавливаются на сборных металлических столбах высотой шесть метров с тем, чтобы обеспечить освещение района проходного пункта. Прожекторы для контрастного освещения транспортных средств устанавливаются на секционных мачтах высотой три или шесть метров вблизи контрольного участка пути следования транспортного средства через проходной пункт;
- v) датчики веса используются для взвешивания автомобильных транспортных средств в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 5 настоящего Протокола;
- vi) стационарные мерные планки применяются для визуальной оценки габаритов транспортных средств;
- vii) переносные мерные шесты, рулетки и другие измерительные приспособления применяются для непосредственного измерения габаритов транспортных средств, зачехленных или защищенных от воздействия атмосферных явлений предметов, контейнеров, пусковых контейнеров и грузов; и
- viii) кабельная сеть соединяет оборудование, расположенное у проходного пункта, с оперативным центром.

2. Оборудование для наблюдения за автомобильными выездами:

a) оборудование, установленное у каждого автомобильного выезда, используется для проверки автомобильных транспортных средств и открытых грузов с целью определения того, могут ли они по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Если по своим габаритам такие транспортные средства или грузы не могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, как это определено проверкой, таким транспортным средствам и грузам разрешается продолжить движение без необоснованной задержки. Если по своим габаритам такие транспортные средства или грузы могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, то наблюдатели обращают на это внимание лиц, сопровождающих внутри страны, и инспектируемая Страна направляет такое транспортное средство или такой груз к проходному пункту наблюдаемого объекта;

b) следующее оборудование, которое инспектирующая Страна может установить у каждого автомобильного выезда объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:

- i) система обзорных и измерительных телевизионных камер позволяет наблюдателю в оперативном центре осуществлять

наблюдение за обстановкой на автомобильных выездах и дистанционно контролировать габариты выезжающих транспортных средств по видеоинформации измерительных телекамер. Телевизионные камеры устанавливаются на секционных мачтах высотой три и шесть метров. Обзорными телекамерами осуществляется наблюдение за въездными и выездными воротами, а также за районом автомобильного выезда. Измерительные телекамеры устанавливаются на расстоянии не более 50 метров от контрольного участка автомобильного выезда и перпендикулярно пути следования транспортных средств через автомобильный выезд, а также на расстоянии не более чем 30 метров от середины контрольного участка в направлении линии движения. Фиксированное поле зрения таких камер согласовывается Сторонами;

- ii) система инфракрасных и магнитометрических датчиков, устанавливаемых по обеим сторонам контрольного участка автомобильного выезда, используется для контроля направления движения транспортных средств и открытых грузов, передачи сигналов покадровой съемки боковых и фронтальных изображений транспортных средств;
- iii) система контроля габаритов транспортных средств состоит из приемной и передающей вертикальных линеек инфракрасных датчиков, расположенных по обе стороны контрольного участка автомобильного выезда, и доплеровского датчика пути, установленного на обочине и направленного навстречу выезжающему транспортному средству. Информация доплеровского и инфракрасных датчиков поступает в оперативный центр для получения профиля выезжающего транспортного средства или открытого груза для определения того, может ли транспортное средство или открытый груз по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им;
- iv) оборудование сигнализации и управления движением, состоящее из электромеханических датчиков контроля положения въездных и выездных ворот, двухпозиционных светофоров, а также шлагбаума, используется для управления транспортными средствами, выезжающими с наблюдаемого объекта;
- v) оборудование дополнительного освещения района контроля автомобильного выезда, включающее светильники общего и аварийного освещения и прожекторы, обеспечивает работу измерительных телекамер. Такое оборудование устанавливается на шестиметровых столбах и трехметровых мачтах;
- vi) стационарные мерные планки применяются для визуальной оценки габаритов выезжающих транспортных средств и вывозимых открытых грузов;
- vii) переносные мерные шести, рулетки и другие измерительные приспособления применяются для непосредственного измерения габаритов транспортных средств и открытых грузов; и
- viii) кабельная сеть соединяет оборудование, расположенное у выезда, с оперативным центром.

3. Оборудование для осуществления наблюдения за периметром:

а) оборудование может размещаться инспектирующей Стороной по всему периметру объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта. Такое оборудование используется наблюдателями для наблюдения за деятельностью, осуществляемой по периметру и в пределах района непрерывного наблюдения за периметром;

б) следующее оборудование, которое инспектирующая Сторона может установить по периметру и в пределах района непрерывного наблюдения за периметром объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:

- i) система контроля целостности ограждения периметра состоит из сенсорных элементов и участков блоков, устанавливаемых на сетчатом ограждении периметра. Сенсорный элемент представляет собой отрезки специального кабеля длиной до 500 метров, проложенные параллельно в две "нити" по ограждению и соединенные с участковым блоком, устанавливаемым на стойках ограждения;
- ii) участки блоки соединены между собой и с оперативным центром сигнальным кабелем, по которому поступают сигналы о возможном нарушении периметра и месте такого нарушения;
- iii) участки блоки также оборудованы телефонной связью с оперативным центром. На стойках сетчатого ограждения периметра закрепляются коробки, в которых прокладываются кабели, соединяющие оборудование проходного пункта с оборудованием, расположенным на автомобильных выездах.

4. Оборудование оперативного центра:

а) оперативный центр системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом служит штабом группы наблюдателей. Здание оперативного центра располагается у проходного пункта в пределах района непрерывного наблюдения за периметром и состоит из пяти секций, три из которых отведены для размещения технических средств, а две — для бытовых целей. Расположение здания позволяет обеспечить беспрепятственный обзор проходного пункта;

б) оборудование, находящееся в оперативном центре, может использоваться наблюдателями для:

- i) наблюдения на телемониторах обстановки в районе непрерывного наблюдения за периметром, на проходном пункте и на автомобильных выездах;
- ii) управления светофорами и шлагбаумами;
- iii) контроля по экрану цветного графического дисплея за результатами измерения габаритов выезжающих транспортных средств и открытых грузов, полученными с помощью инфракрасной и телевизионной систем;
- iv) дистанционного управления освещением района проходного пункта;
- v) контроля системы контроля целостности ограждения периметра;

- vi) приема, коммутации и цифровой обработки видеoinформации от обзорных и измерительных телевизионных камер;
 - vii) управления внешними устройствами, контроля датчиков и определения того, может ли транспортное средство или открытый груз по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им;
 - viii) записи видеоданных, информации с датчиков и результатов программной обработки информации;
 - ix) обеспечения телефонной связи, радиосвязи и пожарной сигнализации; и
 - x) передачи с использованием двух специально выделенных линий телефонной связи и оборудования спутниковой связи нешифрованных данных, связанных с наблюдением, включая кадры видеосъемки и фотоснимки. Такая информация не передается по коммерческой телефонной линии, не являющейся специально выделенной;
- c) оборудование системы электроснабжения используется для преобразования напряжения и частоты питающей сети в целях обеспечения бесперебойного электропитания технических средств в случае кратковременного прерывания подачи электроэнергии, предоставляемой инспектируемой Стороной;
- d) блок дизельной электростанции с топливными баками размещается под навесом вблизи оперативного центра и используется для обеспечения автономного электропитания технических средств в случае длительного прерывания подачи электроэнергии, предоставляемой инспектируемой Стороной.

В. Для Соединенных Штатов Америки:

1. Оборудование у проходного пункта:

- a) оборудование, установленное у проходного пункта, используется для проверки железнодорожных транспортных средств, автомобильных транспортных средств и открытых грузов с целью определения того, могут ли они по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Если по своим габаритам такие транспортные средства и грузы не могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, как это определено проверкой, таким транспортным средствам и грузам разрешается продолжить движение без дальнейшей инспекции и необоснованной задержки. Если по своим габаритам такие транспортные средства и грузы могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, наблюдатели имеют право остановить и проинспектировать такие транспортные средства и грузы в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 5 к настоящему Протоколу;
- b) следующее оборудование или часть такого оборудования, которое инспектирующая Сторона может установить у проходного пункта объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:
- i) датчики для транспортных средств подают сигнал наблюдателям в оперативном центре о приближении транспортного средства. К таким датчикам могут относиться вмонтированные в проезжую часть индукционно-петлевые датчики, над-

земные индукционно-петлевые датчики, инфракрасные датчики, регистрирующие прерывание луча, датчики открытия ворот, установленные на воротах объекта, или другие датчики;

- ii) устройства управления движением используются для контроля за проездом каждого транспортного средства через проходной пункт с тем, чтобы оно могло быть проверено наблюдателями и оборудованием. Устройства управления движением могут включать светофоры и шлагбаумы или другие устройства;
- iii) датчики проверки длины помогают наблюдателям в оперативном центре в определении того, может ли транспортное средство или открытый груз по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Такие датчики могут включать инфракрасные датчики, регистрирующие прерывание луча, видеокамеры с видеофреймпазами (стационарными мерными планками для видеоизображения) или другие датчики;
- iv) датчики веса используются для взвешивания автомобильных транспортных средств в соответствии с процедурами, предусмотренными в Приложении 5 к настоящему Протоколу;
- v) система наблюдения, в которую могут входить видеокамеры, установленные на столбах, позволяет наблюдателям наблюдать из оперативного центра за деятельностью в районе проходного пункта, записывать видеоизображения и при необходимости производить покадровую видеосъемку проезжающих через проходной пункт транспортных средств. Фиксированное поле зрения таких камер согласовывается Сторонами;
- vi) светильники на столбах обеспечивают освещение для наблюдения района проходного пункта и для видеокамер;
- vii) устройства подтверждения достоверности данных могут использоваться для подтверждения достоверности сигналов, передаваемых камерами и датчиками в оперативный центр.

2. Оборудование у автомобильных выездов:

а) оборудование, установленное у каждого автомобильного выезда, используется для проверки автомобильных транспортных средств и открытых грузов с целью определения того, могут ли они по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Если по своим габаритам такие транспортные средства или грузы не могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, как это определено проверкой, таким транспортным средствам или грузам разрешается продолжить движение без необоснованной задержки. Если по своим габаритам такие транспортные средства или грузы могут содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им, наблюдатели обращают на это внимание лиц, сопровождающих внутри страны, и инспектируемая Страна направляет такие транспортные средства или такие грузы к проходному пункту наблюдаемого объекта;

b) следующее оборудование или часть такого оборудования, которое инспектирующая Сторона может установить у каждого автомобильного выезда объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:

- i) датчики для транспортных средств подают сигнал наблюдателям в оперативном центре и в укрытие у выезда о приближении автомобильного транспортного средства. Такие датчики могут включать вмонтированные в проезжую часть индукционно-петлевые датчики, надземные индукционно-петлевые датчики, инфракрасные датчики, регистрирующие прерывание луча, датчики открытия ворот, установленные на воротах объекта, или другие датчики;
- ii) устройства управления движением используются для контроля за проездом каждого транспортного средства или провозом открытого груза через автомобильный выезд таким образом, чтобы они могли быть проверены наблюдателями и оборудованием. Устройства управления движением могут включать светофоры и шлагбаумы или другие устройства;
- iii) датчики проверки длины помогают наблюдателям в оперативном центре и укрытиях у выездов в определении того, может ли транспортное средство или открытый груз по своим габаритам содержать средство, подлежащее непрерывному наблюдению, или быть им. Такие датчики могут включать инфракрасные датчики, регистрирующие прерывание луча, видеокамеры с видеофидодропами (стационарными мерными планками для видеоизображения) или другие датчики;
- iv) система наблюдения, которая может включать видеокамеры, установленные на столбах, позволяет наблюдателям наблюдать из оперативного центра и укрытия у выезда за деятельностью, записывать видеоизображения и при необходимости производить покадровую видеосъемку проезжающих через выезд автомобильных транспортных средств и провозимых через него грузов. Фиксированное поле зрения таких камер согласовывается Сторонами;
- v) светильники на столбах обеспечивают освещение для наблюдения района выезда и для видеокамер;
- vi) укрытия для защиты от воздействия атмосферных явлений для наблюдателей содержат оборудование, указанное в пункте 4 части В раздела I настоящего Приложения, и оборудование для телефонной связи с оперативным центром. Такие укрытия используются для получения всех данных, поступающих от оборудования у автомобильных выездов, во время нахождения наблюдателей у этих выездов;
- vii) пломбы для ворот могут использоваться на воротах автомобильного выезда, когда автомобильный выезд не используется. Пломбы проверяются наблюдателями с целью проконтролировать, что ворота не использовались до открытия выезда инспектируемой Стороной;
- viii) устройства подтверждения достоверности данных используются для подтверждения достоверности сигналов, переда-

ваемых датчиками и видеокамерами в оперативный центр и в укрытие у выезда.

3. Оборудование для осуществления наблюдения за периметром:

а) оборудование может размещаться инспектирующей Стороной по всему периметру объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта. Такое оборудование используется наблюдателями для наблюдения за деятельностью, осуществляемой по периметру и в пределах района непрерывного наблюдения за периметром;

б) следующее оборудование или часть такого оборудования, которое инспектирующая Сторона может установить по периметру и в пределах района непрерывного наблюдения за периметром объекта, подлежащего непрерывному наблюдению, или наблюдаемого объекта, функционирует следующим образом:

i) видеокамеры размещаются по периметру таким образом, чтобы предоставить наблюдателям в оперативном центре возможность осуществлять визуальный осмотр периметра. Расстояние между такими камерами и высота установки камер над поверхностью позволяет обеспечить полный обзор соответствующих участков периметра. Такие камеры могут быть установлены на расстоянии 50 метров или менее друг от друга и на высоте не более чем восемь метров над поверхностью. Фиксированное поле зрения таких камер согласовывается Сторонами;

ii) коммутационные устройства видеоаппаратуры, находящейся в оперативном центре, используются для выбора участков периметра для обзора наблюдателями;

iii) система наблюдения может включать видеодетекторы обнаружения движения для того, чтобы подавать сигнал о присутствии движущегося предмета в поле зрения камеры;

iv) светильники на столбах обеспечивают освещение вдоль всего периметра и позволяют осуществлять визуальный осмотр с использованием видеокамер в темное время суток. Светильники могут устанавливаться на расстоянии 50 метров или менее друг от друга и на высоте не более чем восемь метров над поверхностью;

v) устройства подтверждения достоверности данных могут использоваться для подтверждения достоверности сигналов, передаваемых видеокамерами в оперативный центр или укрытия.

4. Оперативный центр:

а) оперативный центр системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом служит штабом группы наблюдателей. Здание оперативного центра находится у проходного пункта. Расположение этого здания позволяет обеспечить беспрепятственный обзор проходного пункта;

б) оборудование, находящееся в оперативном центре, используется наблюдателями для:

i) получения, анализа и подтверждения подлинности данных, поступающих от всего оборудования для осуществления на-

- блюдения за проходным пунктом, автомобильными выездами и периметром;
- ii) обработки данных, получения видеоизображений и сбора данных наблюдения;
 - iii) эксплуатации всех устройств управления движением и датчиков для транспортных средств, когда такие устройства и датчики не находятся под контролем наблюдателей у автомобильных выездов;
 - iv) передачи с использованием двух специально выделенных линий телефонной связи и оборудования спутниковой связи нешифрованных данных, связанных с наблюдением, включая кадры видеосъемки и фотоснимки. Такая информация не передается по коммерческой телефонной линии, не являющейся специально выделенной;
 - v) записи и хранения данных, поступивших с видеокамер и датчиков;
 - vi) обеспечения телефонной связи с наблюдателями в укрытиях у выездов, в любых других зданиях или сооружениях, используемых для инспекции транспортных средств или их грузов, в здании для складского хранения и в жилых помещениях наблюдателей; и
 - vii) обеспечения двусторонней радиосвязи с наблюдателями в районе непрерывного наблюдения за периметром, включая связь с наблюдателями у автомобильных выездов;
- с) резервный электрогенератор размещается вблизи оперативно-го центра и используется для обеспечения электроэнергией системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом в случае прерывания подачи электроэнергии, предоставляемой инспектируемой Стороной.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

Типы инспекционных самолетов

1. Инспекционные самолеты могут включать военно-транспортные самолеты со стандартной маркировкой и раскраской, в том числе маскировочной.

2. Типами инспекционных самолетов, которые могут использоваться для перевозки инспекторов и наблюдателей, являются:

а) для рейсов, осуществляемых Соединенными Штатами Америки в Союз Советских Социалистических Республик, — типы, известные как С-130, С-141, С-9 и Т-43; и

б) для рейсов, осуществляемых Союзом Советских Социалистических Республик в Соединенные Штаты Америки, — типы, известные как Ил-62 и Ил-96.

3. Типами инспекционных самолетов, которые могут использоваться для доставки и вывоза грузов, состоящих из оборудования или предметов снабжения, указываемых в инвентарном перечне, предоставляемом в соответствии с пунктом 1 Приложения 7 к настоящему Протоколу, являются:

а) для рейсов, осуществляемых Соединенными Штатами Америки в Союз Советских Социалистических Республик, — типы, известные как С-5, С-130 и С-141; и

б) для рейсов, осуществляемых Союзом Советских Социалистических Республик в Соединенные Штаты Америки, — типы, известные как Ил-76 и Ан-124.

4. Каждая из Сторон имеет право заменять типы самолетов, указанные в настоящем Приложении, другими типами самолетов, а также добавлять другие типы самолетов, сообщив другой Стороне о такой замене или таком добавлении. Если только Сторонами не согласовано иное, каждое такое изменение вступает в силу через три месяца после того, как Сторона предоставила другой Стороне такое сообщение.

ПРИЛОЖЕНИЕ 11

Процедуры подтверждения габаритов МБР и БРПЛ

1. В ходе подтверждения габаритов выставленных для показа средств инспекторы имеют право производить измерения в местах на данных средствах, конкретно указанных лицом, сопровождающим внутри страны.

2. Применительно к МБР или БРПЛ существующих и новых типов на жидком топливе собранные ракеты и отдельные первые ступени таких МБР или БРПЛ могут быть выставлены для показа либо снаряженными топливом, либо не снаряженными топливом. Применительно к МБР или БРПЛ существующих типов на твердом топливе, за исключением МБР РС-12М и БРПЛ Трайдент-II, собранные ракеты выставляются для показа снаряженными топливом. Отдельные первые ступени МБР или БРПЛ существующих типов на твердом топливе выставляются снаряженными топливом. Применительно к МБР или БРПЛ новых типов на твердом топливе собранные ракеты по выбору инспектируемой Стороны могут быть выставлены для показа снаряженными топливом, не снаряженными топливом или в инертном снаряжении. Если МБР или БРПЛ нового типа на твердом топливе заявляется на основе изменения длины ракеты, такая МБР или БРПЛ выставляется для показа снаряженной топливом. Применительно к МБР или БРПЛ новых типов на твердом топливе отдельные первые ступени выставляются для показа снаряженными топливом.

3. В целях подтверждения длины МБР или БРПЛ, которая обслуживается, хранится и транспортируется по ступеням, автономный блок разведения выставляется для показа либо отдельно, либо в сборе с третьей ступенью. Если автономный блок разведения выставляется для показа отдельно, инспекторы имеют право измерить его длину.

4. Применительно к МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах, выставляется для показа либо пусковой контейнер, содержащий МБР без головной части, либо, по выбору инспектируемой Стороны, связанный с такой МБР пустой пусковой контейнер.

5. В целях подтверждения габаритов МБР или БРПЛ при показах в связи с подтверждением соответствия технических характеристик Союз Советских Социалистических Республик выставляет для показа МБР и БРПЛ каждого существующего типа в соответствии со следующими процедурами:

а) применительно к МБР РС-12М, РС-22 и РС-20 и каждому их варианту выставляются для показа отдельная первая ступень, собранная ракета вне своего пускового контейнера и либо пусковой контейнер, содержащий МБР без головной части, либо, по выбору инспектируемой Стороны, связанный с такой МБР пустой пусковой контейнер. Собранная МБР РС-12М вне своего пускового контейнера может быть выставлена для показа не снаряженной топливом. Отдельная первая ступень МБР РС-12М выставляется для показа снаряженной топливом;

б) применительно к МБР РС-12 первая ступень выставляется для показа и измеряется отдельно, а вторая и третья ступени выставляются для показа и измеряются в сборе. МБР РС-12 не выставляется для показа в виде собранной ракеты;

с) применительно к МБР РС-10, РС-16 и РС-18 выставляются для показа отдельная первая ступень, собранная ракета вне своего пускового контейнера и либо пусковой контейнер, содержащий МБР без головной части, либо, по выбору инспектируемой Стороны, связанный с такой МБР пустой пусковой контейнер. Применительно к этим МБР показы в связи с подтверждением соответствия технических характеристик проводятся не позднее чем через один год после подписания Договора в ходе ликвидации МБР такого типа;

д) применительно к БРПЛ Союза Советских Социалистических Республик выставляются для показа собранные ракеты. Подтверждение длины и диаметра первых ступеней таких БРПЛ осуществляется на собранной ракете. БРПЛ РСМ-45 снята с вооружения до подписания Договора, и она не будет подлежать показу в связи с подтверждением соответствия технических характеристик. Если после проведения показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик Соединенные Штаты Америки запросят по дипломатическим каналам дополнительное подтверждение габаритов первой ступени какой-либо из БРПЛ, Союз Советских Социалистических Республик выставляет для показа такую БРПЛ в ходе первой ликвидации БРПЛ этого типа. В своем запросе о проведении такого показа Соединенные Штаты Америки конкретно указывают, что они желают подтвердить в отношении габаритов такой первой ступени. Процедуры такого дополнительного подтверждения габаритов первых ступеней БРПЛ согласовываются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям до вступления в силу Договора. Диаметр третьей ступени БРПЛ РСМ-52 подтверждается в ходе первой ликвидации БРПЛ этого типа.

6. В целях подтверждения габаритов МБР или БРПЛ при показах в связи с подтверждением соответствия технических характеристик Соединенные Штаты Америки выставляют для показа МБР и БРПЛ каждого существующего типа в соответствии со следующими процедурами:

а) применительно к МБР или БРПЛ каждого типа, за исключением МБР МХ, выставляются для показа отдельная первая ступень и собранная ракета. Применительно к МБР Минитмен-II направляющее кольцо и передняя кольцевая проставка выставляются для показа отдельно. Применительно к МБР Минитмен-III автономный блок разведения выставляется для показа отдельно;

б) применительно к МБР МХ все ступени выставляются для показа и измеряются отдельно. МБР МХ не выставляется для показа в виде собранной ракеты;

с) собранная БРПЛ Трайдент-II может выставляться для показа не снаряженной топливом или в инертном снаряжении. Отдельная первая ступень БРПЛ Трайдент-II выставляется для показа снаряженной топливом.

7. Применительно к показу в связи с подтверждением соответствия технических характеристик МБР или БРПЛ нового типа или варианта выставляются для показа отдельная первая ступень, собранная ракета вне своего пускового контейнера и, если это применимо, либо пусковой контейнер, содержащий собранную ракету без головной части, либо, по выбору инспектируемой Стороны, связанный с такой МБР или БРПЛ пустой пусковой контейнер. Если МБР или БРПЛ нового типа не может быть выставлена для показа в виде собранной ракеты, выставляются для показа отдельные ступени. Первая ступень МБР или БРПЛ нового типа, заявленного на основе изменения длины первой ступени с изменением или без изменения забрасываемого веса, выставляется для показа в конфигурации, позволяющей подтвердить длину такой первой ступени, как она определена в пункте ____ Приложения J к Меморандуму о договоренности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12

Габаритные критерии, применяемые при инспекциях и непрерывном наблюдении

1. Ниже приводятся для каждой из Сторон предусмотренные в пункте 20 и подпункте "а" пункта 23 раздела VI настоящего Протокола габаритные критерии, применяемые инспекторами при осуществлении процедур, предусмотренных в Приложении 1 к настоящему Протоколу, применительно к инспекциям в отношении исходных данных, инспекциям в отношении обновленных данных, инспекциям новых объектов, инспекциям ликвидированных объектов и инспекциям ранее заявленных объектов на объектах, не являющихся авиационными базами тяжелых бомбардировщиков, авиационными базами бывших тяжелых бомбардировщиков, местами обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков и местами складского хранения тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, а также относящиеся к габаритным критериям типы ракет:

а) для Союза Советских Социалистических Республик
габаритные критерии

длина, м	7,40
диаметр, м	1,80
тип ракеты	РС-12М

б) для Соединенных Штатов Америки
габаритные критерии

длина, м	4,10
диаметр, м	1,88
тип ракеты	Трайидент-I/Посейдон

длина, м	6,30
диаметр, м	1,68
тип ракеты	Минитмен-II/III

2. Ниже приводятся для каждой из Сторон предусмотренные в пункте 20 и подпункте "б" пункта 23 раздела VI настоящего Протокола габаритные критерии, применяемые инспекторами при осуществлении процедур, изложенных в Приложении 1 к настоящему Протоколу, применительно к инспекциям по подозрению, а также относящиеся к габаритным критериям типы ракет:

а) для Союза Советских Социалистических Республик
габаритные критерии

длина, м	7,40
диаметр, м	1,80
тип ракеты	РС-12М

b) для Соединенных Штатов Америки
габаритные критерии

длина, м	7,40
диаметр, м	2,30
тип ракеты	MX

3. Ниже приводятся для каждой из Сторон предусмотренные в пунктах 21 и 24 раздела VI настоящего Протокола габаритные критерии, применяемые наблюдателями при осуществлении процедур, изложенных в пунктах с 1 — 14 Приложения 5 к настоящему Протоколу, а также относящиеся к габаритным критериям типы ракет:

a) для Союза Советских Социалистических Республик
габаритные критерии

длина, м	18,00
диаметр, м	1,80
тип ракеты	РС-12М

b) для Соединенных Штатов Америки
габаритные критерии

длина, м	8,40
диаметр, м	2,30
тип ракеты	MX

4. Ниже приводятся для каждой из Сторон предусмотренные в пункте 25 раздела VI настоящего Протокола габаритные критерии, применяемые наблюдателями при осуществлении процедур, изложенных в пункте 15 Приложения 5 к настоящему Протоколу, а также относящиеся к габаритным критериям типы ракет:

a) для Союза Советских Социалистических Республик
габаритные критерии

длина, м	8,20
диаметр, м	2,30
тип ракеты	РС-22

b) для Соединенных Штатов Америки
габаритные критерии

длина, м	8,20
диаметр, м	2,20
тип ракеты	MX

5. Указанные выше габаритные критерии получены с использованием данных по МБР и БРПЛ, существующих на момент вступления в силу Договора. В случае развертывания какого-либо нового типа МБР или БРПЛ либо снятия с вооружения какого-либо типа МБР или БРПЛ эти габаритные критерии, если в этом есть необходимость, изменяются. Кроме того, эти габаритные критерии подтверждаются на основе результатов измерений, производимых в ходе показов в связи с подтверждением соответствия технических характеристик, проводимых согласно пункту 11 статьи XI Договора. Стороны согласуют в рамках Совместной комиссии по наблюдению и инспекциям любые изменения данных габаритных критериев.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Термины и их определения

Настоящее Приложение содержит определения терминов, используемых в Договоре между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, а также в его Приложениях, Протоколах и Меморандуме о договоренности.

Для целей Договора, а также его Приложений, Протоколов и Меморандума о договоренности:

1.(1.) Термин "авиационная база" означает объект, не являющийся объектом по производству тяжелых бомбардировщиков, центром летных испытаний тяжелых бомбардировщиков или местом обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков, где базируются тяжелые бомбардировщики или бывшие тяжелые бомбардировщики и обеспечивается их эксплуатация.

2.(96.) Термин "автономный блок разведения" означает устройство, которое отделяется от последней ступени ракеты вместе с головной частью и которое автономно осуществляет наведение и отделение боеголовки или боеголовок и средств преодоления обороны.

3.(41.) Термин "база МБР" означает:

а) применительно к железнодорожным мобильным пусковым установкам МБР — район, в котором находятся железнодорожная станция базирования и один связанный с ней объект по обслуживанию. Такой объект по обслуживанию может находиться либо в пределах железнодорожной станции базирования, либо вне ее;

б) применительно к грунтовым мобильным пусковым установкам МБР — район, в котором находятся один или более ограниченных районов и один связанный с ними объект по обслуживанию;

с) применительно к шахтным пусковым установкам МБР — район, в котором находятся одна или более групп шахтных пусковых установок МБР и один связанный с ними объект по обслуживанию.

() — Номер термина в тексте на английском языке.

4.(108.) Термин "база подводных лодок" означает объект, на котором базируются подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, и осуществляется береговое обеспечение таких подводных лодок, которое может включать сборку, загрузку, обслуживание и складское хранение БРПЛ, если только в Договоре не предусмотрено иное.

5.(7.) Термин "баллистическая ракета" означает являющуюся средством доставки оружия ракету, большая часть полета которой осуществляется по баллистической траектории.

6.(6.) Термин "баллистическая ракета класса "воздух-поверхность" (БРВЗ)" означает баллистическую ракету с дальностью свыше 600 километров, которая установлена внутри летательного аппарата или на его внешних устройствах для запуска с этого летательного аппарата.

7.(109.) Термин "баллистическая ракета подводных лодок (БРПЛ)" означает баллистическую ракету с дальностью свыше 600 километров того или иного типа, какая-либо из ракет которого содержалась на подводной лодке или использовалась для запуска с подводной лодки.

8.(88.) Термин "боеголовка" означает ту часть головной части, которая способна сохраняться при возвращении через плотные слои атмосферы Земли и которая сконструирована для доставки оружия к цели или испытания такой доставки.

9.(123.) Термин "боезаряд" означает единицу засчета, используемую применительно к развернутым МБР, развернутым БРПЛ и развернутым тяжелым бомбардировщикам для засчета в суммарный предельный уровень в 6000 единиц и соответствующие подуровни.

10.(8.) Термин "бомбардировщик" означает самолет того или иного типа, какой-либо из самолетов которого с самого начала был построен или впоследствии переоборудован для оснащения под бомбы или ракеты класса "воздух-поверхность".

11.(34.) Термин "бывший тип" означает применительно к МБР или БРПЛ тот или иной тип существующих МБР или БРПЛ, какая-либо из ракет которого была развернута до вступления в силу Договора, но ни одна из ракет которого не была развернута при вступлении в силу Договора и ни одна из ракет которого не развернута в данный момент.

12.(33.) Термин "бывший тяжелый бомбардировщик" означает не оснащенный для ядерных вооружений или неядерных вооружений класса "воздух-поверхность" самолет-разведчик, самолет-заправщик или самолет-постановщик помех, который:

а) с самого начала был построен на базе планера существующего типа тяжелых бомбардировщиков и отвечает требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации; или

b) переоборудован из тяжелого бомбардировщика в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе о переоборудовании или ликвидации, или таким образом, чтобы он отвечал требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации.

13.(24.) Термин "в каждый год" означает в течение периода времени продолжительностью в двенадцать месяцев, начинающегося со дня вступления в силу Договора или с того же дня любого последующего года.

14.(121.) Термин "вариант" означает:

a) применительно к тяжелым бомбардировщикам — заявленную инспектируемой Стороной классификацию самолетов одного типа и одной категории, которые отличимы от других самолетов того же типа и той же категории;

b) применительно к ядерным КРВБ большой дальности — заявленную инспектируемой Стороной классификацию средств одного и того же типа, которые отличимы от других средств того же типа;

c) применительно к МБР и БРПЛ — заявленную инспектируемой Стороной классификацию МБР или БРПЛ одного и того же типа, которые отличимы от других МБР или БРПЛ того же типа.

15.(110.) Термин "вспомогательное оборудование" означает транспортные средства и мобильное или транспортабельное оборудование, которые используются для обеспечения эксплуатации МБР или БРПЛ.

16.(55.) Термин "глушение" означает применительно к передаваемой в эфир с ракеты телеметрической информации создание помех на частотах, используемых для передачи в эфир такой информации.

17.(35.) Термин "головная часть" означает ту часть полезной нагрузки последней ступени, которая содержит боеголовку или боеголовки и может, в зависимости от конструкции, включать платформу боеголовки или боеголовок, средства преодоления обороны и обтекатель.

18.(94.) Термин "грунтовая мобильная пусковая установка МБР" означает установочно-пусковой механизм для пуска МБР и самоходное шасси или шасси прицепа, на котором он смонтирован.

19.(68.) Термин "группа наблюдателей" означает группу наблюдателей, указанных инспектирующей Стороной для осуществления деятельности по непрерывному наблюдению.

20.(86.) Термин "дальность" означает:

a) применительно к КРВБ — максимальное расстояние, которое КРВБ этого типа может пролететь в нормальном проектном режиме до полного израсходования топлива, определяемое по проекции

траектории ее полета на земную сферу от точки старта до точки падения;

b) применительно к баллистической ракете — максимальное расстояние, измеряемое по проекции траектории полета на земную сферу от точки старта ракеты этого типа до точки падения боеголовки;

c) применительно к летательному аппарату — максимальное расстояние, которое может пролететь без дозаправки летательный аппарат этого типа с боевой нагрузкой 7500 килограммов при полной заправке внутренних и внешних топливных баков топливом и при оптимальном профиле полета, обеспечивающем минимальный километровый расход топлива. При этом топливо, остающееся в топливных баках после посадки, не превышает пять процентов от максимальной емкости топливных баков и учитывается пройденное расстояние при наборе высоты и снижении.

21.(11.) Термин "деятельность по непрерывному наблюдению" означает осуществляемую согласно пункту 14 статьи XI Договора деятельность, которая в соответствии с Протоколом об инспекциях включает проведение инженерно-топографической подготовки, установление, эксплуатацию и обслуживание системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, а также осуществление непрерывного наблюдения.

22.(85.) Термин "железнодорожная мобильная пусковая установка МБР" означает установочно-пусковой механизм для пуска МБР и железнодорожный вагон или железнодорожную платформу, на которых он смонтирован.

23.(84.) Термин "железнодорожная станция базирования" означает район, в котором находятся один или более пунктов размещения и может находиться связанный с ней объект по обслуживанию.

24.(49.) Термин "инспектируемая Сторона" означает участника Договора, объекты и места которого подлежат инспекции или непрерывному наблюдению согласно статье XI Договора.

25.(50.) Термин "инспектирующая Сторона" означает участника Договора, проводящего инспекции или осуществляющего деятельность по непрерывному наблюдению.

26.(53.) Термин "инспектор" означает лицо, указанное одной из Сторон для проведения инспекций и включенное в список инспекторов данной Стороны.

27.(52.) Термин "инспекционная группа" означает группу инспекторов, выделенных инспектирующей Стороной для проведения конкретной инспекции.

28.(113.) Термин "испытательный полигон" означает конкретно указанный район на суше, не являющийся базой МБР, из которого осуществляются пуски МБР или БРПЛ.

29.(25.) Термин "капсулирование" означает применительно к телеметрической информации запоминание такой информации в ходе летного испытания ракеты без передачи этой информации в эфир и ее последующее спасение.

30.(9.) Термин "категория" означает применительно к тяжелым бомбардировщикам одну из следующих классификаций, основанных на виде вооружений, для которых они оснащены, или на их предназначении: тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности, тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тяжелый бомбардировщик, оснащенный для неядерных вооружений, тяжелый бомбардировщик, предназначенный для испытаний, или тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения.

31.(106.) Термин "кран-хранилище" означает плавучий кран, используемый для складского хранения, транспортировки и загрузки или выгрузки БРПЛ.

32.(59.) Термин "КРВБ большой дальности" означает КРВБ с дальностью свыше 600 километров.

33.(13.) Термин "крылатая ракета" означает ракету, которая является беспилотным, оснащенным собственной двигательной установкой средством доставки оружия, полет которого на большей части его траектории обеспечивается за счет использования аэродинамической подъемной силы.

34.(4.) Термин "крылатая ракета воздушного базирования (КРВБ)" означает крылатую ракету класса "воздух-поверхность" того или иного типа, какая-либо из ракет которого прошла летное испытание с летательного аппарата или была развернута на бомбардировщике после 31 декабря 1986 года.

35.(2.) Термин "летательный аппарат" означает любое пилотируемое техническое устройство, которое может удерживаться в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, не являющегося взаимодействием воздуха с поверхностью Земли.

36.(32.) Термин "летное испытание" означает применительно к ракете запуск ракеты и ее последующий полет.

37.(47.) Термин "лица, сопровождающие внутри страны" означает группу лиц, назначенных инспектируемой Стороной для сопровождения инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей и оказания им содействия в течение всего периода пребывания в стране, как это предусмотрено в Протоколе об инспекциях.

38.(43.) Термин "МБР для мобильных пусковых установок МБР" означает МБР того или иного типа, какая-либо из ракет которого содержалась на мобильной пусковой установке МБР или прошла летное испытание с мобильной пусковой установки МБР либо была заявлена как МБР для мобильных пусковых установок МБР.

39.(46.) Термин "МБР или БРПЛ, последняя ступень которой осуществляет операцию разведения боеголовок" означает МБР или БРПЛ того или иного типа, какая-либо из ракет которого прошла летное испытание более чем с одной боеголовкой и в ходе этого летного испытания осуществила операцию разведения боеголовок с использованием двигателя последней ступени; либо МБР или БРПЛ, от которой в ходе ее летного испытания отделилась боеголовка или средство преодоления обороны до отсечки тяги главного двигателя последней ступени, причем эта ракета относится к МБР или БРПЛ того или иного типа, какая-либо из ракет которого прошла летное испытание более чем с одной боеголовкой.

40.(54.) Термин "межконтинентальная баллистическая ракета (МБР)" означает баллистическую ракету наземного базирования с дальностью свыше 5500 километров.

41.(101.) Термин "место загрузки БРПЛ" означает расположенное на берегу вне базы подводных лодок место, где БРПЛ загружаются на подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, или выгружаются с них.

42.(45.) Термин "место загрузки МБР" означает расположенное вне базы МБР и вне испытательного полигона место, где МБР для мобильных пусковых установок МБР загружаются на мобильные пусковые установки МБР или выгружаются с них.

43.(104.) Термин "место запуска космических объектов" означает указанное место, с которого осуществляется доставка объектов в верхние слои атмосферы или в космос с использованием МБР или БРПЛ.

44.(51.) Термин "место инспекции" означает объект или место, на котором могут проводиться инспекции в соответствии с Протоколом об инспекциях.

45.(115.) Термин "место обучения" означает:

а) применительно к МБР или БРПЛ — расположенное вне базы МБР или базы подводных лодок указанное место, в котором осуществляется обучение персонала использованию, эксплуатации или обслуживанию МБР или БРПЛ и их пусковых установок;

б) применительно к тяжелым бомбардировщикам — место, где базируются тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения.

46.(12.) Термин "место переоборудования или ликвидации" означает:

а) применительно к МБР или БРПЛ — указанное место для ликвидации МБР, БРПЛ, пусковых контейнеров, оставшихся после летных испытаний МБР для мобильных пусковых установок МБР, либо МБР для мобильных пусковых установок МБР или первых ступеней таких МБР, оставшихся после статических испытаний;

b) применительно к мобильным пусковым установкам МБР — указанное место для ликвидации мобильных пусковых установок МБР;

c) применительно к пусковым установкам БРПЛ — указанное место для переоборудования или ликвидации пусковых установок БРПЛ;

d) применительно к тяжелым бомбардировщикам или бывшим тяжелым бомбардировщикам — указанное место для переоборудования тяжелых бомбардировщиков либо ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков.

47.(90.) Термин "место ремонта" означает:

a) применительно к МБР или БРПЛ — расположенное вне базы МБР или базы подводных лодок указанное место для ремонта или обслуживания МБР или БРПЛ;

b) применительно к мобильным пусковым установкам МБР — расположенное вне базы МБР указанное место для ремонта или обслуживания мобильных пусковых установок МБР;

c) применительно к тяжелым бомбардировщикам или бывшим тяжелым бомбардировщикам — расположенное вне авиационной базы указанное место для ремонта или обслуживания тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков.

48.(107.) Термин "место складского хранения" означает:

a) применительно к МБР или БРПЛ — расположенное вне базы МБР, базы подводных лодок, испытательного полигона или места запуска космических объектов указанное место для складского хранения МБР или БРПЛ;

b) применительно к мобильным пусковым установкам МБР — расположенное вне базы МБР, испытательного полигона или места запуска космических объектов указанное место для складского хранения мобильных пусковых установок МБР;

c) применительно к тяжелым бомбардировщикам или бывшим тяжелым бомбардировщикам — расположенное вне авиационной базы указанное место для складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков.

49.(64.) Термин "мобильная пусковая установка МБР" означает грунтовую мобильную пусковую установку МБР или железнодорожную мобильную пусковую установку МБР.

50.(65.) Термин "мобильная пусковая установка, предназначенная для обучения" означает полномасштабную модель мобильной пусковой установки МБР, которая не способна осуществлять пуск МБР.

51.(67.) Термин "наблюдаемый объект" означает объект, на котором началось непрерывное наблюдение.

52.(66.) Термин "наблюдатель" означает лицо, указанное одной из Сторон для осуществления деятельности по непрерывному наблюдению и включенное в список наблюдателей данной Стороны.

53.(10.) Термин "непрерывное наблюдение" означает осуществление в соответствии с Протоколом об инспекциях процедур, которые связаны с инспектированием покидающих наблюдаемый объект контейнеров, пусковых контейнеров и транспортных средств.

54.(72.) Термин "неразвернутая БРПЛ" означает БРПЛ, которая не содержится и не рассматривается как содержащаяся в развернутой пусковой установке БРПЛ.

55.(70.) Термин "неразвернутая МБР" означает МБР, которая не содержится и не рассматривается как содержащаяся в развернутой пусковой установке МБР.

56.(71.) Термин "неразвернутая мобильная пусковая установка МБР" означает мобильную пусковую установку, предназначенную для испытаний, или мобильную пусковую установку МБР, находящуюся в месте запуска космических объектов, либо мобильную пусковую установку МБР, которая не содержит и не рассматривается как содержащая МБР.

57.(73.) Термин "несовременный тяжелый бомбардировщик" означает тяжелый бомбардировщик того или иного типа, какой-либо из тяжелых бомбардировщиков которого первоначально базировался на авиационной базе более 10 лет назад.

58.(60.) Термин "неядерная КРВБ большой дальности" означает КРВБ большой дальности в неядерном снаряжении.

59.(69.) Термин "новый тип" означает применительно к МБР или БРПЛ тип МБР или БРПЛ, технические характеристики которого отличаются от технических характеристик соответственно МБР или БРПЛ каждого ранее заявленного типа хотя бы в одном из следующих отношений:

- а) по числу ступеней;
- б) по виду топлива какой-либо из ступеней;
- с) по стартовому весу на десять или более процентов;
- д) по длине либо собранной ракеты без головной части, либо по длине первой ступени на десять или более процентов;
- е) по диаметру первой ступени на пять или более процентов; или
- ф) по забрасываемому весу — превышение на 21 или более процентов в сочетании с изменением длины первой ступени на пять или более процентов.

60.(27.) Термин "объект" означает базу МБР, базу подводных лодок, авиационную базу, железнодорожную станцию базирования,

объект по обслуживанию, ограниченный район, пункт размещения, группу шахтных пусковых установок, место загрузки МБР, место загрузки БРПЛ, объект по производству, место ремонта, место складского хранения, место обучения, место переоборудования или ликвидации, испытательный полигон, центр летных испытаний тяжелых бомбардировщиков, место запуска космических объектов или место стационарной экспозиции.

61.(62.) Термин "объект по обслуживанию" означает объект, входящий в базу МБР, на котором осуществляется обслуживание и обеспечивается эксплуатация МБР и пусковых установок МБР.

62.(82.) Термин "объект по производству" означает:

- а) применительно к МБР или БРПЛ — объект, на котором:
 - i) осуществляется сборка МБР, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в своих пусковых контейнерах, включая соединение всех ступеней таких ракет и загрузку таких ракет в пусковые контейнеры;
 - ii) осуществляется сборка МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет без пусковых контейнеров, включая соединение двух или более ступеней;
 - iii) осуществляется сборка первых ступеней МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням;
- б) применительно к подводным лодкам, оснащенным пусковыми установками БРПЛ, — объект, на котором осуществляется строительство подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ;
- с) применительно к мобильным пусковым установкам МБР — объект, на котором установочно-пусковой механизм мобильной пусковой установки МБР монтируется на самоходное шасси, шасси прицепа, железнодорожный вагон или железнодорожную платформу;
- д) применительно к тяжелым бомбардировщикам или бывшим тяжелым бомбардировщикам — объект, на котором осуществляется сборка целого планера тяжелого бомбардировщика или целого планера бывшего тяжелого бомбардировщика.

63.(28.) Термин "объект, подлежащий непрерывному наблюдению" означает объект, на котором разрешается деятельность по непрерывному наблюдению, но непрерывное наблюдение еще не началось.

64.(95.) Термин "обычное передвижение" означает передвижение развернутой мобильной пусковой установки МБР и связанной с ней ракеты в целях обучения, обслуживания или испытаний, которое начинается и заканчивается в одном и том же ограниченном районе или на одной и той же железнодорожной станции базирования и не связано с передвижением на любой другой заявленный объект, за исключением передвижения на связанный с данным ог-

раниченным районом или данной железнодорожной станцией базирования объект по обслуживанию.

65.(92.) Термин "ограниченный район" означает расположенный в пределах района разворачивания ограниченный по площади район, в котором базируются развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты и в котором могут находиться стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР.

66.(80.) Термин "операция разведения боеголовок" означает маневр автономного блока разведения или последней ступени ракеты, связанный с наведением в точку прицеливания и отделением одной или более боеголовок независимо от того, имело ли место фактическое отделение боеголовки.

67.(91.) Термин "остаток топлива" означает при определении максимального расчетного забрасываемого веса МБР или БРПЛ топливо ступени, которое невозможно использовать, и топливо ступени, предназначенное для компенсации отклонений технических характеристик ракеты и условий полета ракеты от номинальных, выраженное в процентах от всей массы топлива этой ступени.

68.(23.) Термин "отличимый" означает отличающийся на основе совокупности функциональных и внешних отличий, поддающихся наблюдению национальными техническими средствами контроля, или в том случае, когда, по мнению инспектирующей Стороны, такие наблюдения не позволяют прийти к какому-либо определенному выводу, доступных для наблюдения при проведении инспекций.

69.(89.) Термин "передислокация" означает передвижение в одном направлении развернутой мобильной пусковой установки МБР и связанной с ней ракеты с одного заявленного объекта на другой заявленный объект или с любого места после завершения рассредоточения на заявленный объект либо с любого места во время обычного передвижения на заявленный объект, не являющийся связанным с данным ограниченным районом или с данной железнодорожной станцией базирования объектом по обслуживанию.

70.(79.) Термин "период инспекции" означает период времени с момента завершения предынспекционных процедур до момента начала послеинспекционных процедур.

71.(48.) Термин "период пребывания в стране" означает период времени с момента прибытия инспекционной группы, наблюдателей или членов летного экипажа в пункт въезда до их отбытия из страны через пункт въезда.

72.(63.) Термин "плавучая база для ракет" означает военный корабль, используемый для складского хранения, транспортировки и загрузки БРПЛ в пусковые установки БРПЛ.

73.(76.) Термин "полезная нагрузка" означает применительно к ступени все, что отделяется от этой ступени, за исключением обтекателя головной части и выгоревшего в этой ступени топлива, на-

чина с момента, когда скорость последней ступени на 1000 метров в секунду меньше, чем ее скорость в момент отсечки тяги главного двигателя последней ступени, или в момент первого отделения боеголовки или средства преодоления обороны, в зависимости от того, что раньше.

74.(119.) Термин "пребывание в пути следования" означает перемещение в одном направлении с одного объекта или места на другой объект или другое место:

а) неразвернутой МБР, не являющейся МБР снятого с вооружения или бывшего типа;

б) неразвернутой БРПЛ, не являющейся БРПЛ снятого с вооружения или бывшего типа;

с) пускового контейнера, оставшегося после летного испытания МБР для мобильных пусковых установок МБР; или

д) неразвернутой мобильной пусковой установки МБР.

75.(81.) Термин "производить" означает строить, сооружать или изготавливать в любом количестве и включает серийное производство, а также изготовление уникальных экземпляров.

76.(83.) Термин "прототип" означает применительно к МБР или БРПЛ — МБР или БРПЛ того или иного нового типа, ни за одной из ракет которого не числятся боезаряды или подлежащий засчету забрасываемый вес, не более чем 20 из ракет которого прошли летные испытания и ни одна из пусковых установок ракет которого не была развернута.

77.(75.) Термин "пункт размещения" означает расположенное в пределах железнодорожной станции базирования место, на котором базируются развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР и могут находиться стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР.

78.(100.) Термин "пусковая установка БРПЛ" означает устройство, предназначенное или используемое для содержания, подготовки к пуску и пуска БРПЛ.

79.(44.) Термин "пусковая установка МБР" означает устройство, предназначенное или используемое для содержания, подготовки к пуску и пуска МБР.

80.(102.) Термин "пусковая установка на незащищенной позиции" означает любую наземную стационарную пусковую установку МБР или БРПЛ, не являющуюся шахтной пусковой установкой.

81.(112.) Термин "пусковая установка, предназначенная для испытаний" означает пусковую установку МБР или пусковую установку БРПЛ, находящуюся в пределах испытательного полигона, если только в Договоре не предусмотрено иное.

82.(117.) Термин "пусковая установка, предназначенная для обучения" означает шахтную пусковую установку, предназначенную для обучения, или мобильную пусковую установку, предназначенную для обучения.

83.(57.) Термин "пусковой контейнер" означает непосредственно связанный с МБР контейнер, который может использоваться или использовался для транспортировки и хранения собранной МБР с головной частью или без нее и из которого может быть или был осуществлен пуск МБР.

84.(20.) Термин "развернутая БРПЛ" означает БРПЛ, которая содержится или рассматривается как содержащаяся в развернутой пусковой установке БРПЛ.

85.(21.) Термин "развернутая БРПЛ и связанная с ней пусковая установка" означает развернутую БРПЛ и развернутую пусковую установку БРПЛ, которая содержит эту развернутую БРПЛ или рассматривается как содержащая эту развернутую БРПЛ.

86.(15.) Термин "развернутая МБР" означает МБР, которая содержится или рассматривается как содержащаяся в развернутой пусковой установке МБР.

87.(16.) Термин "развернутая МБР и связанная с ней пусковая установка" означает развернутую МБР и развернутую пусковую установку МБР, которая содержит эту развернутую МБР или рассматривается как содержащая эту развернутую МБР.

88.(19.) Термин "развернутая мобильная пусковая установка МБР" означает любую мобильную пусковую установку МБР, которая не является мобильной пусковой установкой, предназначенной для испытаний, либо мобильной пусковой установкой МБР, находящейся в месте запуска космических объектов, и которая содержит или рассматривается как содержащая МБР.

89.(18.) Термин "развернутая пусковая установка БРПЛ" означает любую пусковую установку БРПЛ, установленную на подводной лодке, которая была спущена на воду, если только в Договоре не предусмотрено иное.

90.(17.) Термин "развернутая пусковая установка МБР" означает:

а) любую шахтную пусковую установку МБР, не являющуюся шахтной пусковой установкой, предназначенной для испытаний, шахтной пусковой установкой, предназначенной для обучения, или шахтной пусковой установкой, находящейся в месте запуска космических объектов; или

б) любую развернутую мобильную пусковую установку МБР.

91.(14.) Термин "развернутый тяжелый бомбардировщик" означает любой тяжелый бомбардировщик, не являющийся тяжелым бомбардировщиком, предназначенным для испытаний, тяжелым

бомбардировщиком, предназначенным для обучения, или тяжелым бомбардировщиком, оснащенным для неядерных вооружений.

92.(122.) Термин "разновидность" означает применительно к мобильным пусковым установкам МБР, стационарным сооружениям для мобильных пусковых установок МБР и вспомогательному оборудованию — заявленную инспектируемой Стороной классификацию на основе внешних отличий от других таких средств применительно к определенному типу МБР или БРПЛ.

93.(78.) Термин "район непрерывного наблюдения за периметром" означает пространство, в пределах которого инспектирующая Сторона имеет право установить, эксплуатировать и обслуживать систему непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом и осуществлять непрерывное наблюдение.

94.(22.) Термин "район развертывания" означает ограниченный по площади район, в пределах которого осуществляются обычные передвижения и рассредоточения при учениях развернутых грунтовых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет.

95.(5.) Термин "самолет" означает оснащенный двигательной установкой летательный аппарат тяжелее воздуха, подъемная сила которого во время полета создается главным образом за счет аэродинамического воздействия на плоскости, остающиеся неподвижными в конкретных условиях полета.

96.(56.) Термин "связанный с пуском железнодорожный вагон" означает железнодорожный вагон, непосредственно связанный с железнодорожной мобильной пусковой установкой МБР и обеспечивающий совместно с ней подготовку к пуску и пуск ракеты.

97.(77.) Термин "система непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом" означает расположенные по периметру, у проходного пункта наблюдаемого объекта и у других выездов из него физические заграждения, здания и оборудование, которые могут устанавливаться, эксплуатироваться и обслуживаться наблюдателями в целях непрерывного наблюдения в отношении такого объекта.

98.(87.) Термин "скоростное перезаряжание" означает перезаряжание шахтной пусковой установки МБР менее чем за 12 часов или мобильной пусковой установки МБР менее чем за четыре часа после пуска ракеты с такой пусковой установки или удаления ракеты из нее.

99.(93.) Термин "снятый с вооружения тип" означает применительно к МБР или БРПЛ тот или иной тип МБР или БРПЛ, какая-либо из ракет которого была развернута при вступлении в силу Договора, но ни одна из ракет которого не развернута в данный момент вследствие переоборудования или ликвидации всех пусковых установок МБР или БРПЛ того же типа МБР или БРПЛ, не являющихся пусковыми установками, предназначенными для испыта-

ний, и пусковыми установками в местах запуска космических объектов.

100.(114.) Термин "состав стандартной конфигурации" означает состав, состоящий из указанного количества железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с пуском железнодорожных вагонов.

101.(124.) Термин "средство доставки оружия" означает применительно к баллистическим ракетам и крылатым ракетам ракету того или иного типа, какая-либо из ракет которого прошла летное испытание или была развернута в качестве носителя оружия или для использования в качестве оружия, то есть любого механизма или любого устройства, которые, будучи направленными против какой-либо цели, предназначены для ее повреждения или уничтожения.

102.(58.) Термин "стартовый вес" означает максимальный вес полностью снаряженной МБР или БРПЛ в момент запуска двигателя первой ступени, показанный при летных испытаниях МБР или БРПЛ этого типа.

103.(31.) Термин "стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР" означает расположенное в пределах ограниченного района специальное сооружение, которое способно содержать грунтовые мобильные пусковые установки МБР.

104.(30.) Термин "стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР" означает специальное сооружение в пункте размещения железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, которое способно содержать состав стандартной конфигурации с железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР.

105.(29.) Термин "стационарное сооружение для мобильных пусковых установок МБР" означает стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР или стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР.

106.(105.) Термин "ступень" означает применительно к МБР или БРПЛ составную часть ракеты, оснащенную двигательной установкой и способную сообщить своей полезной нагрузке дополнительную скорость более 1000 метров в секунду.

107.(103.) Термин "твердотопливный ракетный двигатель" означает ту часть ступени, которая состоит из корпуса, заполненного твердым топливом.

108.(111.) Термин "телеметрическая информация" означает информацию, вырабатываемую на борту ракеты в ходе ее летного испытания, которая передается в эфир или запоминается в целях последующего спасения.

109.(120.) Термин "транспортно-погрузочное средство" означает транспортное средство, которое способно транспортировать собранную МБР для мобильных пусковых установок МБР и с которого может осуществляться загрузка такой МБР непосредственно на мобильную пусковую установку МБР или на которое может осуществляться выгрузка такой МБР непосредственно с мобильной пусковой установки МБР за пределами объектов, где могут находиться неразвернутые МБР.

110.(40.) Термин "тяжелая БРПЛ" означает БРПЛ того или иного типа, какая-либо из ракет которого имеет стартовый вес более 106000 килограммов или забрасываемый вес более 4350 килограммов.

111.(39.) Термин "тяжелая МБР" означает МБР того или иного типа, какая-либо из ракет которого имеет стартовый вес более 106000 килограммов или забрасываемый вес более 4350 килограммов.

112.(36.) Термин "тяжелый бомбардировщик" означает бомбардировщик того или иного типа, какой-либо из бомбардировщиков которого отвечает какому-либо из следующих критериев:

- а) его дальность составляет более 8000 километров; или
- б) он оснащен для ядерных КРВБ большой дальности.

Бомбардировщик не рассматривается как тяжелый бомбардировщик, если он не отвечает ни критерию "а", ни критерию "б" или если согласовано иное.

Бомбардировщик не рассматривается как тяжелый бомбардировщик, если он не оснащен для ядерных КРВБ большой дальности, если он не является моделью или модификацией подлежащего засчету тяжелого бомбардировщика и если он испытан, оснащен и скомпонован исключительно для выполнения задач на море. Для целей настоящего определения под термином "модификация подлежащего засчету тяжелого бомбардировщика" понимается самолет, имеющий конструкцию по существу идентичную конструкции подлежащего засчету тяжелого бомбардировщика.

Бомбардировщик того или иного типа, какой-либо из бомбардировщиков которого имеет интегральную площадь в плане свыше 310 квадратных метров, но который не заявлен Стороной как тяжелый бомбардировщик, рассматривается как тяжелый бомбардировщик, если только Сторона, осуществляющая развертывание, не предоставит Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям информацию, которая демонстрирует удовлетворяющим другую Сторону образом, что этот бомбардировщик не отвечает критерию, предусмотренному в подпункте "а", и не отвечает критерию, предусмотренному в подпункте "б".

Тяжелые бомбардировщики типов, существующих у Сторон на дату подписания Договора, указаны в статье III Договора.

113.(37.) Термин "тяжелый бомбардировщик, оснащенный для неядерных вооружений" означает несовременный тяжелый бомбардировщик, оснащенный только для неядерных вооружений и отвечающий требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации.

114.(116.) Термин "тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения" означает используемый для обучения тяжелый бомбардировщик, не оснащенный для ядерных вооружений или неядерных вооружений класса "воздух-поверхность" и отвечающий требованиям, предъявляемым к переоборудованию в соответствии с Протоколом о переоборудовании или ликвидации.

115.(42.) Термин "установочное оборудование для МБР" означает оборудование, используемое для установки МБР в шахтную пусковую установку МБР.

116.(118.) Термин "учебная модель ракеты" означает непригодную для пуска полномасштабную модель МБР или БРПЛ в инертном снаряжении, которая отличается от МБР или БРПЛ на основе доступных для наблюдения при проведении инспекций внешних и функциональных отличий.

117.(38.) Термин "центр летных испытаний тяжелых бомбардировщиков" означает объект, не являющийся объектом по производству тяжелых бомбардировщиков, на котором базируются тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний, и обеспечивается их эксплуатация.

118.(3.) Термин "член летного экипажа" означает лицо, выполняющее обязанности, связанные с эксплуатацией самолета, и включенное в список членов летного экипажа инспектирующей Стороны в соответствии с положениями раздела II Протокола об инспекциях.

119.(99.) Термин "шахта, используемая в качестве пункта управления пуском" означает не являющуюся шахтной пусковой установкой МБР шахту, которая находится на базе МБР и которая используется для управления пуском МБР.

120.(97.) Термин "шахтная пусковая установка МБР" означает стационарную пусковую установку МБР в шахтном сооружении, находящемся в грунте.

121.(98.) Термин "шахтная пусковая установка, предназначенная для обучения" означает указанную для целей обучения полномасштабную шахтную пусковую установку.

122.(26.) Термин "шифрование" означает применительно к телеметрической информации обратимое преобразование такой информации, придающее ей случайный характер с целью предотвращения несанкционированного доступа к такой информации.

123.(61.) Термин "ядерная КРВБ большой дальности" означает КРВБ большой дальности в ядерном снаряжении.

124.(74.) Термин "ядерные вооружения, не являющиеся ядерными КРВБ большой дальности" означает применительно к тяжелым бомбардировщикам ядерные ракеты класса "воздух-поверхность" с дальностью менее 600 километров и ядерные бомбы.

СОДЕРЖАНИЕ

Договор между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	3
Приложение. Согласованные заявления	40
Протокол о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	55
Протокол об инспекциях и деятельности по непрерывному наблюдению в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	71
Приложение 1. Процедуры инспекций зачехленных предметов, контейнеров, пусковых контейнеров, транспортных средств и сооружений	145
Приложение 2. Процедуры инспекций шахтных пусковых установок МБР, мобильных пусковых установок МБР и пусковых установок БРПЛ	153
Приложение 3. Процедуры инспекций в отношении боеголовок, проводимых согласно пункту 6 статьи XI Договора	155
Приложение 4. Процедуры инспекций тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков, КРВБ большой дальности и их объектов	160
Приложение 5. Процедуры непрерывного наблюдения	170
Приложение 6. Процедуры, относящиеся к собственным опознавательным знакам	178
Приложение 7. Процедуры доставки и осмотра оборудования и предметов снабжения, перевозимых инспекционными самолетами, используемыми в соответствии с пунктом 4 раздела IV настоящего Протокола	180
Приложение 8. Оборудование для инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению	184
Приложение 9. Характеристики и методы использования оборудования для системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом	201
Приложение 10. Типы инспекционных самолетов	216
Приложение 11. Процедуры подтверждения габаритов МБР и БРПЛ	217
Приложение 12. Габаритные критерии, применяемые при инспекциях и непрерывном наблюдении	220
Приложение. Термины и их определения	222

ПРОТОКОЛЫ К ДОГОВОРУ

МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ
О СОКРАЩЕНИИ И ОГРАНИЧЕНИИ
СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ
ВООРУЖЕНИЙ

ПРОТОКОЛ

об уведомлениях в связи с Договором
между Союзом Советских Социалистических Республик
и Соединенными Штатами Америки
о сокращении и ограничении стратегических
наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о положениях, устанавливающих порядок предоставления и содержание уведомлений, предусмотренных в статье VIII Договора.

Г. Уведомления относительно данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности, и по другим согласованным категориям данных в отношении средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "а" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности, и по другим согласованным категориям данных в отношении средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения:

1) уведомление, предоставляемое не позднее чем через 30 дней после вступления в силу Договора, в котором приводятся данные по состоянию на дату вступления в силу Договора по каждой из категорий данных, содержащихся в Меморандуме о договоренности;

2) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 30 дней после истечения каждого шестимесячного периода после вступления в силу Договора, в которых приводятся обновленные данные по каждой из категорий данных, содержащихся в Меморандуме о до-

говоренности. Первый из этих шестимесячных периодов начинается в первый день календарного месяца, следующего за месяцем вступления в силу Договора. Для каждой из Сторон в таком уведомлении указываются все ее данные по каждой из категорий данных, содержащихся в Меморандуме о договоренности;

3) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после изменения, о каждом происшедшем изменении в данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности, или по другим согласованным категориям данных в отношении средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения, если только о таком изменении не было предоставлено уведомление в соответствии с другим пунктом настоящего Протокола. В таком уведомлении указываются: изменение в данных по количеству и, если это применимо, типу, категории, варианту и разновидности средств; место расположения средств; дата, когда произошло такое изменение; а также применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР — данные с собственного опознавательного знака. В таком уведомлении также указываются географические координаты места расположения нижеуказанного, относящегося к данному изменению: каждого объекта, включая любой ликвидированный объект, любой объект, подлежащий непрерывному наблюдению, и любой наблюдаемый объект, за исключением групп шахтных пусковых установок; каждой шахтной пусковой установки МБР; каждой шахты, используемой в качестве пункта управления пуском; каждого другого пункта управления пуском; каждого района разворачивания; каждого въезда/выезда железнодорожной станции базирования; каждой стационарной пусковой установки, предназначенной для испытаний; а также каждого тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, переоборудованного для использования в целях наземной подготовки. В таком уведомлении также указываются:

а) применительно к гибели в результате аварии средства, подлежащего засчету согласно условиям Договора, — приблизительное или предполагаемое место гибели в результате аварии; обстоятельства его гибели, если такие обстоятельства известны; а также предполагаемая дата гибели;

б) применительно к повреждению, исключающему ремонт средства, подлежащего засчету согласно положениям Договора, — обстоятельства получения повреждения;

с) применительно к ликвидации шахтной пусковой установки МБР, шахтной пусковой установки, предназначенной для обучения, шахтной пусковой установки, предназначенной для испыта-

ний, или пусковой установки на незащищенной позиции, на которой не будет проводиться профилирование, — заявление о том, что указанная дата является датой завершения процесса ликвидации такой пусковой установки;

d) применительно к новым объектам, применительно к новым видам вспомогательного оборудования и, если это применимо, новым типам, категориям, вариантам и разновидностям средств — заявление о том, что схемы новых объектов и фотоснимки новых видов вспомогательного оборудования, а также, если это применимо, новых типов, категорий, вариантов и разновидностей средств, которые отвечают требованиям, предъявляемым к схемам и фотоснимкам, изложенным в Приложении J к Меморандуму о договоренности, будут предоставлены по дипломатическим каналам не позднее чем через 48 часов после предоставления предусмотренного в настоящем пункте уведомления;

e) применительно к новым вариантам МБР и БРПЛ и новым разновидностям мобильных пусковых установок МБР — место показа или показов, проводимых согласно пункту 11 статьи XI Договора; а также дата такого показа или таких показов, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления данного уведомления;

4) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до уменьшения, об уменьшении количества боезарядов, которое числится за МБР на базе МБР или за БРПЛ на подводных лодках, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, на базах подводных лодок. В таком уведомлении указываются: тип МБР или тип БРПЛ, за которым будет числиться уменьшенное количество боезарядов; уменьшенное количество боезарядов, которое будет числиться за развернутыми МБР или развернутыми БРПЛ этого типа; планируемая дата, на которую за такими МБР или БРПЛ будет числиться уменьшенное количество боезарядов; а также база МБР для тех МБР, за которыми будет числиться уменьшенное количество боезарядов, или базы подводных лодок для подводных лодок, оснащенных пусковыми установками БРПЛ, для тех БРПЛ, за которыми будет числиться уменьшенное количество боезарядов;

5) уведомления, предоставляемые не позднее 1 февраля каждого года, о планируемых изменениях по состоянию на конец данного календарного года в количестве развернутых стратегических наступательных вооружений. В таком уведомлении указываются: планируемое суммарное количество по состоянию на конец данного календарного года по типу развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, по типу развернутых БРПЛ и связанных с ни-

ми пусковых установок, а также по типу и категории развернутых тяжелых бомбардировщиков; планируемое количество по типу МБР и БРПЛ, намеченных для переоборудования или ликвидации; планируемое количество по типу пусковых установок МБР, намеченных для переоборудования или ликвидации; планируемое количество по типу пусковых установок БРПЛ, намеченных для переоборудования или ликвидации; а также планируемое количество по типу и категории тяжелых бомбардировщиков, намеченных для переоборудования в тяжелые бомбардировщики другой категории или в бывшие тяжелые бомбардировщики, и планируемое количество тяжелых бомбардировщиков, намеченных для ликвидации. Если ожидаемое количество развернутых стратегических наступательных вооружений любого типа по состоянию на конец данного года превысит планируемое количество, указанное в соответствии с настоящим пунктом, то не менее чем за 30 дней до такого изменения предоставляется уведомление о таком ожидаемом количестве развернутых стратегических наступательных вооружений по состоянию на конец данного года;

6) уведомления, содержащие запрос относительно мест расположения, находящихся друг от друга в пределах одной минуты по широте и долготе, координаты которых предоставлены с точностью до минуты и которые рассматриваются Стороной, получившей данные о таких местах расположения, как имеющие одинаковый внешний вид. В таком уведомлении указываются: название или обозначение данных мест расположения; их географические координаты; а также причины, по которым Сторона рассматривает такие места расположения как имеющие одинаковый внешний вид;

7) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 15 дней после получения запроса согласно пункту 6 настоящего раздела, относительно мест расположения, находящихся друг от друга в пределах одной минуты по широте и долготе. В таком уведомлении указываются: название или обозначение запрашиваемых мест расположения; информация, позволяющая другой Стороне провести различие между указанными местами расположения, или географические координаты данных мест расположения с указанием секунд с достаточной степенью точности, позволяющей провести различие между данными местами расположения;

8) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 48 часов после завершения передачи или получения, о передаче средств третьему государству или получении средств от третьего государства в соответствии с существующей на момент подписания Договора практикой сотрудничества, упомянутой в статье XVI Договора и

Первом согласованном заявлении в Приложении о согласованных заявлениях к Договору. В таком уведомлении указываются: количество и тип переданных или полученных средств; дата передачи или получения; а также место передачи или получения;

9) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до вывоза или выхода с вновь построенного объекта или с объекта, для которого в Меморандуме о договоренности такие средства указаны не были, либо не менее чем за 30 дней до появления на таком объекте МБР, БРПЛ, первой ступени МБР или БРПЛ, твердотопливного ракетного двигателя первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР, мобильной пусковой установки МБР или тяжелого бомбардировщика, о существовании нового объекта или об изменении категории объекта. В таком уведомлении указываются: название объекта; его назначение по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности; а также его географические координаты. Такое уведомление не требуется, если было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 10 настоящего раздела;

10) уведомления о месте расположения ранее не заявленного объекта по производству, на котором планируется начать производство МБР или БРПЛ либо первых ступеней МБР или БРПЛ, предоставляемые не менее чем за 90 дней до вывоза с такого объекта первого из указанных в данном уведомлении средств. В таком уведомлении указываются: название данного объекта по производству; тип средств, которые будут производиться на данном объекте; планируемая дата вывоза с объекта первого из средств, которые будут производиться на данном объекте; географические координаты данного объекта; а также, если объект по производству является объектом по производству МБР для мобильных пусковых установок МБР или первых ступеней таких МБР либо, если габариты МБР или БРПЛ либо первых ступеней МБР или БРПЛ, которые будут производиться на данном объекте, равны габаритам или превышают габариты наименьшей МБР для мобильных пусковых установок МБР, — заявление о том, что схема данного объекта, которая отвечает требованиям, предъявляемым к схемам, указанным в Приложении J к Меморандуму о договоренности, будет предоставлена по дипломатическим каналам не позднее чем через 48 часов после предоставления уведомления, предусмотренного в настоящем пункте;

11) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после начала выемки грунта, о начале строительства новой шахтной пусковой установки МБР. В таком уведомлении указываются: тип МБР, который будет содержать находящаяся в стадии

строительства шахтная пусковая установка; название базы МБР; географические координаты находящейся в стадии строительства шахтной пусковой установки МБР; а также дата начала выемки грунта;

12) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после прекращения производства, о прекращении производства МБР для мобильных пусковых установок МБР или первых ступеней таких МБР на наблюдаемом объекте. В таком уведомлении указываются: наблюдаемый объект; а также дата прекращения производства таких МБР;

13) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 30 дней после вступления в силу Договора, содержащие данные с собственного опознавательного знака применительно к каждой МБР для мобильных пусковых установок МБР, существующей на дату вступления в силу Договора. В таком уведомлении указываются: данные с собственного опознавательного знака; ограниченный район, железнодорожная станция базирования или другой объект, на котором находится данная МБР для мобильных пусковых установок МБР, либо, если данная МБР для мобильных пусковых установок МБР пребывает в пути следования или осуществляет передислокацию — ее пункт назначения;

14) уведомления, содержащие заявление о том, что МБР или БРПЛ того или иного типа рассматриваются как МБР или БРПЛ снятого с вооружения типа. В таком уведомлении указываются: тип, количество и место расположения каждой такой МБР или БРПЛ;

15) уведомления, предоставляемые по истечении трех месяцев после уведомления о том, что МБР того или иного типа для мобильных пусковых установок МБР рассматриваются как МБР снятого с вооружения типа в соответствии с пунктом 14 настоящего раздела, и в дальнейшем один раз в каждый трехмесячный период, об указываемых по объектам количестве и месте расположения снятых с вооружения МБР этого типа. Такие уведомления продолжают предоставляться до тех пор, пока Сторона имеет такие снятые с вооружения типы. В случае если Сторона имеет более одного типа таких МБР снятого с вооружения типа, она предоставляет уведомления относительно всех таких снятых с вооружения МБР не позднее последнего дня каждого трехмесячного периода, отсчитываемого с момента предоставления уведомления о первом снятом с вооружения типе таких МБР;

16) уведомления, предоставляемые по истечении шести месяцев после уведомления, предоставленного в соответствии с пунктом 14

настоящего раздела и в дальнейшем один раз в каждый шестимесячный период, о типе, количестве и месте расположения МБР и БРПЛ снятых с вооружения типов, кроме МБР снятых с вооружения типов МБР для мобильных пусковых установок МБР. Такие уведомления продолжают предоставляться до тех пор, пока Сторона имеет МБР или БРПЛ таких снятых с вооружения типов. В случае если Сторона имеет более одного типа таких МБР или БРПЛ снятого с вооружения типа, она предоставляет уведомления относительно всех таких снятых с вооружения МБР и БРПЛ не позднее последнего дня каждого шестимесячного периода, отсчитываемого с момента предоставления уведомления о первом снятом с вооружения типе МБР или БРПЛ;

17) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 90 дней после вступления в силу Договора, в которых приводятся данные по состоянию на дату вступления в силу Договора о МБР и БРПЛ бывших типов. В таком уведомлении указываются: тип, количество и место расположения каждой такой МБР и БРПЛ;

18) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 30 дней после истечения каждого шестимесячного периода после вступления в силу Договора, в которых приводятся обновленные данные о МБР и БРПЛ бывших типов. Первый из этих шестимесячных периодов начинается в первый день календарного месяца, следующего за месяцем вступления в силу Договора. В таком уведомлении указываются: тип, количество и место расположения каждой такой МБР и БРПЛ.

II. Уведомления относительно передвижения средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "b" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно передвижения средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения:

1) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 48 часов после завершения пребывания в пути следования, о пребывании в пути следования неразвернутых МБР и неразвернутых БРПЛ, пусковых контейнеров, оставшихся после летных испытаний МБР для мобильных пусковых установок МБР, неразвернутых мобильных пусковых установок МБР, а также мобильных пусковых установок, предназначенных для обучения. В таком уведомлении указываются: количество и тип соответствующих средств; объект, с которого была осуществлена отправка данных средств; дата отправки; объект, на который прибыли данные средства; дата прибытия; способ

транспортировки; а также применительно к каждой МБР для мобильных пусковых установок МБР — данные с собственного опознавательного знака;

2) уведомления, предоставляемые не позднее чем через восемь часов после того, как продолжительность временного пребывания тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика превысила 24 часа, о временном пребывании такого самолета на указанном объекте для тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков либо на ликвидированном объекте. Применительно к каждой авиационной базе, каждому объекту по производству, месту ремонта, месту переоборудования или ликвидации либо месту складского хранения тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, центру летных испытаний тяжелых бомбардировщиков, месту обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков или ликвидированному объекту в таком уведомлении указываются: количество по типу, категории и, если это применимо, варианту тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, временно пребывающих там; авиационная база, центр летных испытаний тяжелых бомбардировщиков, объект по производству тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков либо место обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков, на которых базируются такие самолеты; объект, на котором временно пребывают такие самолеты; а также дата и время прибытия;

3) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после отлета, об окончании временного пребывания тяжелого бомбардировщика или бывшего тяжелого бомбардировщика, о котором было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела. Применительно к каждому объекту, на котором временно пребывали такие самолеты, в таком уведомлении указываются: количество по типу, категории и, если это применимо, варианту тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, завершивших временное пребывание; объект, на котором временно пребывали такие самолеты; авиационная база, центр летных испытаний тяжелых бомбардировщиков, объект по производству тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков либо место обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков, на которых базируются такие самолеты; а также дата и время вылета;

4) уведомления, предоставляемые не менее чем за 24 часа до выхода, о выходе в порядке обычного передвижения каждой развернутой железнодорожной мобильной пусковой установки МБР и

связанной с ней ракеты с железнодорожной станции базирования. Применительно к каждой железнодорожной станции базирования в таком уведомлении указываются: количество развернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, выходящих с железнодорожной станции базирования; железнодорожная станция базирования; а также дата выхода;

5) уведомления, предоставляемые не менее чем за 24 часа до выхода, о выходе каждой железнодорожной мобильной пусковой установки, предназначенной для испытаний, с испытательного полигона. В таком уведомлении указываются: количество железнодорожных мобильных пусковых установок, предназначенных для испытаний, и количество связанных с пуском железнодорожных вагонов, выходящих с испытательного полигона; испытательный полигон; а также дата выхода;

6) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после возвращения каждой развернутой железнодорожной мобильной пусковой установки МБР и связанной с ней ракеты на железнодорожную станцию базирования, с которой она вышла, о ее возвращении после обычного передвижения. Применительно к каждой железнодорожной станции базирования в таком уведомлении указываются: количество развернутых железнодорожных мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, возвратившихся на железнодорожную станцию базирования; железнодорожная станция базирования; а также дата возвращения;

7) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после возвращения, о возвращении каждой железнодорожной мобильной пусковой установки, предназначенной для испытаний, на испытательный полигон, с которого она вышла. В таком уведомлении указываются: дата возвращения; а также испытательный полигон;

8) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после возвращения состава с железнодорожными мобильными пусковыми установками, предназначенными для испытаний, на испытательный полигон, с которого он вышел, о любом отклонении от конфигурации состава, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 5 настоящего раздела, во время пребывания состава за пределами испытательного полигона. В таком уведомлении указываются: даты, когда было произведено каждое отклонение; те участки маршрута, на которых было произведено каждое отклонение; количество пусковых установок и связанных с пуском железнодорожных вагонов, которое содержалось в составе при каждом таком отклонении; а также потребовавшие отклонения от конфигурации состава чрезвычайные обстоятельства, наличие

которых обязательно для того, чтобы было произведено такое отклонение от конфигурации состава;

9) уведомления, предоставляемые не менее чем за 24 часа до выхода, о выходе в порядке передислокации каждой развернутой мобильной пусковой установки МБР и связанной с ней ракеты из ограниченного района, с железнодорожной станции базирования или с другого объекта. Применительно к каждой базе МБР для мобильных пусковых установок МБР или к каждому другому объекту в таком уведомлении указываются: количество развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет; пункт выхода или исходный объект; пункт назначения; а также дата выхода;

10) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 48 часов после прибытия в свой пункт назначения каждой развернутой мобильной пусковой установки МБР и связанной с ней ракеты, о завершении передислокации. Применительно к каждой базе МБР для мобильных пусковых установок МБР либо к каждому другому объекту в таком уведомлении указываются: количество развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, которые были передислоцированы; исходный объект и, если это применимо, пункт выхода; дата выхода; объект, на который прибыла каждая такая пусковая установка и связанная с ней ракета; дата прибытия; данные с собственного опознавательного знака применительно к каждой МБР для мобильных пусковых установок МБР, участвовавших в передислокации; а также применительно к тем участкам маршрута вне района развертывания, по которым следовали развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР и связанные с ними ракеты, место, дата и время применительно к этому месту, указываемые не менее одного раза в четыре дня в течение передислокации;

11) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 18 часов после начала рассредоточения при учениях, о начале рассредоточения при учениях развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет. В таком уведомлении указываются: базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, которые охвачены таким рассредоточением; а также дата и время начала данного рассредоточения;

12) уведомления, предоставляемые не позднее чем через восемь часов после завершения рассредоточения при учениях, о завершении рассредоточения при учениях развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет. Для каждой базы МБР для мобильных пусковых установок МБР, к которой это при-

менимо, в таком уведомлении указываются: база МБР; дата и время завершения данного рассредоточения; а также применительно к каждому конкретному ограниченному району или к каждой конкретной железнодорожной станции базирования данной базы МБР — количество развернутых мобильных пусковых установок МБР и связанных с ними ракет, не возвратившихся в данный ограниченный район или на данную железнодорожную станцию базирования. В таком уведомлении также указываются:

а) применительно к каждой развернутой грунтовой мобильной пусковой установке МБР и связанной с ней ракете, которая не возвратилась в ограниченный район и доставка инспекторов к которой не осуществляется, — конкретный объект или географические координаты места расположения, где находится каждая такая мобильная пусковая установка МБР и связанная с ней ракета; а также причина, по которой она там находится;

б) применительно к каждой развернутой железнодорожной мобильной пусковой установке МБР и связанной с ней ракете, которая не возвратилась на железнодорожную станцию базирования, — конкретный объект или географические координаты места расположения, где находится каждая такая мобильная пусковая установка МБР и связанная с ней ракета; а также причина, по которой она там находится;

13) уведомления, предоставляемые не менее чем за три часа до даты отклонения от стандартной конфигурации состава с развернутыми железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР и связанными с ними ракетами, о таком отклонении, если такое отклонение будет являться результатом отбытия состава или части такого состава на объект по обслуживанию, связанный с данной железнодорожной станцией базирования, и если стандартная конфигурация этого состава не может быть восстановлена в 12-часовой срок, предусмотренный для подготовки к осуществлению меры на основе сотрудничества в соответствии с пунктом 2 статьи XII Договора. В таком уведомлении указываются: база МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР; дата, когда будет произведено такое отклонение; количество пусковых установок и связанных с пуском железнодорожных вагонов, входящих в ту часть состава, которая отбудет на объект по обслуживанию, связанный с данной железнодорожной станцией базирования; а также пункт размещения состава с отклонением от стандартной конфигурации, если в таком пункте размещения находится стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР;

14) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после завершения обычного передвижения или не позднее чем через 48 часов после завершения передислокации, о любом отклонении от стандартной конфигурации составов с развернутыми железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР и связанными с ними ракетами во время обычных передвижений и передислокаций. В таком уведомлении указываются: даты, когда было произведено каждое отклонение; те участки маршрута, на которых было произведено каждое отклонение; а также количество пусковых установок и связанных с пуском железнодорожных вагонов, которое содержалось в составе при каждом таком отклонении;

15) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после восстановления стандартной конфигурации, о восстановлении стандартной конфигурации состава с развернутыми железнодорожными мобильными пусковыми установками МБР и связанными с ними ракетами, о котором было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 13 настоящего раздела. В таком уведомлении указываются: база МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР; дата, когда была восстановлена стандартная конфигурация; а также пункт размещения состава, стандартная конфигурация которого восстановлена, если в таком пункте размещения находится стационарное сооружение для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР;

16) уведомления, предоставляемые не менее чем за 48 часов до начала крупного стратегического учения с участием тяжелых бомбардировщиков, которое проводится согласно пункту 2 статьи XIII Договора, о начале такого учения. В таком уведомлении указываются: авиационные базы тяжелых бомбардировщиков и авиационные базы бывших тяжелых бомбардировщиков, которые охвачены данным учением; а также дата и время начала данного учения;

17) уведомления, предоставляемые не позднее чем через восемь часов после завершения крупного стратегического учения с участием тяжелых бомбардировщиков, о котором было предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 16 настоящего раздела, о завершении этого учения. В таком уведомлении указываются дата и время завершения данного учения.

III. Уведомления относительно данных о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с Протоколом о забрасываемом весе

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "с" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления

относительно данных о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с Протоколом о забрасываемом весе:

1) уведомления, предоставляемые не менее чем за семь дней до проведения восьмого летного испытания МБР или БРПЛ каждого нового типа, о данных относительно этой МБР или БРПЛ. В таком уведомлении указываются: наибольший забрасываемый вес, показанный в ходе первых семи летных испытаний; данные о максимальном расчетном забрасываемом весе, который МБР нового типа могла бы доставить на расстояния 8000, 9000, 10000, 11000 и 12000 километров или БРПЛ нового типа могла бы доставить на расстояния 6500, 7500, 8500, 9500 и 10500 километров; а также данные об остатке топлива для каждой ступени и угле баллистической траектории снижения на высоте 100 километров, которые были использованы при определении каждого такого значения максимального расчетного забрасываемого веса;

2) уведомления, предоставляемые не менее чем за 45 дней до каждого летного испытания, проводимого в осуществление требований пункта 2 раздела II Протокола о забрасываемом весе, о данных относительно такого летного испытания. В таком уведомлении указываются: наименование типа МБР или БРПЛ; планируемая дата летного испытания; а также район пуска и планируемый район падения боеголовок, указываемые в соответствии с Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки об уведомлениях о пусках межконтинентальных баллистических ракет и баллистических ракет подводных лодок от 31 мая 1988 года;

3) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после того, как МБР или БРПЛ нового типа впервые начинает подпадать под ограничения, предусмотренные в статье II Договора, о данных относительно этой МБР или БРПЛ. В таком уведомлении указываются: подлежащий засчету забрасываемый вес; дата, когда было проведено летное испытание с подлежащим засчету забрасываемым весом; данные о максимальном расчетном забрасываемом весе, который МБР или БРПЛ нового типа могла бы доставить на расстояния, указанные в пункте 1 настоящего раздела; а также данные об остатке топлива для каждой ступени и угле баллистической траектории снижения на высоте 100 километров, которые были использованы при определении каждого такого значения максимального расчетного забрасываемого веса;

4) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после летного испытания МБР или БРПЛ, в котором показан больший забрасываемый вес, чем ее подлежащий засчету забрасы-

ваемый вес, о данных относительно этой МБР или БРПЛ. В таком уведомлении указываются: новое значение подлежащего засчету забрасываемого веса; а также дата, когда было проведено летное испытание с новым значением подлежащего засчету забрасываемого веса. Применительно к МБР или БРПЛ нового типа в уведомлении также указываются данные о максимальном расчетном забрасываемом весе, который МБР или БРПЛ данного нового типа могла бы доставить на расстояния, указанные в пункте 1 настоящего раздела; а также данные об остатке топлива для каждой ступени и угле баллистической траектории снижения на высоте 100 километров, которые были использованы при определении каждого такого значения максимального расчетного забрасываемого веса; однако, если такие данные не изменились по отношению к данным, ранее заявленным для этого типа ракет, эти данные могут не приводиться, но при этом указывается номер ранее предоставленного уведомления, содержащего такие данные.

IV. Уведомления относительно переоборудования или ликвидации средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения, и ликвидации подпадающих под действие Договора объектов

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "d" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно переоборудования или ликвидации средств, подпадающих под предусмотренные в Договоре ограничения, и ликвидации подпадающих под действие Договора объектов:

1) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до начала соответствующих процессов переоборудования или ликвидации средств, в том числе включения средств в стационарную экспозицию, о намерении осуществить процедуры, предусмотренные в Протоколе о переоборудовании или ликвидации и в пункте 7 статьи III Договора для этих процессов. В таком уведомлении указываются: количество и, если это применимо, тип, категория, вариант и разновидность средства, намеченного для переоборудования или ликвидации или включения в стационарную экспозицию; применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР — данные с собственного опознавательного знака; место расположения такого средства; место, где будут осуществляться такие процессы; процедуры, которые будут осуществлены; а также в каждом случае запланированная дата начала осуществления таких процессов;

2) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после начала осуществления процесса переоборудования или

ликвидации, о дате начала этого процесса. В таком уведомлении указываются: количество средств и, если это применимо, тип, категория, вариант и разновидность каждого средства, намеченного для переоборудования или ликвидации; применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР — данные с собственного опознавательного знака; место осуществления такого процесса; применительно к каждому средству — дата начала осуществления процесса; а также процедуры, осуществляемые в ходе данного процесса. Такое уведомление не требуется, если такой процесс подвергался инспекции;

3) уведомления, предоставляемые не менее чем за пять дней, о намерении установить МБР другого типа или учебную модель ракеты такого другого типа в шахтную пусковую установку МБР, если во время переоборудования такой шахтной пусковой установки МБР не было осуществлено удаление защитной крыши шахты. В таком уведомлении указываются: тип МБР или тип учебной модели ракеты, которая будет установлена в эту шахтную пусковую установку МБР; место расположения этой шахтной пусковой установки МБР; а также дата, когда намечено установить МБР другого типа или учебную модель ракеты такого другого типа в эту шахтную пусковую установку МБР;

4) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после завершения, о завершении:

а) ликвидации шахтной пусковой установки МБР, шахтной пусковой установки, предназначенной для обучения, шахтной пусковой установки, предназначенной для испытаний, или пусковой установки на незащищенной позиции, если во время процесса ее ликвидации было осуществлено профилирование. В таком уведомлении указываются: место расположения ликвидированной пусковой установки; дата завершения ликвидации; а также применительно к шахтной пусковой установке МБР, шахтной пусковой установке, предназначенной для обучения, или шахтной пусковой установке, предназначенной для испытаний, — тип МБР, с которым она была связана;

б) ликвидации пусковых установок БРПЛ. В таком уведомлении указываются: количество ликвидированных пусковых установок БРПЛ; тип БРПЛ; место переоборудования или ликвидации, где была осуществлена такая ликвидация; дата завершения ликвидации; а также осуществленные процедуры ликвидации;

в) ликвидации тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков. В таком уведомлении указываются: количество тяжелых бомбардировщиков по типу, категории и варианту

или количество бывших тяжелых бомбардировщиков по типу; место переоборудования или ликвидации, в котором была осуществлена такая ликвидация; а также дата завершения ликвидации;

d) переоборудования тяжелого бомбардировщика и о его прибытии на смотровую площадку. В таком уведомлении указываются: тип, категория и вариант тяжелого бомбардировщика; место переоборудования или ликвидации, где было осуществлено такое переоборудование; осуществленные процедуры переоборудования; а также дата прибытия тяжелого бомбардировщика на смотровую площадку;

e) ликвидации МБР или БРПЛ, не являющейся МБР для мобильных пусковых установок МБР. В таком уведомлении указываются: количество и тип ликвидированных МБР или БРПЛ; место, где была осуществлена такая ликвидация; способ ликвидации; а также дата завершения ликвидации;

f) процедур, связанных с включением средства в стационарную экспозицию. В таком уведомлении указываются: тип и, если это применимо, категория и вариант средства для стационарной экспозиции; применительно к МБР для мобильных пусковых установок МБР — данные с собственного опознавательного знака; дата прибытия и место, в котором может быть проведена инспекция такого средства; а также название и координаты места, в котором такое средство будет выставлено в качестве экспоната стационарной экспозиции;

5) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после завершения статического испытания, о статическом испытании МБР для мобильных пусковых установок МБР или первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР либо, если при проведении такого испытания путем рассечения были извлечены части топлива, то каждый раз, когда из МБР для мобильных пусковых установок МБР или из первой ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР извлекается часть топлива. В таком уведомлении указываются: тип МБР; данные с собственного опознавательного знака; длина оставшейся части ступени после извлечения части топлива, если статическое испытание было осуществлено путем рассечения; а также место и дата проведения статического испытания;

6) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 90 дней после вступления в силу Договора и не менее чем за 90 дней до начала каждого из шести последующих годовичных периодов после вступления в силу Договора, о годовичном графике переоборудования или ликвидации МБР, БРПЛ, пусковых установок МБР, пусковых

установок БРПЛ, тяжелых бомбардировщиков, бывших тяжелых бомбардировщиков и стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, подпадающих под действие положений Договора. В таком уведомлении указываются: количество и типы таких средств, которые планируется переоборудовать или ликвидировать в течение данного годовичного периода; а также планируемая дата начала процесса переоборудования или ликвидации каждого такого средства;

7) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до начала процесса ликвидации первой МБР определенного типа МБР для мобильных пусковых установок МБР, о данных, которые будут использоваться для определения типа такой МБР внутри ее пускового контейнера. В таком уведомлении указываются: данные, которые будут использоваться для определения типа МБР, включая необходимые габариты; а также предлагаемые методы, которые будут применяться инспекторами для определения типа МБР для мобильных пусковых установок МБР.

V. Уведомления относительно мер на основе сотрудничества, направленных на повышение эффективности национальных технических средств контроля

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "е" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно мер на основе сотрудничества, направленных на повышение эффективности национальных технических средств контроля:

1) уведомления, содержащие запрос о выставлении под открытым небом грунтовых мобильных пусковых установок МБР, находящихся в пределах указанных ограниченных районов, железнодорожных мобильных пусковых установок МБР, находящихся в указанных пунктах размещения, или всех тяжелых бомбардировщиков, находящихся в пределах указанной авиационной базы. В таком уведомлении указываются:

а) применительно к грунтовым мобильным пусковым установкам МБР — база МБР и ограниченные районы на данной базе МБР, в отношении которых делается запрос о проведении выставления;

б) применительно к железнодорожным мобильным пусковым установкам МБР — железнодорожные станции базирования и пункты размещения на данных железнодорожных станциях базирования, в отношении которых делается запрос о проведении выставления;

с) применительно к тяжелым бомбардировщикам — авиационная база, в отношении которой делается запрос о проведении выставления;

2) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 12 часов после получения запроса согласно подпункту "с" пункта 1 настоящего раздела, относительно тяжелых бомбардировщиков, которые не могут быть выставлены по запросу, поскольку они не могут быть без затруднений перемещены по причинам, связанным с обслуживанием или эксплуатацией. В таком уведомлении указываются: авиационная база; а также количество, тип и категория тяжелых бомбардировщиков, которые не могут быть без затруднений перемещены по причинам, связанным с обслуживанием или эксплуатацией;

3) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 12 часов после получения запроса согласно пункту 1 настоящего раздела, об отмене в силу форс-мажорных обстоятельств выставления под открытым небом мобильных пусковых установок МБР, находящихся в пределах указанных ограниченных районов или в пределах указанных пунктов размещения, либо тяжелых бомбардировщиков, находящихся на указанной авиационной базе. В таком уведомлении указываются: причины отмены выставления; объект; а также, если это возможно, приблизительная дата, когда условия позволят провести новое выставление;

4) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 24 часа после выхода, о выходе подводной лодки, оснащенной пусковыми установками БРПЛ, с крытого объекта, в котором осуществлялось переоборудование ее пусковых установок БРПЛ. В таком уведомлении указываются: дата выхода; место, где было осуществлено такое переоборудование; тип подводной лодки; а также тип БРПЛ до и после переоборудования;

5) уведомления, содержащие запрос о выставлении под открытым небом подводной лодки специального назначения, находящейся в указанном порту. В таком уведомлении указывается название порта, в котором будет проведено выставление.

VI. Уведомления относительно летных испытаний МБР или БРПЛ и уведомления относительно телеметрической информации

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "f" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно летных испытаний МБР или БРПЛ и уведомления относительно телеметрической информации:

1) уведомления о любом летном испытании МБР или БРПЛ, в том числе о любом летном испытании прототипа МБР или БРПЛ и о любом летном испытании МБР или БРПЛ, используемой для доставки объектов в верхние слои атмосферы или в космос. Такое уведомление предоставляется в соответствии с положениями Соглашения между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки об уведомлениях о пусках межконтинентальных баллистических ракет и баллистических ракет подводных лодок от 31 мая 1988 года. В таком уведомлении также указываются: частоты передачи в эфир телеметрической информации, которые будут использованы, выраженные в мегагерцах с точностью до одного мегагерца; виды модуляции; а также информация о том, будет ли в ходе данного летного испытания применяться капсулирование или шифрование согласно пункту 6 статьи X Договора;

2) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до показа, проводимого согласно подпункту "b" пункта 4 раздела I Протокола о телеметрии, о предлагаемых дате и месте показа магнитных лент или соответствующей аппаратуры для воспроизведения записанной на этих магнитных лентах телеметрической информации;

3) уведомления, предоставляемые после показа, предусмотренного в подпункте "a" или "b" пункта 4 раздела I Протокола о телеметрии, о запросе относительно возможности приобрести аппаратуру для воспроизведения согласно подпункту "c" пункта 4 раздела I Протокола о телеметрии;

4) уведомления, предоставляемые согласно пункту 3 раздела I Протокола о телеметрии не позднее чем через 45 дней после получения магнитных лент, которые содержат запись телеметрической информации, об установлении Стороной, получившей магнитные ленты, недостаточной полноты или недостаточного качества записанной на магнитных лентах телеметрической информации, которые не позволяют проводить обработку такой информации. В таком уведомлении указываются: тип МБР или тип БРПЛ; дата летного испытания; номер магнитной ленты; отрезки времени, в течение которых получены неполные или некачественные записи телеметрической информации; а также описание затруднений, возникших при обработке такой информации;

5) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до первого после вступления в силу Договора летного испытания МБР или БРПЛ одного существующего типа, на ракетах которого будет осуществляться шифрование телеметрической информации соглас-

но подпункту "а" пункта 2 раздела III Протокола о телеметрии, о типе МБР или типе БРПЛ.

VII. Уведомленная относительно стратегических наступательных вооружений новых типов и новых видов

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "g" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно стратегических наступательных вооружений новых типов и новых видов:

1) уведомления, предоставляемые не менее чем за 48 часов до выхода, о планируемом выходе первого прототипа МБР или первого прототипа БРПЛ с объекта по производству. В таком уведомлении указываются: тип прототипа МБР или тип прототипа БРПЛ; длина и диаметр прототипа МБР или прототипа БРПЛ; длина и диаметр первой ступени такого прототипа МБР или такого прототипа БРПЛ; стартовый вес и максимальный расчетный забрасываемый вес, который прототип МБР мог бы доставить на расстояние 11000 километров или прототип БРПЛ мог бы доставить на расстояние 9500 километров; а также название и место расположения объекта по производству, на котором будет производиться прототип МБР или прототип БРПЛ;

2) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после первого летного испытания прототипа МБР определенного типа с мобильной пусковой установки МБР или после восьмого летного испытания прототипа МБР того же типа со стационарной пусковой установки МБР либо после выхода двадцатого прототипа МБР того же типа с объекта по производству, в зависимости от того, что раньше, о том, рассматриваются ли МБР этого типа как МБР для мобильных пусковых установок МБР. В таком уведомлении указываются: тип прототипа МБР; название и место расположения объекта по производству; вид базирования нового типа МБР; а также, если прототип заявлен как МБР для мобильных пусковых установок МБР, данные о технических характеристиках прототипа МБР по категориям данных, указанным в Приложении F к Меморандуму о договоренности;

3) уведомления о решении отказаться от развертывания МБР нового типа в качестве МБР для мобильных пусковых установок МБР применительно к новому типу МБР, который рассматривался как МБР для мобильных пусковых установок МБР согласно уведомлению, предоставленному в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела, но который не прошел летное испытание с мобильной пусковой установки МБР, а также о том, что такая МБР не подпа-

дает под действие положений Договора, предусмотренных для МБР для мобильных пусковых установок МБР. В таком уведомлении указываются: тип данной МБР; а также название и место расположения объекта по производству;

4) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после двадцатого летного испытания прототипа МБР или прототипа БРПЛ определенного типа или заявления Стороны, ведущей разработку, о том, что МБР или БРПЛ такого определенного типа подлежит засчету для целей зачисления боезарядов и забрасываемого веса, либо не менее чем за 30 дней до развертывания первой МБР или БРПЛ того же определенного типа, в зависимости от того, что раньше, о том, что данный прототип МБР или данный прототип БРПЛ рассматривается как МБР или БРПЛ нового типа. В таком уведомлении указываются: тип МБР нового типа или тип БРПЛ нового типа; название и место расположения объекта по производству; данные для МБР или БРПЛ нового типа по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности; в случае использования в качестве основы для данного нового типа — заявление о том, отличается ли МБР или БРПЛ данного нового типа от соответственно МБР или БРПЛ каждого существующего типа и ранее заявленного нового типа по длине первой ступени, используемой для подтверждения нового типа, или по стартовому весу; место показа или показов, проводимых согласно пункту 11 статьи XI Договора; а также дата такого показа или таких показов, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления данного уведомления;

5) уведомления о прекращении создания МБР или БРПЛ нового типа и о намерении не развертывать такие МБР или БРПЛ. В таком уведомлении указываются: тип прототипа МБР или прототипа БРПЛ; название и место расположения объекта по производству, на котором были произведены данные прототипы МБР или прототипы БРПЛ; количество имеющихся прототипов МБР или прототипов БРПЛ; а также место ликвидации прототипов МБР для мобильных пусковых установок МБР;

6) уведомления, предоставляемые не менее чем за 48 часов до выхода, о выходе мобильной пусковой установки прототипа МБР с ее объекта по производству. В таком уведомлении указываются: тип прототипа МБР, для которого предназначена данная мобильная пусковая установка; название и место расположения объекта по производству; а также дата выхода;

7) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после вывода, о выводе первого тяжелого бомбардировщика

нового типа из цеха, предприятия или здания, где производилась его сборка. В таком уведомлении указываются: тип и категория данного тяжелого бомбардировщика; название и место расположения объекта по производству; а также дата вывода;

8) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после прибытия, о прибытии первого тяжелого бомбардировщика нового типа, новой категории типа или нового варианта категории и типа на первую авиационную базу, на которой начал базироваться любой такой тяжелый бомбардировщик. В таком уведомлении указываются: тип, категория и, если это применимо, вариант данного тяжелого бомбардировщика; авиационная база, на которой начал базироваться данный тяжелый бомбардировщик; дата его первоначального базирования на этой авиационной базе; технические данные применительно к тяжелым бомбардировщикам данного нового типа, данной новой категории типа или данного нового варианта категории и типа, предусмотренные в Приложении G к Меморандуму о договоренности; место показа согласно пункту 12 статьи XI Договора; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления;

9) уведомления, предоставляемые по выбору Стороны, ведущей разработку, либо не позднее чем через пять дней после вывоза, о вывозе первой ядерной КРВБ большой дальности нового типа с объекта по производству, либо не менее чем за шесть месяцев до прибытия, о прибытии первой ядерной КРВБ большой дальности нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков, на которой она будет находиться. В таком уведомлении указываются: тип ядерных КРВБ большой дальности; а также в зависимости от того, что применимо — либо дата вывоза этой первой ядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с объекта по производству, либо планируемая дата прибытия этой первой ядерной КРВБ большой дальности данного нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков;

10) уведомления, предоставляемые не позднее чем через пять дней после летного испытания, о летном испытании ядерной КРВБ большой дальности с бомбардировщика того или иного типа, ни с одного из бомбардировщиков которого ранее не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности. В таком уведомлении указываются: тип тяжелых бомбардировщиков, с которого впервые прошла летное испытание данная ядерная КРВБ большой дальности; дата летного испытания; технические данные тяжелых бомбардировщиков, предусмотренные в Приложении G к

Меморандуму о договоренности; место показа согласно пункту 12 статьи XI Договора; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления;

11) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 48 часов после прибытия, о прибытии первой ядерной КРВБ большой дальности нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков. В таком уведомлении указываются: тип ядерных КРВБ большой дальности; дата прибытия; технические данные применительно к ядерной КРВБ большой дальности данного нового типа, предусмотренные в Меморандуме о договоренности; место показа ядерной КРВБ большой дальности данного нового типа; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления;

12) уведомления, предоставляемые по выбору Стороны, ведущей разработку, либо не позднее чем через пять дней после вывоза, о вывозе первой неядерной КРВБ большой дальности нового типа с объекта по производству, либо, если неядерная КРВБ большой дальности нового типа ранее не была выставлена для показа, не менее чем за шесть месяцев до прибытия, о прибытии первой неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков, на которой она будет находиться. В таком уведомлении указываются: тип неядерных КРВБ большой дальности; в зависимости от того, что применимо — либо дата вывоза этой первой неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с объекта по производству, либо планируемая дата прибытия этой первой неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков, на которой она будет находиться; а также признаки, позволяющие отличать неядерную КРВБ большой дальности данного нового типа от ядерных КРВБ большой дальности. Один фотоснимок такой неядерной КРВБ большой дальности предоставляется по дипломатическим каналам не позднее чем через 48 часов после предоставления такого уведомления. Изображенная на таком фотоснимке неядерная КРВБ большой дальности может быть зачехлена в той мере, в какой это предусмотрено в пункте 5 раздела I Приложения 4 к Протоколу об инспекциях;

13) уведомления, предоставляемые не менее чем за 60 дней до прибытия, если неядерная КРВБ большой дальности нового типа ранее не была выставлена для показа, о прибытии первой неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа на первую авиа-

ционную базу тяжелых бомбардировщиков, на которой она будет находиться. В таком уведомлении указываются: тип неядерных КРВБ большой дальности; планируемая дата прибытия первой неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа на первую авиационную базу тяжелых бомбардировщиков, на которой она будет находиться; место показа неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с целью демонстрации признаков, позволяющих отличать такую неядерную КРВБ большой дальности от ядерных КРВБ большой дальности; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления;

14) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до летного испытания, если неядерная КРВБ большой дальности нового типа ранее не была выставлена для показа, о первом летном испытании неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с самолета того или иного типа, ни с одного из самолетов которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности. В таком уведомлении указываются: тип неядерных КРВБ большой дальности; тип тяжелых бомбардировщиков, если для проведения летного испытания будет использоваться тяжелый бомбардировщик; планируемая дата летного испытания; признаки, позволяющие отличать неядерную КРВБ большой дальности данного нового типа от ядерных КРВБ большой дальности; место показа неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с целью демонстрации таких признаков; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления. Один фотоснимок такой неядерной КРВБ большой дальности предоставляется по дипломатическим каналам не позднее чем через 48 часов после предоставления такого уведомления. Изображенная на таком фотоснимке неядерная КРВБ большой дальности может быть зачехлена в той мере, в какой это предусмотрено в пункте 5 раздела I Приложения 4 к Протоколу об инспекциях;

15) уведомления, предоставляемые не менее чем за 30 дней до летного испытания, если неядерная КРВБ большой дальности нового типа ранее не была выставлена для показа, о первом летном испытании неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа, снаряженной двумя или более зарядами. В таком уведомлении указываются: тип неядерных КРВБ большой дальности; тип тяжелых бомбардировщиков, если для проведения летного испытания будет использоваться тяжелый бомбардировщик; планируемая дата летного испытания; признаки, позволяющие отличать такую неядерную КРВБ большой дальности данного нового типа от ядерных

КРВБ большой дальности; место показа неядерной КРВБ большой дальности данного нового типа с целью демонстрации таких признаков; а также дата такого показа, причем эта дата должна быть не ранее чем через 15 дней и не позднее чем через 30 дней после предоставления такого уведомления. Один фотоснимок такой неядерной КРВБ большой дальности предоставляется по дипломатическим каналам не позднее чем через 48 часов после предоставления такого уведомления. Изображенная на таком фотоснимке неядерная КРВБ большой дальности может быть зачехлена в той мере, в какой это предусмотрено в пункте 5 раздела I Приложения 4 к Протоколу об инспекциях;

16) уведомления о создании нового вида стратегических наступательных вооружений, предоставляемые не позднее чем через 30 дней после первого летного испытания такого вооружения, если только вопросы, касающиеся такого вооружения, не были ранее подняты в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. В таком уведомлении указываются: описание данного нового вида стратегических наступательных вооружений; а также дата его первого летного испытания.

VIII. Уведомления относительно изменений в содержании информации, предоставляемой согласно статье VIII Договора, в том числе относительно изменения сроков осуществления деятельности

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "h" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно изменений в содержании информации, предоставляемой согласно этой статье, в том числе относительно изменения сроков осуществления деятельности:

1) уведомления, предоставляемые не менее чем за 12 часов до запланированной даты начала осуществления деятельности, об изменении информации, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 4, 5 или 9 раздела II настоящего Протокола. В таком уведомлении указываются: номер ранее предоставленного уведомления; а также измененная информация. Если изменение запланированной даты, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 4, 5 или 9 раздела II настоящего Протокола, составляет более четырех дней, то с соблюдением тех же условий, что и при предоставлении уведомления в соответствии с пунктом 4, 5 или 9 раздела II настоящего Протокола, предоставляется дополнительное уведомление с указанием новой запланированной даты;

2) уведомления, предоставляемые не менее чем за пять дней до запланированной даты начала осуществления деятельности, об изменении информации, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 1 раздела IV настоящего Протокола. В таком уведомлении указываются: номер ранее предоставленного уведомления; а также новая информация. Если изменение запланированной даты составляет более пяти дней, то с соблюдением тех же условий, что и при предоставлении уведомления в соответствии с пунктом 1 раздела IV настоящего Протокола, предоставляется дополнительное уведомление с указанием новой запланированной даты.

В случае переноса на более поздний срок осуществления деятельности, указанной в заблаговременном уведомлении, предоставленном в соответствии с каким-либо пунктом настоящего Протокола, кроме пункта 4, 5 или 9 раздела II, пункта 1 раздела IV или пункта 1 раздела VI, и если время, на которое перенесен этот срок, более чем в два раза превышает отрезок времени, за который требуется предоставлять такое уведомление, то предоставляется дополнительное уведомление с соблюдением тех же условий, что и при предоставлении первоначального уведомления.

IX. Уведомления относительно инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "i" пункта 3 статьи VIII Договора уведомления относительно инспекций и деятельности по непрерывному наблюдению, предусмотренные в разделе III Протокола об инспекциях.

X. Уведомления относительно оперативных рассредоточений

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне согласно подпункту "j" пункта 3 статьи VIII Договора следующие уведомления относительно оперативных рассредоточений:

1) уведомления, предоставляемые не позднее чем через 18 часов после начала рассредоточения, о начале оперативного рассредоточения. В таком уведомлении указываются: дата и время начала данного оперативного рассредоточения; а также причины данного оперативного рассредоточения;

2) уведомления о завершении оперативного рассредоточения. В таком уведомлении указываются: дата и время завершения данного оперативного рассредоточения;

3) уведомления о приостановлении согласно пункту 2 статьи XIV Договора действия обязательства о предоставлении уведомлений, осуществлении мер на основе сотрудничества и предоставлении возможности проведения инспекций во время оперативного рассредоточения. В таком уведомлении указываются: уведомления, инспекции и меры на основе сотрудничества, которые временно приостановлены; а также дата начала действия такого приостановления;

4) уведомления, предоставляемые до времени, указанного в пункте 2 настоящего раздела, о возобновлении действия обязательства о предоставлении уведомлений, осуществлении мер на основе сотрудничества и предоставлении возможности проведения инспекций, приостановленных в соответствии с пунктом 3 настоящего раздела. В таком уведомлении указываются: конкретные уведомления, инспекции и меры на основе сотрудничества, которые будут возобновлены; а также дата такого возобновления;

5) уведомления, предоставляемые Стороной, приостановившей предоставление и действие уведомлений во время оперативного рассредоточения согласно пункту 2 статьи XIV Договора, не позднее чем через три дня после даты, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 2 или 4 настоящего раздела, с указанием:

а) либо относящихся к этой Стороне данных, обновленных по каждой из категорий данных, содержащихся в Меморандуме о договоренности, а также уведомлений о незавершенных перемещениях, которые были бы предоставлены согласно положениям настоящего Протокола, если бы не было временного приостановления действия обязательства относительно предоставления таких уведомлений;

б) либо всех уведомлений, которые должны были бы быть предоставлены, если бы не было временного приостановления действия обязательства относительно предоставления таких уведомлений;

6) уведомления, предоставляемые Стороной, которая приостановила предоставление и действие уведомлений во время оперативного рассредоточения согласно пункту 2 статьи XIV Договора и которая решила предоставить обновленные данные в соответствии с подпунктом "а" пункта 5 настоящего раздела, не позднее чем через три дня после даты, указанной в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 2 или 4 настоящего раздела, с предоставлением всех уведомлений, которые были бы предоставлены в соответствии с разделами III, VI и VII настоящего Протокола, если бы

не было временного приостановления действия обязательства относительно предоставления таких уведомлений;

7) уведомления, предоставляемые не позднее чем через три дня после даты и времени, указанных в уведомлении, предоставленном в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела, о месте расположения всех тяжелых бомбардировщиков, которые не находились на своих авиационных базах на такие дату и время. Применительно к каждому тяжелому бомбардировщику, который не находился на своей авиационной базе, в таком уведомлении указываются: конкретная авиационная база, на которую не возвратился тяжелый бомбардировщик; а также название находящегося в пределах национальной территории аэродрома или находящегося за пределами национальной территории примерного места расположения, где находился такой тяжелый бомбардировщик.

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Соединенных
Штатов Америки

ПРОТОКОЛ

о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о процедурах, регулирующих определение и засчет забрасываемого веса МБР и БРПЛ.

1. Определение и засчет забрасываемого веса МБР и БРПЛ

1. Забрасываемым весом, показанным в летном испытании МБР или БРПЛ, является:

а) применительно к МБР или БРПЛ, последняя ступень которой осуществляет операцию разведения боеголовок, — суммарный вес этой ступени, включая ее топливо и неотделяемые от данной ступени элементы, на момент первого отделения боеголовки или средства преодоления обороны, а также ее полезной нагрузки;

б) применительно к МБР или БРПЛ, не являющейся МБР или БРПЛ, последняя ступень которой осуществляет операцию разведения боеголовок, — вес полезной нагрузки последней ступени или последних ступеней.

2. Применительно к каждой МБР или БРПЛ существующего типа подлежащим засчету забрасываемым весом является наибольший забрасываемый вес, показанный в летных испытаниях МБР или БРПЛ этого типа.

3. Применительно к каждой МБР или БРПЛ нового типа подлежащим засчету забрасываемым весом является наибольший забрасываемый вес, показанный в летных испытаниях МБР или БРПЛ

этого типа, который определяется с соблюдением следующих положений:

а) наибольший забрасываемый вес, показанный в летных испытаниях МБР или БРПЛ нового типа, должен быть не менее максимального расчетного забрасываемого веса, который МБР или БРПЛ этого типа могла бы доставить на расстояние 11000 километров для МБР или на расстояние 9500 километров для БРПЛ;

б) ни одно из первых семи летных испытаний не учитывается при определении наибольшего забрасываемого веса, показанного в летных испытаниях МБР или БРПЛ нового типа, если только забрасываемый вес, показанный в таком летном испытании, не превышает более чем на 20 процентов или на 250 килограммов, в зависимости от того, что меньше, наибольший забрасываемый вес, показанный в последующих летных испытаниях до того, как МБР или БРПЛ данного типа начинает подпадать под ограничения, предусмотренные в статье II Договора.

4. Максимальный расчетный забрасываемый вес, который МБР или БРПЛ нового типа могла бы доставить на определенное расстояние, рассчитывается Стороной, ведущей разработку такой ракеты, с использованием своих собственных методик расчета и с учетом следующих условий:

а) расстояние, на которое доставляется забрасываемый вес, измеряется по проекции траектории полета ракеты на поверхность Земли от точки старта до точки предполагаемого падения на Землю боеголовки, отделяющейся сразу после отсечки тяги главного двигателя последней ступени;

б) сферическая невращающаяся модель Земли;

с) баллистическая траектория полета боеголовки в условиях вакуума;

д) полная загрузка топливом каждой ступени; и

е) остаток топлива в каждой ступени не превышает одного процента для МБР или БРПЛ на твердом топливе и двух процентов для МБР или БРПЛ на жидком топливе.

5. Каждая из Сторон обязуется не увеличивать подлежащий засчету забрасываемый вес МБР или БРПЛ существующего типа, как он определен в соответствии с пунктом 2 настоящего раздела, более чем на 21 процент от ее первоначального подлежащего засчету забрасываемого веса.

6. Уведомления относительно данных о забрасываемом весе МБР или БРПЛ в связи с настоящим Протоколом предоставляются в соответствии с разделом III Протокола об уведомлениях. Значе-

ния забрасываемого веса, измеряемого в килограммах, указываются с округлением до ближайшего значения, кратного пятидесяти.

7. В случае возникновения разногласия в отношении первоначального значения подлежащего засчету забрасываемого веса МБР или БРПЛ нового типа либо большего значения подлежащего засчету забрасываемого веса МБР или БРПЛ существующего или нового типа, которое было указано в уведомлении, предоставленном в соответствии с разделом III Протокола об уведомлениях, подлежащим засчету забрасываемым весом является значение, указанное в таком уведомлении, до тех пор, пока такое разногласие не будет устранено в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

II. Контроль

1. Контроль за соблюдением положений настоящего Протокола осуществляется национальными техническими средствами контроля.

2. Применительно к МБР и БРПЛ каждого нового типа для содействия осуществлению контроля проводятся два объявляемых заранее летных испытания либо в течение 12-месячного периода до того, как МБР или БРПЛ этого типа начинает подпадать под ограничения, предусмотренные в статье II Договора, либо из числа последних пяти летных испытаний до того, как МБР или БРПЛ этого типа начинает подпадать под ограничения, предусмотренные в статье II Договора.

3. В течение любого 30-дневного периода проводится не более одного объявляемого заранее летного испытания МБР или БРПЛ согласно пункту 2 настоящего раздела.

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

Президент Соединенных
Штатов Америки

ПРОТОКОЛ

о телеметрической информации в связи с Договором между
Союзом Советских Социалистических Республик и
Соединенными Штатами Америки о сокращении и
ограничении стратегических наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о положениях и процедурах, связанных с выполнением обязательств относительно телеметрической информации согласно статье X Договора.

*1. Предоставление магнитных лент, которые содержат
запись телеметрической информации*

1. Согласно пунктам 4 и 6 статьи X Договора Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет по дипломатическим каналам не позднее чем через 50 дней после летного испытания МБР или БРПЛ:

а) магнитные ленты, которые содержат запись всей телеметрической информации, переданной в эфир в ходе летного испытания;

б) магнитные ленты, которые содержат запись всей капсулированной телеметрической информации, если такие магнитные ленты спасены; и

с) краткое описание применительно к каждой магнитной ленте, предоставляемой в соответствии с подпунктами "а" и "б" настоящего пункта, включая следующее:

і) тип МБР или БРПЛ, дату летного испытания, номер магнитной ленты, тип записывающего устройства и скорость записи (метры в секунду или дюймы в секунду);

- ii) информацию по каждой дорожке записи, в том числе номер дорожки записи, продолжительность записи, режим записи и частоту передачи в эфир (мегагерцы);
- iii) используемые методы кодирования цифровых данных и форматы записи цифровых данных; и
- iv) указания и пояснения там, где это возможно, с привязкой к эталонному времени тех отрезков времени в ходе летного испытания, применительно к которым не были получены записи на магнитной ленте или применительно к которым записи на магнитной ленте имеют низкое качество.

2. Сторона, проводящая летное испытание, определяет метод записи телеметрической информации на магнитных лентах.

3. Если Сторона, получившая магнитные ленты, которые содержат запись телеметрической информации, устанавливает, что такие магнитные ленты не содержат полный набор телеметрической информации или что их качество недостаточно для обработки такой информации, данная Сторона предоставляет об этом уведомление в соответствии с пунктом 4 раздела VI Протокола об уведомлениях. Не позднее чем через 30 дней после получения уведомления Сторона, получившая такое уведомление, предоставляет по дипломатическим каналам либо заявление с пояснением причин недостаточной полноты или недостаточного качества записи телеметрической информации, либо, если это возможно, новые копии магнитных лент.

4. В целях обеспечения другой Стороне возможности воспроизводить запись телеметрической информации с магнитных лент каждая из Сторон:

а) проводит не позднее чем через 120 дней после подписания Договора первоначальный показ применяемых магнитных лент и соответствующей аппаратуры для воспроизведения телеметрической информации, записанной на таких магнитных лентах;

б) проводит показ магнитных лент или соответствующей аппаратуры для воспроизведения, которые отличаются от ранее продемонстрированных магнитных лент или аппаратуры. Такой показ проводится не менее чем за 30 дней до первого летного испытания МБР или БРПЛ, в ходе которого будут использоваться такие отличающиеся магнитные ленты или аппаратура. Уведомление о дате и месте проведения такого показа предоставляется в соответствии с пунктом 2 раздела VI Протокола об уведомлениях. Если формат записи является единственным отличием магнитной ленты, которая содержит запись телеметрической информации, и это отличие не

требует использования другой аппаратуры для воспроизведения, то не менее чем за 60 дней до проведения летного испытания, указанного в настоящем подпункте, Сторона предоставляет по дипломатическим каналам только информацию с описанием данного формата; и

с) в случае запроса предоставляет возможность приобрести соответствующую аппаратуру для воспроизведения телеметрической информации, которая содержится на магнитных лентах, не менее чем за 30 дней до получения таких магнитных лент, если только не согласовано иное. Уведомление, содержащее такой запрос, предоставляется в соответствии с пунктом 3 раздела VI Протокола об уведомлениях.

Стороны согласуют в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям процедуры проведения показов, предусмотренных в подпунктах "а" и "b" настоящего пункта.

II. Предоставление данных, связанных с анализом телеметрической информации

1. Согласно пункту 5 статьи X Договора Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет по дипломатическим каналам не позднее чем через 50 дней после каждого летного испытания МБР или БРПЛ следующие данные для анализа:

а) применительно ко всей переданной в эфир телеметрической информации, за исключением вырабатываемой внутри боеголовки и передаваемой с нее в эфир телеметрической информации, описание формата телеметрического кадра и способов кодирования, включающее среди прочего:

- i) число бит в стандартном слове;
- ii) число стандартных слов в кадре;
- iii) число кадров в секунду;
- iv) размещение слов или бит синхронизации;
- v) размещение информации в кадре, описывающей его форматирование;
- vi) обозначение и размещение каждого элемента данных в кадре в течение всего полета и в случае, если в конкретном месте размещения слова применяется режим деления времени для двух или более чем двух элементов данных, указание структуры такого режима деления времени;
- vii) способ представления каждого элемента данных, включая место размещения каждого бита в каждом элементе дан-

ных, порядок следования бит от наименее значимых к наиболее значимым, а также способ представления отрицательных значений; и

viii) всю информацию относительно алгоритмов кодирования, в том числе выявления и исправления ошибок, уплотнения данных и любых процессов преобразования, применяемых в телеметрической аппаратуре к значениям измеряемых бортовых параметров до их передачи в эфир; и

b) наименования параметров и их размещение в телеметрическом кадре, а также коэффициенты преобразования или аналитические выражения для преобразования телеметрической информации в физические значения параметров только применительно к телеметрической информации, необходимой для определения:

- i) ускорения ступеней и автономного блока разведения МБР или БРПЛ;
- ii) моментов отделения ступеней и автономного блока разведения МБР или БРПЛ; и
- iii) моментов выдачи команд на отделение боеголовок и моментов отделений боеголовок.

2. Не позднее чем через 50 дней после каждого летного испытания МБР или БРПЛ Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет по дипломатическим каналам график изменения ускорения ракеты во времени применительно ко всем ее ступеням и ее автономному блоку разведения с большей точностью, чем одна десятая метра в секунду в квадрате, с частотой не менее пяти раз в секунду и с представлением этих данных в трехмерной прямоугольной инерциальной системе координат. График изменения ускорения ракеты во времени рассчитывается на основе всех имеющих к этому отношение бортовых и внешних измерений, осуществляемых в ходе летного испытания. В тех случаях, когда невозможно обеспечить точность, предусмотренную в настоящем пункте, Сторона, проводящая летное испытание, предоставляет такой график, рассчитанный с наибольшей возможной точностью.

3. Не позднее чем через 120 дней после подписания Договора каждая из Сторон предоставляет по дипломатическим каналам или в ходе показов, предусмотренных в пункте 4 раздела I настоящего Протокола, пример, дающий представление о данных для анализа и графике изменения ускорения ракеты во времени, указанных соответственно в пунктах 1 и 2 настоящего раздела, применительно к одной из следующих МБР или БРПЛ:

а) для Соединенных Штатов Америки — МХ, Минитмен-III, Трайдент-I или Трайдент-II;

б) для Союза Советских Социалистических Республик — РС-20, РС-22, РС-12М или РСМ-54.

Стороны согласуют в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям содержание данных для анализа и графика изменения ускорения ракеты во времени, указанных в настоящем пункте.

III. Положения, касающиеся капсулирования и шифрования телеметрической информации

1. Капсулирование, предусмотренное в пункте 6 статьи X Договора, осуществляется с соблюдением следующего:

а) капсулирование применяется только к измерениям на боеголовке, произведенным на участке плазмообразования в ходе летных испытаний МБР или БРПЛ. Независимо от настоящего положения измерения на боеголовке могут капсулироваться в течение всего времени каждого летного испытания ракеты, именуемой в Соединенных Штатах Америки Минитмен-II;

б) когда это возможно, Сторона, проводящая летное испытание, передает в эфир с той же боеголовки, на которой капсулируются данные, результаты всех измерений, произведенных до и после участка плазмообразования, и, когда это возможно, данная Сторона после участка плазмообразования передает в эфир результаты некоторых измерений, произведенных и записанных на участке плазмообразования. Обязательство передавать в эфир результаты измерений, произведенных после участка плазмообразования, не применяется, когда падение боеголовки происходит в условиях плазмообразования.

2. Шифрование, предусмотренное в пункте 6 статьи X Договора, осуществляется с соблюдением следующего:

а) шифрование применяется только в ходе летных испытаний МБР или БРПЛ бывших и снятых с вооружения типов, а также в ходе не более двух летных испытаний в каждый год МБР или БРПЛ только одного существующего типа каждой из Сторон. Сторона, пользующаяся правом применять шифрование в ходе летных испытаний МБР или БРПЛ такого существующего типа, предоставляет уведомление в соответствии с пунктом 5 раздела VI Протокола об уведомлениях. Последующие уведомления предоставляются только тогда, когда снимается с вооружения МБР или БРПЛ, о которой ранее было предоставлено уведомление;

b) шифруется только телеметрическая информация, которая относится к головной части или ее элементам, и только после отделения данной головной части или ее элементов:

i) либо от автономного блока разведения в ходе летного испытания МБР или БРПЛ;

ii) либо от последней ступени в ходе летного испытания МБР или БРПЛ, которая не оснащена автономным блоком разведения;

c) каждая из Сторон обязуется не шифровать телеметрическую информацию, которая относится к функционированию ступеней или автономного блока разведения МБР или БРПЛ.

IV. Временное применение

1. Начиная с даты подписания Договора временно применяются положения пункта 3 раздела VI Протокола об уведомлениях, подпункта "а" пункта 4 раздела I и пункта 3 раздела II настоящего Протокола.

2. Положения, указанные в пункте 1 настоящего раздела, временно применяются в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

a) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить временное применение любых таких положений; или

b) Договор не вступит в силу.

Стороны могут договориться о продлении временного применения этих положений на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "b" настоящего пункта.

3. Положения, указанные в пункте 1 настоящего раздела, применяются временно в свете других положений Договора и в соответствии с ними.

Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по со-

блюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Соединенных
Штатов Америки

ПРОТОКОЛ

о Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны настоящим соглашаются о положениях, регулирующих деятельность созданной согласно статье XV Договора Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, ниже именуемой Комиссией.

1. Состав Комиссии

1. Каждая из Сторон сообщает другой Стороне фамилии назначенных ею Представителя и Заместителя представителя в Комиссии. Фамилии первоначально назначенных Представителя и Заместителя представителя в Комиссии сообщаются Сторонами друг другу, как только это будет практически возможно, но в любом случае не позднее чем через 30 дней после подписания Договора.

2. Каждая из Сторон имеет право быть представленной на сессии Комиссии своим Представителем и Заместителем представителя, а также лицами, замещающими их, членами, советниками и экспертами. Сессия Комиссии может быть созвана без того, чтобы в ее работе принимали участие Представитель и Заместитель представителя. В таком случае главным представителем Стороны на сессии Комиссии может быть любое другое лицо, предусмотренное в настоящем пункте.

3. Главные представители Сторон председательствуют на заседаниях во время сессии Комиссии поочередно.

4. Комиссия имеет право создавать рабочие группы, в состав которых входят любые лица, предусмотренные в пункте 2 настоящего раздела, для рассмотрения конкретных вопросов, поднятых в Комиссии.

II. Созыв сессии Комиссии

1. Сессия Комиссии созывается по запросу любой из Сторон. Не позднее чем через 14 дней после получения такого запроса запрашиваемая Сторона предоставляет ответ. В запросах и ответах указывается следующее:

- а) вопросы, которые Сторона намерена поднять;
- б) фамилия главного Представителя Стороны; и
- в) предлагаемые или принятые дата и место созыва сессии.

Каждая из Сторон может также предоставлять другой Стороне дополнительные вопросы в период между предоставлением первоначального ответа на первоначальный запрос и созывом сессии.

2. Сессия Комиссии созывается как можно скорее после получения ответа, предусмотренного в пункте 1 настоящего раздела.

3. Сессия Комиссии созывается в Женеве, Швейцария, или в соответствующих случаях в другом согласованном Сторонами месте.

4. Представитель или Заместитель представителя каждой из Сторон может без созыва сессии Комиссии обращаться к Представителю другой Стороны в целях выяснения любых неясных ситуаций или разрешения вопросов.

III. Созыв специальной сессии Комиссии

1. Специальная сессия Комиссии созывается по запросу любой из Сторон для рассмотрения имеющей, по мнению запрашивающей Стороны, срочный характер озабоченности, относящейся к соблюдению другой Стороной принятых по Договору обязательств. В таком запросе указывается как минимум следующее:

- а) характер озабоченности, включая вид и, если это применимо, тип стратегических наступательных вооружений, имеющих отношение к данной озабоченности;
- б) фамилия главного Представителя Стороны; и
- в) предлагаемые дата и место созыва специальной сессии.

Запрашивающая Сторона может также предложить в запросе конкретный способ устранения данной озабоченности. Такой способ может включать среди прочего посещение со специальным пра-

вом доступа на объект или место, где, по мнению запрашивающей Стороны, осуществлялась деятельность, вызвавшая данную озабоченность.

2. Не позднее чем через семь дней после получения такого запроса запрашиваемая Сторона предоставляет ответ. Такой ответ содержит:

а) либо согласие с предложенной датой и предложенным местом созыва специальной сессии;

б) либо предложение относительно альтернативных даты и места созыва специальной сессии. Альтернативная дата должна быть не позднее чем через 10 дней после даты, предложенной запрашивающей Стороной.

3. Ответ запрашиваемой Стороны может также содержать:

а) согласие с предложенным конкретным способом устранения данной озабоченности, включая, если планируется проведение посещения со специальным правом доступа, согласие с предложенными датой, местом и процедурами такого посещения; или

б) предложение о конкретном способе устранения данной озабоченности, включая, если планируется проведение посещения со специальным правом доступа, предложение в отношении даты, места и процедур такого посещения.

В случае согласия Сторон в отношении проведения посещения со специальным правом доступа или иного способа устранения данной озабоченности Стороны могут согласиться не созывать специальную сессию. Посещения со специальным правом доступа могут проводиться в соответствии с применимыми к данному случаю положениями Протокола об инспекциях.

4. Любая из Сторон может запросить дополнительную информацию, относящуюся к данной озабоченности. Ответ на такой запрос предоставляется не позднее чем через семь дней после получения запроса, но он не влияет на срок созыва специальной сессии Комиссии, если такая сессия проводится.

5. Работа специальной сессии Комиссии продолжается не более 30 дней.

IV. Повестка дня

1. Повестка дня сессии Комиссии состоит из тех вопросов, которые Стороны указали в сообщениях, предоставленных друг другу в соответствии с пунктом 1 раздела II настоящего Протокола.

2. Каждая из Сторон имеет право поднимать в Комиссии вопросы, возникающие как непосредственно до сессии Комиссии, так и во время ее проведения, при условии, однако, что для рассмотрения таких вопросов во время текущей сессии требуется согласие Сторон. В случае такого согласия Стороны до рассмотрения таких вопросов отводят достаточное время на необходимую подготовку и на внесение любых необходимых изменений в состав своих делегаций.

3. Сессии Комиссии созываются независимо от количества вопросов повестки дня.

V. Работа Комиссии

Работа Комиссии имеет конфиденциальный характер, за исключением случаев, когда Комиссией согласовано иное. Комиссия может фиксировать договоренности или результаты своей работы в соответствующем документе, который составляется в двух экземплярах, каждый на английском и русском языках, причем оба текста являются равно аутентичными. Такие документы не являются конфиденциальными, за исключением случаев, когда Комиссией согласовано иное.

VI. Расходы

Каждая из Сторон несет расходы, связанные с ее участием в работе Комиссии.

VII. Сообщения

Сообщения согласно настоящему Протоколу предоставляются через Центры по уменьшению ядерной опасности.

VIII. Дополнительные процедуры и временное применение

1. Стороны имеют право согласовывать дополнительные процедуры, регулирующие деятельность Комиссии.

2. Положения статьи XV Договора и положения настоящего Протокола применяются временно с даты подписания Договора в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

а) одна из Сторон не сообщит другой Стороне о принятом ею решении прекратить временное применение положений статьи XV Договора и положений настоящего Протокола; или

б) Договор не вступит в силу.

Стороны могут договориться о продлении временного применения на дополнительные сроки с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "b" настоящего пункта.

3. Положения статьи XV Договора и положения настоящего Протокола применяются временно в свете других положений Договора и в соответствии с ними. Настоящий Протокол является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в настоящий Протокол, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Комиссию, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Соединенных
Штатов Америки

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки
о заблаговременном обмене списками инспекторов,
наблюдателей и членов летных экипажей, предлагаемых в
связи с инспекциями и деятельностью по непрерывному
наблюдению, проводимыми согласно Договору между Союзом
Советских Социалистических Республик и Соединенными
Штатами Америки о сокращении и ограничении
стратегических наступательных вооружений

Правительство Союза Советских Социалистических Республик
и Правительство Соединенных Штатов Америки, ниже именуемые
Сторонами,

стремясь содействовать осуществлению Договора между Союзом
Советских Социалистических Республик и Соединенными Штата-
ми Америки о сокращении и ограничении стратегических наступа-
тельных вооружений, ниже именуемого Договором, в том числе
Протокола об инспекциях и осуществлении деятельности по непре-
рывному наблюдению, ниже именуемого Протоколом,

признавая преимущества предоставления каждой из Сторон до-
статочного времени для рассмотрения списков предлагаемых инс-
пекторов, наблюдателей и членов летных экипажей с тем, чтобы в
предусмотренные в Договоре сроки сообщить другой Стороне о сво-
ем согласии с включенными в такие списки лицами или их отводе,

учитывая общую заинтересованность в создании механизма для
обмена такими списками до вступления в силу Договора,

согласились о нижеследующем:

Статья I

В согласованную Сторонами дату, которая должна быть не позд-
нее чем за 30 дней до вступления в силу Договора, каждая из Сто-
рон предоставляет другой Стороне списки предлагаемых ею

инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей, как это предусмотрено в разделе II Протокола. Дата обмена такими списками согласовывается Сторонами по дипломатическим каналам.

Статья II

Каждая из Сторон имеет право вносить изменения в списки предлагаемых ею инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей при том условии, что, начиная с даты обмена такими списками, в любой 21-дневный период каждая из Сторон может вносить в эти списки изменения не более одного раза. При каждом изменении количество инспекторов, фамилии которых вносятся в список инспекторов, не превышает 30 человек, количество наблюдателей, фамилии которых вносятся в список наблюдателей, не превышает 25 человек, а количество членов летных экипажей, фамилии которых вносятся в список летных экипажей, не превышает 25 человек. По вступлении в силу Договора списки предложенных инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей становятся первоначальными списками, предусмотренными в пункте 2 раздела II Протокола.

Статья III

Каждая из Сторон предоставляет другой Стороне списки, требуемые статьей I настоящего Соглашения, а также изменения в таких списках через Центры по уменьшению ядерной опасности, созданные в соответствии с Соглашением между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о создании Центров по уменьшению ядерной опасности от 15 сентября 1987 года.

Статья IV

Настоящее Соглашение не должно истолковываться как затрагивающее каким бы то ни было образом права Сторон или как налагающее на Стороны дополнительные обязательства по Договору за исключением изложенного в статьях I и II настоящего Соглашения.

Статья V

Настоящее Соглашение вступает в силу с момента его подписания и прекращает свое действие по вступлении в силу Договора.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом на то уполномоченные своими соответствующими Правительствами, подписали настоящее Соглашение.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство Союза Советских Социалистических Республик	За Правительство Соединенных Штатов Америки
---	--

СОГЛАШЕНИЕ

между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о проведении на раннем этапе показов стратегических наступательных вооружений в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и Правительство Соединенных Штатов Америки, ниже именуемые Сторонами,

стремясь содействовать осуществлению Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором,

признавая преимущества предоставления каждой из Сторон возможности до начала инспекций в отношении исходных данных провести показы и инспекции в целях, предусмотренных в пунктах 11 и 12 статьи XI Договора, в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе об инспекциях и деятельности по непрерывному наблюдению в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемом Протоколом об инспекциях,

согласились о нижеследующем:

Статья I

Каждая из Сторон проводит показы и имеет право в ходе таких осуществляемых другой Стороной показов проводить инспекции, как это предусмотрено в пунктах 11 и 12 статьи XI Договора. Сто-

рона, проводящая показ, оказывает инспекторам необходимое содействие в проведении инспекций в ходе таких показов.

Статья II

Показы и инспекции, предусмотренные в статье I настоящего Соглашения, осуществляются в местах, выбранных Стороной, проводящей показ, в сроки, согласованные по дипломатическим каналам. Эти показы и инспекции завершаются не позднее чем через 240 дней после подписания Договора. За исключением предусмотренного в статьях III и IV настоящего Соглашения, такие показы и инспекции проводятся в соответствии с процедурами, предусмотренными в Протоколе об инспекциях, в том числе положениями, относящимися к отчетам об инспекциях и неразглашению информации, полученной в результате этих показов и инспекций.

В состав инспекционной группы, проводящей инспекцию при показах в соответствии с настоящим Соглашением, входит не более 15 инспекторов.

Статья III

1. Не менее чем за 30 дней до каждого показа инспектирующая Сторона в целях такого показа предоставляет Стороне, проводящей показ, список предлагаемых ею инспекторов, в котором числится не более 25 человек, и список предлагаемых ею членов летных экипажей, в котором числится не более 25 человек. Применительно к каждому показу список предлагаемых инспекторов и список предлагаемых членов летных экипажей не рассматриваются как списки, предоставляемые в порядке выполнения обязательств по Соглашению между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о заблаговременном обмене списками инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей от 31 июля 1991 года. Однако, если обмен списками предлагаемых инспекторов и членов летных экипажей состоится в соответствии с вышеуказанным Соглашением до таких показов, то в целях таких показов могут выбираться инспекторы и члены летных экипажей, включенные в эти списки. Применительно к каждому показу в списках указываются имя, отчество или второе имя и фамилия; день, месяц и год рождения; место рождения (город, область или штат и страна); а также номер паспорта, когда это возможно, каждого предлагаемого инспектора и члена летного экипажа.

2. Применительно к каждому показу Сторона, проводящая показ, не менее чем за 10 дней до каждого показа уведомляет инспек

тирующую Сторону о своем согласии с назначением или отводе каждого предложенного в связи с показом инспектора и члена летного экипажа. Лицо, включенное в список, может быть отведено Стороной, проводящей показ, только в соответствии с пунктом 6 раздела II Протокола об инспекциях. Сторона, проводящая показ, предоставляет каждому лицу, в отношении назначения которого получено ее согласие, визы и в случае необходимости другие документы, требуемые для того, чтобы каждый такой инспектор или такой член летного экипажа мог въехать на ее территорию и находиться там в течение всего периода пребывания в стране, отведенного для показа.

Статья IV

Организация воздушных перевозок в связи с каждым показом осуществляется в соответствии с положениями, предусмотренными в разделе IV Протокола об инспекциях, за исключением предусмотренного ниже:

а) номера дипломатических разрешений для самолетов, перевозящих инспекторов, и воздушные маршруты к пункту въезда и из него сообщаются Стороной, проводящей показ, не менее чем за 30 дней до каждого показа;

б) в соответствии с настоящим Соглашением пунктами въезда являются: для Союза Советских Социалистических Республик — Москва и для Соединенных Штатов Америки — Вашингтон, округ Колумбия.

Статья V

Сторона, проводящая показ, проявляет должное уважение к инспекторам и членам летных экипажей инспектирующей Стороны, находящимся на ее территории в связи с проведением этих показов и инспекций, а также принимает все надлежащие меры для предупреждения любых посягательств на личность, свободу и достоинство таких лиц.

Статья VI

Настоящее Соглашение не должно истолковываться как затрагивающее каким бы то ни было образом права Сторон или как налагающее на Стороны дополнительные обязательства по Договору.

Статья VII

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания и прекращает действие по окончании предусмотренных в нем пока-

зов и инспекций. Прекращение действия настоящего Соглашения не затрагивает действительность информации, полученной в результате таких показов и инспекций и содержащейся в отчетах об инспекциях, применительно к осуществлению прав Сторон и выполнению обязательств Сторон по Договору после его вступления в силу.

В удостоверение чего нижеподписавшиеся, должным образом на то уполномоченные своими Правительствами, подписали настоящее Соглашение.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство Союза Советских Социалистических Республик	За Правительство Соединенных Штатов Америки
---	--

ЗАЯВЛЕНИЕ

**Советской Стороны на советско-американских переговорах по
ядерным и космическим вооружениям о взаимосвязи сокращений
стратегических наступательных вооружений и соблюдении
Договора между СССР и США об ограничении систем
противоракетной обороны**

(сделано заместителем министра иностранных дел СССР
А. А. Обуховым 13 июня 1991 года)

В связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений Советская Сторона заявляет следующее.

Настоящий Договор может быть эффективным и жизнеспособным только в условиях соблюдения Договора между СССР и США об ограничении систем противоракетной обороны в том виде, как он был подписан 26 мая 1972 года.

Исключительные обстоятельства, о которых говорится в статье XVII настоящего Договора, охватывают также обстоятельства, возникающие в связи с выходом одной из Сторон из Договора об ограничении систем противоракетной обороны либо в связи с его существенным нарушением.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны на американо-советских переговорах по ядерным и космическим вооружениям

(сделано руководителем делегации США Л. Бруксом на
пленарном заседании 13 июня 1991 года)

Хотя Соединенные Штаты не могут ограничивать право Советской Стороны на выход из Договора по СНВ в случае, если Советский Союз сочтет, что его высшие интересы поставлены под угрозу, осуществление Соединенными Штатами в полном объеме своих юридических прав по Договору по ПРО — как это нами обсуждалось с Советским Союзом в прошлом — не являлось бы основанием для такого выхода. Соединенные Штаты имеют в виду подписать Договор по СНВ и представить его сенату США на рассмотрение и одобрение с целью ратификации, исходя из вышеизложенного. Кроме того, положения, касающиеся выхода из Договора по СНВ в связи с высшими национальными интересами, четко предусматривают, что такой выход мог бы быть обоснован только чрезвычайными обстоятельствами, поставившими под угрозу высшие интересы Стороны. Заявления Советской Стороны о том, что гипотетический выход США в будущем из Договора по ПРО мог бы создать такие условия, лишены юридического и военного обоснования. В Договор по ПРО в том виде, как он был подписан 26 мая 1972 года, уже внесены существенные поправки и пояснения путем дальнейших договоренностей между Сторонами. Кроме того, нынешние и будущие переговоры, в отношении которых Советский Союз взял на себя обязательство в Совместном заявлении на высшем уровне от июня 1990 года, могли бы привести к значительным дополнительным изменениям в Договоре по ПРО или его замене. Согласованные Сторонами изменения в Договоре по ПРО не были бы основанием для того, чтобы ставить под вопрос эффективность или жизнеспособность Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений.

ЗАЯВЛЕНИЕ

**заместителя госсекретаря США Р. Бартоломью
по вопросу о непереоборудовании бомбардировщика Б-1
для несения ядерных КРВБ большой дальности
(8 февраля 1991 года)**

У нас нет планов переоборудовать бомбардировщики Б-1 в носители ядерных КРВБ большой дальности, и мы не осуществляем такое переоборудование, поэтому сказанное мной — это наша наиболее вероятная оценка наших последующих действий, если позднее мы приняли бы решение о переоборудовании.

Изменение конфигурации перегородки бомбового отсека потребовало бы шести дней для каждого самолета. Это трудоемкая процедура, требующая подготовки самолета, замены створок люков бомбового отсека, переноса перегородки и т.п. Кроме того, еще два дня могли бы потребоваться для перемещения самолета на объект и с объекта, где была бы осуществлена эта процедура, если она не была осуществлена на авиационной базе.

На восстановление узлов крепления пилонов для КРВБ потребовалось бы 3,5 дня для каждого самолета. Кроме того, еще два дня потребовалось бы для перемещения самолета на объект и с объекта, где была осуществлена эта процедура. Таким образом, для каждого самолета потребовалось бы в общей сложности 5,5 дней.

Таким образом, для каждого самолета потребовалось бы примерно 11,5—13,5 рабочих дней. С учетом значительного числа самолетов речь идет о продолжительном периоде времени.

Восстановление узлов крепления пилонов для КРВБ осуществлялось бы на основном месте ремонта бомбардировщиков Б-1, называемом нами ремонтно-складской базой, которое не является операционной базой бомбардировщиков Б-1.

Хотя изменение конфигурации перегородки бомбового отсека могло бы быть осуществлено на базе бомбардировщиков Б-1, это

также, возможно, могло бы быть сделано на ремонтно-складской базе.

Таким образом, для приобретения бомбардировщиками Б-1 боевой способности нести ядерные КРВБ большой дальности фактически потребовалось бы значительно больше времени. Помимо изменения конфигурации этих самолетов потребуется новое оборудование и подготовка личного состава. На это ушло бы в общей сложности значительно больше года — год или полтора для создания первой боевой группы.

ОТВЕТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

**заместителя министра иностранных дел СССР А. А. Обухова по
вопросу о непереоборудовании бомбардировщика Б-1 для несения
ядерных КРВБ большой дальности
(10 февраля 1991 года)**

Советская Сторона принимает к сведению заявление зам. государственного секретаря США Р. Бартоломью от 8 февраля 1991 года в качестве неотъемлемой части решения вопроса о тяжелом бомбардировщике Б-1.

ЗАЯВЛЕНИЕ

**заместителя государственного секретаря США Р. Бартоломью
о намерении США не предпринимать действий, которые
противоречили бы предмету и целям Договора по СНВ с момента
его подписания и до ратификации, сделанное
30 июля 1991 года**

”В целях содействия реализации договоренностей по Договору о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений Соединенные Штаты Америки обязуются воздерживаться на условиях взаимности от каких-либо действий, которые лишали бы этот Договор его объекта и цели, с момента подписания Договора и до его вступления в силу или до тех пор, пока одна из Сторон не сообщит другой Стороне о своем намерении не ратифицировать Договор”.

ЗАЯВЛЕНИЕ

**заместителя министра иностранных дел СССР А. А. Обухова
о намерении СССР не предпринимать действий, которые
противоречили бы предмету и целям Договора по СНВ с момента
его подписания и до ратификации, сделанное
30 июля 1991 года**

"В целях содействия реализации договоренностей по Договору о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений Союз Советских Социалистических Республик обязуется воздерживаться на условиях взаимности от каких-либо действий, которые лишали бы этот Договор его объекта и цели, с момента подписания Договора и до его вступления в силу или до тех пор, пока одна из Сторон не сообщит другой Стороне о своем намерении не ратифицировать Договор".

ЗАЯВЛЕНИЕ

Союза Советских Социалистических Республик относительно среднего бомбардировщика Ту-22М

Союз Советских Социалистических Республик, признавая значение Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и действуя в интересах упрочения стабильности и повышения доверия, делает следующее заявление о своих планах в отношении бомбардировщика Ту-22М, известного в Соединенных Штатах под наименованием Бэкфайер. Это заявление будет оставаться в силе на протяжении срока действия Договора и будет иметь политически обязывающий характер.

Самолет Ту-22М является средним бомбардировщиком и не относится к стратегическим наступательным вооружениям. Вместе с тем, учитывая необходимость снятия любых озабоченностей на пути достижения соглашений, Советская Сторона заявляет о том, что она не будет придавать самолету Ту-22М способность действовать на межконтинентальную дальность каким-либо образом, включая дозаправку в воздухе.

Советский Союз не будет иметь свыше 300 самолетов Ту-22М в любой данный момент, не включая самолеты Ту-22М ВМФ. Число самолетов Ту-22М авиации ВМФ не будет превышать 200 единиц.

С учетом того, что какие-либо ограничения на вооружения, не являющиеся стратегическими наступательными вооружениями, не должны иметь место в рамках Договора по СНВ, самолеты Ту-22М не будут подпадать под действие этого Договора.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

по новым технологическим процессам производства ракет

Стороны соглашаются, что:

а) процедуры ликвидации МБР для мобильных пусковых установок МБР, указанные в Протоколе о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, согласованы с учетом того, что в настоящее время при изготовлении ступеней таких ракет обеими Сторонами используется технология "заливки" твердого топлива непосредственно в корпус твердотопливного ракетного двигателя таким образом, что затвердевшее топливо не может быть удалено неразрушающим способом;

б) если в будущем какая-либо из Сторон начнет производить ступени МБР для мобильных пусковых установок МБР с использованием так называемых "вкладных зарядов" или любой другой технологии, позволяющей удалять твердое топливо из корпусов двигателей неразрушающим способом, то данная Сторона поставит об этом в известность другую Сторону на следующей сессии Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям. Стороны принимают решение в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям о том, какие дополнительные процедуры контроля и ликвидации, если они потребуются, будут необходимы, учитывая новую технологию изготовления ракет.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

об обновлении данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности

Стороны соглашаются, что применительно к любому объекту или средству, которые не были указаны в Меморандуме о договоренности по пункту 1 статьи VIII Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, уведомление, предоставляемое в соответствии с пунктом 1, 2 или 3 раздела I Протокола об уведомлениях в связи с этим Договором, предоставляется согласно полному перечню соответствующих категорий данных, приведенных в Меморандуме о договоренности или в Соглашении об обмене географическими координатами и схемами в связи с Договором, независимо от того, к какой из Сторон относятся эти категории. При этом должным образом учитываются те изменения, которые могут быть внесены в указанные выше категории данных согласно процедуре, предусмотренной на этот счет в Меморандуме о договоренности.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

**о расходах, связанных с проведением сессии СКСИ на территории
одной из сторон**

В связи с пунктом 3 раздела II, разделом VI и пунктом 1 раздела VIII Протокола о Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в связи с Договором о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений Стороны соглашаются, что в случае, если они принимают решение созвать сессию Комиссии на территории одной из Сторон, вопросы об оплате расходов, которые могут возникнуть в связи с такой сессией, разрешаются до созыва этой сессии.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о запрете на наличие вспомогательного оборудования на ликвидированных объектах

Стороны соглашаются, что в связи с запретом на наличие вспомогательного оборудования на ликвидированных объектах, содержащемся в пункте 27 статьи V Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, вспомогательное оборудование включает среди прочего установочное оборудование для МБР, учебные модели ракет, транспортно-погрузочные средства мобильных МБР, краны-хранилища, связанные с пуском вспомогательные транспортные средства и транспортные средства для обучения водителей.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

относительно узконаправленного излучения

Стороны соглашаются, что запрет на передачу в эфир телеметрической информации с МБР и БРПЛ с использованием узконаправленного излучения согласно подпункту "с" пункта 2 статьи X Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений устанавливается в целях обеспечения излучения передаваемых в эфир сигналов, близкого к круговому.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о термине "тонна"

Стороны соглашаются, что русское слово "тонна" и английские слова "метрическая тонна" означают 1000 кг.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

**относительно валюты для оплаты расходов, связанных с
выполнением Договора по СНВ**

Стороны отмечают, что вопрос о валюте для оплаты расходов, связанных с выполнением Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, остается пока нерешенным и откладывается, без ущерба для позиций любой из Сторон, с тем, чтобы он был рассмотрен в последующем в более широком контексте как применительно к Договору по СНВ, так и к другим советско-американским соглашениям в области ограничения вооружений.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о чартерных рейсах

Стороны соглашаются, что в целях содействия проведению инспекций и осуществлению деятельности по непрерывному наблюдению согласно Договору о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений вопросы относительно использования чартерных рейсов, если это необходимо для перевозки инспекторов, наблюдателей, оборудования для проведения инспекций, а также оборудования и предметов снабжения для осуществления деятельности по непрерывному наблюдению, рассматриваются в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о данных для анализа

Стороны исходят из того понимания, что данные для анализа, указанные в подпунктах "а" и "б" пункта 1 раздела II Протокола о телеметрии в связи с Договором о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, необходимы для контроля за соблюдением положений Договора. Стороны исходят также из того понимания, что данные для анализа, указанные в подпункте "б" пункта 1 раздела II Протокола о телеметрии, не применимы в отношении тех параметров, которые не указаны в данном подпункте.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

о местах хранения вооружений

Стороны соглашаются, что выражение "место хранения вооружений", как оно используется в Договоре о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, означает указанное на схеме место для долгосрочного и краткосрочного хранения ядерных и неядерных вооружений. Такие места указываются на схемах объектов, подлежащих инспекции согласно подпункту "f" пункта 14 раздела VII Протокола об инспекциях.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

об обмене схемами объектов

Признавая важное значение обмена схемами для обеспечения взаимных прав в отношении инспекций по подозрению согласно статье XI Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, Стороны соглашаются, что схемы объектов, перечисленных в Приложении 1 к Меморандуму о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором, которые подлежат инспекциям по подозрению, должны отвечать критериям, содержащимся в Приложении J к Меморандуму о договоренности. Стороны соглашаются, что объекты или части объектов, связанные с производством твердотопливных ракетных двигателей, не подлежат инспекции. Стороны соглашаются, что обмен схемами объектов, которые подлежат инспекциям по подозрению, производится не позднее чем через 30 дней после даты подписания Договора.

СОВМЕСТНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

**в связи с процедурами для подтверждения
стартового веса**

Стороны исходят из того понимания, что в соответствии с пунктом 10 раздела XIV Протокола об инспекциях они принимают на себя обязательство согласовать в рамках СКСИ процедуры измерения или определения иным способом веса МБР или БРПЛ в целях подтверждения стартового веса МБР или БРПЛ нового типа, заявленного по изменению стартового веса, до начала развертывания любого такого нового типа МБР или БРПЛ.

Стороны также исходят из того понимания, что они несут обязательство разрабатывать такие процедуры добросовестно, не пытаясь чинить искусственных препятствий к согласованию таких процедур, с тем чтобы не создавать задержек для развертывания такой МБР или БРПЛ.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны относительно консультаций по вопросу об опубликовании данных и иной информации

Советская Сторона исходит из того понимания, что согласно пункту 6 статьи VIII Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны проводят консультации по вопросу об опубликовании данных и иной информации, предоставляемых согласно статье VIII Договора или получаемых иным путем в ходе выполнения обязательств, предусмотренных в Договоре. При этом Советская Сторона согласна в том, что она намерена следовать на условиях взаимности прецеденту, установленному Соглашением между Правительствами СССР и США в форме обмена нотами между Посольством США в СССР и Министерством иностранных дел СССР от 20—23 апреля 1990 года по вопросу об опубликовании информации, содержащейся в уведомлениях, предоставляемых согласно Договору между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о ликвидации их ракет средней дальности и меньшей дальности от 8 декабря 1987 года, в том числе при обновлении данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором от 8 декабря 1987 года. Советская Сторона исходит также из того понимания, что такие консультации завершаются до вступления в силу Договора.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны относительно консультаций по вопросу об опубликовании данных и иной информации

Американская Сторона исходит из того понимания, что согласно пункту 6 статьи VIII Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны проводят консультации по вопросу об опубликовании данных и иной информации, предоставляемых согласно статье VIII Договора или получаемых иным путем в ходе выполнения обязательств, предусмотренных в Договоре. При этом Американская Сторона согласна в том, что она намерена следовать на условиях взаимности прецеденту, установленному Соглашением между Правительствами США и СССР в форме обмена нотами между Посольством США в СССР и Министерством иностранных дел СССР от 20—23 апреля 1990 года по вопросу об опубликовании информации, содержащейся в уведомлениях, предоставляемых согласно Договору между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о ликвидации их ракет средней дальности и меньшей дальности от 8 декабря 1987 года, в том числе при обновлении данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором от 8 декабря 1987 года. Американская Сторона исходит также из того понимания, что такие консультации завершаются до вступления в силу Договора.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Союза Советских Социалистических Республик относительно его политики, касающейся шифрования и глушения

Союз Советских Социалистических Республик, проявляя добрую волю и признавая значение Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, заявляет о своем намерении не применять шифрование и не применять глушение в ходе летных испытаний МБР и БРПЛ по истечении 120 дней после подписания Договора. Союз Советских Социалистических Республик заявляет о своем намерении и впредь воздерживаться, проявляя добрую волю, от их применения в течение одного года или до вступления в силу Договора, в зависимости от того, что раньше.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Соединенных Штатов Америки относительно их политики, касающейся шифрования и глушения

Соединенные Штаты Америки, проявляя добрую волю и признавая значение Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, заявляют о своем намерении не применять шифрование и глушение в ходе летных испытаний МБР и БРПЛ по истечении 120 дней после подписания Договора. Соединенные Штаты Америки заявляют о своем намерении и впредь воздерживаться на основе доброй воли от их применения, пока продолжается продвижение по пути к ратификации и вступлению в силу Договора.

ЗАЯВЛЕНИЕ

**Советской Стороны относительно связанных с пуском
вспомогательных транспортных средств и транспортных средств
для обучения водителей**

Союз Советских Социалистических Республик имеет в составе своих сил транспортные средства, которые похожи на связанные с пуском вспомогательные транспортные средства и транспортные средства для обучения водителей. В случае возникновения заботченности в связи с соблюдением по причине наличия такого транспортного средства на ликвидированном объекте Союз Советских Социалистических Республик либо предоставит информацию о признаках таких транспортных средств, которые позволяют отличать их национальными техническими средствами контроля от связанных с пуском вспомогательных транспортных средств и транспортных средств для обучения водителей, либо предоставит разъяснение о том, что представляет собой данное транспортное средство и укажет причину его наличия на ликвидированном объекте.

ЗАЯВЛЕНИЕ

**Американской Стороны относительно связанных с пуском
вспомогательных транспортных средств и транспортных средств
для обучения водителей**

Американская Сторона принимает к сведению заявление Советской Стороны и считает, что такая информация была бы полезна при обсуждении озабоченностей в связи с соблюдением в тех случаях и тогда, когда такие озабоченности рассматриваются в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны по вопросу о необходимости Договора по СНВ

Советская Сторона принимает к сведению заявление Соединенных Штатов, сделанное в связи с заключаемым между СССР и США Договором о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, о том, что Соединенные Штаты не имеют существующей практики сотрудничества в области стратегических наступательных вооружений, включающей передачу стратегических наступательных вооружений, подпадающих под ограничения Договора по СНВ, кроме как с Соединенным Королевством.

Она также отмечает заявление Американской Стороны о том, что существующая практика сотрудничества между Соединенными Штатами Америки и Соединенным Королевством в области стратегических наступательных вооружений состоит в настоящее время в предоставлении Соединенными Штатами Соединенному Королевству БРПЛ "Трайдент-II". Советский Союз учитывает также, что Соединенные Штаты Америки поддерживают заявление министра иностранных дел Соединенного Королевства Д. Херда о том, что "британские стратегические силы останутся на минимальном уровне, никоим образом не сравнимом с ядерными силами Советского Союза и Соединенных Штатов".

Если Соединенные Штаты изменят свою существующую практику сотрудничества с Соединенным Королевством по стратегическим наступательным вооружениям таким образом, что были бы обойдены условия и цели Договора по СНВ и был бы изменен стратегический баланс, Союз Советских Социалистических Республик считал бы поставленными под угрозу свои высшие интересы. В таком случае в соответствии со статьей XVII Договора Союз Советских Социалистических Республик считал бы, что он имеет право выйти из Договора.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны по вопросу о необходимости Договора по СНВ

Соединенные Штаты не имеют существующей практики сотрудничества, включающей передачи стратегических наступательных вооружений, подпадающих под ограничения Договора по СНВ, кроме как с Соединенным Королевством. Соединенные Штаты придают большое значение той роли, которую играют независимые ядерные силы сдерживания Соединенного Королевства в содействии поддержанию международного мира. В результате Соединенные Штаты в течение многих лет содействуют поддержанию и модернизации таких сил сдерживания. Именно это мы имели в виду под "существующей практикой сотрудничества" между Соединенными Штатами и Соединенным Королевством. В настоящее время она включает согласие на продажу Соединенными Штатами систем оружия "Трайдент-II" Соединенному Королевству. В этой связи Соединенные Штаты поддерживают заявление министра иностранных дел Соединенного Королевства о том, что "британские стратегические силы останутся на минимальном уровне, никоим образом не сравнимом с ядерными силами Советского Союза и Соединенных Штатов".

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны о БРПЛ РСМ-54 (СС-Н-23)

В связи с заявлением Американской Стороны о БРПЛ РСМ-54 (СС-Н-23) Советская Сторона подтверждает, что забрасываемый вес этой ракеты должен определяться на основе методики, описанной в подпункте "b" пункта 1 раздела I Протокола о забрасываемом весе к Договору о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, поскольку по своей конструкции БРПЛ РСМ-54 не относится к ракетам, последняя ступень которых осуществляет операцию разведения боеголовок.

Советская Сторона в этой связи заявляет, что нет оснований для постановки вопроса относительно определения забрасываемого веса согласно подпункту "a" пункта 1 раздела I Протокола о забрасываемом весе для любого нового типа МБР или БРПЛ или модифицированного существующего типа МБР или БРПЛ, в котором использовалась конструкция, аналогичная конструкции БРПЛ РСМ-54 (СС-Н-23).

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны о ракете СС-Н-23 (РСМ-54)

В подпункте "а" пункта 1 раздела I Протокола о забрасываемом весе описывается метод определения забрасываемого веса "МБР или БРПЛ, последняя ступень которой осуществляет операцию разведения боеголовок". Американская Сторона исходила из того понимания, что эта методика определения забрасываемого веса была выработана в ходе переговоров, в частности, с тем, чтобы учесть характеристики конструкции, присущие исключительно БРПЛ РСМ-54, известной в США как СС-Н-23. Однако Советская Сторона отстаивала точку зрения, что забрасываемый вес ракеты СС-Н-23 должен определяться на основе методики, описанной в подпункте "b" пункта 1 Протокола о забрасываемом весе. Советская Сторона также сообщила Американской Стороне, что подлежащий засчету забрасываемый вес ракеты СС-Н-23 — 2800 кг — был определен на основе методики, изложенной в подпункте "b" пункта 1.

Хотя Американская Сторона считает, что ракета СС-Н-23 подпадает под конструкцию типа "1a", а не типа "1b", для целей расчета забрасываемого веса Американская Сторона готова согласиться с тем, что ракета СС-Н-23 является ракетой типа "1b". Однако Американская Сторона подчеркивает, что это согласие не наносит ущерба нашему праву в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям оспаривать значения забрасываемого веса любого нового типа МБР или БРПЛ или модифицированного существующего типа МБР или БРПЛ, который заимствует конструкцию, аналогичную конструкции ракеты СС-Н-23 в случае того, что эти значения забрасываемого веса основываются на методике, относящейся к типу "1b".

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны относительно целей внесения в Меморандум о договоренности данных о расстояниях между узлами крепления ядерных КРВБ большой дальности

Советская Сторона делает следующее заявление относительно целей внесения в Меморандум о договоренности данных о расстояниях между узлами крепления ядерных КРВБ большой дальности.

Основываясь на важности контроля положений Договора в отношении засчета количества боезарядов, числящихся за тяжелыми бомбардировщиками, Советская Сторона заявляет, что технические данные "расстояние между узлами крепления ядерных КРВБ большой дальности к пилону, измеряемое на пилоне", и "расстояние между узлами крепления ядерной КРВБ большой дальности к пусковой установке" включаются в Приложения G и H к Меморандуму о договоренности для того, чтобы подтверждать количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого оснащен тяжелый бомбардировщик того или иного типа, категории и, если это применимо, варианта.

Советская Сторона соглашается с тем, что поскольку конструкция узлов крепления, применяемая на тяжелых бомбардировщиках, принадлежащих Соединенным Штатам Америки такова, что позволяет подвешивать различные ядерные и неядерные вооружения, то узлы крепления вооружений рассматриваются как необязательный признак для категорий тяжелых бомбардировщиков, приведенных в разделах "ii" и "iii" Приложения G к Меморандуму о договоренности.

ОДНОСТОРОННЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

США по узлам крепления

В отношении включения расстояния между узлами крепления ядерных КРВБ большой дальности в Приложения G и H Меморандума о договоренности узлы крепления, используемые на бомбардировщиках, принадлежащих Соединенным Штатам Америки, имеют такую конструкцию, которая позволяет подвешивать различные ядерные и неядерные вооружения. С точки зрения США, такие узлы крепления вооружений не могут использоваться в качестве указанных признаков, которые позволяют отличать принадлежащие Соединенным Штатам Америки тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, от принадлежащих Соединенным Штатам Америки тяжелых бомбардировщиков, не оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности. Далее, поскольку такие узлы крепления вооружений размещены на принадлежащих Соединенным Штатам Америки самолетах, не являющихся тяжелыми бомбардировщиками, их наличие не является достаточным для того, чтобы рассматривать тот или иной самолет в качестве тяжелого бомбардировщика.

ОДНОСТОРОННЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны о подземных сооружениях,
прилегающих к акваториям, где осуществляют плавание
подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ

В связи с тем, что в Союзе Советских Социалистических Республик имеются подземные сооружения, находящиеся в непосредственной близости от губы Ара (Кольский полуостров), базы подводных лодок Ягельная (Кольский полуостров) и базы подводных лодок Павловское (Приморский край), Советская Сторона в связи с Договором о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений в целях окончательного решения вопроса об этих подземных сооружениях заявляет, что указанные подземные сооружения не имеют каких-либо проходов для доступа в них плавучих средств любого водоизмещения из прилегающих к ним акваторий и что Советский Союз не имеет планов строительства и не будет строить такие проходы в период, пока остается в силе Договор. Эффективный контроль за этим обеспечивается с помощью национальных технических средств.

Советская Сторона исходит из того, что Соединенные Штаты Америки не имеют и не будут строить подобные подземные сооружения в период, пока остается в силе Договор.

ОДНОСТОРОННЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

**Американской Стороны о подземных сооружениях, прилегающих
к акваториям, где совершают плавание подводные лодки,
оснащенные пусковыми установками БРПЛ**

Американская Сторона считает, что строительство любых дополнительных подземных сооружений, которые прилегают к акваториям, где совершают плавание подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, и которые по своим габаритам и конфигурации сопоставимы с подземными сооружениями, находящимися в непосредственной близости от губы Ара, базы подводных лодок Ягельная и базы подводных лодок Павловское, вызвало бы озабоченности в отношении соблюдения обязательства, предусмотренного в пункте 25 статьи V Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений. Со своей стороны, Соединенные Штаты не имеют таких подземных сооружений, не планируют их строительство и не будут строить никакие такие подземные сооружения в период, пока остается в силе Договор по СНВ. Американская Сторона исходит из того, что Советская Сторона проявит аналогичную сдержанность.

ОДНОСТОРОННЕЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны относительно тяжелого бомбардировщика В-2

(сделано заместителем госсекретаря США Р. Бартоломью 5.02.91)

Соединенные Штаты Америки делают следующее заявление относительно своих планов в связи с тяжелым бомбардировщиком В-2. Данное заявление будет оставаться в силе в течение срока действия Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и будет иметь политически обязывающий характер.

Соединенные Штаты Америки не имеют планов оснащать развернутые тяжелые бомбардировщики В-2 для ядерных КРВБ большой дальности до проведения летного испытания такой КРВБ с тяжелого бомбардировщика В-2.

Соединенные Штаты Америки признают, что проведение первого летного испытания ядерной КРВБ большой дальности с тяжелого бомбардировщика В-2 потребует, чтобы тяжелые бомбардировщики В-2 были выставлены для показа согласно пункту 12 статьи XI Договора; тяжелые бомбардировщики В-2 подлежали инспекции согласно положениям Договора; и все другие положения Договора, относящиеся к тяжелым бомбардировщикам того или иного типа, с любого из тяжелых бомбардировщиков которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, распространялись на тяжелые бомбардировщики В-2.

Соединенные Штаты Америки признают, что предусмотренные в Договоре требования, упомянутые в настоящем заявлении, будут в равной степени распространяться и на тяжелые бомбардировщики любого нового типа как Соединенных Штатов Америки, так и Союза Советских Социалистических Республик, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны по БРПЛ СС-Н-5

(пленарное заседание делегаций 8 декабря 1989 года)

Советские БРПЛ типа СС-Н-5 на старых дизельных подводных лодках типа "Гольф", введенных в боевой состав до 1965 года, не должны включаться в суммарный предельный уровень в 1600 единиц. Вопрос об этих ракетах и подводных лодках подробно обсуждался в ходе переговоров по ОСВ, и стороны согласились не включать их в состав СНВ.

Имеющиеся у СССР БРПЛ СС-Н-5 и подводные лодки "Гольф" в связи с окончанием сроков эксплуатации в ближайшее время будут сняты с вооружения и выведены из состава ВМФ. При этом подводные лодки "Гольф" будут сданы на слом, т. е. будут превращены в металлолом, а БРПЛ СС-Н-5 будут ликвидированы.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны по БРПЛ Поларис-А3 и МБР Титан-II

(пленарное заседание делегаций 26 апреля 1990 года)

Ракеты Титан-II и Поларис-А3 сняты с вооружения.

Все пусковые установки ракет Титан ликвидированы, за исключением одной пусковой установки в Грин Вэлли, штат Аризона, которая сохранена в качестве музейного экспоната. Эта пусковая установка не способна осуществлять пуск ракет.

Все пусковые установки ракет Поларис ликвидированы, за исключением пусковых установок на подводных лодках "Джон Маршалл" и "Сэм Хьюстон", которые были переоборудованы в подводные лодки специального назначения.

Пусковые установки на этих подводных лодках не были удалены по соображениям финансового характера. Однако оборудование для обеспечения пуска было удалено, и эти подводные лодки не способны осуществлять пуск ракет.

Подводные лодки "Джон Маршалл" и "Сэм Хьюстон" будут сняты с вооружения в течение семилетнего срока сокращения, предусмотренного Договором по СНВ.

Остающиеся ракеты Титан и Поларис используются для различных целей, не связанных с Договором по СНВ.

Соединенные Штаты считают, что эти снятые с вооружения устаревшие ракеты и их бывшие пусковые установки не являются существующими типами и не являются предметом наших переговоров.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Союза Советских Социалистических Республик относительно его политики, касающейся ядерных крылатых ракет морского базирования

Союз Советских Социалистических Республик, признавая значение Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и в интересах укрепления стабильности и доверия, будет предоставлять Соединенным Штатам Америки ежегодные заявления, касающиеся планируемого Союзом Советских Социалистических Республик развертывания ядерных крылатых ракет морского базирования на срок действия Договора. Настоящее заявление и последующие ежегодные заявления будут иметь политически обязывающий характер.

Первое такое заявление и все последующие заявления предоставляются при том понимании, что Соединенные Штаты Америки будут делать аналогичные заявления. Первое такое заявление будет предоставляться в день вступления Договора в силу. Последующие заявления будут предоставляться затем ежегодно.

Союз Советских Социалистических Республик будет указывать максимальное количество развернутых ядерных крылатых ракет морского базирования на каждый из последующих пяти лет действия Договора.

Заявляемое в течение срока действия Договора количество развернутых ядерных крылатых ракет морского базирования в каждом году не будет превышать 880 единиц.

Крылатые ракеты, не являющиеся ядерными крылатыми ракетами морского базирования, не будут указываться в заявлениях.

Заявления будут распространяться на ядерные крылатые ракеты морского базирования с дальностью более 600 километров.

Союз Советских Социалистических Республик будет предоставлять Соединенным Штатам Америки информацию о том, какие конкретно типы надводных кораблей и подводных лодок способны

нести развернутые ядерные крылатые ракеты морского базирования. Такая информация будет иметь конфиденциальный характер и будет предоставлена в день вступления Договора в силу.

Союз Советских Социалистических Республик не будет производить и развертывать крылатые ракеты морского базирования, снаряженные двумя или более ядерными зарядами.

Союз Советских Социалистических Республик будет делать эти заявления в течение срока действия Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и приглашает Соединенные Штаты Америки делать аналогичные заявления. Эти заявления могут дополняться любыми мерами на основе сотрудничества, которые могут быть согласованы Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки в будущем.

Союз Советских Социалистических Республик будет также ежегодно в течение всего срока действия Договора предоставлять Соединенным Штатам Америки конфиденциальную информацию о количестве ядерных крылатых ракет морского базирования с дальностью между 300 и 600 километрами, развернутых на надводных кораблях и подводных лодках. Такая информация будет предоставлена в день вступления Договора в силу и затем будет предоставляться ежегодно.

Союз Советских Социалистических Республик и Соединенные Штаты Америки продолжают поиск, как было указано в Совместном заявлении вашингтонской встречи на высшем уровне 1987 года, "взаимоприемлемых и эффективных методов контроля".

ЗАЯВЛЕНИЕ

Соединенных Штатов Америки относительно их политики, касающейся ядерных крылатых ракет морского базирования

Соединенные Штаты Америки, признавая значение Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и в интересах укрепления стабильности и доверия, будет предоставлять Союзу Советских Социалистических Республик ежегодные заявления, касающиеся планируемого Соединенными Штатами Америки развертывания ядерных крылатых ракет морского базирования на срок действия Договора. Настоящее заявление и последующие ежегодные заявления будут иметь политически обязывающий характер.

Первое такое заявление и все последующие заявления предоставляются при том понимании, что Союз Советских Социалистических Республик будет делать аналогичные заявления. Первое такое заявление будет предоставляться в день вступления Договора в силу. Последующие заявления будут предоставляться затем ежегодно.

Соединенные Штаты Америки будут указывать максимальное количество развернутых ядерных крылатых ракет морского базирования на каждый из последующих пяти лет действия Договора.

Заявляемое в течение срока действия Договора количество развернутых ядерных крылатых ракет морского базирования в каждом году не будет превышать 880 единиц.

Крылатые ракеты, не являющиеся ядерными крылатыми ракетами морского базирования, не будут указываться в заявлениях.

Заявления будут распространяться на ядерные крылатые ракеты морского базирования с дальностью более 600 километров.

Соединенные Штаты Америки будут предоставлять Союзу Советских Социалистических Республик информацию о том, какие конкретно типы надводных кораблей и подводных лодок способны

нести развернутые ядерные крылатые ракеты морского базирования. Такая информация будет иметь конфиденциальный характер и будет предоставлена в день вступления Договора в силу.

Соединенные Штаты Америки не будут производить и развертывать крылатые ракеты морского базирования, снаряженные двумя или более ядерными зарядами.

Соединенные Штаты Америки будут делать эти заявления в течение срока действия Договора о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений и приглашают Союз Советских Социалистических Республик делать аналогичные заявления. Эти заявления могут дополняться любыми мерами на основе сотрудничества, которые могут быть согласованы Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик в будущем.

Соединенные Штаты Америки будут также ежегодно в течение всего срока действия Договора предоставлять Союзу Советских Социалистических Республик конфиденциальную информацию о количестве ядерных крылатых ракет морского базирования с дальностью между 300 и 600 километрами, развернутых на надводных кораблях и подводных лодках. Такая информация будет предоставлена в день вступления Договора в силу и затем будет предоставляться ежегодно.

Соединенные Штаты Америки и Союз Советских Социалистических Республик продолжат поиск, как было указано в Совместном заявлении вашингтонской встречи на высшем уровне 1987 года, "взаимоприемлемых и эффективных методов контроля".

ЗАЯВЛЕНИЕ

Американской Стороны о развертывании ядерных крылатых ракет морского базирования

В течение года, начинающегося _____ 1990 года, планируемое Соединенными Штатами Америки развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1991 года, планируемое Соединенными Штатами Америки развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1992 года, планируемое Соединенными Штатами Америки развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1993 года, планируемое Соединенными Штатами Америки развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1994 года, планируемое Соединенными Штатами Америки развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

ЗАЯВЛЕНИЕ

Советской Стороны о развертывании ядерных крылатых ракет морского базирования

В течение года, начинающегося _____ 1990 года, планируемое Союзом Советских Социалистических Республик развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1991 года, планируемое Союзом Советских Социалистических Республик развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1992 года, планируемое Союзом Советских Социалистических Республик развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1993 года, планируемое Союзом Советских Социалистических Республик развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

В течение года, начинающегося _____ 1994 года, планируемое Союзом Советских Социалистических Республик развертывание ядерных крылатых ракет морского базирования не будет превышать _____ единиц.

ПИСЬМА

Глав делегаций о сокращении тяжелых МБР

30 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Соединенных Штатов Америки имею честь принять изложенные в Вашем письме от сего числа официальные заверения, содержательная часть которых гласит следующее.

В связи с договоренностью относительно поэтапного сокращения стратегических наступательных вооружений, достигнутой в рамках Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, Советский Союз официально заверяет, что в ходе осуществления сокращений в соответствии с пунктом 2 статьи II Договора количество развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок Союза Советских Социалистических Республик должно сокращаться равномерно на всех этапах. Для того, чтобы осуществить это заверение наиболее эффективным образом, условлено, что сокращения развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок должны происходить из расчета не менее чем по 22 единицы каждый год до тех пор, пока не будут достигнуты предусмотренные в пункте 1 статьи II Договора пределы на суммарные количества развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок, а также боезарядов, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР.

Сокращения пусковых установок тяжелых МБР должны осуществляться путем ликвидации в соответствии с процедурами, указанными в разделе II Протокола о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора.

Соединенные Штаты согласны с тем, чтобы настоящий ответ с Вашим письмом были включены в протоколы переговоров как за-

явления, отражающие официальные позиции Соединенных Штатов и Советского Союза.

Этот ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и останется в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

**Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям**

30 июля 1991 года

**Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям**

Уважаемый господин Посол,

От имени Союза Советских Социалистических Республик мне поручено заявить следующее.

В связи с договоренностью относительно поэтапного сокращения стратегических наступательных вооружений, достигнутой в рамках Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, Советский Союз официально заверяет, что в ходе осуществления сокращений в соответствии с пунктом 2 статьи II Договора количество развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок Союза Советских Социалистических Республик должно сокращаться равномерно на всех этапах. Для того чтобы осуществить это заверение наиболее эффективным образом, условлено, что сокращения развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок должны происходить из расчета не менее чем по 22 единицы каждый год до тех пор, пока не будут достигнуты предусмотренные в пункте 1 статьи II Договора пределы на суммарные количества развернутых тяжелых МБР и связанных с ними пусковых установок, а также боезарядов, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР.

Сокращения пусковых установок тяжелых МБР должны осуществляться путем ликвидации в соответствии с процедурами, указанными в разделе II Протокола о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора.

Если вышеизложенное заявление является приемлемым, то я предлагаю, чтобы настоящее письмо с Вашим ответом были включены в протоколы переговоров как заявления, отражающие официальные позиции Советского Союза и Соединенных Штатов.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высском уважении.

**Посол Ю. К. Назаркин,
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям**

ПИСЬМО

Министра иностранных дел СССР от 30.07.91 относительно того, что положение письма Главы делегации СССР о равномерности сокращения тяжелых МБР является юридически обязывающим

**Текст письма Министра иностранных дел СССР
Государственному секретарю США
по вопросу о сокращениях тяжелых МБР**

(Москва, 30 июля 1991 года)

От имени Союза Советских Социалистических Республик хочу подтвердить, что положения, изложенные в письме, подписанном 30 июля 1991 года нашим послом, по вопросу о поэтапности сокращений развернутых тяжелых МБР в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений имеют юридически обязательный характер.

ПИСЬМА

Глав делегаций об инженерно-топографической подготовке

31 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Соединенных Штатов Америки имею честь принять изложенное в Вашем письме от сего числа предложение заключить между нашими Правительствами соглашение в целях обеспечения эффективного проведения инженерно-топографической подготовки на объектах, подлежащих непрерывному наблюдению согласно Договору между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемому Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что:

не позднее чем через 60 дней после подписания Договора каждая из Сторон предоставляет по дипломатическим каналам следующую информацию о таких объектах, которая включает данные о материально-технических ресурсах и рельефе местности:

- а) план периметра объекта с показанными на нем местами размещения проходного пункта и выездов;
- б) схему подземных коммуникаций, включая кабельные линии, в предлагаемом районе непрерывного наблюдения за периметром;
- с) места предлагаемой точки (предлагаемых точек) подключения к линиям водоснабжения, канализации и подачи электроэнергии;
- д) данные о колебаниях подаваемой электроэнергии, включая ее максимальное, минимальное и среднее напряжение; данные о максимальном, минимальном и среднем значении мощности в киловаттах; данные о максимальной, минимальной и средней продолжительности (в миллисекундах) перебоев в подаче электро-

энергии в течение семи дней подряд в районе непрерывного наблюдения за периметром;

е) является ли подаваемый электрический ток однофазным или трехфазным;

ф) краткое описание рельефа местности, на которой находится объект, подлежащий непрерывному наблюдению, и имеющихся материально-технических ресурсов для строительства и установки системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом; и

г) статистические данные с указанием максимального, минимального и среднего количества транспортных средств, проезжающих через проходной пункт и автомобильные выезды, приведенные по часам и дням.

Каждая из Сторон по возможности предоставляет дополнительную информацию, необходимую для установления системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, по получении данной Стороной запроса о предоставлении такой информации.

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу в день подписания Договора и останется в силе в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

а) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить настоящее соглашение; или

б) Договор не вступит в силу. В таком случае настоящее соглашение остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

До вступления в силу Договора Стороны могут договориться о продлении настоящего соглашения на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям

31 июля 1991 года

Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик имею честь предложить заключить соглашение между нашими Правительствами в целях обеспечения эффективного проведения инженерно-топографической подготовки на объектах, подлежащих непрерывному наблюдению согласно Договору между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемому Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что:

не позднее чем через 60 дней после подписания Договора каждая из Сторон предоставляет по дипломатическим каналам следующую информацию о таких объектах, которая включает данные о материально-технических ресурсах и рельефе местности:

- а) план периметра объекта с показанными на нем местами размещения проходного пункта и выездов;
- б) схему подземных коммуникаций, включая кабельные линии, в предлагаемом районе непрерывного наблюдения за периметром;
- в) места предлагаемой точки (предлагаемых точек) подключения к линиям водоснабжения, канализации и подачи электроэнергии;
- г) данные о колебаниях подаваемой электроэнергии, включая ее максимальное, минимальное и среднее напряжение; данные о максимальном, минимальном и среднем значении мощности в киловаттах; данные о максимальной, минимальной и средней продолжительности (в миллисекундах) перебоев в подаче электроэнергии в течение семи дней подряд в районе непрерывного наблюдения за периметром;
- д) является ли подаваемый электрический ток однофазным или трехфазным;
- е) краткое описание рельефа местности, на которой находится объект, подлежащий непрерывному наблюдению, и имеющихся материально-технических ресурсов для строительства и установки системы непрерывного наблюдения за периметром и проходным пунктом; и
- ж) статистические данные с указанием максимального, минимального и среднего количества транспортных средств, проезжающих через проходной пункт и автомобильные выезды, приведенные по часам и дням.

Каждая из Сторон по возможности предоставляет дополнительную информацию, необходимую для установления системы непре-

рывного наблюдения за периметром и проходным пунктом, по получении данной Стороной запроса о предоставлении такой информации.

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, которое вступит в силу в день подписания Договора и остается в силе в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

а) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить настоящее соглашение; или

б) Договор не вступит в силу. В таком случае настоящее соглашение остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

До вступления в силу Договора Стороны могут договориться о продлении настоящего соглашения на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Ю. К. Назаркин
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям

ПИСЬМА

Глав делегаций о переоборудовании или ликвидации
пунктов управления пуском

31 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Соединенных Штатов Америки имею честь принять изложенное в Вашем письме от сего числа предложение заключить между нашими Правительствами соглашение о переоборудовании и ликвидации пунктов управления пуском в связи с обязательством Сторон согласно пункту 11 статьи V Договора между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, не переоборудовать шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском, в шахтные пусковые установки МБР.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

в случае ликвидации группы или групп шахтных пусковых установок МБР каждая из Сторон:

а) ликвидирует выбранным ею способом пункты управления пуском, связанные с ликвидированными шахтными пусковыми установками, в том числе шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском;

б) переоборудует любым выбранным ею способом эти пункты управления пуском для других целей, не противоречащих Договору; или

с) сохраняет такие пункты управления пуском для использования по первоначальному назначению.

В том случае, если Сторона, которой принадлежит шахта, используемая в качестве пункта управления пуском, решит переоборудовать ее для других целей, не противоречащих Договору,

применяя способ, который сопряжен со вскрытием этой шахты, данная Сторона не менее чем за 30 дней до начала такого переоборудования предоставляет другой Стороне уведомление через Центры по уменьшению ядерной опасности или по дипломатическим каналам.

Сторона, получившая такое уведомление, имеет право провести посещение переоборудуемой шахты с тем, чтобы подтвердить, что она согласно пункту 11 статьи V Договора не переоборудуется в шахтную пусковую установку МБР. Стороны согласуют сроки и процедуры проведения такого посещения в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, созданной согласно статье XV Договора.

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и останется в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям

31 июля 1991 года

Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик имею честь предложить заключить между нашими Правительствами соглашение о переоборудовании и ликвидации пунктов управления пуском в связи с обязательством Сторон согласно пункту 11 статьи V Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, не переоборудовать шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском, в шахтные пусковые установки МБР.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

в случае ликвидации группы или групп шахтных пусковых установок МБР каждая из Сторон:

а) ликвидирует любым выбранным ею способом пункты управления пуском, связанные с ликвидированными шахтными пусковыми установками, в том числе пункты управления пуском шахтного типа;

б) переоборудует любым выбранным ею способом эти пункты управления пуском для других целей, не противоречащих Договору; или

с) сохраняет такие пункты управления пуском для использования по первоначальному назначению.

В том случае если Сторона, которой принадлежит шахта, используемая в качестве пункта управления пуском, решит переоборудовать ее для других целей, не противоречащих Договору, применяя способ, который сопряжен со вскрытием этой шахты, данная Сторона не менее чем за 30 дней до начала такого переоборудования предоставляет другой Стороне уведомление через Центры по уменьшению ядерной опасности или по дипломатическим каналам.

Сторона, получившая такое уведомление, имеет право провести посещение переоборудуемой шахты с тем, чтобы подтвердить, что она согласно пункту 11 статьи V Договора не переоборудуется в шахтную пусковую установку МБР. Стороны согласуют сроки и процедуры проведения такого посещения в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, созданной согласно статье XV Договора.

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Ю. К. Назаркин
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик *
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям

ПИСЬМА

Глав делегаций по ТУ-95РЦ

31 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

В связи с Договором между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемым Договором, имею честь принять Ваше предложение заключить между нашими Правительствами соглашение о самолетах, именуемых в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-95РЦ и известных в Соединенных Штатах Америки как Беар D.

Имею честь принять к сведению информацию, изложенную в Вашем письме от сего числа, содержательная часть которого гласит:

Самолеты Ту-95РЦ с самого начала испытаны, оснащены и скомпонованы исключительно для выполнения задач на море.

Эти самолеты не являлись и не являются тяжелыми бомбардировщиками, они не оснащались оружием класса "воздух-поверхность" и не подвергались переоборудованию. Самолеты Ту-95РЦ имеют внешние признаки, отличающие их от тяжелых бомбардировщиков типа Ту-95: отсутствуют бомбоотсеки, внешние балочные держатели для подвески и размещения авиационных бомб и ракет, а также оборудование, необходимое для управления таким вооружением. Другими характерными отличиями этих самолетов являются дополнительные объемные обтекатели антенн аппаратуры наблюдения за надводной обстановкой под фюзеляжем и по бортам самолета. В настоящее время у Союза Советских Социалистических Республик имеется 37 самолетов Ту-95РЦ, которые базируются только на авиационных базах морской авиации.

В рамках предлагаемого соглашения наши Правительства согласились бы о следующем:

а) не позднее чем через 240 дней после подписания Договора Союз Советских Социалистических Республик предоставляет фотоснимки в целях содействия опознаванию самолетов Ту-95РЦ и одновременно с показом в связи с отличимостью тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности проводит показ одного самолета Ту-95РЦ с указанием его отличительных признаков. Союз Советских Социалистических Республик несет все расходы по пребыванию посещающей группы;

б) Соединенные Штаты Америки имеют право обратиться с запросом о показе всех остальных 36 самолетов Ту-95РЦ. Такой показ проводится Союзом Советских Социалистических Республик на двух аэродромах (в европейской и азиатской частях страны) не позднее чем через 240 дней после подписания Договора и не позднее чем через 60 дней после запроса. Соединенные Штаты Америки несут все расходы по доставке и пребыванию посещающей группы, состав которой не должен превышать 10 человек. Валюта платежа согласовывается Сторонами до посещения;

с) 37 самолетов Ту-95РЦ не базируются в местах базирования тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, то есть на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, в центрах летных испытаний тяжелых бомбардировщиков и местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков;

д) 37 самолетов Ту-95РЦ не рассматриваются как бывшие тяжелые бомбардировщики и не подлежат засчету в суммарный предельный уровень в 75 тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, и бывших тяжелых бомбардировщиков согласно положениям подпункта "а" пункта 3 статьи IV Договора;

е) Союз Советских Социалистических Республик не имеет планов дальнейшего производства самолетов Ту-95РЦ. В случае производства таких самолетов они рассматривались бы как бывшие тяжелые бомбардировщики в соответствии с Договором. Как таковой, каждый новый самолет подлежал бы инспекции в целях подтверждения того, что он не оснащен для вооружений класса "воздух-поверхность".

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик на изложенных выше условиях. Это соглашение вступит в силу в день вступления в силу Договора, за исключением подпунктов "а" и "б", которые вступят в силу в день подписания Договора и останутся в силе в течение 240 дней. По вступлении в силу Договора другие подпункты этого соглашения остаются в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям

31 июля 1991 года

Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

В связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемым Договором, от имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик имею честь предложить заключить между нашими Правительствами соглашение о самолетах, именуемых в Союзе Советских Социалистических Республик Ту-95РЦ и известных в Соединенных Штатах Америки как Беар D.

Имею честь сообщить Вам следующее.

Самолеты Ту-95РЦ с самого начала испытаны, оснащены и сконструированы исключительно для выполнения задач на море.

Эти самолеты не являлись и не являются тяжелыми бомбардировщиками, они не оснащались оружием класса "воздух-поверхность" и не подвергались переоборудованию. Самолеты Ту-95РЦ имеют внешние признаки, отличающие их от тяжелых бомбардировщиков типа Ту-95: отсутствуют бомбоотсеки, внешние балочные держатели для подвески и размещения авиационных бомб и ракет, а также оборудование, необходимое для управления таким вооружением. Другими характерными отличиями этих самолетов являются дополнительные объемные обтекатели антенн аппаратуры наблюдения за надводной обстановкой под фюзеляжем и по бортам самолета. В настоящее время у Союза Советских Социалистических Республик имеется 37 самолетов Ту-95РЦ, которые базируются только на авиационных базах морской авиации.

В рамках предлагаемого соглашения наши Правительства согласились бы о следующем:

а) не позднее чем через 240 дней после подписания Договора Союз Советских Социалистических Республик предоставляет фотографии в целях содействия опознаванию самолетов Ту-95РЦ и одновременно с показом в связи с отличимостью тяжелых бомбардировщиков и ядерных КРВБ большой дальности проводит показ одного самолета Ту-95РЦ с указанием его отличительных признаков. Союз Советских Социалистических Республик несет все расходы по пребыванию посещающей группы;

б) Соединенные Штаты Америки имеют право обратиться с запросом о показе всех остальных 36 самолетов Ту-95РЦ. Такой показ проводится Союзом Советских Социалистических Республик на двух аэродромах (в европейской и азиатской частях страны) не позднее чем через 240 дней после подписания Договора и не позднее чем через 60 дней после запроса. Соединенные Штаты Америки несут все расходы по доставке и пребыванию посещающей группы,

состав которой не должен превышать 10 человек. Валюта платежа согласовывается Сторонами до посещения;

с) 37 самолетов Ту-95РЦ не базируются в местах базирования тяжелых бомбардировщиков или бывших тяжелых бомбардировщиков, то есть на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков, авиационных базах бывших тяжелых бомбардировщиков, в центрах летных испытаний тяжелых бомбардировщиков и местах обучения эксплуатации тяжелых бомбардировщиков;

д) 37 самолетов Ту-95РЦ не рассматриваются как бывшие тяжелые бомбардировщики и не подлежат засчету в суммарный предельный уровень в 75 тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений, тяжелых бомбардировщиков, предназначенных для обучения, и бывших тяжелых бомбардировщиков согласно положениям подпункта "а" пункта 3 статьи IV Договора;

е) Союз Советских Социалистических Республик не имеет планов дальнейшего производства самолетов Ту-95РЦ. В случае производства таких самолетов они рассматривались бы как бывшие тяжелые бомбардировщики в соответствии с Договором. Как таковой, каждый новый самолет подлежал бы инспекции в целях подтверждения того, что он не оснащен для вооружений класса "воздух-поверхность".

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки. Это соглашение вступает в силу в день вступления в силу Договора, за исключением подпунктов "а" и "b", которые вступят в силу в день подписания Договора и останутся в силе в течение 240 дней. По вступлении в силу Договора другие подпункты этого соглашения остаются в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Ю. К. Назаркин
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям

ПИСЬМА

Глав делегаций о предоставлении фотоснимков

31 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Соединенных Штатов Америки имею честь предложить соглашение между нашими Правительствами о предоставлении фотоснимков средств, подпадающих под действие Договора между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что:

а) обмен фотоснимками средств, указанных в Приложении 1 к настоящему письму, состоялся бы до подписания Договора;

б) в связи с пунктом 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором обмен фотоснимками средств, указанных в Приложении 2 к настоящему письму, состоялся бы в день подписания Договора;

с) предоставление фотоснимков средств, указанных в Приложении 3 к настоящему письму, состоялось бы после подписания Договора либо во время ликвидации, либо во время первоначальных показов в связи с подтверждением технических характеристик в ходе подтверждения технических данных и отличительных признаков. Такие фотоснимки предоставляются в дополнение к фотоснимкам, требуемым согласно пункту 4 раздела XIV и пункту 10 раздела XV Протокола об инспекциях к Договору;

д) критериями выполнения фотоснимков средств, приведенных в перечнях, являются критерии, предусмотренные в пункте 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором;

е) Стороны имеют право поднимать в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям вопросы в отношении предоставления фотоснимков согласно этому соглашению.

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу на настоящую дату и остается в силе в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

а) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить настоящее соглашение; или

б) Договор не вступит в силу. В таком случае настоящее соглашение остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

До вступления Договора в силу Стороны могут договориться о продлении настоящего соглашения на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям

Приложение 1

Перечень фотоснимков, которые будут предоставлены до подписания Договора:

Для Соединенных Штатов Америки:

Установочное оборудование для МБР

Специальное вспомогательное оборудование, пилоны и роторные пусковые установки для бомбардировщика В-1

Для Союза Советских Социалистических Республик:

Установочное оборудование для МБР

Транспортные средства для обучения водителей

Связанные с пуском вспомогательные транспортные средства

Связанные с пуском железнодорожные вагоны

Приложение 2

Перечень фотоснимков, которые подлежали бы обмену в день подписания Договора:

Для Соединенных Штатов Америки:

МБР и связанные с ними средства:

Минитмен-II без головной части и без автономного блока разведки

Минитмен-III без головной части и без автономного блока разведки

Минитмен-II первая ступень

Минитмен-III первая ступень

МХ первая ступень

МХ вторая ступень

МХ третья ступень

МХ автономный блок разведения

БРПЛ и связанные с ними средства:

Посейдон в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)

Трайдент-I в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)

Трайдент-II в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)

Посейдон первая ступень

Трайдент-I первая ступень

Трайдент-II первая ступень

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

В-52Н, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-86В

В-52Н, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-129

В-52G, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-86В

В-52G, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности

В-1В, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности

В-2, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тип которого не имеет категории тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности

ядерная КРВБ большой дальности AGM-86В

ядерная КРВБ большой дальности AGM-129

Для Союза Советских Социалистических Республик:

МБР и связанные с ними средства:

- РС-10 в пусковом контейнере без головной части
- РС-12 первая ступень, вторая и третья ступени в сборе
- РС-16 в пусковом контейнере без головной части
- РС-20 в пусковом контейнере без головной части
в сборе без головной части и без автономного блока
разведения (вне пускового контейнера)
первая ступень
- РС-18 в пусковом контейнере без головной части
- РС-22 (для шахтной ПУ) в пусковом контейнере
без головной части
(для шахтной ПУ) первая ступень
- РС-22 (для железнодорожной мобильной ПУ) в пусковом
контейнере без головной части
(для железнодорожной мобильной ПУ) первая ступень
- РС-12М в пусковом контейнере без головной части
первая ступень
- грунтовая мобильная пусковая установка МБР РС-12М без ракеты,
вариант "А"
- грунтовая мобильная пусковая установка МБР РС-12М без ракеты,
вариант "Б"
- железнодорожная мобильная пусковая установка МБР РС-22
- стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых
установок
- стационарное сооружение для железнодорожных мобильных
пусковых установок

БРПЛ и связанные с ними средства:

- РСМ-25 в сборе без головной части
- РСМ-40 в сборе с головной частью
- РСМ-50 в сборе с головной частью
- РСМ-52 в сборе с головной частью
- РСМ-54 в сборе с головной частью

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

- Ту-160, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
РКВ-500Б
- Ту-95МС6, оснащенный для ядерных КРВБ
большой дальности РКВ-500А
- Ту-95МС16, оснащенный для ядерных КРВБ
большой дальности РКВ-500А
- Ту-95К22, оснащенный для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности
- Ту-95К, оснащенный для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности

Ту-95У	тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения
ЗМС-2	бывший тяжелый бомбардировщик
РКВ-500А	ядерная КРВБ большой дальности
РКВ-500Б	ядерная КРВБ большой дальности

Приложение 3

Перечень фотоснимков, которые будут предоставлены после подписания Договора либо во время ликвидации, либо во время первоначальных показов в ходе подтверждения технических данных и отличительных признаков:

Для Соединенных Штатов Америки:

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

В-1В, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности

Для Союза Советских Социалистических Республик:

МБР и связанные с ними средства:

РС-10* в сборе без головной части (вне пускового контейнера) первая ступень

РС-16* в сборе без головной части (вне пускового контейнера) первая ступень

РС-18* в сборе без головной части и без автономного блока разведения (вне пускового контейнера) первая ступень

РС-22** (для шахтной ПУ) в сборе без головной части (вне пускового контейнера)

РС-22** (для железнодорожной мобильной ПУ) в сборе без головной части (без пускового контейнера)

РС-12М** в сборе без головной части (вне пускового контейнера)

*БРПЛ и связанные с ними средства***:*

РСМ-40 первая ступень

РСМ-50 первая ступень

РСМ-52 первая ступень

РСМ-54 первая ступень

* Предоставляются в порядке подтверждения габаритов ракеты и первой ступени при ликвидации не позднее чем через один год после подписания Договора.

** Предоставляются в порядке подтверждения габаритов ракеты при первоначальных показах.

*** Предоставляются в порядке подтверждения габаритов первой ступени при ликвидации

31 июля 1991 года

Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик имею честь принять предложение, изложенное в Вашем письме от сего числа, о заключении между нашими Правительствами соглашения о предоставлении фотоснимков средств, подпадающих под действие Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства согласны в том, что:

а) обмен фотоснимками средств, указанных в Приложении 1 к настоящему письму, состоится до подписания Договора;

б) в связи с пунктом 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором обмен фотоснимками средств, указанных в Приложении 2 к настоящему письму, состоится в день подписания Договора;

с) предоставление фотоснимков средств, указанных в Приложении 3 к настоящему письму, состоится после подписания Договора либо во время ликвидации, либо во время первоначальных показов в связи с подтверждением технических характеристик в ходе подтверждения технических данных и отличительных признаков. Такие фотоснимки предоставляются в дополнение к фотоснимкам, требуемым согласно пункту 4 раздела XIV и пункту 10 раздела XV Протокола об инспекциях к Договору;

д) критериями выполнения фотоснимков средств, приведенных в перечнях, являются критерии, предусмотренные в пункте 10 Приложения J к Меморандуму о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором;

е) Стороны имеют право поднимать в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям вопросы в отношении предоставления фотоснимков согласно этому соглашению.

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят Соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, которое вступит в силу на настоящую дату и остается в силе в течение 12-месячного периода, если только до истечения этого периода:

а) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить настоящее соглашение; или

б) Договор не вступит в силу. В таком случае настоящее соглашение остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. До вступления Договора в силу Стороны могут договориться о продле-

нии настоящего соглашения на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "б" настоящего пункта.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

**Посол Ю. К. Назаркин
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям**

Приложение 1

Перечень фотоснимков, которые будут предоставлены до подписания Договора:

Для Союза Советских Социалистических Республик:

Установочное оборудование для МБР

Транспортные средства для обучения водителей

Связанные с пуском вспомогательные транспортные средства

Связанные с пуском железнодорожные вагоны

Для Соединенных Штатов Америки:

Установочное оборудование для МБР

Специальное вспомогательное оборудование, пилоны и роторные пусковые установки для бомбардировщика В-1

Приложение 2

Перечень фотоснимков, которые подлежали бы обмену в день подписания Договора:

Для Союза Советских Социалистических Республик:

МБР и связанные с ними средства:

РС-10 в пусковом контейнере без головной части

РС-12 первая ступень, вторая и третья ступени в сборе

РС-16 в пусковом контейнере без головной части

РС-20 в пусковом контейнере без головной части
в сборе без головной части и без автономного блока
разведения (вне пускового контейнера)
первая ступень

РС-18 в пусковом контейнере без головной части
РС-22 (для шахтной ПУ) в пусковом контейнере
без головной части (для шахтной ПУ) первая ступень
РС-22 (для железнодорожной мобильной ПУ)
в пусковом контейнере без головной части
(для железнодорожной мобильной ПУ)
первая ступень
РС-12М в пусковом контейнере без головной части
первая ступень
грунтовая мобильная пусковая установка МБР РС-12М без ракеты,
модификация "А"
грунтовая мобильная пусковая установка МБР РС-12М без ракеты,
модификация "Б"
железнодорожная мобильная пусковая установка МБР РС-22
стационарное сооружение для грунтовых мобильных
пусковых установок
стационарное сооружение для железнодорожных мобильных
пусковых установок

БРПЛ и связанные с ними средства:

РСМ-25 в сборе без головной части
РСМ-40 в сборе с головной частью
РСМ-50 в сборе с головной частью
РСМ-52 в сборе с головной частью
РСМ-54 в сборе с головной частью

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

Ту-160, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
РКВ-500Б
Ту-95МС6, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
РКВ-500А
Ту-95МС16, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
РКВ-500А
Ту-95К22, оснащенный для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности
Ту-95К, оснащенный для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности
Ту-95У тяжелый бомбардировщик, предназначенный
для обучения
ЗМС-2 бывший тяжелый бомбардировщик
РКВ-500А ядерная КРВБ большой дальности
РКВ-500Б ядерная КРВБ большой дальности

Для Соединенных Штатов Америки:

МБР и связанные с ними средства:

Минитмен-II	без головной части и без автономного блока разведения
Минитмен-III	без головной части и без автономного блока разведения
Минитмен-II	первая ступень
Минитмен-III	первая ступень
МХ	первая ступень
МХ	вторая ступень
МХ	третья ступень
МХ	автономный блок разведения

БРПЛ и связанные с ними средства:

Посейдон	в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)
Трайдент-I	в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)
Трайдент-II	в сборе с головной частью (ракета в инертном снаряжении)
Посейдон	первая ступень
Трайдент-I	первая ступень
Трайдент-II	первая ступень

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

В-52Н,	оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-86В
В-52Н,	оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-129
В-52С,	оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности AGM-86В
В-52С,	оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности
В-1В,	оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности
В-2,	оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, тип которого не имеет категории тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности
	ядерная КРВБ большой дальности AGM-86В
	ядерная КРВБ большой дальности AGM-129

Приложение 3

Перечень фотоснимков, которые будут предоставлены после подписания Договора либо во время ликвидации, либо во время первоначальных показов в ходе подтверждения технических данных и отличительных признаков:

Для Союза Советских Социалистических Республик:

МБР и связанные с ними средства:

- | | |
|----------------------|---|
| РС-10 [*] | в сборе без головной части (вне пускового контейнера)
первая ступень |
| РС-16 [*] | в сборе без головной части (вне пускового контейнера)
первая ступень |
| РС-18 [*] | в сборе без головной части и без автономного блока
разведения (вне пускового контейнера)
первая ступень |
| РС-22 ^{**} | (для шахтной ПУ) в сборе без головной части (вне
пускового контейнера) |
| РС-22 ^{**} | (для железнодорожной мобильной ПУ) в сборе
без головной части (без пускового контейнера) |
| РС-12М ^{**} | в сборе без головной части (вне пускового контейнера) |

*БРПЛ и связанные с ними средства^{***}:*

- | | |
|--------|----------------|
| РСМ-40 | первая ступень |
| РСМ-50 | первая ступень |
| РСМ-52 | первая ступень |
| РСМ-54 | первая ступень |

Для Соединенных Штатов Америки:

Тяжелые бомбардировщики и ядерные КРВБ большой дальности:

В-1В, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности

* Предоставляются в порядке подтверждения габаритов ракеты и первой ступени при ликвидации не позднее чем через один год после подписания Договора.

** Предоставляются в порядке подтверждения габаритов ракеты при первоначальных показах.

*** Предоставляются в порядке подтверждения габаритов первой ступени при ликвидации

ПИСЬМА

Глав делегаций о Б-1

31 июля 1991 года

Послу Юрию К. Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Соединенных Штатов Америки имею честь предложить соглашение между нашими Правительствами относительно отличимости тяжелых бомбардировщиков типа, именуемого в Соединенных Штатах Америки и известного в Союзе Советских Социалистических Республик как Б-1 согласно Договору между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемому Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

а) тяжелые бомбардировщики Б-1, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, отличимы от тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, по конфигурации бомбового отсека с использованием перегородки, которая без изменения не позволяет осуществить внутрифюзеляжную загрузку ядерной КРВБ большой дальности;

б) обеспечивается отличимость тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, путем покрытия с использованием процесса, эквивалентного сварке, всех узлов крепления пилонов, за исключением тех двух узлов крепления, которые служат местами установки подъемника для самолета;

с) два дополнительных комплекта узлов крепления тяжелого бомбардировщика Б-1, для которых специальных пилонов не имеется, не учитываются при определении количества ядерных КРВБ

большой дальности, для которых реально оснащен тяжелый бомбардировщик Б-1. Эти узлы крепления не использовались для крепления вооружений, и Соединенные Штаты Америки не имеют планов использовать их для установки вооружений. Эти узлы крепления должны быть покрыты с использованием процесса, эквивалентного сварке, и должны оставаться покрытыми в случае, если впоследствии тяжелый бомбардировщик Б-1 будет снова переоборудован в тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности;

d) специальное оборудование, необходимое для перемещения перегородки отсека для вооружений в тяжелых бомбардировщиках Б-1, а также оборудование, необходимое для загрузки пилонов для ядерных КРВБ большой дальности бомбардировщика Б-1 на такие тяжелые бомбардировщики, не размещаются на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности;

e) все тяжелые бомбардировщики Б-1, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, подлежат инспекции в течение периода, предусмотренного для инспекций по проверке исходных данных;

f) пилоны для ядерных КРВБ большой дальности Б-1 и роторные пусковые установки Б-1, несущие ядерные КРВБ большой дальности, не размещаются на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, и на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для неядерных вооружений, за исключением таких средств на временно пребывающих там тяжелых бомбардировщиках, в отношении которых предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 2 раздела II Протокола об уведомлениях в связи с Договором;

g) при условии, что никакие развернутые тяжелые бомбардировщики Б-1 не оснащены для ядерных КРВБ большой дальности, не будет требоваться, чтобы Соединенные Штаты Америки предоставляли технические характеристики таких тяжелых бомбардировщиков в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором. Однако применительно к тяжелым бомбардировщикам Б-1, оснащенным для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, Соединенные Штаты Америки предоставят отличительные признаки. В случае если Соединенные Штаты Америки переоборудуют тяжелые бомбардировщики Б-1 в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, технические характеристики для таких тяжелых бомбардировщиков были бы предоставлены. Хотя Соединенные Штаты Америки не имеют тяжелых бомбардировщиков Б-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, Соединенные Штаты Америки выставят для показа тяжелый бомбардировщик Б-1, предназначенный для испытаний, который оснащен ядерными КРВБ большой дальности, в ходе соответствующих показов в связи с отличимостью согласно пункту 12 статьи XI Договора;

h) аналогичные положения применяются в соответствующих случаях в отношении Союза Советских Социалистических Республик применительно к тяжелым бомбардировщикам того или иного типа, с любого из тяжелых бомбардировщиков которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, но некоторые из тяжелых бомбардировщиков которого не оснащены для ядерных КРВБ большой дальности.

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

**Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям**

31 июля 1991 года

**Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям**

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик имею честь принять предложение, изложенное в Вашем письме от сего числа, о заключении между нашими Правительствами соглашения относительно отличимости тяжелых бомбардировщиков типа, именуемого в Соединенных Штатах Америки и известного в Союзе Советских Социалистических Республик как В-1 согласно Договору между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемому Договором.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

а) тяжелые бомбардировщики В-1, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, отличимы от тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, по конфигурации бомбового отсека с использованием перегородки, которая без изменения не позволяет осуществить внутрифюзеляжную загрузку ядерной КРВБ большой дальности:

b) обеспечивается отличимость тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, путем покрытия с использованием процесса, эквивалентного сварке, всех узлов крепления пилонов, за исключением тех двух узлов крепления, которые служат местами установки подъемника для самолета;

с) два дополнительных комплекта узлов крепления тяжелого бомбардировщика В-1, для которых специальных пилонов не имеется, не учитываются при определении количества ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен тяжелый бомбардировщик В-1. Эти узлы крепления не использовались для крепления вооружений, и Соединенные Штаты Америки не имеют планов использовать их для установки вооружений. Эти узлы крепления должны быть покрыты с использованием процесса, эквивалентного сварке, и должны оставаться покрытыми в случае, если впоследствии тяжелый бомбардировщик В-1 будет переоборудован в тяжелый бомбардировщик, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности;

d) специальное оборудование, необходимое для перемещения перегородки отсека для вооружений в тяжелых бомбардировщиках В-1, а также оборудование, необходимое для загрузки пилонов для ядерных КРВБ большой дальности бомбардировщика В-1 на такие тяжелые бомбардировщики, не размещается на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности;

e) все тяжелые бомбардировщики В-1, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, подлежат инспекции в течение периода, предусмотренного для инспекций по проверке исходных данных;

f) пилоны для ядерных КРВБ большой дальности бомбардировщика В-1 и роторные пусковые установки бомбардировщика В-1, несущие ядерные КРВБ большой дальности, не размещаются на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, и на авиационных базах тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для неядерных вооружений, за исключением таких средств на временно пребывающих там тяжелых бомбардировщиках, в отношении которых предоставляются уведомления в соответствии с пунктом 2 раздела II Протокола об уведомлениях в связи с Договором;

g) при условии, что никакие развернутые тяжелые бомбардировщики В-1 не оснащены для ядерных КРВБ большой дальности, не будет требоваться, чтобы Соединенные Штаты Америки предоставляли технические характеристики таких тяжелых бомбардировщиков в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором. Однако применительно к тяжелым бомбардировщикам В-1, оснащенным для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, Соединенные Штаты Америки предоставят отличительные признаки. В случае если Соединенные Штаты Америки переоборудуют тяжелые бое-

бардировщики В-1 в тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности, технические характеристики для таких тяжелых бомбардировщиков были бы предоставлены. Хотя Соединенные Штаты Америки не имеют тяжелых бомбардировщиков В-1, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, Соединенные Штаты Америки выставят для показа тяжелый бомбардировщик В-1, предназначенный для испытаний, который оснащен ядерными КРВБ большой дальности, в ходе соответствующих показов в связи с отличимостью согласно пункту 12 статьи XI Договора;

h) аналогичные положения применяются в соответствующих случаях в отношении Союза Советских Социалистических Республик применительно к тяжелым бомбардировщикам того или иного типа, с любого из тяжелых бомбардировщиков которого прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности, но некоторые из тяжелых бомбардировщиков которого не оснащены для ядерных КРВБ большой дальности.

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Ю. К. Назаркин
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям

ПИСЬМА

Глав делегаций о пусковых контейнерах МБР
для мобильных ПУ МБР

31 июля 1991 года

Послу Юрию К.Назаркину
Главе делегации
Союза Советских Социалистических Республик
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Соединенных Штатов Америки в связи с Договором между Соединенными Штатами Америки и Союзом Советских Социалистических Республик о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемым Договором, имею честь принять изложенное в Вашем письме от сего числа предложение заключить между нашими Правительствами соглашение о пусковых контейнерах МБР для мобильных пусковых установок МБР.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

а) в соответствии с существующей в Союзе Советских Социалистических Республик практикой заготовки пусковых контейнеров для мобильных пусковых установок МБР, представляющие собой пустые трубы, будут доставляться из мест их изготовления только на объекты по окончательной сборке таких МБР. Пусковые контейнеры МБР для мобильных пусковых установок МБР в сборе с ракетой без головной части имеют внешние отличия от заготовок таких пусковых контейнеров;

б) в отношении пусковых контейнеров МБР для мобильных пусковых установок МБР, оставшихся после пусков, Союз Советских Социалистических Республик будет придерживаться следующего. Оставшийся после пуска МБР для мобильных пусковых установок МБР пусковой контейнер либо остается на неопределенный период времени под открытым небом в месте пуска, т. е. на испытательном полигоне или на базе МБР, с открытым передним торцом, либо ликвидируется. Ликвидация такого пускового контейнера осуществляется под открытым небом либо на месте, либо в месте

переоборудования или ликвидации в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 5 раздела I Протокола о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора. Ликвидация каждого такого пускового контейнера подлежит контролю национальными техническими средствами контроля. Если ликвидация будет осуществляться в месте переоборудования или ликвидации, то такой пусковой контейнер доставляется в такое место непосредственно с соответствующего испытательного полигона или с соответствующей базы МБР, причем о перемещении пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 1 раздела II Протокола об уведомлениях в связи с Договором. После завершения ликвидации пускового контейнера остатки такого пускового контейнера остаются под открытым небом не менее 45 дней, а затем могут быть удалены и использованы в любых целях;

с) уведомления в связи с проведением упомянутых операций с пусковыми контейнерами не предоставляются, за исключением уведомлений об их перемещении в места переоборудования или ликвидации. Данные о количестве пустых пусковых контейнеров не указываются в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором.

Настоящий ответ вместе с Вашим письмом составят соглашение между Правительствами Соединенных Штатов Америки и Союза Советских Социалистических Республик, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Линтон Ф. Брукс
Глава делегации Соединенных
Штатов Америки на переговорах
по ядерным и космическим вооружениям

31 июля 1991 года

Послу Линтону Ф. Бруксу
Главе делегации
Соединенных Штатов Америки
на переговорах по ядерным и космическим вооружениям

Уважаемый господин Посол,

От имени Правительства Союза Советских Социалистических Республик в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемым Договором, имею честь предложить

заклучить между нашими Правительствами соглашение о пусковых контейнерах МБР для мобильных пусковых установок МБР.

В соответствии с этим соглашением наши Правительства были бы согласны в том, что по вступлении в силу Договора:

а) в соответствии с практикой, существующей в Союзе Советских Социалистических Республик, заготовки пусковых контейнеров МБР для мобильных пусковых установок МБР, представляющие собой пустые трубы, будут доставляться из мест их изготовления только на объекты по окончательной сборке таких МБР. Пусковые контейнеры МБР для мобильных пусковых установок МБР в сборе с ракетой без головной части имеют внешние отличия от заготовок таких пусковых контейнеров;

б) в отношении пусковых контейнеров МБР для мобильных пусковых установок МБР, оставшихся после пусков, Союз Советских Социалистических Республик будет придерживаться следующего. Оставшийся после пуска МБР для мобильных пусковых установок МБР пусковой контейнер либо остается на неопределенный период времени под открытым небом в месте пуска, т. е. на испытательном полигоне или на базе МБР, с открытым передним торцом, либо ликвидируется. Ликвидация такого пускового контейнера осуществляется под открытым небом либо на месте, либо в месте переоборудования или ликвидации в соответствии с процедурами, предусмотренными в пункте 5 раздела 1 Протокола о процедурах, регулирующих переоборудование или ликвидацию средств, подпадающих под действие Договора. Ликвидация каждого такого пускового контейнера подлежит контролю национальными техническими средствами контроля. Если ликвидация будет осуществляться в месте переоборудования или ликвидации, то такой пусковой контейнер доставляется в такое место непосредственно с соответствующего испытательного полигона или с соответствующей базы МБР, причем о перемещении пускового контейнера МБР для мобильных пусковых установок МБР предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 1 раздела II Протокола об уведомлениях в связи с Договором. После завершения ликвидации пускового контейнера остатки такого пускового контейнера остаются под открытым небом не менее 45 дней, а затем могут быть удалены и использованы в любых целях;

с) уведомления в связи с проведением упомянутых операций с пусковыми контейнерами не предоставляются, за исключением уведомлений об их перемещении в места переоборудования или ликвидации. Данные о количестве пустых пусковых контейнеров не указываются в Меморандуме о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором.

Если вышеизложенное является приемлемым, то настоящее письмо вместе с Вашим ответом составят соглашение между Правительствами Союза Советских Социалистических Республик и Соединенных Штатов Америки, которое вступит в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор.

Примите, господин Посол, уверения в моем самом высоком уважении.

Посол Ю. К. Назаркин,
Глава делегации
Союза Советских
Социалистических Республик
на переговорах по ядерным
и космическим вооружениям

ПИСЬМА

**Министра иностранных дел СССР и Государственного
секретаря США от 6.12.91 по вопросу о ядерных КРВБ
большой дальности с РГЧ**

**Текст письма Министра иностранных дел СССР
Государственному секретарю США
по вопросу о КРВБ большой дальности с РГЧ**

(6 декабря 1990 года)

В ответ на Ваше письмо по вопросу о КРВБ большой дальности с РГЧ позвольте мне сообщить Вам, что, стремясь к скорейшему завершению согласования Договора по СНВ, мы готовы пойти на такое решение этого вопроса, которое Вы предлагаете в Вашем письме. Со своей стороны, Советский Союз будет придерживаться следующего.

В соответствии с Договором СССР будет соблюдать обязательство не производить, не испытывать и не разворачивать ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ.

Следуя этому обязательству, Советский Союз, как и Соединенные Штаты, не будет производить, испытывать или разворачивать неядерные КРВБ большой дальности с РГЧ с целью приобретения в будущем способности разворачивать ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ. Советский Союз также не будет переоборудовать любые неядерные КРВБ большой дальности с РГЧ в ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ. Любые такие действия одной из Сторон были бы несовместимы с ее обязательствами по Договору.

В Договоре по СНВ должны содержаться положения для проведения различий между ядерными и неядерными КРВБ большой дальности, включая соответствующие показы и инспекции. Как я понимаю, обе Стороны согласны в том, чтобы применять эти положения к неядерным КРВБ большой дальности с РГЧ. Тем самым у каждой Стороны была бы уверенность в том, что другая Сторона соблюдает запрет на ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ.

Наконец, я отмечаю наше общее понимание относительно того, что в соответствии со статьей XII Договора по СНВ каждая Сторона будет иметь обязательство проводить встречи в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям с тем, чтобы ответить на

любые вопросы, поставленные другой Стороной, в случае неясности или озабоченности в связи с соблюдением другой Стороной своих обязательств по Договору относительно запрета на ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ.

В заключение я хотел бы выразить свое удовлетворение найденным решением данного вопроса. Надеюсь, что столь же конструктивное и взаимовыгодное решение будет найдено по всем другим остающимся несогласованным вопросам, связанным с подготовкой Договора по СНВ к подписанию.

Времени до подписания осталось немного, поэтому очень важно сейчас сделать все необходимое для заключения этого исторического соглашения.

**Текст письма Государственного секретаря США
Министру иностранных дел СССР
по вопросу о КРВБ большой дальности с РГЧ**

(6 декабря 1990 года)

Наши эксперты по контролю над вооружениями обсуждали вопрос о крылатых ракетах воздушного базирования (КРВБ) большой дальности с РГЧ. Как Вы помните, в мае мы договорились о запрете ядерных КРВБ большой дальности с РГЧ. Как мне сообщили эксперты, Советская Сторона считает, что такой запрет должен быть распространен и на неядерные КРВБ большой дальности.

Как я уже говорил Вам ранее, мы не можем допустить, чтобы Договор по СНВ ограничивал наш обычный потенциал. С нашей точки зрения, недавние события в Персидском заливе подчеркивают важность сохранения неядерных вариантов. В то же время мне хотелось бы учесть Ваши озабоченности в связи с возможным обходом запрета на ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ. Таким образом, позвольте мне заявить следующее.

Первое, в соответствии с Договором по СНВ Соединенные Штаты будут соблюдать свое обязательство не производить, не испытывать и не развертывать ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ.

Второе, следуя этому обязательству, Соединенные Штаты не будут производить, испытывать и развертывать неядерные КРВБ большой дальности с РГЧ с целью обеспечения в будущем возможности развертывания ядерных КРВБ большой дальности с РГЧ. Соединенные Штаты также не будут переоборудовать любые неядерные КРВБ большой дальности в ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ. Любые такие действия одной из Сторон были бы несовместимы с ее обязательствами по Договору.

Третье, любые неядерные КРВБ большой дальности с РГЧ, которые могли бы быть развернуты, были бы безусловно отличимы от ядерных КРВБ большой дальности в результате использования разрабатываемых сейчас в Женеве процедур, включая соответствующие показы и инспекции, для проведения различия между

ядерными КРВБ большой дальности и неядерными КРВБ большой дальности.

Наконец, в соответствии со статьей XII Договора по СНВ каждая из Сторон будет иметь обязательство проводить встречи в рамках Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям с тем, чтобы ответить на любые вопросы, поставленные другой Стороной, в случае неясности или озабоченности в связи с соблюдением другой Стороной ее обязательства по Договору относительно запрета на ядерные КРВБ большой дальности с РГЧ.

Разумеется, данные заверения строятся на предположении, что Советская Сторона таким же образом толкует свои обязательства перед Соединенными Штатами по Договору в отношении КРВБ большой дальности с РГЧ. Я считаю, что эти положения должны уменьшить Вашу озабоченность. Вы могли бы поделиться ими со своими коллегами, если считаете, что это может быть целесообразным. Разумеется, я готов встретиться с Вами для завершения работы над этим вопросом или любыми другими вопросами.

Учитывая эти ответы, а также конструктивные шаги по КРВБ, которые Ваша Сторона предприняла недавно в Москве, у нас должна быть возможность разрешить все остающиеся вопросы по КРВБ. Давайте сейчас так и поступим.

ПИСЬМА

Министра иностранных дел СССР и Государственного
секретаря США от 31.07.91 о запрещении базирования СНВ
в третьих странах

Его Превосходительству
господину Джеймсу А. Бейкеру III,
Государственному секретарю
Соединенных Штатов Америки

31 июля 1991 года

Господин Государственный секретарь,

Я согласен с тем, что Ваше письмо от сего числа обеспечивает основу для решения проблемы запрещения базирования стратегических наступательных вооружений в третьих странах. Я принимаю предложения, содержащиеся в этом письме.

Мы отмечаем, что мероприятия, которые вы осуществляете в Холи-Лох (Шотландия), будут прекращены и что все ваши подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, будут выведены из Холи-Лох в пределах 5-месячного срока после вступления в силу Договора. Со своей стороны я хотел бы заявить, что, как мы указывали в прошлом, Союз Советских Социалистических Республик не базирует стратегические наступательные вооружения за пределами своей национальной территории и не осуществляет каких-либо мероприятий, связанных с подводными лодками, оснащенными пусковыми установками БРПЛ, аналогичных тем, которые в настоящее время осуществляются в Холи-Лох, и обязуется не осуществлять в будущем таких мероприятий.

Что касается нашего Согласованного заявления по этому вопросу, включенного в соответствующее приложение к Договору, то я могу процитировать следующее положение:

"Стороны соглашаются, что ... в случае возникновения озабоченностей в связи с настоящим Согласованным заявлением у Сторон есть обязательство обсуждать любой неясный момент и при необходимости предоставлять друг другу информацию, призванную снять озабоченности. Для таких обсуждений могли бы исполь-

зоваться дипломатические каналы, а также Совместная комиссия по соблюдению и инспекциям. Стороны не исключают возможность того, что разъяснения, предоставляемые в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, могли бы в определенных случаях включать инспекции или посещения”.

При этом Сторонам следует в зависимости от случая использовать соответствующие процедуры, предусмотренные в Договоре, или меры, разработанные Совместной комиссией по соблюдению и инспекциям в соответствии с положениями статьи XV Договора.

Я согласен, что с учетом разъяснений и заверений, данных в Вашем письме, а также настоящего ответа, Согласованного заявления и согласованных положений Договора все вопросы, связанные с базированием в третьих странах, решены к нашему взаимному удовлетворению.

Примите, господин Государственный секретарь, уверения в моем весьма высоком уважении.

Александр А. Бессмертных

**Министр иностранных дел
Союза Советских Социалистических
Республик**

Перевод с английского

31 июля 1991 года

Господин Министр,

Наши представители на переговорах по ограничению стратегических вооружений в Женеве продолжили те обсуждения, которые были начаты Министром иностранных дел Шеварднадзе и мною в прошлом году в Нью-Йорке, относительно запрещения базирования стратегических наступательных вооружений в третьих странах. Я полагаю, что решение этой проблемы возможно, и хотел бы предложить некоторые конкретные мысли в отношении того, как можно было бы решить этот вопрос.

Позвольте мне напомнить Вам о тех многочисленных шагах, которые мы уже предприняли, для того чтобы снять ваши озабоченности:

Во-первых, мы согласились с вашим предложением запретить базирование стратегических наступательных вооружений за пределами национальной территории. Этот запрет начнет действовать немедленно по вступлении в силу Договора по СНВ.

Во-вторых, хотя мы не рассматриваем деятельность, осуществляемую нами в Холи-Лох, Шотландия, как базирование, мы готовы принять на себя обязательство о том, что подводные лодки, осна-

щенные пусковыми установками БРПЛ, будут выведены из Холи-Лох в 5-месячный срок после вступления в силу Договора.

В-третьих, я могу подтвердить наши обязательства, которые я дал Министру иностранных дел Шеварднадзе устно, что в будущем не будет осуществляться каких-либо мероприятий, связанных с подводными лодками, оснащенными пусковыми установками БРПЛ, аналогичных тому, которые в настоящее время осуществляются в Холи-Лох.

Наконец, я могу официально подтвердить, что Соединенные Штаты не базируют стратегические наступательные вооружения за пределами своей национальной территории.

Однако, как я пояснял в Нью-Йорке, мы не можем согласиться на включение в Договор по СНВ положения об инспекциях за пределами национальной территории. В то же время, что касается нашего Согласованного заявления на этот счет, включенного в Приложение о Согласованных заявлениях к Договору, то я могу процитировать следующий пункт этого Согласованного заявления:

"Стороны соглашаются, что ... в случае возникновения озабоченностей в связи с настоящим Согласованным заявлением, у Сторон есть обязательство обсуждать любой неясный момент и при необходимости предоставлять друг другу информацию, призванную снять озабоченности. Для таких обсуждений могли бы использоваться дипломатические каналы, а также Совместная комиссия по соблюдению и инспекциям. Стороны не исключают возможность того, что разъяснения, предоставляемые в Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям, могли бы в определенных случаях включать инспекции или посещения".

При этом Сторонам следует в зависимости от случая использовать соответствующие процедуры, предусмотренные в Договоре, или меры, разработанные Совместной комиссией по соблюдению и инспекциям в соответствии с положениями статьи XV Договора.

Я полагаю, что с учетом разъяснений и заверений в настоящем письме, а также Вашего ответа, Согласованного заявления и соответствующих положений Договора все вопросы, связанные с базированием в третьих странах, решены к нашему взаимному удовлетворению.

Искренне,

Джеймс А. Бейкер III
Государственный секретарь
Соединенных Штатов Америки

ПИСЬМО

Министра иностранных дел СССР и Министра обороны
СССР от 6.12.90 по вопросу передислокации шахтных
пусковых установок тяжелых МБР

Текст письма Министра иностранных дел СССР
и Министра обороны СССР
Государственному секретарю США
и Министру обороны США
по вопросу о передислокации ПУ тяжелых МБР

Москва, 6 декабря 1990 года

Уважаемые господа,

В связи с сомнениями, которые возникли у Вас по поводу вопроса о строительстве новых ШПУ для тяжелых МБР (в контексте достигнутой в октябре с. г. в Нью-Йорке более широкой договоренности по вопросу о тяжелых МБР), считаем целесообразным сделать следующие дополнительные разъяснения.

Прежде всего, хотелось бы еще раз со всей определенностью подчеркнуть, что строительство новых шахтных пусковых установок тяжелых МБР в соответствии с достигнутой договоренностью осуществлялось бы лишь в порядке замены ШПУ тяжелых МБР, ликвидированных в соответствии с протоколом о процедурах переоборудования или ликвидации к Договору по СНВ, то есть их количество оставалось бы в разрешенных Договором пределах. У Вас, как мы понимаем, возникает вопрос о том, в каких случаях могла бы возникнуть потребность в таком строительстве. Ответ на этот вопрос нужно искать в ситуациях, которые могут возникнуть в реальной жизни.

Надеемся, Вы согласитесь с нами, что, к сожалению, нельзя полностью исключать возникновения такой аварийной обстановки, в том числе и в связи с длительным сроком эксплуатации ШПУ, в результате которой их дальнейшая эксплуатация могла бы оказаться невозможной. Кстати, это учтено в протоколе о процедурах переоборудования или ликвидации к Договору по СНВ, который, как это уже согласовано обеими Сторонами, предусматривает специальную процедуру уведомлений и исключения из зачета по Договору

стратегических наступательных вооружений, в том числе ШПУ МБР, в случае их гибели в результате аварии или при повреждениях, исключающих ремонт. Естественно, что каждая из Сторон имела бы право в таких случаях компенсировать исключенные из зачета средства — в пределах установленных Договором соответствующих уровней. Это, разумеется, относится и к тяжелым МБР. Хотя бы по этой причине нельзя закрывать возможность строительства для них новых ШПУ.

Нельзя исключать и возникновения таких ситуаций, которые могли бы потребовать передислокации ШПУ, в том числе для тяжелых МБР, то есть закрытия их в одном районе страны и строительства в другом, по соображениям невоенного характера, в частности, в связи с происходящими у нас в стране внутривнутриполитическими процессами. Передислокация ШПУ могла бы потребоваться либо в ходе периода сокращений по Договору, либо впоследствии. Заблаговременный учет факторов невоенного характера путем простого изменения наших текущих планов представляется трудно осуществимым.

В настоящее время у нас нет планов передислокации ШПУ тяжелых МБР. И хотя такая передислокация, если ее пришлось бы осуществлять в будущем, была бы связана с большими дополнительными затратами, стала бы нелегким шагом, мы не можем, как Вы понимаете, исключать такую возможность.

Мы надеемся, что эти дополнительные разъяснения полностью устраняют возникшее недоразумение, что позволяет, наконец, подтвердить нью-йоркские договоренности по тяжелым МБР и окончательно закрыть этот вопрос.

ПИСЬМО

Государственного секретаря США от 19.05.90 по вопросу о
КРВБ "Тэсит Рейнбоу"

Текст письма Государственного секретаря США
Министру иностранных дел СССР
по вопросу о КРВБ "Тэсит Рейнбоу"

(19 мая 1990 года)

Я только что завершил встречу с моими экспертами по вопросам контроля над вооружениями. Они говорят мне, что нам необходимо пройти еще определенный путь для того, чтобы завершить работу над общим соглашением по вопросу о крылатых ракетах воздушного базирования, поскольку еще сохраняются различия относительно вопроса о "Тэсит Рейнбоу". Кроме того, мои эксперты сообщили о ваших озабоченностях и о трех элементах вашего предложения.

Я имел возможность изучить Ваши идеи и убежден, что "Тэсит Рейнбоу" не должна быть препятствием на пути к решению вопроса о крылатых ракетах воздушного базирования (КРВБ). В этом письме я хотел бы дать вам ответ, который, по моему мнению, указывает на конструктивный путь решения данного вопроса. Хочу сделать следующее замечание:

Во-первых, временной рубеж 31 декабря 1988 года для проведения различия между существующими и будущими КРВБ, конечно же, приемлем для меня. Это делает ясным (с чем согласился президент Горбачев), что "Тэсит Рейнбоу" будет рассматриваться как будущая неядерная КРВБ, каковой она и является, и что, таким образом, будет подпадать под положения Договора, которые дадут возможность обеим Сторонам проводить различия между ядерными и неядерными КРВБ.

Во-вторых, я могу подтвердить, что "Тэсит Рейнбоу" является неядерной КРВБ и что, как таковая, подпадала бы под действие наших предложений от 12 мая 1990 года относительно того, каким образом в Договоре по СНВ определялись бы неядерные КРВБ и проводилось бы их различие от неядерных КРВБ. В частности, я хочу привлечь ваше внимание к формулировке, которую мы предложили в Приложении об уведомлениях в Женеве (копия прилагается). Следуя этому положению, мы официально, по крайней мере

за 6 месяцев, уведомили бы Вас о том, что "Тэсит Рейнбоу" является неядерной КРВБ, и сообщили бы Вам ее отличительные признаки, а также предложили бы дату для возможного выставления этой ракеты для показа. У нас нет планов переоборудовать "Тэсит Рейнбоу" в ядерную КРВБ. Однако, если когда-либо неядерная КРВБ переоборудовалась бы в ядерную КРВБ, то тогда на эту ракету распространялись бы все ограничения, предусматриваемые Договором по СНВ для ядерных КРВБ большой дальности.

В-третьих, в том, что касается Вашей озабоченности относительно рубежа дальности, то мне сообщили, что рубеж дальности этой ракеты меньше 800 километров. Как Вы знаете, вопрос о "Тэсит Рейнбоу" возник лишь тогда, когда мы стали рассматривать возможность принятия вашего предложения об установлении рубежа дальности для КРВБ в 600 километров. В рамках рубежа дальности в 800 километров, которому мы отдавали предпочтение, вопроса о "Тэсит Рейнбоу" не возникало. Я думаю, что выделенные мною положения отвечают на Ваши вопросы. Вы можете поделиться их содержанием с Вашими коллегами, если Вы считаете, что это поможет делу. Естественно, я готов встретиться с Вами сейчас для завершения обсуждения этого и любых других вопросов.

Я хотел бы закончить мое письмо напоминанием о том, что Вы совершенно четко дали мне понять, что, если бы я смог согласиться с Вашей позицией по поводу рубежа дальности для КРВБ, мы, наконец, смогли бы окончательно решить вопрос о крылатых ракетах воздушного базирования. Давайте же сделаем это прямо сейчас.

СОДЕРЖАНИЕ

Протокол об уведомлениях в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	3
Протокол о забрасываемом весе МБР и БРПЛ в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	31
Протокол о телеметрической информации в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	35
Протокол о Совместной комиссии по соблюдению и инспекциям в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	42
Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о заблаговременном обмене списками инспекторов, наблюдателей и членов летных экипажей, предлагаемых в связи с инспекциями и деятельностью по непрерывному наблюдению, проводимыми согласно Договору между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	47
Соглашение между Правительством Союза Советских Социалистических Республик и Правительством Соединенных Штатов Америки о проведении на раннем этапе показов стратегических наступательных вооружений в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	50
Заявление Советской Стороны на советско-американских переговорах по ядерным и космическим вооружениям о взаимосвязи сокращений стратегических наступательных вооружений и соблюдении Договора между СССР и США об ограничении систем противоракетной обороны	54
Заявление Американской Стороны на американско-советских переговорах по ядерным и космическим вооружениям	55
Заявление заместителя госсекретаря США Р. Бартоломью по вопросу о непереоборудовании бомбардировщика Б-1 для несения ядерных КРВБ большой дальности (8 февраля 1991 года)	56
Ответное заявление заместителя министра иностранных дел СССР А. А. Обухова по вопросу о непереоборудовании бомбардировщика Б-1 для несения ядерных КРВБ большой дальности (10 февраля 1991 года)	58
Заявление заместителя государственного секретаря США Р. Бартоломью о намерении США не предпринимать действий, которые противоречили бы предмету и целям Договора по СНВ с момента его подписания и до ратификации, сделанное 30 июля 1991 года	59

Заявление заместителя министра иностранных дел СССР А. А. Обухова о намерении СССР не предпринимать действий, которые противоречили бы предмету и целям Договора по СНВ с момента его подписания и до ратификации, сделанное 30 июля 1991 года	.60
Заявление Союза Советских Социалистических Республик от- носительно среднего бомбардировщика Ту-22М	.61
Совместное заявление по новым технологическим процессам производства ракет	.62
Совместное заявление об обновлении данных по категориям данных, содержащимся в Меморандуме о договоренности	.63
Совместное заявление о расходах, связанных с проведением сессии СКСИ на территории одной из сторон	.64
Совместное заявление о запрете на наличие вспомогательного оборудования на ликвидированных объектах	.65
Совместное заявление относительно узконаправленного излу- чения	.66
Совместное заявление о термине "тонна"	.67
Совместное заявление относительно валюты для оплаты расхо- дов, связанных с выполнением Договора по СНВ	.68
Совместное заявление о чартерных рейсах	.69
Совместное заявление о данных для анализа	.70
Совместное заявление о местах хранения вооружений	.71
Совместное заявление об обмене схемами объектов	.72
Совместное заявление в связи с процедурами для подтвержде- ния стартового веса	.73
Заявление Советской Стороны относительно консультаций по вопросу об опубликовании данных и иной информации	.74
Заявление Американской Стороны относительно консульта- ций по вопросу об опубликовании данных и иной информации . .	.75
Заявление Союза Советских Социалистических Республик от- носительно его политики, касающейся шифрования и глуше- ния	.76
Заявление Соединенных Штатов Америки относительно их политики, касающейся шифрования и глушения	.77
Заявление Советской Стороны относительно связанных с пус- ком вспомогательных транспортных средств и транспортных средств для обучения водителей	.78
Заявление Американской Стороны относительно связанных с пуском вспомогательных транспортных средств и транспорт- ных средств для обучения водителей	.79
Заявление Советской Стороны по вопросу о необходимости Договора по СНВ	.80
Заявление Американской Стороны по вопросу о необходимости Дого- вора по СНВ	.81
Заявление Советской Стороны о БРПЛ РСМ-54 (СС-Н-23)	.82
Заявление Американской Стороны о ракете СС-Н-23 (РСМ-54) . .	.83
Заявление Советской Стороны относительно целей внесения в Меморандум о договоренности данных о расстояниях между узлами крепления ядерных КРВБ большой дальности	.84
Одностороннее заявление США по узлам крепления	.85

Одностороннее заявление Советской Стороны о подземных сооружениях, прилегающих к акваториям, где осуществляют плавание подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ	86
Одностороннее заявление Американской Стороны о подземных сооружениях, прилегающих к акваториям, где совершают плавание подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ	87
Одностороннее заявление Американской Стороны относительно тяжелого бомбардировщика В-2	88
Заявление Советской Стороны по БРПЛ СС-Н-5	89
Заявление Американской Стороны по БРПЛ Поларис-А3 и МБР Титан-II	90
Заявление Союза Советских Социалистических Республик относительно его политики, касающейся ядерных крылатых ракет морского базирования	91
Заявление Соединенных Штатов Америки относительно их политики, касающейся ядерных крылатых ракет морского базирования	93
Заявление Американской Стороны о развертывании ядерных крылатых ракет морского базирования	95
Заявление Советской Стороны о развертывании ядерных крылатых ракет морского базирования	96
Письма Глав делегаций о сокращении тяжелых МБР	97
Письмо Министра иностранных дел СССР от 30.07.91 относительно того, что положение письма Главы делегации СССР о равномерности сокращения тяжелых МБР является юридически обязывающим	100
Письма Глав делегаций об инженерно-топографической подготовке	101
Письма Глав делегаций о переоборудовании или ликвидации пунктов управления пуском	105
Письма Глав делегаций по ТУ-95РЦ	108
Письма Глав делегаций о предоставлении фотоснимков	112
Письма Глав делегаций о Б-1	122
Письма Глав делегаций о пусковых контейнерах МБР для мобильных ПУ МБР	127
Письма Министра иностранных дел СССР и Государственного секретаря США от 6.12.91 по вопросу о ядерных КРВБ большой дальности с РГЧ	131
Письма Министра иностранных дел СССР и Государственного секретаря США от 31.07.91 о запрещении базирования СНВ в третьих странах	134
Письмо Министра иностранных дел СССР и Министра обороны СССР от 6.12.90 по вопросу передислокации шахтных пусковых установок тяжелых МБР	137
Письмо Государственного секретаря США от 19.05.90 по вопросу о КРВБ "Тэсит Рейнбоу"	139

МЕМОРАНДУМ

О ДОГОВОРЕННОСТИ
ОБ УСТАНОВЛЕНИИ ИСХОДНЫХ ДАННЫХ
В СВЯЗИ С ДОГОВОРОМ МЕЖДУ СОЮЗОМ
СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК
И СОЕДИНЕННЫМИ ШТАТАМИ АМЕРИКИ
О СОКРАЩЕНИИ И ОГРАНИЧЕНИИ
СТРАТЕГИЧЕСКИХ НАСТУПАТЕЛЬНЫХ
ВООРУЖЕНИЙ

МЕМОРАНДУМ

**о договоренности об установлении исходных данных в
связи с Договором между Союзом Советских
Социалистических Республик и Соединенными Штатами
Америки о сокращении и ограничении стратегических
наступательных вооружений**

В соответствии с положениями и в осуществление Договора между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений, ниже именуемого Договором, Стороны обменялись приведенными ниже данными по состоянию на 1 сентября 1990 года в отношении пусковых установок МБР, пусковых установок БРПЛ, тяжелых бомбардировщиков, межконтинентальных баллистических ракет, баллистических ракет подводных лодок, ядерных КРВБ большой дальности, стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, вспомогательного оборудования, а также имеющих к ним отношение объектов.

1. Количества боезарядов и величины забрасываемого веса, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ, и количества боезарядов, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками

1. Ниже приводятся количества боезарядов и величины забрасываемого веса, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ каждого типа, существующего на дату подписания Договора или развернутого в последующем. При этом в графе "Измененная величина" приводятся данные в случае изменения первоначальной величины забрасываемого веса или количества боезарядов соответственно:

а) Соединенные Штаты Америки

	Забрасываемый		Количество	
	вес, кг	Изменен-	боезарядов	Изменен-
	Первона- чальная величина	ная величина	Первона- чальная величина	ная величина
i) Межконтинентальные баллистические ракеты				
Минитмен-II	800		1	
Минитмен-III	1150		3	
МХ	3950		10	
ii) Баллистические ракеты подводных лодок				
Посейдон	2000		10	
Трайдент-I	1500		8	
Трайдент-II	2800		8	

б) Союз Советских Социалистических Республик

	Забрасываемый		Количество	
	вес, кг	Изменен-	боезарядов	Изменен-
	Первона- чальная величина	ная величина	Первона- чальная величина	ная величина
i) Межконтинентальные баллистические ракеты				
РС-10	1200		1	
РС-12	600		1	
РС-16	2550		4	
РС-20	8800	— *	10	— *
РС-18	4350		6	
РС-22	4050		10	
РС-12М	1000		1	
ii) Баллистические ракеты подводных лодок				
РСМ-25	650		1	
РСМ-40	1100		1	
РСМ-45	450		1	
РСМ-50	1650		3	
РСМ-52	2550		10	
РСМ-54	2800		4	

2. Ниже приводятся количества боезарядов, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками:

а) Соединенные Штаты Америки

Тип и вариант типа тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности в пределах общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков	Количество боезарядов
В-52G	10
В-52Н	10
сверх общего количества в 150 таких тяжелых бомбардировщиков	
В-52G	12

* Для целей настоящего Меморандума знак "—" используется для обозначения того, что строка не применима в данном случае.

	Количество боезарядов
Тип и вариант типа тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	
В-52G	1
В-1	1

b) *Союз Советских Социалистических Республик*

	Количество боезарядов
Тип и вариант типа тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности	
в пределах общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков	
Ту-95МС	8
Ту-160	8
сверх общего количества в 180 таких тяжелых бомбардировщиков	
Нет (Конкретный тип и вариант типа и количество боезарядов указываются после того, как количество таких тяжелых бомбардировщиков превысит общее количество в 180 единиц)	
Тип и вариант типа тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	
Ту-95М	1
Ту-95К	1
Ту-95К22	1

II. Суммарные количества

Ниже приводятся для каждой из Сторон данные о суммарных количествах стратегических наступательных вооружений:

	СССР	США
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки, развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки и развернутые тяжелые бомбардировщики	2500	2246
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР, развернутыми БРПЛ и развернутыми тяжелыми бомбардировщиками	10271	10563
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР и развернутыми БРПЛ	9416	8210
Забрасываемый вес развернутых МБР и развернутых БРПЛ, т	6626,30	2361,30

а) Союз Советских Социалистических Республик

i) МБР и пусковые установки МБР

	Тип МБР				
	РС-10	РС-12	РС-16	РС-20	РС-18
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	326	40	47	308	300
Развернутые тяжелые МБР и связанные с ними пусковые установки	—	—	—	308	—
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР	326	40	188	3080	1800
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР на мобильных пусковых установках МБР	—	—	—	—	—
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР	—	—	—	3080	—
Забрасываемый вес развернутых МБР, т	391,20	24,00	119,85	2710,40	1305,00

	Тип МБР			Всего	
	РС-22 для шахтной ПУ	РС-22 для железнодорожной мобильной ПУ	РС-12М		
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	56	33	288	1398	
Развернутые тяжелые МБР и связанные с ними пусковые установки	—	—	—	308	
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР	560	330	288	6612	
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР на мобильных пусковых установках МБР	—	330	288	618	
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР	—	—	—	3080	
Забрасываемый вес развернутых МБР, т	226,80	133,65	288,00	5198,90	

ii) БРПЛ и пусковые установки БРПЛ

	Тип БРПЛ			
	РСМ-25	РСМ-40	РСМ-45	РСМ-50
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	192	280	12	224
Боезаряды, которые числятся за развернутыми БРПЛ	192	280	12	672
Забрасываемый вес развернутых БРПЛ, т	124,80	308,00	5,40	369,60

	Тип БРПЛ		Всего
	РСМ-52	РСМ-54	
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	120	112	940
Боезаряды, которые числятся за развернутыми БРПЛ	1200	448	2804
Забрасываемый вес развернутых БРПЛ, т	306,00	313,60	1427,40

iii) Тяжелые бомбардировщики

	Тип бомбардировщиков		Всего
	Ту-95	Ту-160	
Развернутые тяжелые бомбардировщики	147	15	162
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	84	15	99
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	63	0	63
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками	735	120	855
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками, оснащенными для ядерных КРВБ большой дальности	672	120	792
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками, оснащенными для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	63	0	63

b) *Соединенные Штаты Америки*

i) МБР и пусковые установки МБР

	Тип МБР	
	Минитмен-II	Минитмен-III
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	450	500
Развернутые тяжелые МБР и связанные с ними пусковые установки	—	—
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР	450	1500
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР на мобильных пусковых установках МБР	—	—
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР	—	—
Забрасываемый вес развернутых МБР, т	366,00	575,00

	Тип МБР		Всего
	МХ для шахтной ПУ	МХ для желез- нодорожной мобильной ПУ	
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	50	0	1000
Развернутые тяжелые МБР и связанные с ними пусковые установки	—	—	—
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР	500	0	2450
Боезаряды, которые числятся за развернутыми МБР на мобильных пусковых установках МБР	—	0	0
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми МБР	—	—	—
Забрасываемый вес развернутых МБР, т	197,50	0	1132,50

ii) БРПЛ и пусковые установки БРПЛ

	Посейдон	Тип БРПЛ		Всего
		Трайидент-I	Трайидент-II	
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	192	384	96	672
Боезаряды, которые числятся за развернутыми БРПЛ	1920	3072	768	5760
Забрасываемый вес развернутых БРПЛ, т	384,00	576,00	268,80	1228,80

iii) Тяжелые бомбардировщики

	Тип бомбардировщиков			Всего
	В-52	В-1	В-2	
Развернутые тяжелые бомбардировщики	479	95	0	574
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	189	0	0	189
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	290	95	0	385
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками	2258	95	0	2353
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками, оснащенными для ядерных КРВБ большой дальности	1968	0	0	1968
Боезаряды, которые числятся за развернутыми тяжелыми бомбардировщиками, оснащенными для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	290	95	0	385

III. Суммарные количества развернутых МБР или БРПЛ, за которыми числится уменьшенное количество боезарядов

Ниже приводятся для каждой из Сторон данные о базах МБР или базах подводных лодок и о суммарных количествах развернутых на этих базах МБР или БРПЛ существующих типов, на которых согласно пункту 5 статьи III Договора уменьшено количество боезарядов, которое за ними числится:

а) Соединенные Штаты Америки

	Минитмен-III		Первый и второй типы МБР или БРПЛ	
	"А"	"В"	"А"	"В"
Развернутые МБР или БРПЛ, на которых уменьшено количество боезарядов	_____	_____	_____	_____
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой МБР или БРПЛ после уменьшения на ней количества боезарядов	_____	_____	_____	_____
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой МБР или БРПЛ	_____	_____	_____	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР или БРПЛ данного типа	_____	_____	_____	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР и БРПЛ, не включая МБР Минитмен-III:	_____	_____	_____	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР и БРПЛ, включая МБР Минитмен-III:	_____	_____	_____	_____
Базы МБР, где уменьшено количество боезарядов на развернутых МБР				
Место расположения/Название	Тип МБР, на котором уменьшено количество боезарядов			
Развернутые МБР, на которых уменьшено количество боезарядов	_____			
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой МБР после уменьшения на ней количества боезарядов	_____			
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой МБР	_____			
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР данного типа	_____			

* Для целей настоящего Меморандума знак "_____" используется для обозначения того, что эти данные в настоящее время отсутствуют, но будут предоставлены при их появлении.

Базы БРПЛ, где уменьшено количество боезарядов на развернутых БРПЛ	
Место расположения/Название	Тип БРПЛ, на котором уменьшено количество боезарядов
Развернутые БРПЛ, на которых уменьшено количество боезарядов	_____
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой БРПЛ после уменьшения на ней количества боезарядов	_____
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой БРПЛ	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми БРПЛ данного типа	_____
<i>б) Союз Советских Социалистических Республик</i>	
Развернутые БРПЛ типа РСМ-50	224
Множитель, указанный в подпункте "a.ii" пункта 5 статьи III Договора	4
Суммарное количество боезарядов, засчитываемое в суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми	
МБР и БРПЛ	896
Первый и второй типы МБР или БРПЛ "А"	"В"
Развернутые МБР или БРПЛ, на которых уменьшено количество боезарядов	_____
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой МБР или БРПЛ после уменьшения на ней количества боезарядов	_____
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой МБР или БРПЛ	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР или БРПЛ данного типа	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР и БРПЛ, не включая БРПЛ РСМ-50:	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР и БРПЛ, включая БРПЛ РСМ-50:	896

Базы МБР, где уменьшено количество боезарядов на развернутых МБР	
Место расположения/Название	Тип МБР, на котором уменьшено количество боезарядов
Развернутые МБР, на которых уменьшено количество боезарядов	_____
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой МБР после уменьшения на ней количества боезарядов	_____
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой МБР	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми МБР данного типа	_____
Базы БРПЛ, где уменьшено количество боезарядов на развернутых БРПЛ	
Место расположения/Название	Тип БРПЛ, на котором уменьшено количество боезарядов
Развернутые БРПЛ, на которых уменьшено количество боезарядов	_____
Боезаряды, которые числятся за каждой развернутой БРПЛ после уменьшения на ней количества боезарядов	_____
Количество боезарядов, на которое уменьшено первоначальное зачисление боезарядов применительно к каждой БРПЛ	_____
Суммарное уменьшение количества боезарядов, которое числится за развернутыми БРПЛ данного типа	_____

IV. Дополнительные суммарные количества

Ниже приводятся для каждой из Сторон дополнительные суммарные количества, связанные с ограничениями, предусмотренными в Договоре:

	СССР	США
Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР	60	11*
Неразвернутые МБР для железно- дорожных мобильных пусковых установок МБР	4	11*
МБР и БРПЛ на испытательных полигонах	15	4
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	27	1
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР	10	1
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	51	15
Мобильные пусковые установки, предназначенные для испытаний	14	1
Стационарные пусковые установки, предназначенные для испытаний	37	14
Пусковые установки, предназначенные для обучения	22	11

* Неразвернутые МБР MX отражены в настоящих данных, хотя ракета MX не была развернута в мобильном варианте.

	СССР	США
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР в местах обучения	9	0
Транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		
Места складского хранения МБР или БРПЛ и места ремонта МБР или БРПЛ	8	4
Места запуска космических объектов	1	0
Пусковые установки, которые содержали МБР или БРПЛ, либо использовались для их запуска, в местах запуска космических объектов	2	0
МБР и БРПЛ в местах запуска космических объектов	1	0
Бывшие тяжелые бомбардировщики	34	0
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений	0	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения	11	0
Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки	0	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	14	9
Стационарные экспозиции:		
Пусковые установки МБР	0	0
МБР и БРПЛ	0	0
Пусковые контейнеры	0	0
Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики	0	0

Подписание настоящего Меморандума означает:

а) согласие в отношении первоначальных данных по МБР и БРПЛ существующих типов, указанных в разделе I настоящего Меморандума;

б) факт включения данных, содержащихся в разделах I, II, III и IV и Приложениях А, В, С, D, Е, F, G, H и I к настоящему Меморандуму, и данных, предоставляемых согласно Приложению J к настоящему Меморандуму; и

с) принятие категорий данных, содержащихся в настоящем Меморандуме.

Стороны, подписывая настоящий Меморандум, признают, что каждая из них ответственна за правильность только своих данных при условии, однако, что это не отменяет согласие Сторон в отношении первоначальных данных по МБР и БРПЛ существующих типов, указанных в разделе I настоящего Меморандума.

Настоящий Меморандум является неотъемлемой частью Договора, вступает в силу в день вступления в силу Договора и остается в силе до тех пор, пока остается в силе Договор. Положения пунктов 4 - 10 Приложения J к настоящему Меморандуму применяются временно в течение 12-месячного периода, начинающегося с даты подписания Договора, если только до истечения этого периода:

а) Сторона не сообщит другой Стороне о своем решении прекратить временное применение таких положений; или

б) Договор не вступит в силу.

Стороны могут договориться о продлении временного применения этих положений на дополнительные периоды с соблюдением тех же условий, которые указаны в подпунктах "а" и "b" настоящего пункта.

Как это предусмотрено в подпункте "b" статьи XV Договора, Стороны могут согласовывать дополнительные меры, которые могут быть необходимы для повышения жизнеспособности и эффективности Договора. Стороны соглашаются, что если возникнет необходимость внести изменения в категории данных, содержащиеся в настоящем Меморандуме, или внести в настоящий Меморандум другие изменения, которые не затрагивают прав и обязательств по Договору, касающихся вопросов существа, то они используют для согласования таких изменений Совместную комиссию по соблюдению и инспекциям, не прибегая к процедуре внесения поправок, изложенной в статье XVIII Договора.

Совершено в Москве 31 июля 1991 года в двух экземплярах, каждый на русском и английском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Союз Советских
Социалистических Республик

За Соединенные Штаты
Америки

Президент Союза Советских
Социалистических Республик

Президент Соединенных
Штатов Америки

ПРИЛОЖЕНИЯ К МЕМОРАНДУМУ О ДОГОВОРЕННОСТИ

- | | |
|----------------------|--|
| Приложение А. | МБР и пусковые установки МБР. |
| Приложение В. | БРПЛ и пусковые установки БРПЛ. |
| Приложение С. | Тяжелые бомбардировщики и бывшие
тяжелые бомбардировщики. |
| Приложение D. | Места запуска космических объектов. |
| Приложение Е. | Ликвидированные объекты. |
| Приложение F. | Технические данные МБР и БРПЛ. |
| Приложение G. | Технические данные тяжелых
бомбардировщиков. |
| Приложение H. | Технические данные ядерных КРВБ
большой дальности. |
| Приложение I. | Другие данные, требуемые Договором. |
| Приложение J. | Прочие требования. |

ПРИЛОЖЕНИЕ А

МБР и пусковые установки МБР

Ниже приводятся для каждой из Сторон количества развернутых МБР и связанных с ними пусковых установок, неразвернутых МБР, неразвернутых пусковых установок МБР, стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, вспомогательного оборудования, а также данные по имеющим к ним отношение объектам:

а) Соединенные Штаты Америки

	Минитмен-II	Тип МБР Минитмен-III	МХ для шахт- ной ПУ
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	450	500	50
Развернутые МБР	450	500	50
Развернутые пусковые установки МБР	450	500	50
Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР	—	—	—
Неразвернутые МБР на испытательных полигонах	0	2	0
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	—	—	—
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	3	7	3
Пусковые установки, предназначенные для обучения	4	5	2
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР в местах обучения	—	—	—
Транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	—	—	—
Стационарные экспозиции пусковых установок МБР	0	0	0
Стационарные экспозиции МБР	0	0	0
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров	0	0	0

	Тип МБР		Всего
	МХ для железно- дорожной мобильной ПУ	Миджитмен для грунтовой мобильной ПУ	
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	0	_____	1000
Развернутые МБР	0	_____	1000
Развернутые пусковые установки МБР	0	_____	1000
Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР	11 ¹	_____	11 ¹
Неразвернутые МБР на испытательных полигонах	1 ¹	1 ³	4
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	1	_____	1
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	1	_____	15 ²
Пусковые установки, предназначенные для обучения	0	_____	11
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР в местах обучения	0	_____	0
Транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	—	_____	_____
Стационарные экспозиции пусковых установок МБР	0	_____	0
Стационарные экспозиции МБР	0	_____	0
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров	0	_____	0

Общее количество

Места складского
хранения МБР и
места ремонта МБР

2

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС Ф.Е. УОРРЕН, шт.ВАЙОМИНГ

	Тип МБР	
	Минитмен-III	МХ
Развернутые МБР	150	50
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	150	50

¹ Неразвернутые МБР МХ отражены в этих данных, хотя ракета МХ не была развернута в мобильном варианте.

² Включает одну пусковую установку на незащищенной позиции.

³ Прототип неразвернутой МБР Миджитмен отражен в этих данных, хотя МБР Миджитмен не была развернута в мобильном варианте.

Группа пусковых установок: АЛФА (А)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

А-1

Шахтные пусковые установки

А-2

А-3

А-4

А-5

А-6

А-7

А-8

А-9

А-10

А-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: БРАВО (В)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

В-1

Шахтные пусковые установки

В-2

В-3

В-4

В-5

В-6

В-7

В-8

В-9

В-10

В-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (С)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

С-1

Шахтные пусковые установки

С-2

С-3

С-4

С-5

С-6

С-7

С-8

С-9

С-10

С-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

D-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
D-2	Минитмен-III
D-3	Минитмен-III
D-4	Минитмен-III
D-5	Минитмен-III
D-6	Минитмен-III
D-7	Минитмен-III
D-8	Минитмен-III
D-9	Минитмен-III
D-10	Минитмен-III
D-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: ЭХО (E)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
E-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
E-2	Минитмен-III
E-3	Минитмен-III
E-4	Минитмен-III
E-5	Минитмен-III
E-6	Минитмен-III
E-7	Минитмен-III
E-8	Минитмен-III
E-9	Минитмен-III
E-10	Минитмен-III
E-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: ФОКСТРОТ (F)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
F-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
F-2	Минитмен-III
F-3	Минитмен-III
F-4	Минитмен-III
F-5	Минитмен-III
F-6	Минитмен-III
F-7	Минитмен-III
F-8	Минитмен-III
F-9	Минитмен-III
F-10	Минитмен-III
F-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: ГОЛЬФ (G)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
G-1.	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
G-2	Минитмен-III
G-3	Минитмен-III
G-4	Минитмен-III
G-5	Минитмен-III
G-6	Минитмен-III
G-7	Минитмен-III
G-8	Минитмен-III
G-9	Минитмен-III
G-10	Минитмен-III
G-11	Минитмен-III

Группа пусковых установок: ОТЕЛЬ (Н)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

Н-1

Шахтные пусковые установки

Н-2

Н-3

Н-4

Н-5

Н-6

Н-7

Н-8

Н-9

Н-10

Н-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ИНДИЯ (I)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-1

Шахтные пусковые установки

I-2

I-3

I-4

I-5

I-6

I-7

I-8

I-9

I-10

I-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-1

Шахтные пусковые установки

J-2

J-3

J-4

J-5

J-6

J-7

J-8

J-9

J-10

J-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: КИЛО (K)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

K-1

Шахтные пусковые установки

K-2
K-3
K-4
K-5
K-6
K-7
K-8
K-9
K-10
K-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЛИМА (L)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

L-1

Шахтные пусковые установки

L-2

L-3

L-4

L-5

L-6

L-7

L-8

L-9

L-10

L-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: МАЙК (M)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

M-1

Шахтные пусковые установки

M-2

M-3

M-5

M-6

M-7

M-8

M-9

M-10

M-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

N-1

Шахтные пусковые установки

N-2

N-3

N-4

N-5

N-6

N-7

N-8

N-9

N-10

N-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ОСКАР (O)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

O-1

Шахтные пусковые установки

O-2

O-3

O-4

O-5

O-6

O-7

O-8

O-9

O-10

O-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ПАПА (P)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

P-1

Шахтные пусковые установки

P-2

P-3

P-4

P-5

P-6

P-7

P-8

P-9

P-10

P-11

Тип МБР

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

Группа пусковых установок: КВЕБЕК (Q)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

Q-1

Шахтные пусковые установки

Q-2

Q-3

Q-4

Q-5

Q-6

Q-7

Q-8

Q-9

Q-10

Q-11

Тип МБР

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

Группа пусковых установок: РОМЕО (R)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

R-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
R-2	MX
R-3	MX
R-4	MX
R-5	MX
R-6	MX
R-7	MX
R-8	MX
R-9	MX
R-10	MX
R-11	MX

Группа пусковых установок: СИЕРРА (S)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

S-1

Шахтные пусковые установки

S-2

S-3

S-4

S-5

S-6

S-7

S-8

S-9

S-10

S-11

Тип МБР

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

Группа пусковых установок: ТАНГО (T)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

T-1

Шахтные пусковые установки

T-2

T-3

T-4

T-5

T-6

T-7

T-8

T-9

T-10

T-11

Тип МБР

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

MX

Объект по обслуживанию:

БАЗА ВВС Ф.Е. УОРРЕН, шт. ВАЙОМИНГ

Неразвернутые МБР

Учебные модели ракет

Установочное оборудование

для МБР

Шахтные пусковые установки,

предназначенные для обучения

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС УАЙТМЕН, шт. МИССУРИ

Тип МБР

Минитмен-III

MX

1

0

1

1

4

6

1

1

Тип МБР

Минитмен-II

150

Развернутые МБР

Развернутые шахтные

пусковые установки МБР

150

Группа пусковых установок: АЛЬФА (А)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

A-1

Шахтные пусковые установки

A-2

A-3

A-4

A-5

A-6

A-7

A-8

A-9

A-10

A-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: БРАВО (В)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

B-1

Шахтные пусковые установки

B-2

B-3

B-4

B-5

B-6

B-7

B-8

B-9

B-10

B-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (С)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

C-1

Шахтные пусковые установки

C-2

C-3

C-4

C-5

C-6

C-7

C-8

C-9

C-10

C-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

D-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
D-2	Минитмен-II
D-3	Минитмен-II
D-4	Минитмен-II
D-5	Минитмен-II
D-6	Минитмен-II
D-7	Минитмен-II
D-8	Минитмен-II
D-9	Минитмен-II
D-10	Минитмен-II
D-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ЭХО (E)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
E-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
E-2	Минитмен-II
E-3	Минитмен-II
E-4	Минитмен-II
E-5	Минитмен-II
E-6	Минитмен-II
E-7	Минитмен-II
E-8	Минитмен-II
E-9	Минитмен-II
E-10	Минитмен-II
E-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ФОКСТРОТ (F)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
F-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
F-2	Минитмен-II
F-3	Минитмен-II
F-4	Минитмен-II
F-5	Минитмен-II
F-6	Минитмен-II
F-7	Минитмен-II
F-8	Минитмен-II
F-9	Минитмен-II
F-10	Минитмен-II
F-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ГОЛЬФ (G)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
G-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
G-2	Минитмен-II
G-3	Минитмен-II
G-4	Минитмен-II
G-5	Минитмен-II
G-6	Минитмен-II
G-7	Минитмен-II
G-8	Минитмен-II
G-9	Минитмен-II
G-10	Минитмен-II
G-11	Минитмен-II

Группа пусковых установок: ОТЕЛЬ (Н)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

Н-1

Шахтные пусковые установки

Н-2

Н-3

Н-4

Н-5

Н-6

Н-7

Н-8

Н-9

Н-10

Н-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ИНДИЯ (I)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-1

Шахтные пусковые установки

I-2

I-3

I-4

I-5

I-6

I-7

I-8

I-9

I-10

I-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-1

Шахтные пусковые установки

J-2

J-3

J-4

J-5

J-6

J-7

J-8

J-9

J-10

J-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: КИЛО (K)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

K-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
K-2	Минитмен-II
K-3	Минитмен-II
K-4	Минитмен-II
K-5	Минитмен-II
K-6	Минитмен-II
K-7	Минитмен-II
K-8	Минитмен-II
K-9	Минитмен-II
K-10	Минитмен-II
K-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ЛИМА (L)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
L-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
L-2	Минитмен-II
L-3	Минитмен-II
L-4	Минитмен-II
L-5	Минитмен-II
L-6	Минитмен-II
L-7	Минитмен-II
L-8	Минитмен-II
L-9	Минитмен-II
L-10	Минитмен-II
L-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: МАЙК (M)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
M-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
M-2	Минитмен-II
M-3	Минитмен-II
M-4	Минитмен-II
M-5	Минитмен-II
M-6	Минитмен-II
M-7	Минитмен-II
M-8	Минитмен-II
M-9	Минитмен-II
M-10	Минитмен-II
M-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
N-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
N-2	Минитмен-II
N-3	Минитмен-II
N-4	Минитмен-II
N-5	Минитмен-II
N-6	Минитмен-II
N-7	Минитмен-II
N-8	Минитмен-II
N-9	Минитмен-II
N-10	Минитмен-II
N-11	Минитмен-II

Группа пусковых установок: ОСКАР (О)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

О-1

Шахтные пусковые установки

О-2

О-3

О-4

О-5

О-6

О-7

О-8

О-9

О-10

О-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Объект по обслуживанию:

БАЗА ВВС УАЙТМЕН, шт. МИССУРИ

Тип МБР

Минитмен-II

Неразвернутые МБР

1

Учебные модели ракет

1

Установочное оборудование

4

для МБР

Шахтные пусковые установки,

1

предназначенные для обучения

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ЭЛСУЭРТ, шт. ЮЖНАЯ ДАКОТА

Тип МБР

Минитмен-II

150

Развернутые МБР

Развернутые шахтные

пусковые установки МБР

150

Группа пусковых установок: АЛЬФА (А)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

А-1

Шахтные пусковые установки

А-2

А-3

А-4

А-5

А-6

А-7

А-8

А-9

А-10

А-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: БРАВО (В)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

В-1

Шахтные пусковые установки

B-2
B-3
B-4
B-5
B-6
B-7
B-8
B-9
B-10
B-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (C)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

C-1

Шахтные пусковые установки

C-2
C-3
C-4
C-5
C-6
C-7
C-8
C-9
C-10
C-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

D-1

Шахтные пусковые установки

D-2
D-3
D-4
D-5
D-6
D-7
D-8
D-9
D-10
D-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЭХО (E)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

E-1

Шахтные пусковые установки

E-2
E-3
E-4
E-5
E-6
E-7
E-8
E-9
E-10
E-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: **ФОКСТРОТ (F)**

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

F-1

Шахтные пусковые установки

F-2

F-3

F-4

F-5

F-6

F-7

F-8

F-9

F-10

F-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: **ГОЛЬФ (G)**

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

G-1

Шахтные пусковые установки

G-2

G-3

G-4

G-5

G-6

G-7

G-8

G-9

G-10

G-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: **ОТЕЛЬ (H)**

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

H-1

Шахтные пусковые установки

H-2

H-3

H-4

H-5

H-6

H-7

H-8

H-9

H-10

H-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: **ИНДИЯ (I)**

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-1

Шахтные пусковые установки

I-2
I-3
I-4
I-5
I-6
I-7
I-8
I-9
I-10
I-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-1

Шахтные пусковые установки

J-2
J-3
J-4
J-5
J-6
J-7
J-8
J-9
J-10
J-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: КИЛО (K)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

K-1

Шахтные пусковые установки

K-2
K-3
K-4
K-5
K-6
K-7
K-8
K-9
K-10
K-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЛИМА (L)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

L-1

Шахтные пусковые установки

L-2
L-3
L-4
L-5
L-6
L-7
L-8
L-9
L-10
L-11

Тип МБР

Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: МАЙК (М)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском
М-1
Шахтные пусковые установки
М-2
М-3
М-4
М-5
М-6
М-7
М-8
М-9
М-10
М-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском
N-1
Шахтные пусковые установки
N-2
N-3
N-4
N-5
N-6
N-7
N-8
N-9
N-10
N-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ОСКАР (O)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском
O-1
Шахтные пусковые установки
O-2
O-3
O-4
O-5
O-6
O-7
O-8
O-9
O-10
O-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Объект по обслуживанию:

БАЗА ВВС ЭЛСУЭРТ, шт. ЮЖНАЯ ДАКОТА

Неразвернутые МБР
Учебные модели ракет
Установочное оборудование
для МБР
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

Тип МБР
Минитмен-II
1
1
4
1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС МАЙНОТ, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА

	Тип МБР
Развернутые МБР	Минитмен-III
Развернутые шахтные	150
пусковые установки МБР	150
Группа пусковых установок: АЛЬФА (А)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
A-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
A-2	Минитмен-III
A-3	Минитмен-III
A-4	Минитмен-III
A-5	Минитмен-III
A-6	Минитмен-III
A-7	Минитмен-III
A-8	Минитмен-III
A-9	Минитмен-III
A-10	Минитмен-III
A-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: БРАВО (В)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
B-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
B-2	Минитмен-III
B-3	Минитмен-III
B-4	Минитмен-III
B-5	Минитмен-III
B-6	Минитмен-III
B-7	Минитмен-III
B-8	Минитмен-III
B-9	Минитмен-III
B-10	Минитмен-III
B-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (С)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
C-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
C-2	Минитмен-III
C-3	Минитмен-III
C-4	Минитмен-III
C-5	Минитмен-III
C-6	Минитмен-III
C-7	Минитмен-III
C-8	Минитмен-III
C-9	Минитмен-III
C-10	Минитмен-III
C-11	Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

D-1

Шахтные пусковые установки

D-2

D-3

D-4

D-5

D-6

D-7

D-8

D-9

D-10

D-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЭХО (E)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

E-1

Шахтные пусковые установки

E-2

E-3

E-4

E-5

E-6

E-7

E-8

E-9

E-10

E-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ФОКСТРОТ (F)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

F-1

Шахтные пусковые установки

F-2

F-3

F-4

F-5

F-6

F-7

F-8

F-9

F-10

F-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ГОЛЬФ (G)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

G-1

Шахтные пусковые установки

G-2
G-3
G-4
G-5
G-6
G-7
G-8
G-9
G-10
G-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ОТЕЛЬ (H)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

H-1

Шахтные пусковые установки

H-2
H-3
H-4
H-5
H-6
H-7
H-8
H-9
H-10
H-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ИНДИЯ (I)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-1

Шахтные пусковые установки

I-2
I-3
I-4
I-5
I-6
I-7
I-8
I-9
I-10
I-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-1

Шахтные пусковые установки

J-2
J-3
J-4
J-5
J-6
J-7
J-8
J-9
J-10
J-11

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: КИЛО (K)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

K-1

Шахтные пусковые установки

K-2

K-3

K-4

K-5

K-6

K-7

K-8

K-9

K-10

K-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЛИМА (L)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

L-1

Шахтные пусковые установки

L-2

L-3

L-4

L-5

L-6

L-7

L-8

L-9

L-10

L-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: МАЙК (M)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

M-1

Шахтные пусковые установки

M-2

M-3

M-4

M-5

M-6

M-7

M-8

M-9

M-10

M-11

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

N-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
N-2	Минитмен-III
N-3	Минитмен-III
N-4	Минитмен-III
N-5	Минитмен-III
N-6	Минитмен-III
N-7	Минитмен-III
N-8	Минитмен-III
N-9	Минитмен-III
N-10	Минитмен-III
N-11	Минитмен-III
Группа пусковых установок: ОСКАР (О)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
O-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
O-2	Минитмен-III
O-3	Минитмен-III
O-4	Минитмен-III
O-5	Минитмен-III
O-6	Минитмен-III
O-7	Минитмен-III
O-8	Минитмен-III
O-9	Минитмен-III
O-10	Минитмен-III
O-11	Минитмен-III
Объект по обслуживанию:	
БАЗА ВВС МАЙНОТ, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА	
	Тип МБР
Неразвернутые МБР	Минитмен-III
Учебные модели ракет	0
Установочное оборудование для МБР	1
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	4
	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС ГРАНД-ФОРКС, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА	
	Тип МБР
Развернутые МБР	Минитмен-III
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	150
	150
Группа пусковых установок: АЛЬФА (А)	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
A-0	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-III
A-1	Минитмен-III
A-2	Минитмен-III
A-3	Минитмен-III
A-4	Минитмен-III
A-5	Минитмен-III
A-6	Минитмен-III
A-7	Минитмен-III
A-8	Минитмен-III
A-9	Минитмен-III
A-10	Минитмен-III

Группа пусковых установок: БРАВО (В)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

В-0

Шахтные пусковые установки

В-11

В-12

В-13

В-14

В-15

В-16

В-17

В-18

В-19

В-20

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (С)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

С-0

Шахтные пусковые установки

С-21

С-22

С-23

С-24

С-25

С-26

С-27

С-28

С-29

С-30

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

D-0

Шахтные пусковые установки

D-31

D-32

D-33

D-34

D-35

D-36

D-37

D-38

D-39

D-40

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЭХО (Е)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

Е-0

Шахтные пусковые установки

E-41
E-42
E-43
E-44
E-45
E-46
E-47
E-48
E-49
E-50

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ФОКСТРОТ (F)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

F-0

Шахтные пусковые установки

F-1
F-2
F-3
F-4
F-5
F-6
F-7
F-8
F-9
F-10

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ГОЛЬФ (G)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

G-0

Шахтные пусковые установки

G-11
G-12
G-13
G-14
G-15
G-16
G-17
G-18
G-19
G-20

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ОТЕЛЬ (H)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

H-0

Шахтные пусковые установки

H-21
H-22
H-23
H-24
H-25
H-26
H-27
H-28
H-29
H-30

Тип МБР

Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ИНДИЯ (I)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-0

Шахтные пусковые установки

I-31

I-32

I-33

I-34

I-35

I-36

I-37

I-38

I-39

I-40

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-0

Шахтные пусковые установки

J-41

J-42

J-43

J-44

J-45

J-46

J-47

J-48

J-49

J-50

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: КИЛО (K)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

K-0

Шахтные пусковые установки

K-1

K-2

K-3

K-4

K-5

K-6

K-7

K-8

K-9

K-10

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: ЛИМА (L)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

L-0

Шахтные пусковые установки

L-11
L-12
L-13
L-14
L-15
L-16
L-17
L-18
L-19
L-20

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: МАЙК (М)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

М-0

Шахтные пусковые установки

M-21
M-22
M-23
M-24
M-25
M-26
M-27
M-28
M-29
M-30

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

N-0

Шахтные пусковые установки

N-31
N-32
N-33
N-34
N-35
N-36
N-37
N-38
N-39
N-40

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ОСКАР (O)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

O-0

Шахтные пусковые установки

O-41
O-42
O-43
O-44
O-45
O-46
O-47
O-48
O-49
O-50

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Объект по обслуживанию:

БАЗА ВВС ГРАНД-ФОРКС, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА

	Тип МБР Минитмен-III
Неразвернутые МБР	2
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	4
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
РАКЕТНЫЙ КОМПЛЕКС МАЛМСТРОМ, шт. МОНТАНА

	Тип МБР Минитмен-II	Минитмен-III
Развернутые МБР	150	50
Развернутые шахтные		
пусковые установки МБР	150	50

Группа пусковых установок: АЛЬФА (А)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

A-1
Шахтные пусковые установки
A-2
A-3
A-4
A-5
A-6
A-7
A-8
A-9
A-10
A-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: БРАВО (В)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

B-1
Шахтные пусковые установки
B-2
B-3
B-4
B-5
B-6
B-7
B-8
B-9
B-10
B-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЧАРЛИ (С)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском
C-1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
C-2	Минитмен-II
C-3	Минитмен-II
C-4	Минитмен-II
C-5	Минитмен-II
C-6	Минитмен-II
C-7	Минитмен-II
C-8	Минитмен-II
C-9	Минитмен-II
C-10	Минитмен-II
C-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ДЕЛЬТА (D)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
D-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
D-2	Минитмен-II
D-3	Минитмен-II
D-4	Минитмен-II
D-5	Минитмен-II
D-6	Минитмен-II
D-7	Минитмен-II
D-8	Минитмен-II
D-9	Минитмен-II
D-10	Минитмен-II
D-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ЭХО (E)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
E-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
E-2	Минитмен-II
E-3	Минитмен-II
E-4	Минитмен-II
E-5	Минитмен-II
E-6	Минитмен-II
E-7	Минитмен-II
E-8	Минитмен-II
E-9	Минитмен-II
E-10	Минитмен-II
E-11	Минитмен-II
Группа пусковых установок: ФОКСТРОТ (F)	
Шахты, используемые в качестве	
пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
F-1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	Минитмен-II
F-2	Минитмен-II
F-3	Минитмен-II
F-4	Минитмен-II
F-5	Минитмен-II
F-6	Минитмен-II
F-7	Минитмен-II
F-8	Минитмен-II
F-9	Минитмен-II
F-10	Минитмен-II
F-11	Минитмен-II

Группа пусковых установок: ГОЛЬФ (G)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

G-1

Шахтные пусковые установки

G-2

G-3

G-4

G-5

G-6

G-7

G-8

G-9

G-10

G-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ОТЕЛЬ (H)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

H-1

Шахтные пусковые установки

H-2

H-3

H-4

H-5

H-6

H-7

H-8

H-9

H-10

H-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ИНДИЯ (I)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

I-1

Шахтные пусковые установки

I-2

I-3

I-4

I-5

I-6

I-7

I-8

I-9

I-10

I-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ДЖУЛЬЕТ (J)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

J-1

Шахтные пусковые установки

J-2
J-3
J-4
J-5
J-6
J-7
J-8
J-9
J-10
J-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: КИЛО (К)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

K-1

Шахтные пусковые установки

K-2
K-3
K-4
K-5
K-6
K-7
K-8
K-9
K-10
K-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: ЛИМА (L)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

L-1

Шахтные пусковые установки

L-2
L-3
L-4
L-5
L-6
L-7
L-8
L-9
L-10
L-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: МАЙК (М)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

M-1

Шахтные пусковые установки

M-2
M-3
M-4
M-5
M-6
M-7
M-8
M-9
M-10
M-11

Тип МБР
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II
Минитмен-II

Группа пусковых установок: НОВЕМБЕР (N)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

N-1

Шахтные пусковые установки

N-2

N-3

N-4

N-5

N-6

N-7

N-8

N-9

N-10

N-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ОСКАР (O)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

O-1

Шахтные пусковые установки

O-2

O-3

O-4

O-5

O-6

O-7

O-8

O-9

O-10

O-11

Тип МБР

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Минитмен-II

Группа пусковых установок: ПАПА (P)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

P-0

Шахтные пусковые установки

P-1

P-2

P-3

P-4

P-5

P-6

P-7

P-8

P-9

P-10

Тип МБР

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Минитмен-III

Группа пусковых установок: КВЕБЕК (Q)

Шахты, используемые в качестве

пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

Q-0

Шахтные пусковые установки

Q-11
Q-12
Q-13
Q-14
Q-15
Q-16
Q-17
Q-18
Q-19
Q-20

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: РОМЕО (R)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

R-0

Шахтные пусковые установки

R-21
R-22
R-23
R-24
R-25
R-26
R-27
R-28
R-29
R-30

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: СИЕРРА (S)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

S-0

Шахтные пусковые установки

S-31
S-32
S-33
S-34
S-35
S-36
S-37
S-38
S-39
S-40

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Группа пусковых установок: ТАНГО (T)

Шахты, используемые в качестве
пунктов управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

T-0

Шахтные пусковые установки

T-41
T-42
T-43
T-44
T-45
T-46
T-47
T-48
T-49
T-50

Тип МБР
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III
Минитмен-III

Объект по обслуживанию:

БАЗА ВВС МАЛМСТРОМ, шт. МОНТАНА

	Тип МБР	
	Минитмен-II	Минитмен-III
Неразвернутые МБР	0	0
Учебные модели ракет	1	1
Установочное оборудование для МБР	0	4*
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1	1

База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

Нет

База МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:

Нет

Места загрузки МБР:

Нет

Место расположения/Название

	Тип МБР	
	МХ	"А"
	для железнодорожной мобильной ПУ	для грунтовой мобильной ПУ
Неразвернутые МБР	_____	_____
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	_____	_____

Объекты по производству МБР:

КОРПОРАЦИЯ ТИОКОЛ, СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ

ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА

Неразвернутые МБР

(возвращенные)

Тип МБР
МХ

0

Объекты по производству мобильных пусковых установок МБР:

Нет

Места складского хранения МБР:

КОМПЛЕКС ОЭЙСИС, шт. ЮТА

	Тип МБР		
	Минитмен-II	Минитмен-III	МХ
Неразвернутые МБР	18	74	0
Учебные модели ракет	0	1	0

Места складского хранения мобильных пусковых установок МБР:

Нет

Место расположения/Название

	Тип МБР	
	МХ	"А"
	для железнодорожной мобильной ПУ	для грунтовой мобильной ПУ
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	_____	_____

Места ремонта МБР:

БАЗА ВВС ХИЛЛ, шт. ЮТА

	Тип МБР		
	Минитмен-II	Минитмен-III	МХ
Неразвернутые МБР	24	41	10
Учебные модели ракет	1	3	1

Количество

3

Инженерные модели шахт

* Способно загружать ракеты Минитмен-II или Минитмен-III.

Места ремонта мобильных пусковых установок МБР:
Нет

Испытательные полигоны:
БАЗА ВВС ВАНДЕНБЕРГ, шт. КАЛИФОРНИЯ

	Тип МБР			
	Минитмен-II	Минитмен-III	МХ	Миджитмен
Неразвернутые МБР	0	2	1	1
Учебные модели ракет	0	0	2	2
Установочное оборудование для МБР	0	4*	0	0
Транспортно-погрузочные средства	—	—	—	—
Мобильные пусковые установки, предназначенные для испытаний	—	—	1	—
Стационарные пусковые установки, предназначенные для испытаний:				
Шахтные пусковые установки				
LF7		Тип МБР		
LF23		Минитмен-II		
LF24		Минитмен-II		
LF6		Минитмен-II		
LF4		Минитмен-III		
LF10		Минитмен-III		
LF21		Минитмен-III		
LF25		Минитмен-III		
LF26		Минитмен-III		
LF9		Минитмен-III		
LF2		МХ		
LF5		МХ		
LF8		МХ		
Пусковые установки на незащищенных позициях				

1

Места обучения:

Нет

Стационарные экспозиции:

Нет

Место расположения/Название	Тип МБР	Количество
Стационарные экспозиции пусковых установок МБР	—	—
Стационарные экспозиции МБР	—	—
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров	—	—
Места переоборудования или ликвидации:		
Нет		

* Способно загружать ракеты Минитмен-II или Минитмен-III.

б) Союз Советских Социалистических Республик

	PC-10	PC-12	Тип МБР		PC-18
			PC-16	PC-20	
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	326	40	47	308	300
Развернутые МБР	326	40	47	308	300
Развернутые пусковые установки МБР	326	40	47	308	300
Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР	—	—	—	—	—
Неразвернутые МБР на испытательных полигонах	0	0	0	4	2
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	—	—	—	—	—
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	2	8	4	10	2
Пусковые установки, предназначенные для обучения	6	2	1	7	6
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР в местах обучения	—	—	—	—	—
Транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	—	—	—	—	—
Стационарные экспозиции пусковых установок МБР	0	0	0	0	0
Стационарные экспозиции МБР	0	0	0	0	0
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров	0	0	0	0	0

	PC-22 для шахтной ПУ	Тип МБР		Всего
		PC-22 для железнодорожной мобильной ПУ	PC-12M	
Развернутые МБР и связанные с ними пусковые установки	56	33	288	1398
Развернутые МБР	56	33	288	1398
Развернутые пусковые установки МБР	56	33	288	1398
Неразвернутые МБР для мобильных пусковых установок МБР	—	4	56	60
Неразвернутые МБР на испытательных полигонах	0	4	5	15
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	—	10	17	27
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	8	9	5	48
Пусковые установки, предназначенные для обучения	0	0	0	22
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР в местах обучения	—	0	9	9
Транспортно-погрузочные средства для МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	—	—	—	—
Стационарные экспозиции пусковых установок МБР	0	0	0	0
Стационарные экспозиции МБР	0	0	0	0
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров	0	0	0	0

Общее количество

Места складского хранения МБР и места ремонта МБР 5

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
БЕРШЕТЬ

	Тип МБР РС-10
Развернутые МБР	60
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	60
Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-1	

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет.
Другие пункты управления пуском

1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-10
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-2

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-10
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-3

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-10
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: БЕРШЕТЬ-6

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Объект по обслуживанию:

БЕРШЕТЬ

Тип МБР

РС-10

Неразвернутые МБР

0

Учебные модели ракет

1

Установочное оборудование
для МБР

0

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ТЕЙКОВО	Тип МБР
	РС-10
Развернутые МБР	26
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	26
Группа пусковых установок: ТЕЙКОВО-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
Группа пусковых установок: ТЕЙКОВО-2	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: ТЕЙКОВО-3	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: ТЕЙКОВО-4	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
Объект по обслуживанию:	
ТЕЙКОВО	Тип МБР
	РС-10
Неразвернутые МБР	10
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	2
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
КРАСНОЯРСК	Тип МБР
	РС-10
Развернутые МБР	40
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	40
Группа пусковых установок: КРАСНОЯРСК-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: КРАСНОЯРСК-2	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: КРАСНОЯРСК-3	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: КРАСНОЯРСК-4	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-10
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Объект по обслуживанию:	
КРАСНОЯРСК	
Тип МБР	
Неразвернутые МБР	
Учебные модели ракет	
Установочное оборудование	
для МБР	
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ДРОВЯНАЯ	
Тип МБР	
Развернутые МБР	
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	
Группа пусковых установок: ДРОВЯНАЯ-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-10
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: ДРОВЯНАЯ-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: ДРОВЯНАЯ-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: ДРОВЯНАЯ-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: ДРОВЯНАЯ-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Объект по обслуживанию:	
ДРОВЯНАЯ	Тип МБР
	РС-10
Неразвернутые МБР	1
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	1
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ЯСНАЯ	Тип МБР
	РС-10
Развернутые МБР	90
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	90
Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-1	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-2	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-3

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Тип МБР

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-4

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Тип МБР

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-5

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Тип МБР

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-6

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет

Другие пункты управления пуском

1	Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1		РС-10
2		РС-10
3		РС-10
4		РС-10
5		РС-10
6		РС-10
7		РС-10
8		РС-10
9		РС-10
10		РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-7

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1	Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1		РС-10
2		РС-10
3		РС-10
4		РС-10
5		РС-10
6		РС-10
7		РС-10
8		РС-10
9		РС-10
10		РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-8

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1	Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1		РС-10
2		РС-10
3		РС-10
4		РС-10
5		РС-10
6		РС-10
7		РС-10
8		РС-10
9		РС-10
10		РС-10

Группа пусковых установок: ЯСНАЯ-9

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском
Нет
Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Объект по обслуживанию:	
ЯСНАЯ	Тип МБР
	РС-10
Неразвернутые МБР	4
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	2
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
СВОБОДНЫЙ	Тип МБР
	РС-10
Развернутые МБР	60
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	60
Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-1	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-2	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10

Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-10

2

РС-10

3

РС-10

4

РС-10

5

РС-10

6

РС-10

7

РС-10

8

РС-10

9

РС-10

10

РС-10

Группа пусковых установок: СВОБОДНЫЙ-6

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-10
2	РС-10
3	РС-10
4	РС-10
5	РС-10
6	РС-10
7	РС-10
8	РС-10
9	РС-10
10	РС-10
Объект по обслуживанию: СВОБОДНЫЙ	Тип МБР РС-10
Неразвернутые МБР	6
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	2
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР: ЙОШКАР-ОЛА	Тип МБР РС-12
Развернутые МБР	40
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	40
Группа пусковых установок: ЙОШКАР-ОЛА-1	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-12
1	РС-12
2	РС-12
3	РС-12
4	РС-12
5	РС-12
6	РС-12
7	РС-12
8	РС-12
9	РС-12
10	РС-12
Группа пусковых установок: ЙОШКАР-ОЛА-2	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
Нет	
Другие пункты управления пуском	
1	Тип МБР
Шахтные пусковые установки	РС-12
1	РС-12
2	РС-12
3	РС-12
4	РС-12
5	РС-12
6	РС-12
7	РС-12
8	РС-12
9	РС-12
10	РС-12

Группа пусковых установок: ЙОШКАР-ОЛА-3

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-12

2

РС-12

3

РС-12

4

РС-12

5

РС-12

6

РС-12

7

РС-12

8

РС-12

9

РС-12

10

РС-12

Группа пусковых установок: ЙОШКАР-ОЛА-4

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

Нет

Другие пункты управления пуском

1

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-12

2

РС-12

3

РС-12

4

РС-12

5

РС-12

6

РС-12

7

РС-12

8

РС-12

9

РС-12

10

РС-12

Объект по обслуживанию:

ЙОШКАР-ОЛА

Тип МБР

РС-12

Неразвернутые МБР

0

Учебные модели ракет

0

Установочное оборудование
для МБР

4

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

ВЫПОЛЗОВО

Тип МБР

РС-16

Развернутые МБР

47

Развернутые шахтные
пусковые установки МБР

47

Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-1

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-16

2

РС-16

3

РС-16

Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-16

2

РС-16

3

РС-16

4

РС-16

5

РС-16

6

РС-16

7

РС-16

8

РС-16

9

РС-16

10

РС-16

Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-16

2

РС-16

3

РС-16

4

РС-16

5

РС-16

6

РС-16

7

РС-16

8

РС-16

9

РС-16

10

РС-16

Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-16

2

РС-16

3

РС-16

4

РС-16

Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-16
2	РС-16
3	РС-16
4	РС-16
5	РС-16
6	РС-16
7	РС-16
8	РС-16
9	РС-16
10	РС-16
Группа пусковых установок: ВЫПОЛЗОВО-6	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-16
2	РС-16
3	РС-16
4	РС-16
5	РС-16
6	РС-16
7	РС-16
8	РС-16
9	РС-16
10	РС-16
Объект по обслуживанию: ВЫПОЛЗОВО	
	Тип МБР
	РС-16
Неразвернутые МБР	0
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	2
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ДОМБАРОВСКИЙ	Тип МБР
	РС-20
Развернутые МБР	64
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	64
Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-1	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
7	РС-20
8	РС-20
9	РС-20
10	РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-2

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-3

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-4

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-5

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-6

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-7

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-8

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-9

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ДОМБАРОВСКИЙ-10

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Объект по обслуживанию:	
ДОМБАРОВСКИЙ	
	Тип МБР
	РС-20
Неразвернутые МБР	6
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	3
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
КАРТАЛЫ	
	Тип МБР
	РС-20
Развернутые МБР	46
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	46
Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-1	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	
1	Тип МБР
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
7	РС-20
8	РС-20
9	РС-20
10	РС-20
Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-2	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	
1	Тип МБР
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-3	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	
1	Тип МБР
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-6

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: КАРТАЛЫ-7

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Объект по обслуживанию:	
КАРТАЛЫ	Тип МБР
	РС-20
Неразвернутые МБР	4
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	1
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ДЕРЖАВИНСК	Тип МБР
	РС-20
Развернутые МБР	52
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	52
Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
7	РС-20
8	РС-20
9	РС-20
10	РС-20
Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-2	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-3	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-4

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-5

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-6

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-7

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: ДЕРЖАВИНСК-8

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Объект по обслуживанию:	Тип МБР
ДЕРЖАВИНСК	РС-20
Неразвернутые МБР	3
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	0
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
АЛЕЙСК	Тип МБР
	РС-20
Развернутые МБР	30
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	30
Группа пусковых установок: АЛЕЙСК-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: АЛЕЙСК-2	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: АЛЕЙСК-3	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: АЛЕЙСК-4	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: АЛЕЙСК-5	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Объект по обслуживанию:	
АЛЕЙСК	Тип МБР
	РС-20
Неразвернутые МБР	4
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	2
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:	
ЖАНГИЗ-ТОБЕ	Тип МБР
	РС-20
Развернутые МБР	52
Развернутые шахтные	
пусковые установки МБР	52
Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-1	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
7	РС-20
8	РС-20
9	РС-20
10	РС-20

Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-2

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-3

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-4

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-5

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-6	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-7	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: ЖАНГИЗ-ТОБЕ-8	
Шахты, используемые	
в качестве пунктов	
управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Объект по обслуживанию:	
ЖАНГИЗ-ТОБЕ	Тип МБР
	РС-20
Неразвернутые МБР	2
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование	
для МБР	2
Шахтные пусковые установки,	
предназначенные для обучения	1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
УЖУР

Развернутые МБР	Тип МБР
Развернутые шахтные	РС-20
пусковые установки МБР	64
	64

Группа пусковых установок: УЖУР-1

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Тип МБР

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

Группа пусковых установок: УЖУР-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

Тип МБР

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

Группа пусковых установок: УЖУР-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

Тип МБР

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

РС-20

Группа пусковых установок: УЖУР-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: УЖУР-5	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: УЖУР-6	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: УЖУР-7	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20
Группа пусковых установок: УЖУР-8	
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском	
1	
Другие пункты управления пуском	
Нет	
Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-20
2	РС-20
3	РС-20
4	РС-20
5	РС-20
6	РС-20

Группа пусковых установок: УЖУР-9

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Группа пусковых установок: УЖУР-10

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-20

2

РС-20

3

РС-20

4

РС-20

5

РС-20

6

РС-20

Объект по обслуживанию:

УЖУР

Тип МБР

РС-20

Неразвернутые МБР

0

Учебные модели ракет

1

Установочное оборудование
для МБР

2

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
ХМЕЛЬНИЦКИЙ

Тип МБР

РС-18

Развернутые МБР

90

Развернутые шахтные

пусковые установки МБР

90

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-1

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-6

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-7

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-8

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ХМЕЛЬНИЦКИЙ-9

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1
Другие пункты управления пуском
Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Объект по обслуживанию:

ХМЕЛЬНИЦКИЙ

	Тип МБР
Неразвернутые МБР	11
Учебные модели ракет	1
Установочное оборудование для МБР	3
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

КОЗЕЛЬСК	Тип МБР
Развернутые МБР	60
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	60

Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-1

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1
Другие пункты управления пуском
Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР	
1	РС-18	
2	РС-18	
3	РС-18	
4	РС-18	
5	РС-18	
6	РС-18	
7	РС-18	
8	РС-18	
9	РС-18	
10	РС-18	
Группа пусковых установок: КОЗЕЛЬСК-6		
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском		
1		
Другие пункты управления пуском		
Нет		
Шахтные пусковые установки	Тип МБР	
1	РС-18	
2	РС-18	
3	РС-18	
4	РС-18	
5	РС-18	
6	РС-18	
7	РС-18	
8	РС-18	
9	РС-18	
10	РС-18	
Объект по обслуживанию: КОЗЕЛЬСК		
	Тип МБР	
	РС-18	
Неразвернутые МБР	4	
Учебные модели ракет	1	
Установочное оборудование для МБР	3	
Шахтные пусковые установки, предназначенные для обучения	1	
База МБР для шахтных пусковых установок МБР:		
ПЕРВОМАЙСК	Тип МБР	
	РС-18	РС-22
Развернутые МБР	40	46
Развернутые шахтные пусковые установки МБР	40	46
Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-1		
Шахты, используемые в качестве пунктов управления пуском		
1		
Другие пункты управления пуском		
Нет		
Шахтные пусковые установки	Тип МБР	
1	РС-22	
2	РС-22	
3	РС-22	
4	РС-22	
5	РС-22	
6	РС-22	
7	РС-22	
8	РС-22	
9	РС-22	
10	РС-22	

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-2

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-22

2

РС-22

3

РС-22

4

РС-22

5

РС-22

6

РС-22

7

РС-22

8

РС-22

9

РС-22

10

РС-22

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-6

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-22
2	РС-22
3	РС-22
4	РС-22
5	РС-22
6	РС-22
7	РС-22
8	РС-22
9	РС-22
10	РС-22

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-7

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-22
2	РС-22
3	РС-22
4	РС-22
5	РС-22
6	РС-22
7	РС-22
8	РС-22
9	РС-22
10	РС-22

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-8

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-22
2	РС-22
3	РС-22
4	РС-22
5	РС-22
6	РС-22

Группа пусковых установок: ПЕРВОМАЙСК-9

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Объект по обслуживанию:
ПЕРВОМАЙСК

Тип МБР

РС-18

РС-22

Неразвернутые МБР

4

0

Учебные модели ракет

1

1

Установочное оборудование
для МБР

2

2

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

1

0

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
ТАТИЩЕВО

Тип МБР

РС-18

РС-22

Развернутые МБР

110

10

Развернутые шахтные
пусковые установки МБР

110

10

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-1

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1

РС-18

2

РС-18

3

РС-18

4

РС-18

5

РС-18

6

РС-18

7

РС-18

8

РС-18

9

РС-18

10

РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-2

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-3

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-4

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

Тип МБР

1	PC-18
2	PC-18
3	PC-18
4	PC-18
5	PC-18
6	PC-18
7	PC-18
8	PC-18
9	PC-18
10	PC-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-5

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-6

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-7

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-8

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-22
2	РС-22
3	РС-22
4	РС-22
5	РС-22
6	РС-22
7	РС-22
8	РС-22

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
9	РС-22
10	РС-22

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-9

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-10

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-11

Шахты, используемые

в качестве пунктов

управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
1	РС-18
2	РС-18
3	РС-18
4	РС-18
5	РС-18
6	РС-18
7	РС-18
8	РС-18
9	РС-18
10	РС-18

Группа пусковых установок: ТАТИЩЕВО-12

Шахты, используемые
в качестве пунктов
управления пуском

1

Другие пункты управления пуском

Нет

Шахтные пусковые установки

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Тип МБР

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

РС-18

Объект по обслуживанию:

ТАТИЩЕВО

Тип МБР

РС-18

РС-22

Неразвернутые МБР

4

0

Учебные модели ракет

1

0

Установочное оборудование

для МБР

2

1

Шахтные пусковые установки,

предназначенные для обучения

1

0

База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

ЛИДА

Тип МБР

РС-12М

Развернутые МБР

27

Развернутые грунтовые мобиль-

ные пусковые установки МБР

27

Район развертывания: ЛИДА

55 800 км²

Ограниченный район: ЛИДА-1

0,33 км²

Развернутые МБР

9

Развернутые грунтовые мобиль-

ные пусковые установки МБР

9

Стационарные сооружения для

грунтовых мобильных пусковых

установок МБР

9

Ограниченный район: ЛИДА-2

0,37 км²

Развернутые МБР

9

Развернутые грунтовые мобиль-

ные пусковые установки МБР

9

Стационарные сооружения для

грунтовых мобильных пусковых

установок МБР

9

Ограниченный район: ЛИДА-3

0,28 км²

Развернутые МБР

9

Развернутые грунтовые мобиль-

ные пусковые установки МБР

9

Стационарные сооружения для

грунтовых мобильных пусковых

установок МБР

9

Объект по обслуживанию: ЛИДА

Неразвернутые МБР

0

	Тип МБР РС-12М
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	0
Учебные модели ракет	0
Транспортно-погрузочные средства	—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения	0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
МОЗЫРЬ	Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР	27
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	27
Район развертывания: МОЗЫРЬ 106 200 км ²	
Ограниченный район: МОЗЫРЬ-1 0,32 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: МОЗЫРЬ-2 0,14 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: МОЗЫРЬ-3 0,25 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Объект по обслуживанию: МОЗЫРЬ	
Неразвернутые МБР	0
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	0
Учебные модели ракет	0
Транспортно-погрузочные средства	—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения	0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
ТЕЙКОВО	Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР	36
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	36
Район развертывания: ТЕЙКОВО 110 300 км ²	

		Тип МБР РС-12М
Ограниченный район: ТЕЙКОВО-1		
0,31 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ТЕЙКОВО-2		
0,27 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ТЕЙКОВО-3		
0,23 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ТЕЙКОВО-4		
0,16 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Объект по обслуживанию: ТЕЙКОВО		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		0
Учебные модели ракет		0
Транспортно-погрузочные средства		—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:		
ЙОШКАР-ОЛА	Тип МБР РС-12М	
Развернутые МБР		18
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		18
Район развертывания: ЙОШКАР-ОЛА		
120 400 км ²		
Ограниченный район: ЙОШКАР-ОЛА-1		
0,24 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9

	Тип МБР РС-12М
Ограниченный район: ЙОШКАР-ОЛА-2 0,27 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Объект по обслуживанию: ЙОШКАР-ОЛА	
Неразвернутые МБР	0
Неразвернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	0
Учебные модели ракет	0
Транспортно-погрузочные средства	
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения	0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
ЮРЬЯ	Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР	45
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	45
Район развертывания: ЮРЬЯ 118 800 км ²	
Ограниченный район: ЮРЬЯ-1 0,27 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: ЮРЬЯ-2 0,37 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: ЮРЬЯ-3 0,42 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: ЮРЬЯ-4 0,39 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9

		Тип МБР РС-12М
Ограниченный район: ЮРЬЯ-5		
0,44 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Объект по обслуживанию: ЮРЬЯ		
Неразвернутые МБР		1
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		1
Учебные модели ракет		0
Транспортно-погрузочные средства		—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:		
НИЖНИЙ ТАГИЛ	Тип МБР РС-12М	
Развернутые МБР		45
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		45
Район развертывания: НИЖНИЙ ТАГИЛ		
88 800 км		
Ограниченный район: НИЖНИЙ ТАГИЛ-1		
0,27 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: НИЖНИЙ ТАГИЛ-2		
0,32 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: НИЖНИЙ ТАГИЛ-3		
0,18 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: НИЖНИЙ ТАГИЛ-4		
0,37 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9

		Тип МБР РС-12М
Ограниченный район: НИЖНИЙ ТАГИЛ-5		
0,19 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Объект по обслуживанию: НИЖНИЙ ТАГИЛ		
Неразвернутые МБР		2
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		2
Учебные модели ракет		0
Транспортно-погрузочные средства		—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:		
НОВОСИБИРСК		Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР		27
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		27
Район развертывания: НОВОСИБИРСК		
114 100 км		
Ограниченный район: НОВОСИБИРСК-1		
0,32 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: НОВОСИБИРСК-2		
0,26 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: НОВОСИБИРСК-3		
0,31 км		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Объект по обслуживанию: НОВОСИБИРСК		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		0
Учебные модели ракет		0
Транспортно-погрузочные средства		—

	Тип МБР РС-12М
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения	0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
КАНСК	Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР	27
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	27
Район развертывания: КАНСК	
111 500 км ²	
Ограниченный район: КАНСК-1	
0,29 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: КАНСК-2	
0,20 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Ограниченный район: КАНСК-3	
0,18 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	9
Объект по обслуживанию: КАНСК	
Неразвернутые МБР	0
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	0
Учебные модели ракет	0
Транспортно-погрузочные средства	—
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения	0
База МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
ИРКУТСК	Тип МБР РС-12М
Развернутые МБР	36
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	36
Район развертывания: ИРКУТСК	
115 800 км ²	
Ограниченный район: ИРКУТСК-1	
0,17 км ²	
Развернутые МБР	9
Развернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	9

		Тип МБР РС-12М
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ИРКУТСК-2 0,17 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ИРКУТСК-3 0,17 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Ограниченный район: ИРКУТСК-4 0,19 км ²		
Развернутые МБР		9
Развернутые грунтовые мобиль- ные пусковые установки МБР		9
Стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР		9
Объект по обслуживанию: ИРКУТСК		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР		0
Учебные модели ракет		0
Транспортно-погрузочные средства		
Грунтовые мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:		
КОСТРОМА	Тип МБР РС-22	
Железнодорожная станция базирования:		
КОСТРОМА		
Железнодорожный въезд/выезд		1
Пункты размещения		4
Развернутые МБР		12
Развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР		12
Составы стандартной конфигурации		4
Стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР		2

		Тип МБР РС-22
Объект по обслуживанию: КОСТРОМА		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР/связанные с пуском железнодорожные вагоны		1/2
Учебные модели ракет		0
Железнодорожные мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:		
БЕРШЕТЬ	Тип МБР РС-22	
Железнодорожная станция базирования:		
БЕРШЕТЬ		
Железнодорожный въезд/выезд		1
Пункты размещения		4
Развернутые МБР		9
Развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР		9
Составы стандартной конфигурации		3
Стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР		1
Объект по обслуживанию: БЕРШЕТЬ		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР/связанные с пуском железнодорожные вагоны		0/0
Учебные модели ракет		0
Железнодорожные мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0
База МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:		
КРАСНОЯРСК	Тип МБР РС-22	
Железнодорожная станция базирования:		
КРАСНОЯРСК		
Железнодорожный въезд/выезд		1
Пункты размещения		4
Развернутые МБР		12
Развернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР		12
Составы стандартной конфигурации		4
Стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР		1
Объект по обслуживанию: КРАСНОЯРСК*		
Неразвернутые МБР		0
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР/связанные с пуском железнодорожные вагоны		0/0
Учебные модели ракет		0
Железнодорожные мобильные пусковые установки, предназначенные для обучения		0

* В стадии строительства.

Места загрузки МБР:
Нет
Место расположения/Название

	Тип МБР	
	РС-22	РС-12М
	для же- лезнодо- рожной мо- бильной ПУ	
Неразвернутые МБР		
Неразвернутые мобильные		
пусковые установки МБР		
Объекты по производству МБР:		
ВОТКИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		
ВОТКИНСК, РСФСР	Тип МБР РС-12М	
Неразвернутые МБР		
(возвращенные)	0	
ПАВЛОГРАДСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД		
ПАВЛОГРАД, УССР	Тип МБР	
	РС-22	РС-22
	для	для же-
	шахтной	лезнодо-
	ПУ	рожной
		мобильной
		ПУ
Неразвернутые МБР		
(возвращенные)	0	0
ЮЖНЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		
ДНЕПРОПЕТРОВСК, УССР	Тип МБР РС-20	
Неразвернутые МБР		
(возвращенные)	0	
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД им.М.В.ХРУНИЧЕВА		
МОСКВА, РСФСР	Тип МБР РС-18	
Неразвернутые МБР		
(возвращенные)	0	
Объекты по производству мобильных пусковых установок МБР:		
ЗАВОД "БАРРИКАДЫ"	Тип МБР	
ВОЛГОГРАД, РСФСР	РС-12М	
Неразвернутые мобильные		
пусковые установки МБР		
(возвращенные)	0	
ЮРГИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД		
ЮРГА, РСФСР	Тип МБР РС-22	
	для железно- дорожной	
	мобильной	
	ПУ	
Неразвернутые мобильные		
пусковые установки МБР		
(возвращенные)	0	
Места складского хранения МБР:		
КОЛОСОВО		
	Тип МБР	
Неразвернутые МБР	РС-10	РС-18
Учебные модели ракет	23	17
	3	0

МИХАЙЛЕНКИ

	PC-10	Тип МБР PC-16	PC-18
Неразвернутые МБР	4	14	46
Учебные модели ракет	0	2	1

СУРОВАТИХА

	Тип МБР PC-16	PC-12M
Неразвернутые МБР	86	12
Учебные модели ракет	1	0

ПИБАНЬШУР

	Тип МБР PC-16	PC-20
Неразвернутые МБР	1	27
Учебные модели ракет	0	0

ХРИЗОЛИТОВЫЙ

	PC-12	PC-20	Тип МБР PC-22 для шахтной ПУ	PC-12M
Неразвернутые МБР	21	31	6	36
Учебные модели ракет	0	0	1	0

Места складского хранения мобильных пусковых установок МБР:

Нет

Место расположения/Название

	Тип МБР PC-22	PC-12M
Неразвернутые МБР	для желез-	
Учебные модели ракет	нодородной	
	мобильной ПУ	

Неразвернутые мобильные
пусковые установки МБР

Места ремонта МБР:

Нет

Место расположения/Название

	Тип МБР "А"	"В"	"С"
Неразвернутые МБР			
Учебные модели ракет			

Места ремонта мобильных пусковых установок МБР:

БАТАЙСК

	Тип МБР PC-12M
Неразвернутые мобильные пусковые установки МБР	0

Испытательные полигоны:

ПЛЕСЕЦК

	PC-12	Тип МБР PC-22 для шахтной ПУ	PC-22 для же- лезнодо- рожной мобильной ПУ	PC-12M
Неразвернутые МБР	0	0	4	5
Учебные модели ракет	0	0	0	1
Установочное оборудование для МБР	0	0	—	—
Транспортно-погрузочные средства	—	—	—	—
Мобильные пусковые установки, предназначенные для испытаний	—	—	9	5

Стационарные пусковые установки, предназначенные для испытаний:

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
12-1	РС-12
12-2	РС-12
12-3	РС-12
12-4	РС-12
12-5	РС-12
12-6	РС-12
12-7	РС-12
12-8	РС-12
22-1	РС-22
22-2	РС-22
22-3	РС-22
22-4	РС-22
22-5	РС-22
22-6	РС-22
22-7	РС-22
22-8	РС-22

Пусковые установки на
незащищенных позициях
Нет

Испытательные полигоны:

ЛЕНИНСК

	Тип МБР			
	РС-10	РС-16	РС-20	РС-18
Неразвернутые МБР	0	0	4	2
Учебные модели ракет	0	0	0	0
Установочное оборудование для МБР	0	0	3	2
Транспортно-погрузочные средства	—	—	—	—
Мобильные пусковые установки, предназначенные для испытаний	—	—	—	—

Стационарные пусковые установки, предназначенные для испытаний:

Шахтные пусковые установки	Тип МБР
10-1	РС-10
10-2	РС-10
16-1	РС-16
16-2	РС-16
16-3	РС-16
16-4	РС-16
18-1	РС-18
18-2	РС-18
20-1	РС-20
20-2	РС-20
20-3	РС-20
20-4	РС-20
20-5	РС-20
20-6	РС-20
20-7	РС-20
20-8	РС-20
20-9	РС-20
20-10	РС-20

Пусковые установки на
незащищенных позициях
Нет

Места обучения:

ПОМЕРКИ

	Тип МБР
	РС-20
Неразвернутые грунтовые мобильные пусковые установки МБР	—
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР	—
Учебные модели ракет	1
Транспортно-погрузочные средства	—

Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения
СЕРПУХОВ

Неразвернутые грунтовые мобиль-
ные пусковые установки МБР
Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР
Учебные модели ракет
Транспортно-погрузочные
средства
Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения
БАЛАБАНОВО

Неразвернутые грунтовые мобиль-
ные пусковые установки МБР
Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР
Учебные модели ракет
Транспортно-погрузочные
средства
Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения
ГОРЯЧИЙ КЛЮЧ

Неразвернутые грунтовые
мобильные пусковые установки МБР
Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР
Учебные модели ракет
Транспортно-погрузочные
средства
Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Нет
РОСТОВ

Неразвернутые грунтовые
мобильные пусковые установки МБР
Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР
Учебные модели ракет
Транспортно-погрузочные
средства
Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения
Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

Тип МБР

РС-20

—

1

Тип МБР

РС-12

РС-12М

—

1

—

0

2

—

—

0

1

Тип МБР

РС-16

РС-20

РС-18

РС-12М

—

—

—

1

—

—

—

—

1

1

2

1

—

—

—

—

—

—

—

0

0

0

1

—

Тип МБР
РС-12М

1

—

3

0

—

Тип МБР

РС-18

РС-22

для
шахтной
ПУ

—

—

—

—

3

1

—

—

—

—

1

0

ПЕРМЬ

Тип МБР
РС-22
для же-
лезнодо-
рожной мо-
бильной ПУ

РС-12М

Неразвернутые грунтовые
мобильные пусковые установки МБР

— 3

Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР

0 —

Учебные модели ракет

0 3

Транспортно-погрузочные
средства

— —

Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения

0 0

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

— —

Нет

ПЛЕСЕЦК

Тип МБР
РС-22
для же-
лезнодо-
рожной мо-
бильной ПУ

РС-12М

Неразвернутые грунтовые
мобильные пусковые установки МБР

— 3

Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР

0 —

Учебные модели ракет

0 3

Транспортно-погрузочные
средства

— —

Мобильные пусковые установки,
предназначенные для обучения

0 0

Шахтные пусковые установки,
предназначенные для обучения

— —

Нет

Стационарные экспозиции:

Нет

Место расположения/Название

Тип МБР Количество

Стационарные экспозиции
пусковых установок МБР

— —

Стационарные экспозиции МБР

— —

Стационарные экспозиции
пусковых контейнеров

— —

Места переоборудования или ликвидации:

ЛЕСНАЯ

Тип МБР

Неразвернутые МБР

0

Неразвернутые грунтовые мобильные
пусковые установки МБР

0

Неразвернутые железнодорожные
мобильные пусковые установки МБР

0

Учебные модели ракет

0

Транспортно-погрузочные
средства

—

САРНЫ

Неразвернутые МБР

0

Неразвернутые грунтовые

мобильные пусковые установки МБР

0

	Тип МБР
Неразвернутые железнодорожные мобильные пусковые установки МБР	0
Учебные модели ракет	0
Транспортно-погрузочные средства	_____

ПРИЛОЖЕНИЕ В

БРПЛ и пусковые установки БРПЛ

Ниже приводятся для каждой из Сторон количества развернутых БРПЛ и связанных с ними пусковых установок, неразвернутых БРПЛ, неразвернутых пусковых установок БРПЛ, а также данные по имеющим к ним отношение объектам:

а) *Союз Советских Социалистических Республик*

	Тип БРПЛ			
	PCM-25	PCM-40	PCM-45	PCM-50
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	192	280	12	224
Развернутые БРПЛ	192	280	12	224
Развернутые пусковые установки БРПЛ	192	280	12	224
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	0	1	0	0
Стационарные экспозиции БРПЛ	0	0	0	0
	Тип БРПЛ		Всего	
	PCM-52	PCM-54		
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	120	112	940	
Развернутые БРПЛ	120	112	940	
Развернутые пусковые установки БРПЛ	120	112	940	
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	1	1	3	
Стационарные экспозиции БРПЛ	0	0	0	
	Общее количество			
Места складского хранения БРПЛ и места ремонта БРПЛ	3			
База подводных лодок: НЕРПИЧЬЯ	Тип БРПЛ			
	PCM-52			
Развернутые БРПЛ	120			
Развернутые пусковые установки БРПЛ	120			
Неразвернутые БРПЛ	0			
Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:				
	Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ			
	PCM-52			
Тип подводных лодок: Тайфун	6/120			
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	0			

База подводных лодок:
ЯГЕЛЬНАЯ

	Тип БРПЛ				
	РСМ-25	РСМ-40	РСМ-45	РСМ-50	РСМ-54
Развернутые БРПЛ	96	64	12	48	0
Развернутые пусковые установки БРПЛ	96	64	12	48	0
Неразвернутые БРПЛ	3	0	0	14	31

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ
РСМ-25 РСМ-40 РСМ-45 РСМ-50

Тип подводных лодок:

Навага	6/96				
Мурена-М		4/64			
Навага-М			1/12		
Кальмар				3/48	

Количество

Краны-хранилища
Плавучие базы для ракет
ОЛЕНЬЯ

0	
0	
Тип БРПЛ	
РСМ-50	РСМ-54
32	112

Развернутые БРПЛ		
Развернутые пусковые установки БРПЛ	32	112
Неразвернутые БРПЛ	0	0

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ
РСМ-50 РСМ-54

Тип подводных лодок:

Кальмар	2/32	
Дельфин		7/112

Количество

Краны-хранилища
Плавучие базы для ракет

0
0

База подводных лодок:
ОСТРОВНОЙ

	Тип БРПЛ	
	РСМ-40	
Развернутые БРПЛ	108	
Развернутые пусковые установки БРПЛ	108	
Неразвернутые БРПЛ	0	

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ
РСМ-40

Тип подводных лодок:

Мурена	9/108
--------	-------

Количество

Краны-хранилища
Плавучие базы для ракет

0
0

База подводных лодок:
РЫБАЧИЙ

	Тип БРПЛ		
	РСМ-25	РСМ-40	РСМ-50
Развернутые БРПЛ	48	36	144
Развернутые пусковые установки БРПЛ	48	36	144
Неразвернутые БРПЛ	56	40	142

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ,
базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу			
БРПЛ			
PCM-25 PCM-40 PCM-50			
Тип подводных лодок:			
Навага	3/48		
Мурена		3/36	
Кальмар			9/144
	Количество		
Краны-хранилища	0		
Плавучие базы для ракет	0		

База подводных лодок:
ПАВЛОВСКОЕ

Тип БРПЛ			
PCM-25 PCM-40 PCM-50			
Развернутые БРПЛ	48	72	0
Развернутые пусковые установки БРПЛ	48	72	0
Неразвернутые БРПЛ	83	85	5

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ,
базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу			
БРПЛ			
PCM-25 PCM-40			
Тип подводных лодок:			
Навага	3/48		
Мурена		6/72	
	Количество		
Краны-хранилища	0		
Плавучие базы для ракет	0		

Места загрузки БРПЛ:

ОКОЛЬНАЯ	Тип БРПЛ		
Неразвернутые БРПЛ	0		
	Количество		
Краны-хранилища	0		
Плавучие базы для ракет	1		
СЕВЕРОВИНСК	Тип БРПЛ		
Неразвернутые БРПЛ	0		
	Количество		
Краны-хранилища	0		
Плавучие базы для ракет	0		

Объекты по производству БРПЛ:
ЗЛАТОУСТОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД
ЗЛАТОУСТ, РСФСР

Тип БРПЛ			
"А" "В" "С"			
Неразвернутые БРПЛ (возвращенные)			

КРАСНОЯРСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД
КРАСНОЯРСК, РСФСР

Тип БРПЛ			
"А" "В" "С"			
Неразвернутые БРПЛ (возвращенные)			

Объекты по производству подводных лодок, оснащенных пусковыми
установками БРПЛ:
Нет

Места складского хранения БРПЛ:				
ОКОЛЬНАЯ				
	Тип БРПЛ			
	PCM-25	PCM-40	PCM-50	PCM-54
Неразвернутые БРПЛ	3	34	10	15
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	0			
РЕВДА				
	Тип БРПЛ			
	PCM-25	PCM-40	PCM-45	PCM-50 PCM-54
Неразвернутые БРПЛ	82	18	5	57 35
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	0			
Места складского хранения БРПЛ:				
НЕНОКСА				
	Тип БРПЛ			
	PCM-52			
Неразвернутые БРПЛ	31			
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	0			
Места ремонта БРПЛ:				
Нет				
Место расположения/Название				
	"А"	"В"	"С"	
Неразвернутые БРПЛ	_____	_____	_____	
Испытательные полигоны:				
НЕНОКСА				
	Тип БРПЛ			
	PCM-40	PCM-52	PCM-54	
Неразвернутые БРПЛ	0	0	0	
Пусковые установки, предназначенные для испытаний:				
Пусковые установки на незащищенных позициях				
1				
2				
3				
Прочие пусковые установки				
(Обозначение)	Тип БРПЛ			
Нет	_____			
Места обучения:				
Нет				
Стационарные экспозиции БРПЛ:				
Нет				
Место расположения/Название				
	Тип БРПЛ		Количество	
_____	_____		_____	
Места переоборудования или ликвидации БРПЛ:				
ПАШИНО				
	Тип БРПЛ			
	PCM-25	PCM-40	PCM-50	
Неразвернутые БРПЛ	88	146	1	
Места переоборудования или ликвидации пусковых установок БРПЛ:				
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "СЕВЕР"				
Тип БРПЛ				
СЕВЕРОДВИНСК, РСФСР				
Развернутые пусковые установки БРПЛ				
	0			
ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЗАВОД "ЗВЕЗДА"				
БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ				
ПРИМОРСКИЙ КРАЙ, РСФСР				
Развернутые пусковые установки БРПЛ				
	0			

b) Соединенные Штаты Америки

	Тип БРПЛ			Всего
	Посейдон	Трайидент-I	Трайидент-II	
Развернутые БРПЛ и связанные с ними пусковые установки	192	384	96	672
Развернутые БРПЛ	192	384	96	672
Развернутые пусковые установки БРПЛ	192	384	96	672
Пусковые установки, предназначенные для испытаний	0	0	0	0
Стационарные экспозиции БРПЛ	0	0	0	0
Общее количество				
Места складского хранения БРПЛ и места ремонта БРПЛ	2			
База подводных лодок:				
РАКЕТНЫЙ ОБЪЕКТ ПОЛАРИС, АТЛАНТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ	Тип БРПЛ			
	Посейдон	Трайидент-I		
ЧАРЛСТОН, шт. ЮЖНАЯ КАРОЛИНА				
Развернутые БРПЛ	192	192		
Развернутые пусковые установки БРПЛ	192	192		
Неразвернутые БРПЛ	113	56		
Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:				
Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ				
	Посейдон	Трайидент-I		
Тип подводных лодок:				
Лафайет, Джеймс Мэдисон и Бенджамин Франклин	12/192	12/192		
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	3			
ОБЪЕКТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ, АТЛАНТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ				
КИНГС-БЕЙ, шт. ДЖОРДЖИЯ	Тип БРПЛ			
	Трайидент-II			
Развернутые БРПЛ	96			
Развернутые пусковые установки БРПЛ	96			
Неразвернутые БРПЛ	11			
Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ, базирующиеся на данной базе подводных лодок:				
Количество подводных лодок/суммарное количество пусковых установок, по типу БРПЛ				
	Трайидент-II			
Тип подводных лодок:				
Огайо	4/96			
	Количество			
Краны-хранилища	0			
Плавучие базы для ракет	0			
База подводных лодок:				
ОБЪЕКТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ, ТИХООКЕАНСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ	Тип БРПЛ			
	Посейдон	Трайидент-I		
СИЛВЕРДЕЙЛ, шт. ВАШИНГТОН				
Развернутые БРПЛ	0	192		
Развернутые пусковые установки БРПЛ	0	192		
Неразвернутые БРПЛ	66	29		

Подводные лодки, оснащенные пусковыми установками БРПЛ,
базирующиеся на данной базе подводных лодок:

Количество подводных лодок/суммарное
количество пусковых установок, по типу
БРПЛ

Тип подводных лодок:
Огайо 0 8/192

Краны-хранилища 0
Плавучие базы для ракет 0

Места загрузки БРПЛ:
Нет

Объекты по производству БРПЛ:

Тип БРПЛ
Трайдент-II

КОМПАНИЯ "ХЕРКЬЮЛИС АЭРОСПЕЙС",
ГРУППА ПО РАКЕТАМ, ВООРУЖЕНИЯМ
И КОСМОСУ, ЗАВОД "БАХУС"
МАГНА, шт.ЮТА
Неразвернутые БРПЛ
(возвращенные) 0

Объекты по производству подводных лодок, оснащенных пусковыми
установками БРПЛ:

КОРПОРАЦИЯ
"ДЖЕНЕРАЛ ДАЙНЕМИКС",
ОТДЕЛЕНИЕ
ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЬНЫХ СУДОВ
ПРОТОН, шт.КОННЕКТИКУТ
Развернутые БРПЛ 0 0 0
Развернутые пусковые
установки БРПЛ 0 0 0

Места складского хранения БРПЛ:
ЦЕНТР ВОЕННО-МОРСКИХ ВООРУЖЕНИЙ
ЧАЙНА-ЛЕЙК, шт.КАЛИФОРНИЯ
Не развернутые БРПЛ

Тип БРПЛ
Трайдент-I
2
Количество

Краны-хранилища 0
Плавучие базы для ракет 0
ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ОБЪЕКТ ТЕКОИ
ИНДЕЙСКАЯ РЕЗЕРВАЦИЯ
ГОШУТ, шт.ЮТА
Неразвернутые БРПЛ

Тип БРПЛ
Трайдент-II
0
Количество

Краны-хранилища 0
Плавучие базы для ракет 0

Места ремонта БРПЛ:

Нет

Место расположения/Название

"А" Тип БРПЛ
"В" "С"

Неразвернутые БРПЛ

Испытательные полигоны:

Нет

Места обучения:

ОБЪЕКТ ПО ОБУЧЕНИЮ ЭКСПЛУАТАЦИИ
РАКЕТ "ТРАЙДЕНТ" БАНГОР
СИЛВЕРДЕЙЛ, шт.ВАШИНГТОН

Тип БРПЛ
Трайдент-I

Учебные модели ракет
ОБЪЕКТ ПО ОБУЧЕНИЮ
ЭКСПЛУАТАЦИИ

1

ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

Тип БРПЛ

ЧАРЛСТОН,

Посейдон

Трайдент-I

шт.ЮЖНАЯ КАРОЛИНА

Учебные модели ракет

1

1

ВОЕННО-МОРСКАЯ ШКОЛА ПО
УПРАВЛЯЕМЫМ РАКЕТАМ
ДАМ-НЕК ВИРДЖИНИЯ-БИЧ,
шт.ВИРГИНИЯ

Учебные модели ракет
ОБЪЕКТ ПО ОБУЧЕНИЮ

ЭКСПЛУАТАЦИИ
РАКЕТ "ТРАЙДЕНТ"
КИНГС-БЕЙ, шт.ДЖОРДЖИЯ
Учебные модели ракет

Тип БРПЛ

Посейдон

Трайидент-I

4

1

Тип БРПЛ

Трайидент-II

1

Стационарные экспозиции БРПЛ:

Нет

Место расположения/Название

Тип БРПЛ

Количество

Места переоборудования или ликвидации БРПЛ:

Нет

Места переоборудования или ликвидации пусковых установок БРПЛ:

Нет

ПРИЛОЖЕНИЕ С

Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики

Ниже приводятся для каждой из Сторон количества тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, а также данные по имеющим к ним отношение объектам:

а) Соединенные Штаты Америки

	Тип бомбардировщиков			Тип бывших тяжелых бомбардировщиков	Всего
	B-52	B-1	B-2		
Развернутые тяжелые бомбардировщики	479	95	0	—	574
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	189	0	0	—	189
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	290	95	0	—	385
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений	0	0	0	—	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	6	2	1	—	9
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения	0	0	0	—	0
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	0	0	0	0
Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки	0	0	0	0	0
Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков	0	0	0	0	0

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:
БАЗА ВВС БАКСДЕЙЛ, шт.ЛУИЗИАНА

Тип и вариант типа бомбардировщиков В-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности

27

Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 10 ядерных КРВБ большой дальности

27

Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 150 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума

0

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности

7

БАЗА ВВС КАРСУЭЛЛ, шт.ТЕХАС

Тип и вариант типа бомбардировщиков В-52H

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности

26

Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 10 ядерных КРВБ большой дальности

26

Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 150 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума

0

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:
БАЗА ВВС ИКЕР, шт.АРКАНЗАС

Тип и вариант типа бомбардировщиков В-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности

15

Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 10 ядерных КРВБ большой дальности

0

Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 150 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума

15

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

* 1 сентября 1990 года на данной авиационной базе базировалось более одной категории тяжелых бомбардировщиков.

БАЗА ВВС ФЭРЧАЙЛД, шт.ВАШИНГТОН

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52H**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности

26

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности

26

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков,
оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

БАЗА ВВС ГРИФФИСС, шт.НЬЮ-Йорк

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52G**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности

14

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности

0

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума

14

Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

БАЗА ВВС К.И. СОЙЕР, шт.МИЧИГАН

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52H**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности

19

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности

19

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

**Авиационная база тяжелых бомбардировщиков,
оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:
БАЗА ВВС МАЙНОТ, шт.СЕВЕРНАЯ ДАКОТА Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52H**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности 22

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности 22

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума 0

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0
БАЗА ВВС УЭРТСМИТ, шт.МИЧИГАН Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности 19

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности 19

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума 0

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

**Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для
ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой
дальности:**

**БАЗА ВВС МАК-КОННЕЛЛ, шт.КАНЗАС Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-1**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 17

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

БАЗА ВВС ГРАНД-ФОРКС,
шт.СЕВЕРНАЯ ДАКОТА Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-1

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 18

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

БАЗА ВВС ДАЙСС, шт.ТЕХАС Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-1

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 30

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

БАЗА ВВС ЭЛСУЭРТ, шт.ЮЖНАЯ ДАКОТА Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-1

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 30

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков,оснащенных
для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ
большой дальности:

БАЗА ВВС ЛОРИНГ, шт.МЭН Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 21

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

БАЗА ВВС КЭСЛ, шт.КАЛИФОРНИЯ Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений, не
являющихся ядерными КРВБ большой дальности 21

Бывшие тяжелые бомбардировщики 0

Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52G

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности 13

Тяжелые бомбардировщики, за
которыми числится по 10 ядерных
КРВБ большой дальности 11

Тяжелые бомбардировщики сверх
общего количества в 150 единиц,
за которыми числится количество
ядерных КРВБ большой дальности,
указанное для таких тяжелых
бомбардировщиков в разделе I
настоящего Меморандума 2

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков,
оснащенных для неядерных вооружений:

Нет

Место расположения/Название Тип и вариант типа
бомбардировщиков
"А" "В" "С"

Тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для неядерных вооружений _____

Бывшие тяжелые бомбардировщики _____

Авиационная база бывших тяжелых бомбардировщиков:

Нет

* 1 сентября 1990 года на данной авиационной базе базировалось более одной категории тя-
желых бомбардировщиков.

**Объекты по производству тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:
ЗАВОД "НОРТРОП" ПАЛМДЕЙЛ,
шт.КАЛИФОРНИЯ**

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-2**

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	0
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	0
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения	0
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0

**Места складского хранения тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:
Нет**

**Места ремонта тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:**

БАЗА ВВС ТИНКЕР, шт.ОКЛАХОМА			
Типы тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые обычно ремонтируются на данном объекте	B-52G	B-52H	B-1
БАЗА ВВС КЕЛЛИ, шт.ТЕХАС			
Типы тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые обычно ремонтируются на данном объекте	B-52G	B-52H	
ЗАВОД "РОКУЭЛЛ", ПАЛМДЕЙЛ, шт.КАЛИФОРНИЯ			
Типы тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков, которые обычно ремонтируются на данном объекте	B-1		

**Центры летных испытаний тяжелых бомбардировщиков:
БАЗА ВВС ЭДВАРДС,
шт.КАЛИФОРНИЯ**

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
B-52 B-1 B-2**

Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	6	2	1
---	---	---	---

**Места обучения:
Нет**

**Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики,
переоборудованные для использования в целях наземной
подготовки:**

Нет

Место расположения/Название	Тип и вариант типа бомбардировщиков	Количество

**Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:**

Нет

Место расположения/Название	Тип и вариант типа бомбардировщиков	Количество

Места переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков: БАЗА ВВС ДЕЙВИС-МОНТАН, шт. АРИЗОНА					
	Тип и вариант типа бомбардировщиков				
	B-52C	B-52D	B-52E	B-52F	B-52G
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	—	—	—	—	8*
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	29	91	49	58	14
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений	—	—	—	—	—
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	—	—	—	—	—
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения	—	—	—	—	—
Бывшие тяжелые бомбардировщики	—	—	—	—	—

б) Союз Советских Социалистических Республик

	Тип бомбардировщиков		Тип бывших тяжелых бомбардировщиков ЗМ	Всего
	Ту-95	Ту-160		
Развернутые тяжелые бомбардировщики	147	15	—	162
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	84	15	—	99
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	63	0	—	63
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений	0	0	—	0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний	8	6	—	14
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения	11	0	—	11
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	0	34	34
Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки	0	0	0	0
Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков	0	0	0	0

* Тяжелые бомбардировщики, засчитываемые сверх предела в 150 единиц.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:		
УЗИН	Тип и вариант типа бомбардировщиков Ту-95МС16	
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	21	
Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 8 ядерных КРВБ большой дальности	21	
Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 180 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума	0	
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	
МОЗДОК	Тип и вариант типа бомбардировщиков Ту-95МС16	
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	22	
Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 8 ядерных КРВБ большой дальности	22	
Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 180 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума	0	
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	
Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:		
СЕМИПАЛАТИНСК	Тип и вариант типа бомбардировщиков Ту-95МС6 Ту-95МС16	
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	27	13
Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 8 ядерных КРВБ большой дальности	27	13
Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 180 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума	0	0
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	0

ПРИЛУКИ

	Тип и вариант типа бомбардировщиков	
	Ту-160	
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности	13	
Тяжелые бомбардировщики, за которыми числится по 8 ядерных КРВБ большой дальности	13	
Тяжелые бомбардировщики сверх общего количества в 180 единиц, за которыми числится количество ядерных КРВБ большой дальности, указанное для таких тяжелых бомбардировщиков в разделе I настоящего Меморандума	0	
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	
Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:		
УКРАИНКА		

	Тип и вариант типа бомбардировщиков	
	Ту-95К Ту-95К22	
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности	15	46
Бывшие тяжелые бомбардировщики	0	0
Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для неядерных вооружений:		
Нет		
Место расположения/Название		

	Тип и вариант типа бомбардировщиков		
	"А"	"В"	"С"
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений			
Бывшие тяжелые бомбардировщики			
Авиационная база бывших тяжелых бомбардировщиков:			
ЭНГЕЛЬС			

	Тип и вариант типа бомбардировщиков	
	3МС-2	М-4
Бывшие тяжелые бомбардировщики	31	3
Объекты по производству тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков:		
КУЙБЫШЕВСКОЕ АВИАЦИОННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ КУЙБЫШЕВ, РСФСР		
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности		1
Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности		0
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений		0
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний		1
Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения		0
Бывшие тяжелые бомбардировщики		0

Тип и вариант типа бомбардировщиков
Ту-95МС16

**КАЗАНСКОЕ АВИАЦИОННОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
КАЗАНЬ, РСФСР**

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
Ту-160**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности
Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений,
не являющихся ядерными КРВБ большой
дальности
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные
для неядерных вооружений
Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для испытаний
Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для обучения
Бывшие тяжелые бомбардировщики

2

0

0

0

0

0

Места складского хранения тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:
УЗИН

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
Ту-95М Ту-95К**

Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных КРВБ большой
дальности
Развернутые тяжелые бомбардировщики,
оснащенные для ядерных вооружений,
не являющихся ядерными КРВБ большой
дальности
Тяжелые бомбардировщики, оснащенные
для неядерных вооружений
Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для испытаний
Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для обучения
Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

0

1

1

0

0

0

0

0

0

0

0

Места ремонта тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:
БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ

Типы тяжелых бомбардировщиков и бывших
тяжелых бомбардировщиков, которые обычно
ремонтируются на данном объекте
РЯЗАНЬ

Ту-95

Типы тяжелых бомбардировщиков и бывших
тяжелых бомбардировщиков, которые обычно
ремонтируются на данном объекте

ЗМС-2

Центры летных испытаний тяжелых бомбардировщиков:
ЖУКОВСКИЙ

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
Ту-95 Ту-160**

Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для испытаний

7

6

Места обучения:
РЯЗАНЬ

**Тип и вариант типа
бомбардировщиков
Ту-95У**

Тяжелые бомбардировщики,
предназначенные для обучения

11

Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки:

Нет

Место расположения/Название

Тип и вариант типа
бомбардировщиков

Количество

Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков:

Нет

Место расположения/Название

Тип и вариант типа
бомбардировщиков

Количество

Места переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков:

УЗИН

Тип и вариант типа
бомбардировщиков

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности

0

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности

0

Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений

0

Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний

0

Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

ЭНГЕЛЬС

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности

0

Развернутые тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности

0

Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений

0

Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для испытаний

0

Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения

0

Бывшие тяжелые бомбардировщики

0

ПРИЛОЖЕНИЕ D

Места запуска космических объектов

Ниже приводятся для каждой из Сторон количества МБР и БРПЛ в местах запуска космических объектов и данные по местам запуска космических объектов:

а) *Союз Советских Социалистических Республик*

	Всего
МБР и БРПЛ в местах запуска космических объектов	1

Места запуска космических объектов:

ЛЕНИНСК-1

МБР и БРПЛ в местах запуска космических объектов	1
--	---

Пусковые установки, которые содержали МБР или БРПЛ либо использовались для их запуска	2
---	---

б) *Соединенные Штаты Америки*

	Всего
МБР и БРПЛ в местах запуска космических объектов	0

Места запуска космических объектов:

Нет

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Ликвидированные объекты

Ниже приводятся для каждой из Сторон ранее заявленные в настоящем Меморандуме объекты, которые в соответствии с пунктом 2 раздела IX Протокола о переоборудовании или ликвидации рассматриваются как ликвидированные для целей Договора и о ликвидации которых предоставлено уведомление в соответствии с пунктом 3 раздела I Протокола об уведомлениях:

а) *Соединенные Штаты Америки*

Прежняя функция объекта

Нет

Место расположения/Название

б) *Союз Советских Социалистических Республик*

Прежняя функция объекта

Нет

Место расположения/Название

ПРИЛОЖЕНИЕ F

Технические данные МБР и БРПЛ

Помимо технических данных МБР и БРПЛ Стороны предоставляют в качестве категории данных для настоящего Приложения следующую классификацию каждого существующего типа МБР и БРПЛ:

Классификация А: собранные МБР в пусковых контейнерах;

Классификация В: собранные МБР или БРПЛ без пусковых контейнеров;

Классификация С: МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням.

а) *Союз Советских Социалистических Республик*

і) Межконтинентальные баллистические ракеты:

Ракета:	Тип и вариант типа МБР			
	РС-10	РС-12	РС-16	РС-20
Классификация	А	С	А	А
Число ступеней	2	3	2	2
Длина собранной ракеты				
без головной части, м	17,0	19,7	20,9	29,1(28,5) ¹
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м	2,0	1,84	2,25	3,0
Стартовый вес ² , т	50,1	51,0	71,1	211,1
Общая длина ракеты в сборе с пусковым контейнером:				
с головной частью ³ , м	19,5	—	21,6	35,7(38,9) ¹
без головной части ³ , м	19,5	—	21,6	30,5
Длина корпуса пускового контейнера ⁴ , м	19,5	—	21,6	29,7
Диаметр корпуса пускового контейнера (без выступающих элементов), м	2,9	—	2,5	3,5

¹ В зависимости от варианта типа

² Приводятся как справочные данные; определяются расчетным путем.

³ В том виде, в каком она поставлена заводом изготовителем.

⁴ Без дополнительной части контейнера (переходника), содержащей головную часть.

		Тип и вариант типа МБР			
		PC-10	PC-12	PC-16	PC-20
Ступени ракеты:					
Первая ступень					
Длина, м		13,4	9,2	14,9	22,3
Длина, используемая для подтверждения нового типа ¹ , м		xx,x	x,x	xx,x	xx,x
Диаметр, м		2,0	1,84	2,25	3,0
Вид топлива (жидк./тврд.)		жидк.	тврд.	жидк.	жидк.
Вес полностью снаряженной ступени ² , т		40,0	34,5	59,0	161,5
Вторая ступень					
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	1,49	2,1	—
Вид топлива (жидк./тврд.)		жидк.	тврд.	жидк.	жидк.
Третья ступень					
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	1,00	—	—
Вид топлива (жидк./тврд.)		—	тврд.	—	—
		PC-18	Тип и вариант типа МБР		
			PC-22	PC-22	PC-12M
			для шахт-ной ПУ	для же-лезнодо-рожной мо-бильной ПУ	
Ракета:					
Классификация		A	A	A	A
Число ступеней		2	3	3	3
Длина собранной ракеты без голозной части, м		21,1	18,8	19,0	18,5
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м		2,5	2,4	2,4	1,80
Стартовый вес ² , т		105,6	104,5	104,5	45,1
Общая длина ракеты в сборе с пусковым контейнером:					
с головной частью, м		24,3	22,4	22,6	22,3
без головной части ³ , м		20,0	20,4	20,6	20,0
Длина корпуса пускового контейнера ⁴ , м		19,4	18,9	18,9	20,0
Диаметр корпуса пускового контейнера (без выступающих элементов), м		2,9	2,7	2,7	2,0

¹ Данные будут предоставлены при заявлении нового типа МБР с целью подтвердить изменение длины ступени МБР нового типа по сравнению с длиной ступени МБР существующих или ранее заявленных новых типов.

Приводятся как справочные данные; определяются расчетным путем.

³ В том виде, в каком она поставлена заводом изготовителем.

⁴ Без дополнительной части контейнера (переходника), содержащей головную часть.

	РС-18	Тип и вариант типа МБР РС-22 для шахт- ной ПУ	РС-22 для же- лезнодо- рожной мо- бильной ПУ	РС-12М
Ступени ракеты:				
Первая ступень				
Длина, м	17,2	9,5	9,7	8,1
Длина, используемая для подтверждения нового типа, м	xx,x ¹	x,x ¹	x,x ¹	7,4
Диаметр, м	2,5	2,4	2,4	1,80
Вид топлива (жидк./тверд.)	жидк.	тверд.	тверд.	тверд.
Вес полностью снаряженной ступени ² , т	86,3	52,5	53,7	27,8
Вторая ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	—	—	—	1,55
Вид топлива (жидк./тверд.)	жидк.	тверд.	тверд.	тверд.
Третья ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	—	—	—	1,34
Вид топлива (жидк./тверд.)	—	тверд.	тверд.	тверд.

Грунтовые мобильные пусковые установки МБР, а также стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР и вспомогательное оборудование для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

Тип МБР и разновидность средства РС-12М

Грунтовая мобильная пусковая установка МБР (в транспортном положении, без ракеты):

Длина, м	17,3(18,4) ³
Высота, м (без выступающих элементов)	3,0 ⁴
Ширина, м	3,1 ⁵

Транспортно-погрузочное средство (в транспортном положении, без ракеты):

Нет

Длина, м	xx,x
Высота, м	x,x
Ширина, м	x,x

Стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

Длина, м (по основанию)	30,4
Высота, м	7,2 ⁶

¹ Данные будут предоставлены при заявлении нового типа МБР с целью подтвердить изменение длины ступени МБР нового типа по сравнению с длиной ступени МБР существующих или ранее заявленных новых типов.

² Приводятся как справочные данные; определяются расчетным путем.

³ В зависимости от разновидности средства.

⁴ Высота может незначительно изменяться в зависимости от плотности грунта, давления в шинах колес и др.

⁵ Без учета прикрепленных с двух сторон и выступающих в транспортном положении дисковых плит, которые снимаются и используются в качестве упоров на грунте при подготовке к пуску ракеты.

⁶ Высота может незначительно изменяться в зависимости от допусков конструкций при сборке сооружения и от плотности закрытия крыши.

Тип МБР и разновидность средства
РС-12М

Ширина, м (по основанию)	8,1
Количество мест для грунтовых мобильных пусковых установок МБР	1

Железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, а также составы стандартной конфигурации и стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:

Тип МБР и разновидность средства
РС-22

Железнодорожная мобильная
пусковая установка МБР
(в транспортном положении,
без ракеты):

Длина, м	23,6
Высота, м	5,0
Ширина, м	3,2

Состав стандартной конфигурации:

Количество железнодорожных мобильных пусковых установок МБР/количество связанных с пуском железнодорожных вагонов	3/6
--	-----

Стационарное сооружение для
железнодорожных мобильных
пусковых установок МБР:

Длина, м	462,0
Высота, м	10,4
Ширина, м	9,2

Вспомогательное оборудование для шахтных пусковых установок МБР:

Установочное оборудование
для МБР (в транспортном
положении, без ракеты):

	Тип МБР и разновидность средства			
	РС-10	РС-12	РС-16	РС-20
Длина *, м	19,2	15,0	18,8	21,6
Высота, м	3,4	4,4	3,4	4,4
Ширина, м	3,1	3,1	3,3	3,4
	Тип МБР и разновидность средства			
	РС-18	РС-22		
Длина *, м	18,8	26,8		
Высота, м	3,4	5,7		
Ширина, м	3,3	4,1		

* Без тягача.

ii) Баллистические ракеты подводных лодок:

		Тип и вариант типа БРПЛ		
		PCM-25	PCM-40	PCM-45
Ракета:				
Классификация		В	В	В
Число ступеней		1	2	2
Длина собранной ракеты без головной части, м		7,1	13,0	10,6
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м		1,50	1,80	1,54
Стартовый вес ¹ , т		14,2	33,3	26,9
		Тип и вариант типа БРПЛ		
		PCM-25	PCM-40	PCM-45
Ступени ракеты:				
Первая ступень				
Длина, м		7,1	9,3	6,3
Длина, используемая для подтверждения нового типа ² , м		х,х	х,х	х,х
Диаметр, м		1,50	1,80	1,54
Вид топлива (жидк./тверд.)		жидк.	жидк.	тверд.
Бес полностью снаряженной ступени ¹ , т		13,5	25,7	17,5
Вторая ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	—	—
Вид топлива (жидк./тверд.)		—	жидк.	тверд.
Третья ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	—	—
Вид топлива (жидк./тверд.)		—	—	—
		Тип и вариант типа БРПЛ		
		PCM-50	PCM-52	PCM-54
Ракета:				
Классификация		В	В	В
Число ступеней		2	3	3
Длина собранной ракеты без головной части, м		14,1	16,0	14,8
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м		1,80	2,4	1,90
Стартовый вес ¹ , т		35,3	90,0(84,0) ³	40,3

¹ Приводятся как справочные данные; определяются расчетным путем.

² Данные будут предоставлены при заявлении нового типа БРПЛ с целью подтвердить изменение длины ступени БРПЛ нового типа в сравнении с длиной ступени БРПЛ существующих или ранее заявленных новых типов.

³ Указан стартовый вес с элементами пусковой установки, в скобках указан стартовый вес после сброса этих элементов.

		Тип и вариант типа БРПЛ		
		PCM-50	PCM-52	PCM-54
Ступени ракеты:				
Первая ступень				
Длина, м		9,3	9,5	7,3
Длина, используемая для подтверждения нового типа ¹ , м		х,х	х,х	х,х
Диаметр, м		1,80	2,4	1,90
Вид топлива (жидк./тверд.)		жидк.	тверд.	жидк.
Вес полностью снаряженной ступени ² , т		25,7	52,8	22,3
Вторая ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	—	—
Вид топлива (жидк./тверд.)		жидк.	тверд.	жидк.
Третья ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м		—	2,3	1,85
Вид топлива (жидк./тверд.)		—	тверд.	жидк.

б) Соединенные Штаты Америки

і) Межконтинентальные баллистические ракеты:

		Тип и вариант типа МБР		
		Минитмен-II	Минитмен-III	МХ
				для шахтной ПУ
Ракета:				
Классификация	С	С	С	С
Число ступеней	3	3	3	3
Длина собранной ракеты без головной части, м	14,9	14,6	17,1	
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м	1,68	1,68	2,4	
Стартовый вес, т	32,7	35,0	88,0	
Общая длина ракеты в сборе с пусковым контейнером:				
с головной частью, м	—	—	—	
без головной части, м	—	—	—	
Длина корпуса пускового контейнера, м	—	—	—	
Диаметр корпуса пускового контейнера (без выступающих элементов), м	—	—	—	

¹ Данные будут предоставлены при заявлении нового типа БРПЛ с целью подтвердить изменение длины ступени БРПЛ нового типа в сравнении с длиной ступени БРПЛ существующих или ранее заявленных новых типов.

² Приводятся как справочные данные; определяются расчетным путем.

		Тип и вариант типа МБР		МХ для шахтной ПУ
		Минитмен-II	Минитмен-III	
Ступени ракеты:				
Первая ступень				
Длина, м	7,0	7,0	8,4	
Длина, используемая для подтверждения нового типа, м	х,х	х,х	7,4	
Диаметр, м	1,68	1,68	2,3	
Вид топлива (жидк./тверд.)	тверд.	тверд.	тверд.	
Вес полностью снаряженной ступени, т	22,9	22,9	48,8	
Вторая ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	1,39	1,39	2,4	
Вид топлива (жидк./тверд.)	тверд.	тверд.	тверд.	
Третья ступень				
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	0,97	1,33	—	
Вид топлива (жидк./тверд.)	тверд.	тверд.	тверд.	
Тип и вариант типа МБР МХ ² для железнодорожной мобильной ПУ				
Ракета:				
Классификация		х		
Число ступеней		х		
Длина собранной ракеты без головной части, м		хх,х		
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направляющих бугелей и других выступающих элементов), м		х,х хх,х		
Стартовый вес, т		хх,х		
Общая длина ракеты в сборе с пусковым контейнером:				
с головной частью, м		хх,х		
без головной части, м		хх,х		
Длина корпуса пускового контейнера, м		хх,х		
Диаметр корпуса пускового контейнера (без выступающих элементов), м		х,х		

¹ Данные будут предоставлены при заявлении нового типа МБР с целью подтвердить изменение длины ступени МБР нового типа по сравнению с длиной ступени МБР существующих или ранее заявленных новых типов.

² Ракета МХ не развернута в мобильном варианте.

Тип и вариант типа МБР МХ ¹ для железнодорожной мобильной ПУ	
Ступени ракеты:	
Первая ступень	
Длина, м	х,х
Длина, используемая для подтверждения нового типа ² , м	х,х
Диаметр, м	х,х
Вид топлива (жидк./тверд.)	
Вес полностью снаряженной ступени, т	хх,х
Вторая ступень	
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	х,х
Вид топлива (жидк./тверд.)	
Третья ступень	
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	х,х
Вид топлива (жидк./тверд.)	

Грунтовые мобильные пусковые установки МБР, а также стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР и вспомогательное оборудование для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:

Тип МБР и разновидность средства "А" для грунтовой мобильной ПУ	
Грунтовая мобильная пусковая установка МБР (в транспортном положении, без ракеты):	
Нет	
Транспортно-погрузочное средство (в транспортном положении, без ракеты):	
Нет	
Длина, м	хх,х
Высота, м	х,х
Ширина, м	х,х
Стационарное сооружение для грунтовых мобильных пусковых установок МБР:	
Нет	

Железнодорожные мобильные пусковые установки МБР, а также составы стандартной конфигурации и стационарные сооружения для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР:

Тип МБР и разновидность средства МХ для железнодорожной мобильной ПУ	
Железнодорожная мобильная пусковая установка МБР ³ (в транспортном положении, без ракеты):	
Длина, м	26,5
Высота, м	4,8
Ширина, м	2,9
Состав стандартной конфигурации:	
Количество железнодорожных мобильных пусковых установок МБР/количество связанных с пуском железнодорожных вагонов	
	х/х

¹ Ракета МХ не развернута в мобильном варианте.

² Данные будут предоставлены при заявлении нового типа МБР с целью подтвердить изменение длины ступени МБР нового типа по сравнению с длиной ступени МБР существующих или ранее заявленных новых типов.

³ Существует только в виде прототипа.

Стационарное сооружение для
железнодорожных мобильных
пусковых установок МБР:

Нет

Вспомогательное оборудование для шахтных пусковых установок МБР:

Установочное оборудование
для МБР¹ (в транспортном
положении, без ракеты):

	Тип МБР и разновидность средства		
	Минитмен-II	Минитмен-III	MX
Длина, м	18,8	18,8	15,7
Высота, м	3,9	3,9	4,4
Ширина, м	2,9	2,9	3,8

ii) Баллистические ракеты подводных лодок:

Ракета:	Тип и вариант типа БРПЛ		
	Посейдон	Трайдент-I	Трайдент-II
Классификация	C	C	C
Число ступеней	2	3	3
Длина собранной ракеты без головной части, м	8,1	10,3	13,4
Максимальный диаметр корпуса ракеты (без стабилизаторов, коробов для кабелей, направ- ляющих бугелей и других выступающих элементов), м	1,88	1,88	2,1
Стартовый вес, т	29,5	32,3	57,7

Ступени ракеты:	Тип и вариант типа БРПЛ		
	Посейдон	Трайдент-I	Трайдент-II
Первая ступень			
Длина, м	4,5	4,5	7,0
Длина, используемая для подтверждения нового типа ² , м	x,x	x,x	x,x
Диаметр, м	1,88	1,88	2,1
Вид топлива (жидк./тверд.)	тверд.	тверд.	тверд.
Вес полностью снаряженной ступени, т	19,1	19,1	39,4
Вторая ступень			
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	—	—	—
Вид топлива (жидк./тверд.)	тверд.	тверд.	тверд.
Третья ступень			
Диаметр (если отличается от диаметра первой ступени), м	—	0,76	0,81
Вид топлива (жидк./тверд.)	—	тверд.	тверд.

¹ Габариты установочного оборудования, указанные без тягача.

² Данные будут предоставлены при заявлении нового типа БРПЛ с целью подтвердить изменение длины ступени БРПЛ нового типа в сравнении с длиной ступени БРПЛ существующих или ранее заявляемых новых типов.

ПРИЛОЖЕНИЕ G

Технические данные тяжелых бомбардировщиков

а) Соединенные Штаты Америки

Дата первоначального базирования тяжелого бомбардировщика каждого типа на авиационной базе	Тип	Дата
	B-52G	1.11.1958
Типы тяжелых бомбардировщиков, с которых прошли летные испытания ядерные КРВБ большой дальности	B-52H	8.05.1961
	B-1	7.07.1985
i) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности:	B-52	
	B-1	
Тип ядерных КРВБ большой дальности, для которых оснащен тяжелый бомбардировщик	Тип и вариант типа бомбардировщиков	
	B-52G	B-52H AGM-129
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен любой тяжелый бомбардировщик этого типа и варианта типа	AGM-86B	AGM-86B
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых на внешних узлах крепления	12	20
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых во внутренних отсеках для вооружений	12	12
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых во внутренних отсеках для вооружений	0	8
Пусковые установки ядерных КРВБ большой дальности:		
Внешняя пусковая установка:		
Пилон		
Длина, м	12,5	12,5
Высота, м	1,52	1,52
Максимальное количество на тяжелом бомбардировщике	2	2
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых на каждом пилоне	6	6
Количество узлов крепления на пилоне для крепления его к тяжелому бомбардировщику	2	2
Расстояние между узлами крепления пилон к тяжелому бомбардировщику, измеряемое на пилоне или на тяжелом бомбардировщике, м	3,4	3,4

	Тип и вариант типа бомбардировщиков	
	B-52G	B-52H
Количество узлов крепления на пилоне для крепления на нем ядерной КРВБ большой дальности	2	2
Расстояние между узлами крепления ядерной КРВБ большой дальности к пилону, измеряемое на пилоне, м	0,76	0,76
Отличительные признаки пилона	Нет	Нет
Пусковая установка ядерных КРВБ большой дальности, размещаемая во внутренних отсеках для вооружений:		
Длина, м	—	6,8
Отличительные признаки пусковой установки	—	Нет
Максимальное количество на тяжелом бомбардировщике	—	1
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого оборудована пусковая установка	—	8
Размеры отсеков для вооружений, м		
Первый отсек		
Длина	8,5	8,5
Ширина	2,1	2,1
Высота	2,1	2,1
Отличительные признаки вариантов типа тяжелых бомбардировщиков в рамках категории тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:		
— В-52G оснащен четырьмя пулеметами калибра 50, установленными в хвостовой части, в отличие от В-52Н, оснащенного многоствольной пушкой калибра 20 мм;		
— В-52G оснащен турбореактивными двигателями с прямым профилем обтекателя в отличие от В-52Н, оснащенного турбовентиляторным двигателем, передний обтекатель которого явно больше по своим размерам;		
— В-52G не имеет горизонтально установленных антенн сбоку на задней части фюзеляжа в отличие от В-52Н;		
— В-52G имеет крыльевые гребни.		
ii) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:		
Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности, технические данные которых приведены в подпункте "i":		
1) Отличия тяжелого бомбардировщика В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелого бомбардировщика В-52G, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности:		
Внешне наблюдаемые отличительные признаки:		
— В-52G, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, не имеет крыльевых заливов.		
Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:		
— узлы крепления подкрыльевых пилонов В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, на каждом крыле подходят только для одного пилонного подвеса обычных вооружений. Тип узла крепления пилонного подвеса обычных вооружений. Тип узла крепления пилонного подвеса обычных вооружений (3,57 м) исключают возможность крепления пилонного подвеса для ядерных КРВБ большой дальности.		

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— отсек для вооружений на В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, не был переоборудован под обычную стратегическую роторную пусковую установку, используемую с ядерными КРВБ большой дальности.

2) Отличия тяжелого бомбардировщика В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелого бомбардировщика В-52Н, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

— В-52G, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, оснащен четырьмя пулеметами калибра 50, установленными в хвостовой части, в отличие от В-52Н, оснащенного многоствольной пушкой калибра 20 мм;

— В-52G, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся КРВБ большой дальности, имеет турбореактивный двигатель с прямым профилем обтекателя по сравнению с В-52Н, оснащенный турбовентиляторным двигателем, передний обтекатель которого явно больше по своим размерам;

— у В-52G сбоку на задней части фюзеляжа отсутствуют горизонтально установленные антенны в отличие от В-52Н.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

— узлы крепления подкрыльевого пилона на В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, позволяют установить на каждом крыле только один пилон подвесок обычных вооружений. Тип узлов крепления пилона и расстояние между узлами крепления пилона (3,57 м) исключают возможность крепления пилона для ядерных КРВБ большой дальности.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— отсек для вооружений В-52G, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, не был переоборудован для размещения обычной стратегической роторной пусковой установки, используемой с ядерными КРВБ большой дальности.

3) Отличия тяжелого бомбардировщика В-1, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелого бомбардировщика В-1, предназначенного для испытаний, который оснащен для ядерных КРВБ большой дальности:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

— В-1, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, не имеет большой вертикальной лопастной антенны сверху фюзеляжа вблизи от средней части крыла.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

— применительно к В-1, оснащено для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, на фюзеляже с обеих сторон (рядом с отсеками для вооружений) имеется семь узлов крепления внешних пилонов, покрытых с использованием процесса, эквивалентного сварке. С каждой стороны фюзеляжа имеется один дополнительный узел крепления, который также служит местом установки подъемника самолета и который не будет покрыт с использованием процесса, эквивалентного сварке.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— на В-1, оснащено для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, перегородка отсека для вооружений, разделяющая передний и средний отсеки, не сдвинута, а оставлена в том виде, в каком она была изготовлена. Все люки отсеков для вооружений имеют одинаковую длину — 4,56 м. Размеры отсека для вооружений недостаточны для загрузки ядерной КРВБ большой дальности. (Отсек для вооружений и связанные с ним люки В-1, предназначенного для испытаний, имеют длину 6,81 м, что позволяет разместить ядерные КРВБ большой дальности.)

- iii) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности:

Признаки для опознавания тяжелых бомбардировщиков В-2:

- В-2 имеет форму в плане "летающее крыло";
- В-2 не имеет руля направления или вертикального стабилизатора;
- В-2 имеет трехстоечные шасси с передними колесами.

- iv) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений:

Нет

Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i" или "ii":

- 1) Отличия тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для неядерных вооружений, от тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для ядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

(могут приводиться внешне наблюдаемые отличительные признаки фюзеляжа, крыла, шасси, устройств для дозаправки самолета топливом в воздухе, пулеметно-пушечного вооружения и другие конструктивные отличия).

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

(могут приводиться отличительные признаки узлов крепления неядерных вооружений и внешних пусковых установок (пилонов) к самолету).

Отличительные признаки отсека для вооружений:

(могут приводиться отличительные признаки пусковой установки неядерных вооружений, внутренних отсеков для вооружений, а также узлов крепления пусковой установки к самолету и неядерных вооружений к пусковой установке).

- v) Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения:

Нет

Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений или неядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i", "ii" или "iv":

- 1) Отличия тяжелого бомбардировщика, предназначенного для обучения _____, от тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для ядерных вооружений или неядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

(могут приводиться внешне наблюдаемые отличительные признаки фюзеляжа, крыла, шасси, устройств для дозаправки самолета топливом в воздухе, пулеметно-пушечного вооружения и другие конструктивные изменения).

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

(могут приводиться отличительные признаки, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) узлов крепления внешних пусковых установок (пилонов) к самолету).

Отличительные признаки отсека для вооружений:

(могут приводиться отличительные признаки отсека, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) пусковой установки для вооружений, или отличительные признаки, подтверждающие невозможность использования люка для установки вооружений).

- vi) Бывшие тяжелые бомбардировщики:

Нет

Отличия, позволяющие отличать бывшие тяжелые бомбардировщики от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений или неядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i", "ii", "iv" или "v":

1) Отличия бывшего тяжелого бомбардировщика _____ от тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для ядерных вооружений или неядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

(могут приводиться внешне наблюдаемые отличительные признаки фюзеляжа, крыла, шасси, устройств для дозаправки самолета топливом в воздухе, пулеметно-пушечного вооружения и другие конструктивные изменения).

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

(могут приводиться отличительные признаки, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) узлов крепления внешних пусковых установок (пилонов) к самолету).

Отличительные признаки отсека для вооружений:

(могут приводиться отличительные признаки отсека, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) пусковой установки для вооружений, или отличительные признаки, подтверждающие невозможность использования люка для установки вооружений).

2) Признаки для опознавания бывших тяжелых бомбардировщиков _____, применительно к самолетам типа, в рамках которого нет тяжелых бомбардировщиков:

b) Союз Советских Социалистических Республик

	Тип	Дата
Дата первоначального базирования тяжелого бомбардировщика каждого типа на авиационной базе	Ty-95 Ty-160	04.1956 04.1987
Типы тяжелых бомбардировщиков, с которых прошли летные испытания ядерные КРВБ большой дальности	Ty-95 Ty-160	

i) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных КРВБ большой дальности:

	Тип и вариант типа бомбардировщиков		
	Ty-95MC6	Ty-95MC16	Ty-160
Тип ядерных КРВБ большой дальности, для которых оснащен тяжелый бомбардировщик	РКВ-500А	РКВ-500А	РКВ-500Б
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого реально оснащен любой тяжелый бомбардировщик этого типа и варианта типа	6	16	12
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых на внешних узлах крепления	0	10	0
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых во внутренних отсеках для вооружений	6	6	12
Пусковые установки ядерных КРВБ большой дальности:			
Внешняя пусковая установка:			
Пилон			
Длина, м	—	6,2	—
Высота, м	—	1,32 (1,65)*	—
Максимальное количество на тяжелом бомбардировщике	—	4	—

* В скобках указана высота второго от фюзеляжа пилона на крыле.

	Тип и вариант типа бомбардировщиков		
	Ty-95MC6	Ty-95MC16	Ty-160
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых на каждом пилоне	—	2 (3) ¹	—
Количество узлов крепления на пилоне для крепления его к тяжелому бомбардировщику	—	2	—
Расстояние между узлами крепления пилон к тяжелому бомбардировщику, измеряемое на пилоне или на тяжелом бомбардировщике, м	—	3,4	—
Количество узлов крепления на пилоне для крепления на нем ядерной КРВБ большой дальности	—	2	—
Расстояние между узлами крепления ядерной КРВБ большой дальности к пилону, измеряемое на пилоне, м	—	2,3	—
Отличительные признаки пилон	—	Нет	—
Пусковая установка ядерных КРВБ большой дальности, размещаемая во внутренних отсеках для вооружений:			
Длина, м	6,6	6,6	6,6
Отличительные признаки пусковой установки		Роторный тип с внешней подвеской ракет	
Максимальное количество на тяжелом бомбардировщике	1	1	2
Максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, для которого оборудована пусковая установка	6	6	6
Размеры отсеков для вооружений, м			
Первый отсек			
Длина ²	7,5	7,5	11,3
Ширина ²	1,78	1,78	1,92
Высота	2,9	2,9	2,4
Второй отсек			
Длина ²	—	—	11,3
Ширина ²	—	—	1,92
Высота	—	—	2,4

Отличительные признаки вариантов типа тяжелых бомбардировщиков в рамках категории тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Отличительным признаком варианта типа тяжелого бомбардировщика, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности Ty-95MC6, от тяжелого бомбардировщика, оснащенного для ядерных КРВБ большой дальности Ty-95MC16, является отсутствие под крылом внешних узлов крепления для вооружений.

ii) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:

Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для

¹ В скобках указано максимальное количество ядерных КРВБ большой дальности, размещаемых на втором от фюзеляжа пилоне на крыле.

² Размеры указаны по кромке люка.

ядерных КРВБ большой дальности, технические данные которых приведены в подпункте "i":

1) Отличия тяжелого бомбардировщика Ту-95М, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков Ту-95МС6 и Ту-95МС16, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

— сверху и снизу фюзеляжа, а также в хвостовой его части имеются три спаренные пушечные установки. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 имеется одна спаренная пушечная установка в хвостовой части;

— основные стойки шасси наклонены в сторону хвостовой части самолета. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 основные стойки шасси наклонены в сторону носовой части самолета;

— нет штанги для дозаправки самолета топливом в воздухе. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 такая штанга имеется.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

— под крылом/фюзеляжем нет узлов крепления для вооружений.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— отсек для вооружений не оснащен для роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности и отличается от отсека для вооружений самолетов Ту-95МС6 и Ту-95МС16 по размерам: длина (по кромке люка) — 7,44 м, ширина (по кромке люка) — 1,67 м, высота (у передней кромки люка) — 2,23 м;

— в отсеке для вооружений размещены два бомбовых держателя для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности. Бомбовый держатель отличается от пилона и роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности расстоянием между узлами крепления ядерных вооружений на бомбовом держателе, которое составляет 0,48 м.

2) Отличия тяжелого бомбардировщика Ту-95К, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков Ту-95МС6 и Ту-95МС16, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

— сверху и снизу фюзеляжа, а также в хвостовой его части имеются три спаренные пушечные установки. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 имеется одна спаренная пушечная установка в хвостовой части;

— основные стойки шасси наклонены в сторону хвостовой части самолета. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 основные стойки шасси наклонены в сторону носовой части самолета.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

— под крылом/фюзеляжем нет узлов крепления для вооружений.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— отсек для вооружений не оснащен для роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности и отличается от отсека для вооружений самолетов Ту-95МС6 и Ту-95МС16 по размерам: длина (по кромке люка) — 14,2 м;

— в отсеке для вооружений размещен один держатель балочного типа для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности. Держатель отличается от роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности расстоянием между упорами крепления ядерных вооружений на держателе, которое составляет 3,76 м.

3) Отличия тяжелого бомбардировщика Ту-95К22, оснащенного для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, от тяжелых бомбардировщиков Ту-95МС6 и Ту-95МС16, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

— сверху и снизу фюзеляжа имеются две спаренные пушечные установки. На самолетах Ту-95МС6 и Ту-95МС16 имеется одна спаренная пушечная установка в хвостовой части.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

— под каждой плоскостью (крылом) размещено по одному пилону для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности. Этот пилон отличается от пилона ядерных КРВБ большой дальности расстоянием между узлами крепления пилона к

плоскости (крылу) тяжелого бомбардировщика — 4,7 м и расстоянием между узлами крепления ядерных вооружений на пилоне.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

— отсек для вооружений не оснащен для роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности и отличается от отсека для вооружений самолетов Ту-95МС6 и Ту-95МС16 по размерам: длина (по кромке люка) — 12,0 м;

— в отсеке для вооружений размещен один держатель балочного типа для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности. Держатель отличается от пилона и роторной пусковой установки ядерных КРВБ большой дальности расстоянием между упорами крепления ядерных вооружений на держателе, которое составляет 2,7 м.

- iii) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности, того или иного типа, ни с одного из тяжелых бомбардировщиков которого не прошла летное испытание ядерная КРВБ большой дальности:

Нет

Признаки для опознавания тяжелых бомбардировщиков _____

- iv) Тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений:

Нет

Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, оснащенные для неядерных вооружений, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i" или "ii":

- 1) Отличия тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для неядерных вооружений, от тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для ядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

(могут приводиться внешне наблюдаемые отличительные признаки фюзеляжа, крыла, шасси, устройств для дозаправки самолета топливом в воздухе, пулеметно-пушечного вооружения и другие конструктивные отличия).

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

(могут приводиться отличительные признаки узлов крепления неядерных вооружений и внешних пусковых установок (пилонов) к самолету).

Отличительные признаки отсека для вооружений:

(могут приводиться отличительные признаки пусковой установки ядерных вооружений, внутренних отсеков для вооружений, а также узлов крепления пусковой установки к самолету и неядерных вооружений к пусковой установке).

- v) Тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения:

Отличия, позволяющие отличать тяжелые бомбардировщики, предназначенные для обучения, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i", "ii" или "iv":

- 1) Отличия тяжелого бомбардировщика, предназначенного для обучения Ту-95У, от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

тяжелый бомбардировщик, предназначенный для обучения, Ту-95У является модификацией тяжелого бомбардировщика типа Ту-95М и имеет следующие характерные внешние отличительные признаки: сверху и снизу фюзеляжа, а также в хвостовой его части имеются три спаренные пушечные установки; нет штанги для дозаправки самолета топливом в воздухе; перед стабилизатором вокруг фюзеляжа нанесена красная полоса.

Тяжелые бомбардировщики Ту-95МС6 и Ту-95МС16 имеют по одной спаренной пушечной установке в хвостовой части.

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

внешние узлы крепления для вооружений и внешние узлы крепления пилонов для несения любых вооружений класса "воздух-по-

верхность" отсутствуют. На тяжелых бомбардировщиках Ту-95МС16 и Ту-95К22 внешние узлы крепления пилонов к бомбардировщику и узлы крепления вооружений на пилоне имеются.

Отличительные признаки отсека для вооружений:

отсутствует отсек для вооружений. Створки отсека для вооружений заглушены, что исключает возможность размещения в отсеке любых вооружений класса "воздух-поверхность". Тяжелые бомбардировщики Ту-95МС6, Ту-95МС16, Ту-95К, Ту-95К22 и Ту-95М имеют по одному отсеку для вооружений.

vi) Бывшие тяжелые бомбардировщики:

Отличия, позволяющие отличать бывшие тяжелые бомбардировщики от тяжелых бомбардировщиков этого типа, оснащенных для ядерных вооружений или неядерных вооружений, технические данные и отличительные признаки которых приведены в подпункте "i", "ii", "iv" или "v":

Нет

1) Отличия бывшего тяжелого бомбардировщика _____ от тяжелого бомбардировщика _____, оснащенного для ядерных вооружений или неядерных вооружений:

Внешне наблюдаемые отличительные признаки:

(могут приводиться внешне наблюдаемые отличительные признаки фюзеляжа, крыла, шасси, устройств для дозаправки самолета топливом в воздухе, пулеметно-пушечного вооружения и другие конструктивные изменения).

Отличительные признаки под крылом/фюзеляжем:

(могут приводиться отличительные признаки, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) узлов крепления внешних пусковых установок (пилонов) к самолету).

Отличительные признаки отсека для вооружений:

(могут приводиться отличительные признаки отсека, подтверждающие отсутствие или удаление (ликвидацию) пусковой установки для вооружений, или отличительные признаки, подтверждающие невозможность использования люка для установки вооружений).

2) Признаки для опознавания бывших тяжелых бомбардировщиков ЗМС-2 применительно к самолетам типа, в рамках которого нет тяжелых бомбардировщиков:

Признаки, позволяющие идентифицировать бывший тяжелый бомбардировщик ЗМС-2:

Внешне наблюдаемые признаки:

Бывший тяжелый бомбардировщик ЗМС-2 является самолетом, переоборудованным из тяжелого бомбардировщика ЗМ* и имеет следующие характерные внешние признаки:

четыре турбореактивных двигателя, расположенных на крыльях — по два двигателя с каждой стороны фюзеляжа; стойки шасси велосипедного типа (две основные стойки шасси расположены под фюзеляжем по осевой линии самолета) и две подкрыльевые стойки шасси расположены на концах крыльев.

Признаки под крылом/фюзеляжем:

Внешние узлы крепления для вооружений и внешние узлы крепления пилонов для несения любых вооружений класса "воздух-поверхность" отсутствуют.

Признаки отсека для вооружений:

Створки отсека для вооружений заглушены и не могут быть открыты, что исключает возможность размещения в отсеке вооружений класса "воздух-поверхность". Внутри отсека для вооружений установлена емкость для топлива, размещается оборудование для дозаправки самолетов топливом в воздухе. Имеется люк для выпуска шланга и конуса для заправки самолетов топливом в воздухе.

* Тяжелых бомбардировщиков типа ЗМ не существует.

ПРИЛОЖЕНИЕ Н

Технические данные ядерных КРВБ большой дальности

а) *Союз Советских Социалистических Республик*

і) Ядерные КРВБ большой дальности:

	Тип и вариант типа КРВБ	
	РКВ-500А	РКВ-500Б
Максимальная длина собранной ракеты, м	6,0	6,0
Максимальный размер поперечного сечения фюзеляжа ракеты, м	0,51	0,77
Размах полностью выпущенного крыла, м	3,1	3,1
Количество узлов крепления ядерной КРВБ большой дальности к пусковой установке	2	2
Расстояние между узлами крепления ядерной КРВБ большой дальности к пусковой установке, м	2,3	2,3
Другие отличительные признаки ядерной КРВБ большой дальности	Нет	Нет

б) *Соединенные Штаты Америки*

і) Ядерные КРВБ большой дальности:

	Тип и вариант типа КРВБ	
	AGM-86B	AGM-129
Максимальная длина собранной ракеты, м	6,4	6,4
Максимальный размер поперечного сечения фюзеляжа ракеты, м	0,64	0,74
Размах полностью выпущенного крыла, м	3,6	3,1
Количество узлов крепления ядерной КРВБ большой дальности к пусковой установке	2	2
Расстояние между узлами крепления ядерной КРВБ большой дальности к пусковой установке, м	0,76	0,76
Другие отличительные признаки ядерной КРВБ большой дальности	Нет	Нет

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Другие данные, требуемые Договором

1. Ниже приводятся для каждой из Сторон существующие на момент подписания Договора стационарные экспозиции, которые не подпадают под ограничения, предусмотренные в подпункте "а" пункта 7 статьи IV Договора:

а) Соединенные Штаты Америки

Стационарные экспозиции пусковых установок МБР:	Тип МБР	Количество
Нет		
Стационарные экспозиции МБР:		
МУЗЕЙ БАЗЫ ВВС МАРЧ, шт. КАЛИФОРНИЯ	МХ	1
БАЗА ВВС НОРТОН, шт. КАЛИФОРНИЯ	МХ	1
	Минитмен-III	1
БАЗА ВВС ВАНДЕНБЕРГ, шт. КАЛИФОРНИЯ	Минитмен-III	1
БАЗА ВВС Ф.Е. УОРРЕН, шт. ВАЙОМИНГ	МХ	1
	Минитмен-III	1
МУЗЕЙ ВВС США, БАЗА ВВС РАЙТ-ПАТТЕРСОН, шт. ОГАЙО	Минитмен-III	1
БАЗА ВВС МАЛМСТРОМ, шт. МОНТАНА	Минитмен-III	1
	Минитмен-II	1
БАЗА ВВС УАЙТМЕН, шт. МИССУРИ	Минитмен-II	1
АКАДЕМИЯ ВВС США, КОЛОРАДО-СПРИНГС, шт. КОЛОРАДО	Минитмен-III	1
БАЗА ВВС ГРАНД-ФОРКС, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА	Минитмен-III	1
КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ, ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА	МХ	1
БАЗА ВВС ПАТРИК, шт. ФЛОРИДА	Минитмен-II	1
МУЗЕЙ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ, ВАШИНГТОН, округ КОЛУМБИЯ	Минитмен-III	1
МУЗЕЙ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ ЮЖНОЙ ДАКОТЫ, шт. ЮЖНАЯ ДАКОТА	Минитмен-II	1
БАЗА ВВС МАЙНОТ, шт. СЕВЕРНАЯ ДАКОТА	Минитмен-II	1
Стационарные экспозиции пусковых контейнеров МБР:		
Нет		

Стационарные экспозиции БРПЛ:

	Тип БРПЛ	Количество
ОБЪЕКТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ, АТЛАНТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ, КИНГС-БЕЙ, шт. ДЖОРДЖИЯ	Трайдент-II	1
РАКЕТНЫЙ ОБЪЕКТ "ПОЛАРИС", АТЛАНТИЧЕСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ, ЧАРЛСТОН,	Посейдон	1
шт. ЮЖНАЯ КАРОЛИНА	Трайдент-I	1
ОБЪЕКТ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ВООРУЖЕНИЙ, ТИХООКЕАНСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ, СИЛВЕРДЭЙЛ, шт. ВАШИНГТОН	Трайдент-I	1
КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ, ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА	Посейдон	1
	Трайдент-I	1

**Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:**

	Тип бомбардировщиков	Количество
БАЗА ВВС МАКСВЕЛЛ, шт. АЛАБАМА	B-52D	1
БАЗА ВВС К.И. СОЙЕР, шт. МИЧИГАН	B-52D	1
МУЗЕЙ АВИАЦИИ И КОСМОНАВТИКИ ЮГО-ЗАПАДА, ФОРТ-УОРТ, шт. ТЕХАС	B-52D	1
МУЗЕЙ АВИАЦИИ ПИМА, ТУСОН, шт. АРИЗОНА	B-52D	1
	B-52A	1
	B-52G	1
БАЗА ВВС ЛЕКЛЕНД, шт. ТЕХАС	B-52D	1
МЕМОРИАЛЬНЫЙ ПАРК "ЛИНКОР АЛАБАМА", МОБИЛ, шт. АЛАБАМА	B-52D	1
АКАДЕМИЯ ВВС США, КОЛОРАДО-СПРИНГС, шт. КОЛОРАДО	B-52D	1
БАЗА ВВС РОБИНС, шт. ДЖОРДЖИЯ	B-52D	1
БАЗА ВВС МАК-КОННЕЛЛ, шт. КАНЗАС	B-52D	1
БАЗА ВВС АНДЕРСЕН, о. ГУАМ	B-52D	1
ИПСИЛАНТИ, шт. МИЧИГАН	B-52D	1

**Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:**

	Тип бомбардировщиков	Количество
БАЗА ВВС ЭДВАРДС, шт. КАЛИФОРНИЯ	B-52D	1
БАЗА ВВС КЭСЛ, шт. КАЛИФОРНИЯ	B-52D	1
БАЗА ВВС БАРКСДЕЙЛ, шт. ЛУИЗИАНА	B-52D	1
БАЗА ВВС ФЭРЧАЙЛД, шт. ВАШИНГТОН	B-52D	1
БАЗА ВВС ДАЙСС, шт. ТЕХАС	B-52D	1
БАЗА ВВС КЕЛЛИ, шт. ТЕХАС	B-52D	1
БАЗА ВВС ТИНКЕР, шт. ОКЛАХОМА	B-52D	1
БАЗА ВВС ТРЕЙВИС, шт. КАЛИФОРНИЯ	B-52D	1
МУЗЕЙ ВВС США, БАЗА ВВС РАЙТ-ПАТТЕРСОН, шт. ОГАЙО	B-52D	1
БАЗА ВВС ЧАНЬЮТ, шт. ИЛЛИНОЙС	B-1	1
БАЗА ВВС ЛАУРИ, шт. КОЛОРАДО	B-52B	1
	B-52B	1

	Тип бомбардировщиков	Количество
БАЗА ВВС КЕРТЛЭНД, шт. НЬЮ-МЕКСИКО	B-52B	1
МУЗЕЙ КОМАНДОВАНИЯ ВВС СТРАТЕГИЧЕСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ, БЕЛЬВЮ, шт. НЕБРАСКА	B-52B	1
МУЗЕЙ БАЗЫ ВВС МАРЧ, шт. КАЛИФОРНИЯ	B-52D	1
БАЗА ВВС ЭЛСУЭРТ, шт. ЮЖНАЯ ДАКОТА	B-52D	1
БАЗА ВВС ДЕЙВИС-МОНТАН, шт. АРИЗОНА	B-52D	1
ОКЛАХОМА-СИТИ, шт. ОКЛАХОМА	B-52F	1
ОРЛАНДО, шт. ФЛОРИДА	B-52D	1
БАЗА ВВС ОФФУТ, шт. НЕБРАСКА	B-52G	1
БАЗА ВВС ШЕППАРД, шт. ТЕХАС	B-52D	1
БАЗА ВВС ХИЛЛ, шт. ЮТА	B-52G	1
БАЗА ВВС ЭГЛИН, шт. ФЛОРИДА	B-52G	1
БАЗА ВВС ГРИФФИСС, шт. НЬЮ-ЙОРК	B-52G	1
БАЗА ВВС УАЙТМЕН, шт. МИССУРИ	B-52D	1
b) <i>Союз Советских Социалистических Республик</i>		

	Тип МБР	Количество
--	---------	------------

Стационарные экспозиции
пусковых установок МБР:

Нет

Стационарные экспозиции МБР:
БАЛАБАНОВО

РС-10	4
РС-12	2
РС-12М	4
РС-16	3
РС-18	4
РС-20	4
РС-22	2

Стационарные экспозиции
пусковых контейнеров МБР:
БАЛАБАНОВО

РС-10	3
РС-12М	2
РС-16	2
РС-18	4
РС-20	2

Стационарные экспозиции БРПЛ:
Нет

Стационарные экспозиции тяжелых бомбардировщиков
и бывших тяжелых бомбардировщиков:

	Тип бомбардировщиков	Количество
УЗИН	Ty-95M	1
МОЗДОК	Ty-95M	1
СЕМИПАЛАТИНСК	Ty-95M	1
МОНИНО	Ty-95M	1
	3M	1
СЫЗРАНЬ	M-4	1
РЯЗАНЬ	M-4	1
ЖУКОВСКИЙ	M-4	1
УКРАИНКА	M-4	1

2. Ниже приводятся для каждой из Сторон существующие на момент подписания Договора тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики, переоборудованные для использования в целях наземной подготовки, которые не подпадают под ограничения, предусмотренные в подпункте "b" пункта 7 статьи IV Договора:

a) *Соединенные Штаты Америки*

	Тип бомбардировщиков	Количество
БАЗА ВВС ЛАУРИ, шт. КОЛОРАДО	B-52F	1
	B-1	1
БАЗА ВВС ШЕППАРД, шт. ТЕХАС	B-52G	3
ЦЕНТР РАЗРАБОТОК АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОУМЕ, РОУМ, шт. НЬЮ-ЙОРК	B-52G	1
	B-1	1

b) *Союз Советских Социалистических Республик*

	Тип бомбардировщиков	Количество
МОНИНО	Ту-95МС	1

3. Ниже приводятся для каждой из Сторон объекты, подлежащие непрерывному наблюдению:

a) *Соединенные Штаты Америки*

КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ,
ОБЪЕКТ ПО ОКОНЧАТЕЛЬНОЙ СБОРКЕ
СТУПЕНЕЙ РАКЕТЫ МХ
ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА

b) *Союз Советских Социалистических Республик*
ВОТКИНСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД,
ВОТКИНСК, РСФСР
ПАВЛОГРАДСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД,
ПАВЛОГРАД, СССР

4. Ниже приводятся для каждой из Сторон наблюдаемые объекты:

a) *Соединенные Штаты Америки*

Нет
Место расположения/Название

b) *Союз Советских Социалистических Республик*

Нет
Место расположения/Название

5. Ниже приводятся для каждой из Сторон все места производства и хранения твердотопливных ракетных двигателей первой степени МБР для мобильных пусковых установок МБР, подпадающих под ограничения, содержащиеся в пункте 10 статьи IV Договора:

a) *Соединенные Штаты Америки*

КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ,
ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА
КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", КОСМИЧЕСКИЕ ОПЕРАЦИИ,
ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА

b) *Союз Советских Социалистических Республик*

БИЙСК
ПАВЛОГРАД
КАМЕНСК-ПАХТИНСКИЙ

6. Ниже приводятся для каждой из Сторон места испытаний твердотопливных ракетных двигателей (с прикрепленными к этим дви-

гателям соплами или без них) первых ступеней МБР для мобильных пусковых установок МБР, подпадающих под ограничения, содержащиеся в пункте 10 статьи IV Договора:

а) *Соединенные Штаты Америки*

КОРПОРАЦИЯ "ТИОКОЛ", МЕСТО ИСПЫТАНИЙ (ИСПЫТАНИЕ ТВЕРДОТОПЛИВНЫХ РАКЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ), ПРОМОНТОРИ, шт. ЮТА

б) *Союз Советских Социалистических Республик*

КРАСНОАРМЕЙСК (ИСПЫТАНИЕ ТВЕРДОТОПЛИВНЫХ РАКЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ) ПАВЛОГРАД (ИСПЫТАНИЕ ТВЕРДОТОПЛИВНЫХ РАКЕТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ)

7. Ниже приводятся для каждой из Сторон, там, где это применимо, места, где проводятся статические испытания первых ступеней МБР или БРПЛ, не подпадающих под ограничения, содержащиеся в подпункте "а" пункта 1 статьи IV Договора, для ракет, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах или без них согласно подпунктам "b" и "с" пункта 3 статьи III Договора:

а) *Соединенные Штаты Америки*

Нет

Место расположения/Название

б) *Союз Советских Социалистических Республик*

Нет

Место расположения/Название

8. МБР, БРПЛ, подводные лодки, тяжелые бомбардировщики, бывшие тяжелые бомбардировщики, другие самолеты, КРВБ и в случаях, где это применимо, варианты, упомянутые в Договоре, а также в его Приложениях, Протоколах и Меморандуме, известны каждой из Сторон как нижеследующие:

а) в Соединенных Штатах Америки

б) в Союзе Советских Социалистических Республик

МБР

СС-11
СС-13
СС-17
СС-18
СС-19
СС-24
СС-25
Минитмен-II
Минитмен-III
Пискипер
SICBM

РС-10
РС-12
РС-16
РС-20
РС-18
РС-22
РС-12М
Минитмен-II
Минитмен-III
МХ
Миджитмен

БРПЛ

СС-Н-6
СС-Н-8
СС-Н-17
СС-Н-18
СС-Н-20
СС-Н-23
Посейдон
Трайидент-I
Трайидент-II

РСМ-25
РСМ-40
РСМ-45
РСМ-50
РСМ-52
РСМ-54
Посейдон
Трайидент-I
Трайидент-II

Подводные лодки

Дельта-I
Дельта-II
Дельта-III
Дельта-IV
Тайфун
Янки-I

Мурена
Мурена-М
Кальмар
Дельфин
Тайфун
Навага

Янки-II	Навага-М
Лафайет	Лафайет
Джеймс Мэдисон	Джеймс Мэдисон
Бенджамин Франклин	Бенджамин Франклин
Огайо	Огайо
Тяжелые бомбардировщики	
Беар	Ty-95
Беар А	Ty-95M
Беар В	Ty-95K
Беар G	Ty-95K22
Беар Н	Ty-95MC
Беар Н6	Ty-95MC6
Беар Н16	Ty-95MC16
Беар Т	Ty-95Y
Блэкджек	Ty-160
B-52	B-52
B-52A	B-52A
B-52B	B-52B
B-52C	B-52C
B-52D	B-52D
B-52E	B-52E
B-52F	B-52F
B-52G	B-52G
B-52H	B-52H
B-1	B-1
B-1A	B-1A
B-1B	B-1B
B-2	B-2
B-2A	B-2A
Бывшие тяжелые бомбардировщики	
Бизон	3M
Бизон В	3MC-2
Бизон А	M-4
KPBВ	
AS-15A	PKB-500A
AS-15B	PKB-500B
AGM-86B	AGM-86B
AGM-129	AGM-129
Другие самолеты	
An-124	An-124
Ил-62	Ил-62
Ил-76	Ил-76
Ил-96	Ил-96
Беар D	Ty-95PC
Беар F	Ty-142
Беар J	Ty-142
C-5	C-5
C-9	C-9
C-130	C-130
C-141	C-141
T-43	T-43

9. Ниже приводятся для каждой из Сторон пункты въезда применительно к местам инспекций и объектам, подлежащим непрерывному наблюдению, или наблюдаемым объектам:

а) *Соединенные Штаты Америки*

- i) Места инспекций и объекты, подлежащие непрерывному наблюдению, или наблюдаемые объекты, связанные с пунктом въезда ВАШИНГТОН, округ Колумбия:

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

ракетный комплекс Уайтмен, шт. Миссури;

ракетный комплекс Гранд-Форкс, шт. Северная Дакота.

База подводных лодок:

ракетный объект "Поларис", атлантическое побережье, Чарлстон, шт. Южная Каролина;

объект стратегических вооружений, атлантическое побережье, Кингс-Бей, шт. Джорджия

Места обучения:

объект по обучению эксплуатации подводных лодок, Чарлстон, шт. Южная Каролина;
военно-морская школа по управляемым ракетам Дам-Нек, Виргиния-Бич, шт. Вирджиния;
объект по обучению эксплуатации ракет "Трайидент", Кингс-Бей, шт. Джорджия.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:
база ВВС Гриффисс, шт. Нью-Йорк;
база ВВС К.И.Сойер, шт. Мичиган;
база ВВС Уэртсмит, шт. Мичиган;
база ВВС Барксдейл, шт. Луизиана;
база ВВС Икер, шт. Арканзас;
база ВВС Карсуэлл, шт. Техас.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:
база ВВС Лоринг, шт. Мэн;
база ВВС Мак-Коннелл, шт. Канзас;
база ВВС Гранд-Форкс, шт. Северная Дакота.

ii) Места инспекций и объекты, подлежащие непрерывному наблюдению, или наблюдаемые объекты, связанные с пунктом въезда САН-ФРАНСИСКО, шт. Калифорния:

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
ракетный комплекс Ф.Е.Уоррен, шт. Вайоминг;
ракетный комплекс Малмстром, шт. Монтана;
ракетный комплекс Элсуэрт, шт. Южная Дакота;
ракетный комплекс Майнот, шт. Северная Дакота.

Объекты по производству МБР:
корпорация "Тиокол", Промонтори, шт. Юта.

Места складского хранения МБР:
комплекс Оэйсис, шт. Юта.

Места ремонта МБР:
база ВВС Хилл, шт. Юта.

Испытательные полигоны:
база ВВС Ванденберг, шт. Калифорния.

База подводных лодок:
объект стратегических вооружений, тихоокеанское побережье, Силвердейл, шт. Вашингтон.

Места складского хранения БРПЛ:
центр военно-морских вооружений, Чайна-Лейк, шт. Калифорния;
испытательный объект Текои, индейская резервация Гопут, шт. Юта.

Места обучения:
место обучения эксплуатации ракет "Трайидент" Бангор, Силвердейл, шт. Вашингтон.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:
база ВВС Фэрчайлд, шт. Вашингтон;
база ВВС Майнот, шт. Северная Дакота.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:
база ВВС Кэсл, шт. Калифорния;
база ВВС Дайсс, шт. Техас;
база ВВС Элсуэрт, шт. Южная Дакота.

Места переоборудования или ликвидации тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков:
база ВВС Дейвис-Монтан, шт. Аризона.

b) Союз Советских Социалистических Республик

i) Места инспекций и объекты, подлежащие непрерывному наблюдению, или наблюдаемые объекты, связанные с пунктом въезда Москва:

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:
Бершеть, Тейково, Йошкар-Ола, Выползово, Домбаровский, Карталы, Державинск, Хмельницкий, Козельск, Первомайск, Татищево.

База МБР для грунтовых мобильных ПУ МБР:

Лида, Мозырь, Тейково, Йошкар-Ола, Юрья, Нижний Тагил.

База МБР для железнодорожных мобильных ПУ МБР:

Кострома, Бершетъ.

Места складского хранения:

Колосово, Михайленки, Суроватиха, Пибаньшур, Хризолитовый, Окольная, Ревда, Ненокса, Узин.

Испытательные полигоны:

Плесецк, Ленинск, Ненокса.

Места обучения:

Серпухов, Балабаново, Померки, Горячий Ключ, Ростов, Пермь, Плесецк, Рязань.

Места переоборудования или ликвидации:

Лесная, Сарны.

Объекты по производству:

Воткинск, Павлоград.

Места ремонта мобильных пусковых установок МБР:

Батайск.

База подводных лодок:

Нерпичья, Ягельная, Оленья, Островной.

Места загрузки БРПЛ:

Окольная, Северодвинск.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Узин, Моздок, Прилуки.

Авиационная база бывших тяжелых бомбардировщиков:

Энгельс.

- ii) Места инспекций и объекты, подлежащие непрерывному наблюдению, или наблюдаемые объекты, связанные с пунктом въезда Улан-Удэ:

База МБР для шахтных пусковых установок МБР:

Красноярск, Дровяная, Ясная, Свободный, Алейск, Жангиз-Тобе, Ужур.

База МБР для грунтовых мобильных ПУ МБР:

Новосибирск, Канск, Иркутск.

База МБР для железнодорожных мобильных ПУ МБР:

Красноярск.

Места переоборудования или ликвидации:

Пашино.

База подводных лодок:

Рыбачий, Павловское.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных КРВБ большой дальности:

Семипалатинск.

Авиационная база тяжелых бомбардировщиков, оснащенных для ядерных вооружений, не являющихся ядерными КРВБ большой дальности:

Украинка.

10. Ниже приводятся для каждой из Сторон маршруты полетов инспекционных самолетов в пункты въезда:

- а) для полетов инспекционных самолетов Соединенных Штатов Америки в Союз Советских Социалистических Республик:

Маршрут в пункт въезда

в Москву:

G.T.SORLA, Вентспилс, Белый,

Гагарин, Шереметьево

в Улан-Удэ:

G.T.SQUID, Единка, Екимчан,

Бомнак

G.T.LEMUR

G.T.NALIM, Витим

G.T.RAMIS, Киренск

G.T.PIKET, Братск

G.T.DOMOR, Оса, Иркутск,

Большое Голоустное,

Мухино

Маршрут из пункта въезда

по этому же маршруту

по этому же маршруту

б) для полетов инспекционных самолетов Союза Советских Социалистических Республик в Соединенные Штаты Америки:

Маршрут в пункт въезда
в Вашингтон, округ Колумбия
(Международный аэропорт
Даллес):

канадским маршрутом
на DAVES J585 STOOL
J150 HTO SAX
J228 LRP V143
ROBRT AML

в Сан-Франциско,
Калифорния (база BBC
Трейвис): 5600N/
17200E NUKKS SPY
CDB A342 REDOO
ENI PYE SUU

Маршрут из пункта въезда

векторы РЛС
EN0271R
SWANN V268
BROSS 00D235R
00D J42 RBV
J62 ACK

векторы РЛС
SUU PYE ENI
REDOO A342 CDB
SPY NUKKS
5600N/17200E

11. Порты Соединенных Штатов Америки, где базируются подводные лодки специального назначения:

Нет

Место расположения/Название

12. Ниже приводятся для каждой из Сторон объекты, подлежащие инспекциям по подозрению:

а) Соединенные Штаты Америки

ОГДЕН
САКРАМЕНТО
МАГНА

б) Союз Советских Социалистических Республик

ЗЛАТОУСТ
БЕРШЕТЬ
ПЕТРОПАВЛОВСК

ПРИЛОЖЕНИЕ J

Прочие требования

1. Стороны предоставляют в качестве категории данных географические координаты в связи с данными, содержащимися в настоящем Меморандуме. Все предусмотренные в настоящем Меморандуме географические координаты обозначаются указанием широты и долготы с точностью до минуты, за исключением тех случаев, когда два или более чем два места расположения находятся друг от друга в пределах одной минуты по широте и долготе и являются однотипными или имеют одинаковый внешний вид; в таких случаях широта и долгота обозначаются с указанием секунд. Географические координаты шахт, используемых в качестве пунктов управления пуском, других пунктов управления пуском и шахтных пусковых установок МБР, находящихся в группе шахтных пусковых установок на базе МБР, указываются с точностью до минуты. При указании географических координат каждая из Сторон использует ту систему координат, которая у нее принята.

2. Применительно к местам обучения, указанным в Приложении А к настоящему Меморандуму, и испытательным полигонам географические координаты указываются следующим образом:

а) если такое место обучения или испытательный полигон представляет собой единую территорию площадью менее 10 квадратных километров, то географические координаты его точки привязки предоставляются согласно настоящему Меморандуму и указываются на схеме, а если площадь такой территории составляет 10 или более квадратных километров, то указываются географические координаты точек по его периметру, соединенных между собой для обозначения границ прямыми или кривыми линиями с использованием там, где это возможно, таких искусственных или естественных особенностей местности, как дороги, ограждения, железнодорожные пути или реки;

б) если такое место обучения или испытательный полигон состоит из нескольких не примыкающих друг к другу территорий, то географические координаты точки привязки места обучения или испытательного полигона в целом предоставляются согласно настоящему Меморандуму и указываются на схеме. Кроме того, для каждой его отдельной территории площадью менее 10 квадратных километров на схеме указываются географические координаты ее точки привязки, а если площадь такой территории составляет 10 или более квадратных километров, то указываются географические координаты точек по ее периметру, соединенных между собой, как это указано в подпункте "а" настоящего пункта.

3. Если координаты двух или более чем двух мест расположения указаны, как это предусмотрено в пункте 1 настоящего Приложе-

ния, однако другая Сторона рассматривает эти места как имеющие одинаковый внешний вид, то об этом предоставляется уведомление в соответствии с пунктом 6 раздела I Протокола об уведомлениях. В этом случае Сторона, сообщившая координаты, в 15-дневный срок предоставляет пояснительную информацию, позволяющую другой Стороне провести различие между данными местами расположения, находящимися друг от друга в пределах одной минуты по широте и долготе, или сообщает их координаты с указанием секунд с достаточной степенью точности, позволяющей провести различие между данными местами расположения.

4. Стороны предоставляют схемы применительно к каждому из объектов, на которых могут проводиться инспекции в отношении исходных данных, инспекции в отношении обновленных данных, инспекции новых объектов и инспекции по подозрению, и к каждому объекту, подлежащему непрерывному наблюдению, в следующем порядке:

а) не позднее чем через 30 дней после подписания Договора каждая из Сторон предоставляет схемы применительно к каждому из перечисленных в настоящем Меморандуме объектов, на которых могут проводиться инспекции в отношении исходных данных и инспекции в отношении обновленных данных и на которых могут проводиться инспекции по подозрению, и к каждому объекту, подлежащему непрерывному наблюдению;

б) в дальнейшем каждая из Сторон предоставляет схемы объектов применительно к каждому новому объекту, предусмотренному в настоящем пункте. Все такие схемы выполняются в масштабе, и на них указываются границы объекта, автомобильные и железнодорожные въезды/выезды, точки привязки объекта с географическими координатами и масштаб схемы.

5. Применительно к базам МБР предоставляются следующие схемы:

база МБР для шахтных пусковых установок МБР — схема базы МБР в целом и схема объекта по обслуживанию;

база МБР для грунтовых мобильных пусковых установок МБР — схема базы МБР в целом, схема объекта по обслуживанию и схема каждого ограниченного района;

база МБР для железнодорожных мобильных пусковых установок МБР — схема базы МБР в целом, схема железнодорожной станции базирования и схема объекта по обслуживанию, если объект по обслуживанию находится вне пределов железнодорожной станции базирования. Если объект по обслуживанию находится в пределах железнодорожной станции базирования, то схема базы МБР в целом не требуется, и в этом случае объект по обслуживанию показывается на схеме железнодорожной станции базирования и его отдельная схема не требуется.

Каждая схема базы МБР в целом составляется в упрощенном виде.

Такое упрощение схемы состоит в следующем:

для каждой группы шахтных пусковых установок МБР требуется указание только ее названия или обозначения и указывается место расположения каждой шахтной пусковой установки МБР;

для каждого ограниченного района указываются его название или обозначение, точка привязки и примерная граница каждого такого ограниченного района;

для каждой железнодорожной станции базирования указываются ее название, точка привязки, место расположения и обоз-

начение каждого пункта размещения, а также каждый железнодорожный въезд/выезд и соединительные железнодорожные пути;

для каждого объекта по обслуживанию указываются его название, точка привязки и примерная граница объекта по обслуживанию.

Кроме того, на упрощенной схеме указываются название базы МБР в целом, точка привязки с ее географическими координатами для базы МБР в целом и сеть основных дорог, которые соединяют объект по обслуживанию с группами шахтных пусковых установок МБР, ограниченными районами или железнодорожными станциями базирования. В остальном каждая упрощенная схема базы МБР в целом должна отвечать всем требованиям, изложенным в подпунктах "а" и "b.i" пункта 9 настоящего Приложения.

6. Схемы районов развертывания не требуются. Границы районов развертывания определяются прямыми линиями, соединяющими точки на местности, географические координаты которых предоставляются согласно настоящему Меморандуму. На схемах ограниченных районов указывается сеть дорог, которые соединяют стационарные сооружения для грунтовых мобильных пусковых установок МБР. На схемах железнодорожных станций базирования указываются все находящиеся в пределах этой железнодорожной станции базирования железнодорожные пути, железнодорожные въезды/выезды, пункты размещения и объект по обслуживанию, если объект по обслуживанию находится в пределах железнодорожной станции базирования. На схемах железнодорожных станций базирования границы могут не указываться. Если границы железнодорожной станции базирования не указываются, то схема такой железнодорожной станции базирования составляется таким образом, чтобы она включала все пункты размещения и железнодорожные въезды/выезды, а также все железнодорожные пути и связанные с ними сооружения, которые по своим габаритам могут содержать средства, подлежащие инспекции, за исключением сооружений, где хранятся боеголовки.

7. На схемах объектов, связанных с пусковыми установками БРПЛ, указываются стационарные причалы, имеющиеся на этих объектах.

8. На схемах авиационных баз тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков указываются взлетно-посадочные полосы и рулежные дорожки. Кроме того, на схеме указываются места для стоянки, капониры, укрытия, ангары и все места, где находятся на стоянке или обслуживаются тяжелые бомбардировщики.

9. Для предоставляемых согласно настоящему Меморандуму схем объектов устанавливаются следующие требования:

а) Все схемы должны отвечать следующим требованиям:

i) в заголовке схемы приводятся название и функция объекта, показанного на схеме, в том виде, как она указана в настоящем Меморандуме, географические координаты точки привязки этого объекта, предоставляемые согласно настоящему Меморандуму, а также день, месяц и год составления схемы. На схеме, представляющей не объект в целом, а только часть данного объекта, приводится указанное выше заглавие для объекта в целом и дополнительный подзаголовок с аналогичными сведениями по данной части объекта. Сведения приводятся на русском и английском языках;

- ii) точка привязки объекта, как она указана географическими координатами, предоставляемыми согласно настоящему Меморандуму или на схеме объекта, обозначается на схеме знаком "+" и буквами "Тп" ("Точка привязки") около этого знака;
 - iii) на схеме изображается стрелка, которая показывает ориентацию данного объекта по отношению к географическому (истинному) северу;
 - iv) система картографической проекции, используемая для подготовки схемы, обеспечивает неискаженное изображение объекта;
 - v) схема составляется таким образом, чтобы изображенный на ней объект занимал приблизительно 80 процентов размера листа по вертикали или горизонтали. Размеры листа должны быть, как минимум, 21 x 27,9 сантиметра. Схема снабжается шкалой, представляющей масштаб схемы в метрах или километрах, и численным отношением 1:М, где М — число, указывающее, во сколько раз уменьшены фактические результаты измерений на местности при их изображении на схеме;
 - vi) для составления схем и указания на них, например, границ объекта, автомобильных и железнодорожных въездов и выездов, сооружений и дорог используются условные знаки. Перечень используемых условных знаков с четким объяснением их значения приводится Сторонами на лицевой или обратной стороне каждой схемы, или один экземпляр такого перечня предоставляется при каждом обмене схемами между Сторонами.
- b) Схемы объектов, за исключением тех, которые требуются в связи с осуществлением деятельности по непрерывному наблюдению, должны отвечать следующим дополнительным требованиям:
- i) на схеме указываются границы объекта, которые, как минимум, охватывают сооружения, используемые для заявленных на этом объекте средств, и связанный с этими средствами участок, а также сооружения, используемые для содержания заявленного на этом объекте вспомогательного оборудования. Границы должны быть четко обозначены с использованием там, где это возможно, таких искусственных или естественных особенностей местности, как дороги, ограждения, железнодорожные пути или реки;
 - ii) на схеме указывается сеть основных дорог, которые имеются в пределах объекта, а если объект состоит из двух или более чем из двух не примыкающих друг к другу территорий, то указывается также и сеть основных дорог, соединяющих эти отдельные территории;
 - iii) как минимум, все сооружения, используемые для заявленных на этом объекте средств, а также сооружения, используемые для содержания заявленного на этом объекте вспомогательного оборудования, указываются на схеме в пределах границы этого объекта. Кроме того, все сооружения, которые предназначены и по своим габаритам могут быть использованы для заявленных на этом объекте средств или заявленного на этом объекте вспомогательного оборудования, указываются в пределах границы этого объекта, за исключением тех сооружений, входы и въезды в которые не допускают проход через них таких средств или такого вспомогательного оборудования. Если такие сооружения находятся под землей, то на схеме обозначаются входы и въезды

ды и очерчивается контур подземного сооружения. Изображенные на схеме сооружения повторяют очертания занимаемой ими площади или площади, которая закрыта крышами этих сооружений, при этом точно соблюдается масштаб и правильная ориентация по отношению к другим сооружениям и элементам, изображенным на схеме;

- iv) в случае строительства на объектах дополнительных сооружений или ликвидации имеющихся сооружений, указанных в подпункте "b.iii" настоящего пункта, обновление схем, предоставляемых согласно настоящему Меморандуму, не требуется. Во время осуществления предынспекционных процедур лицо, сопровождающее внутри страны, предоставляет инспекторам один экземпляр обновленной схемы с указанием изменений, относящихся к таким сооружениям, а также всех других сооружений, которые по своим габаритам могут содержать средства и вспомогательное оборудование, подлежащие инспекции на данном объекте, за исключением тех сооружений, входы и въезды в которые не допускают проход через них таких средств или такого вспомогательного оборудования. Этот процесс означает официальное обновление схем.
- с) Схемы объектов, подлежащих непрерывному наблюдению, должны отвечать следующим дополнительным требованиям:
 - i) внешний периметр такого объекта обозначается на схеме одной непрерывной линией;
 - ii) предлагаемая граница района непрерывного наблюдения за периметром обозначается пунктирной линией;
 - iii) кроме того, указываются проходной пункт и все автомобильные выезды и все выходы для персонала;
 - iv) окончательно оформленные схемы такого объекта составляются после завершения инженерно-топографической подготовки.

10. К настоящему Меморандуму прилагаются фотоснимки собранных МБР, собранных БРПЛ, первых ступеней МБР, первых ступеней БРПЛ, пусковых контейнеров собранных МБР, мобильных пусковых установок МБР, стационарных сооружений для мобильных пусковых установок МБР, вспомогательного оборудования, ядерных КРВБ большой дальности, а также подлежащих инспекции тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков всех типов, категорий, вариантов и разновидностей — в зависимости от того, что применимо, — указанных в настоящем Меморандуме. Кроме того, при показах в связи с отличимостью предоставляются фотоснимки указанных в Приложении G к настоящему Меморандуму отличительных признаков тяжелых бомбардировщиков и бывших тяжелых бомбардировщиков. Все фотоснимки должны отвечать следующим требованиям:

- а) все фотоснимки производятся с использованием черно-белой фотографической пленки;
- б) все фотоснимки производятся при достаточном освещении. Допускается применение фотовспышки и осветительных приборов;
- с) обеспечивается контрастность между фотографируемым предметом и фоном, на котором он изображен;
- д) все фотоснимки должны быть четкого изображения и в фокусе;
- е) применительно к каждому предмету предоставляется один фотоснимок размером не менее чем 18 x 24 сантиметра, включая поля шириной 1,5 сантиметра. Применительно к предметам, не являющимся тяжелыми бомбардировщиками, все фотоснимки произво-

дятся с расположением фотоаппарата перпендикулярно к продольной оси фотографируемого предмета и на уровне самого предмета. Фотографирование грунтовых мобильных пусковых установок МБР осуществляется без тентов или чехлов. При этом фотографирование пусковых установок МБР, смонтированных на прицепе или полуприцепе, осуществляется как с тягачами, так и без них. Фотографирование грунтовой мобильной пусковой установки МБР осуществляется как с ракетой, так и без нее в транспортном положении. Применительно к железнодорожным мобильным пусковым установкам МБР предоставляются фотоснимки железнодорожных вагонов (железнодорожных платформ). Применительно к тяжелым бомбардировщикам и бывшим тяжелым бомбардировщикам, подлежащим инспекции, фотоснимки производятся спереди справа под углом 30–45 градусов к продольной оси тяжелого бомбардировщика. На этих фотоснимках показывается тяжелый бомбардировщик с максимальным количеством ядерных вооружений, для которого он оснащен на внешних подвесках;

f) фотографируемый предмет занимает по меньшей мере 80 процентов фотоснимка (не считая полей) по горизонтали или вертикали;

g) на каждом фотоснимке вместе с изображенным предметом снимается контрольная градуированная планка. Градуированная планка разделена на чередующиеся черные и белые секции длиной 50 сантиметров каждая. Она должна быть достаточно длинной для четкого определения масштаба и должна быть приставлена к предмету или установлена в непосредственной близости от него. Если используется контрольная градуированная планка с секциями другой длины, то длина этих секций (делений) указывается в пояснении к фотоснимку;

h) каждый фотоснимок снабжается пояснением на русском и английском языках с указанием типа и варианта типа сфотографированного предмета, как они указаны в настоящем Меморандуме.

11. Применительно к каждой базе либо каждому объекту, указанным в Приложениях А, В и С к настоящему Меморандуму, каждая из Сторон предоставляет данные по каждой МБР, БРПЛ и каждому тяжелому бомбардировщику того или иного типа и варианта типа, которые базируются или находятся на складском хранении на данной базе либо данном объекте в соответствии с пунктами 1, 2 и 3 раздела I Протокола об уведомлениях.

12. Каждая из Сторон указывает:

a) применительно к каждому измерению габаритов средств, указанных в Приложениях F, G и H к настоящему Меморандуму, — значения всех величин с точностью до 0,01 метра, если измеряемая габаритная величина составляет менее двух метров, и с точностью до 0,1 метра, если измеряемая габаритная величина составляет два или более метра;

b) применительно к вариантам — отдельно технические данные всех вариантов типа из указанных в Приложениях F, G и H к настоящему Меморандуму.

13. Для целей подтверждения типа МБР или БРПЛ длиной собранной МБР или БРПЛ без головной части является расстояние от среза сопла главного двигателя первой ступени до:

a) стыка ракеты с головной частью или

b) передней точки ракеты, если головная часть находится внутри корпуса ракеты или ее боеголовки находятся внутри корпуса ракеты.

14. Для целей Договора, не связанных с подтверждением нового типа МБР или БРПЛ, длиной первой ступени является:

а) применительно к МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются в виде собранных ракет в пусковых контейнерах или без пусковых контейнеров, — расстояние от среза сопла главного двигателя до среза корпуса МБР или БРПЛ, где отделяется первая ступень в полете;

б) применительно к МБР или БРПЛ, которые обслуживаются, хранятся и транспортируются по ступеням, — расстояние от нижнего среза сопла главного двигателя до стыка первой ступени в том виде, в каком она выходит с объекта по производству, с остальной частью корпуса ракеты.

15. Для целей подтверждения нового типа МБР или БРПЛ на основе изменения длины первой ступени (с изменением или без изменения в забрасываемом весе) длиной первой ступени является:

а) применительно к первым ступеням на твердом топливе — расстояние от точки, в которой задняя полусфера корпуса двигателя стыкуется с соплом, до верхней точки передней полусферы корпуса двигателя;

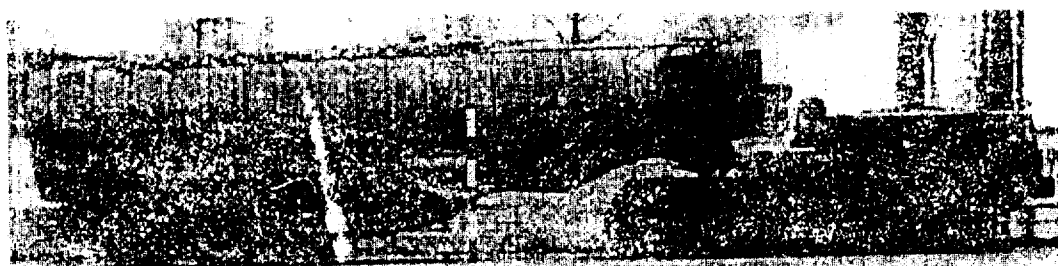
б) применительно к первым ступеням на жидком топливе — расстояние от задней части топливного бака, наиболее близкого к соплу главного двигателя, до передней части топливного бака, наиболее удаленного от сопла главного двигателя.

16. Для целей измерения диаметра ступеней МБР и БРПЛ диаметром является максимальный внешний диаметр ступени без выступающих элементов.

ФОТОГРАФИИ СРЕДСТВ



Установщик МБР РС-10 (деление — 1,0 м)
SS 11 Emplacement Equipment (increment 1,0 m)



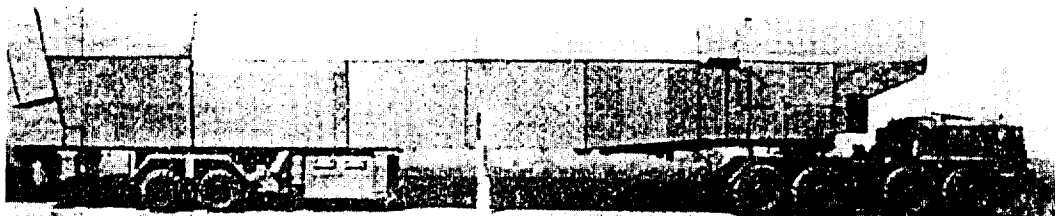
Установщик МБР РС-12
SS 13 Emplacement Equipment



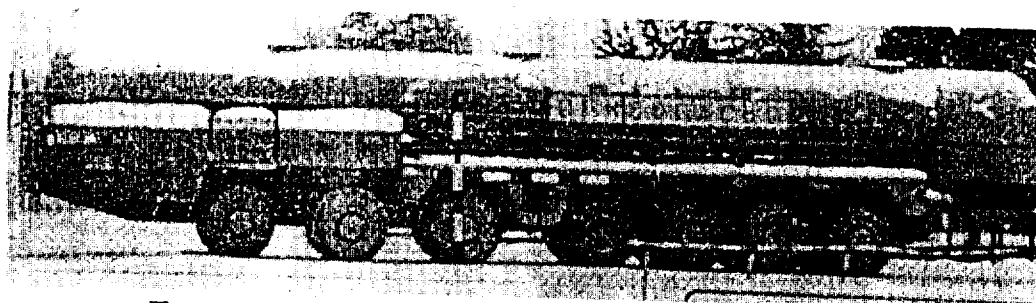
Установщик МБР РС-16 и МБР РС-18 (деление — 1,0 м)
SS 17 and SS 19 Emplacement Equipment (increment 1,0 m)



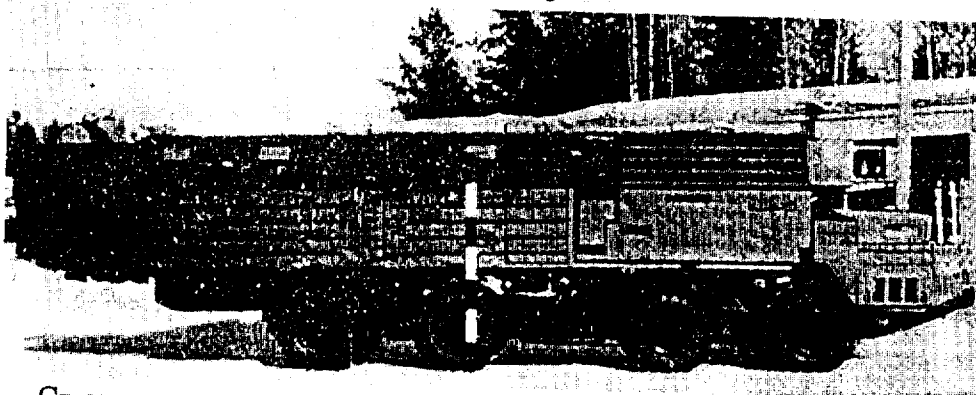
Установщик МБР РС-20 (деление — 1,0 м)
SS 18 Emplacement Equipment (increment 1,0 m)



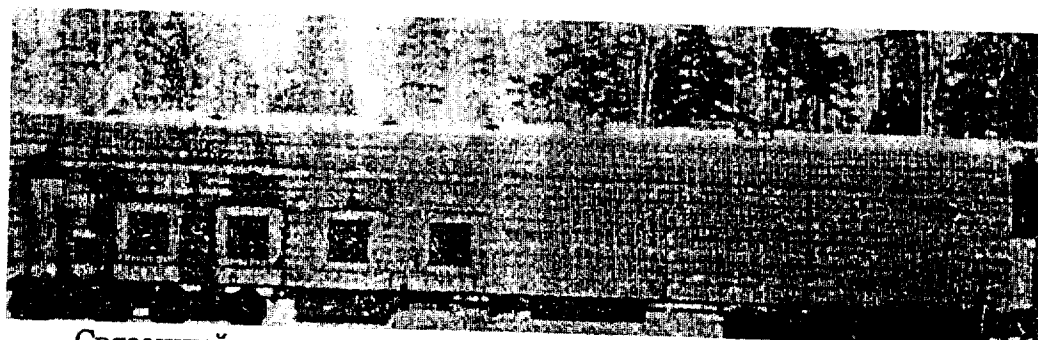
Установщик МБР РС-22 (для шахтной ПУ) (деление - 1,0 м)
SS 24 (silo) Emplacement Equipment (increment 1,0 m)



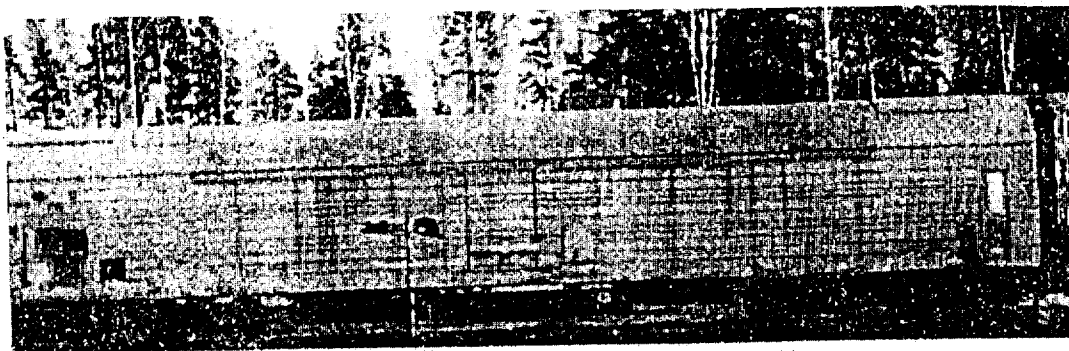
Транспортное средство для обучения водителей
Driver Training Vehicle



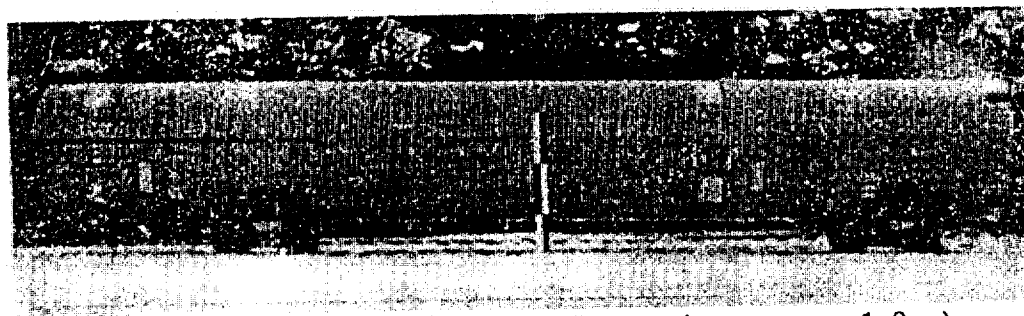
Связанное с пуском вспомогательное транспортное средство
Launch-Associated Support Vehicle



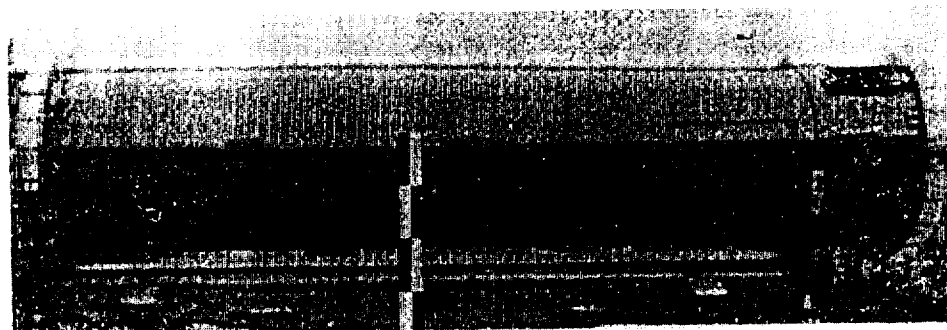
Связанный с пуском железнодорожный вагон (деление - 0,25 м)
Launch-Associated Railcar (increment 0,25 m)



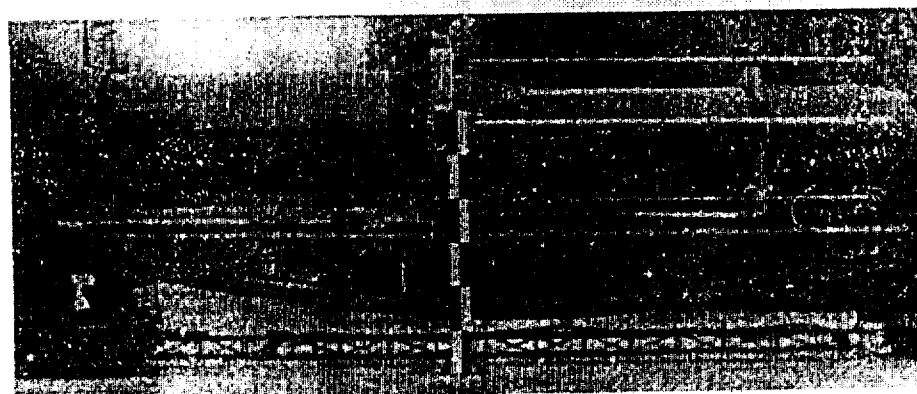
Связанный с пуском железнодорожный вагон (деление — 0,25 м)
Launch-Associated Railcar (increment 0,25 m)



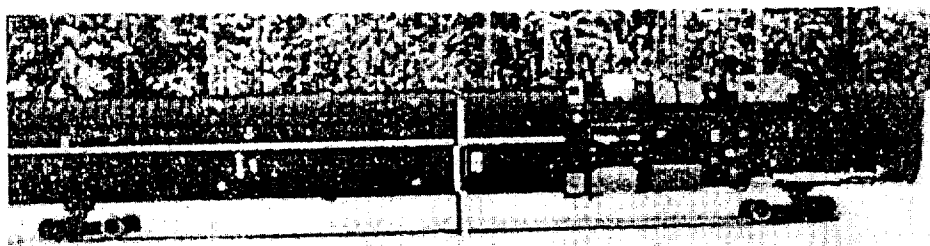
МБР РС-10 в пусковом контейнере (деление — 1,0 м)
SS 11 in launch canister (increment 1,0 m)



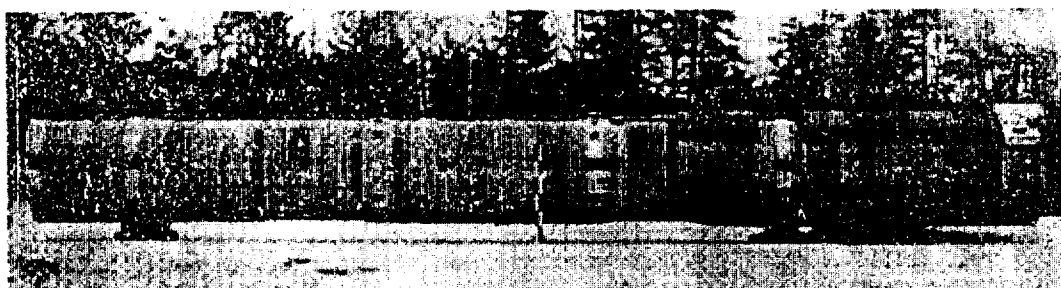
МБР РС-12, первая ступень
SS 13, stage 1



МБР РС-12, вторая и третья ступени в сборе
SS 13, stages 2 and 3 as a unic



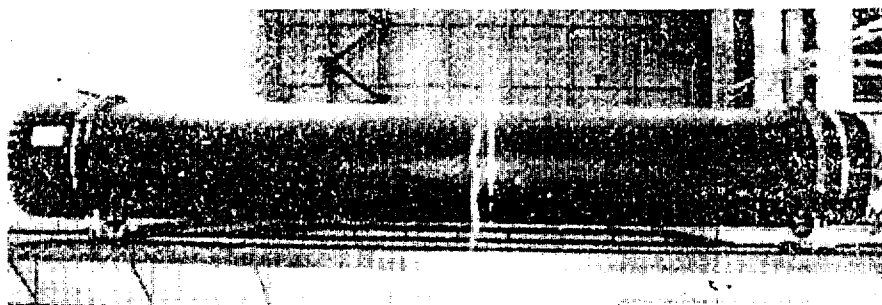
МБР РС-16 в пусковом контейнере (деление – 1,0 м)
SS 17 in launch canister (increment 1,0 m)



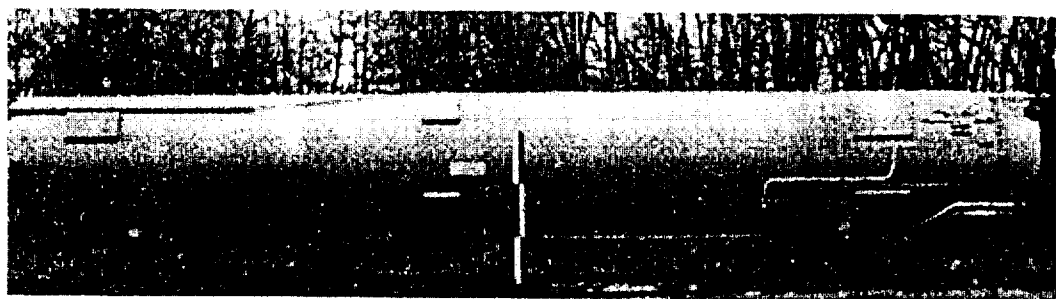
МБР РС-20 в пусковом контейнере
SS 18 in launch canister



МБР РС-20
SS 18



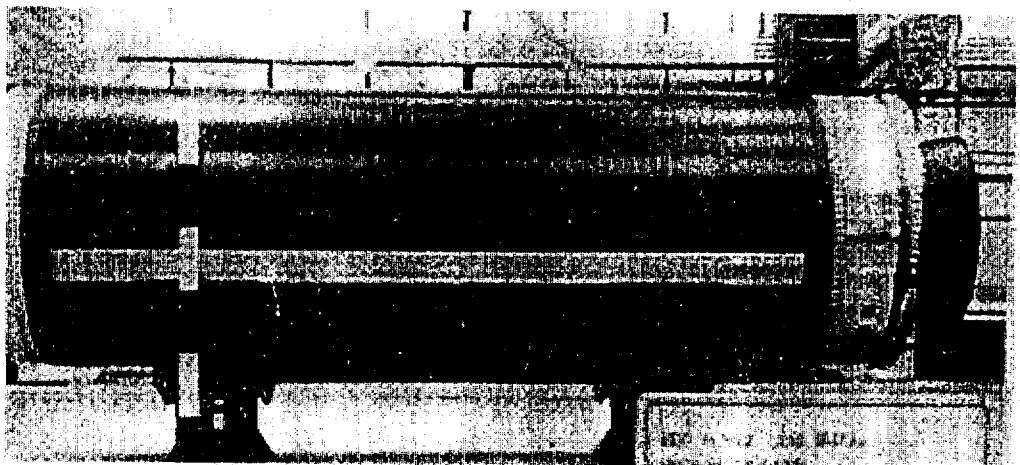
МБР РС-20, первая ступень
SS 18, stage 1



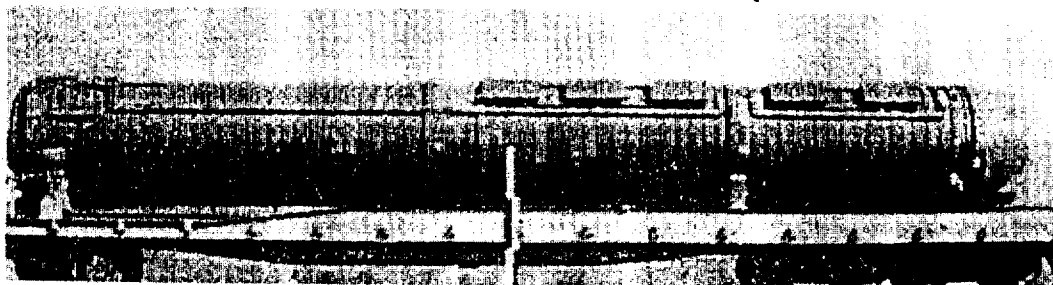
МБР РС-18 в пусковом контейнере (деление – 1,0 м)
SS 19 in launch canister (increment 1,0 m)



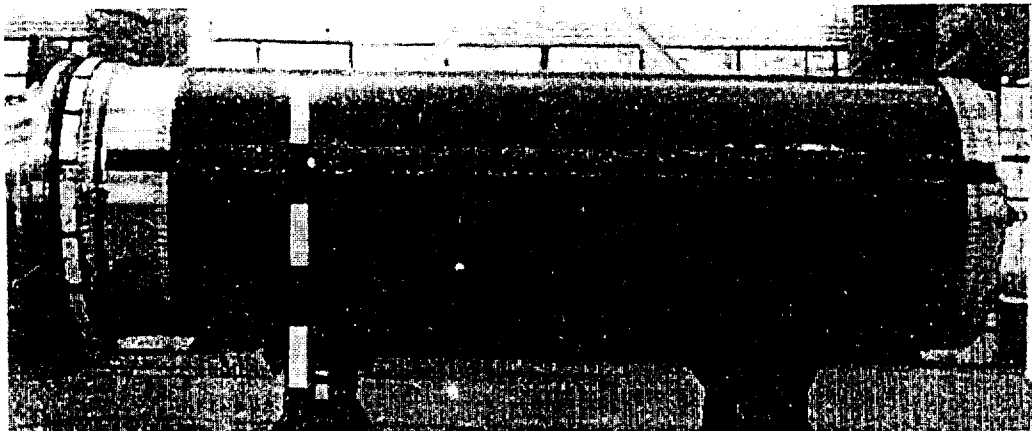
МБР РС-22 (для ШПУ) в пусковом контейнере (деление – 1,0 м)
SS 24 (silo) in launch canister (increment 1,0 m)



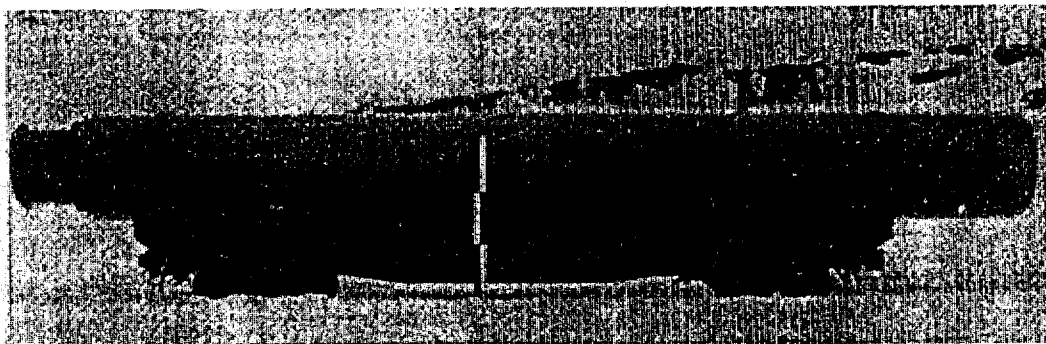
МБР РС-22 (для ШПУ), первая ступень
SS 24 (silo), stage 1



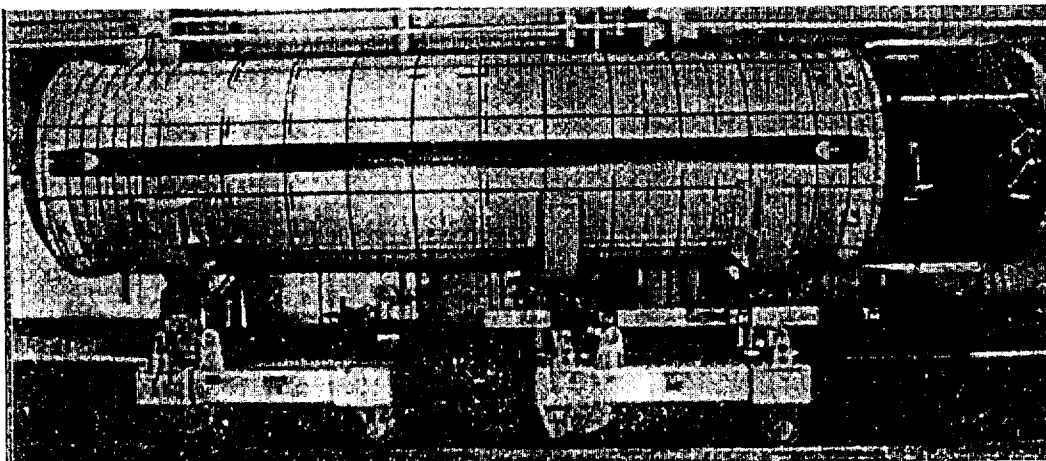
МБР РС-22 (для железнодорожной мобильной ПУ)
в пусковом контейнере (деление – 1,0 м)
SS 24 (rail-mobile) in launch canister (increment 1,0 m)



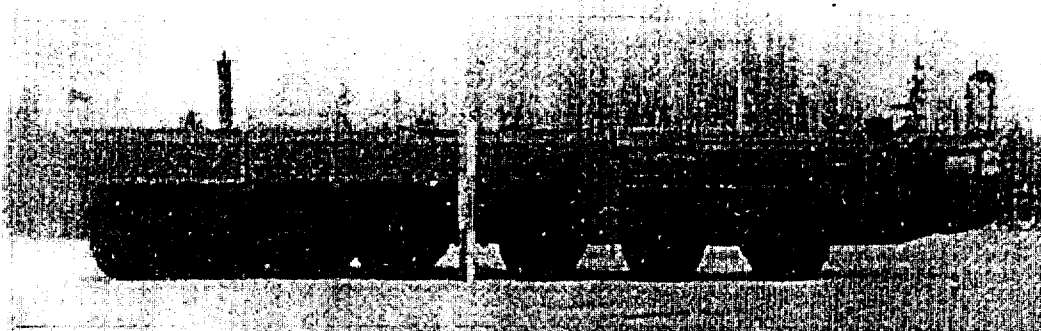
МБР РС-22 (для железнодорожной мобильной ПУ), первая ступень
SS 24 (rail-mobile), stage 1



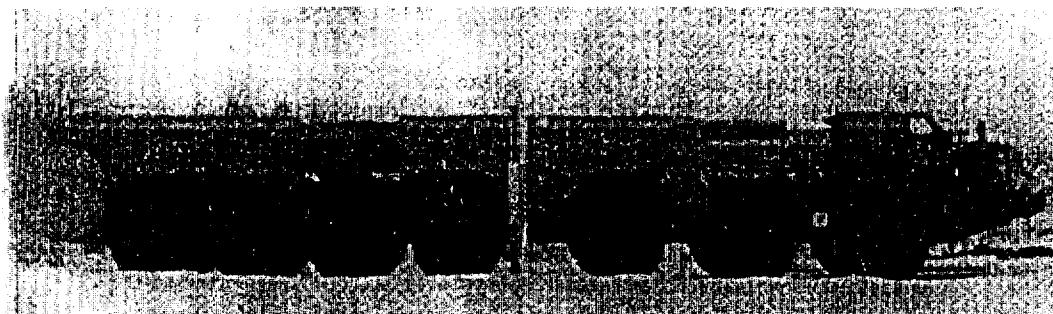
МБР РС-12М в пусковом контейнере (деление — 1,0 м)
SS 25 in launch canister (increment 1,0 m)



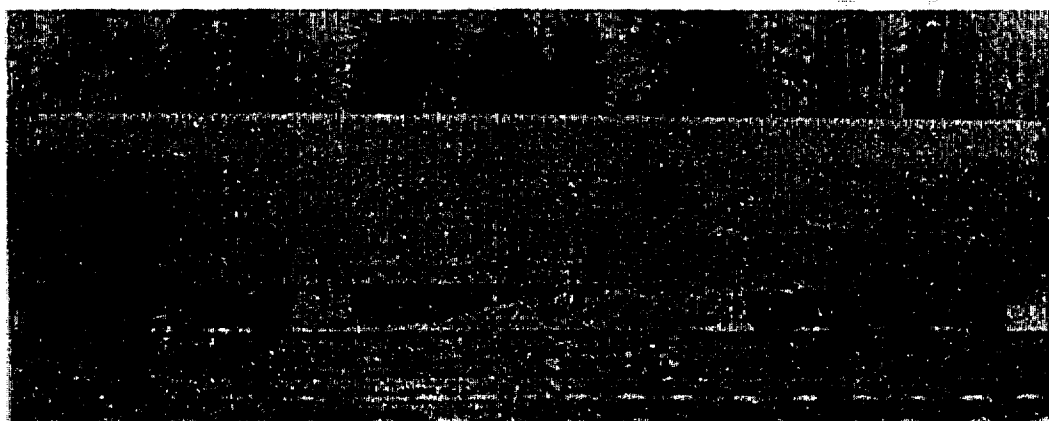
МБР РС-12М, первая ступень
SS 25, stage 1



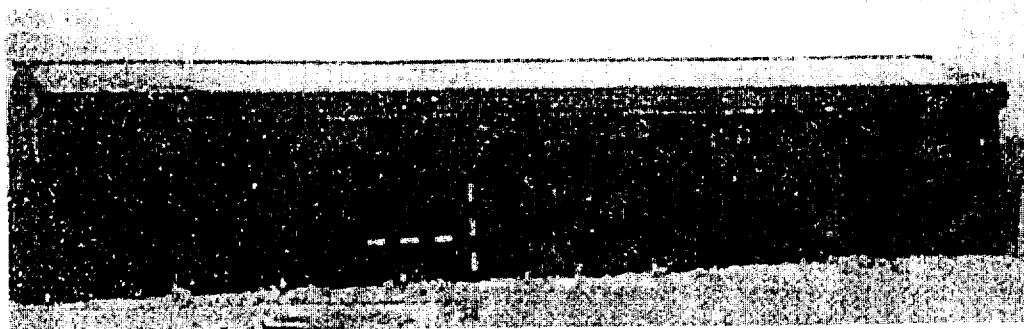
Грунтовая мобильная ПУ МБР РС-12М, разновидность "А"
(деление — 1,0 м)
SS 25 Road-Mobile Launcher, Version A (increment 1,0 m)



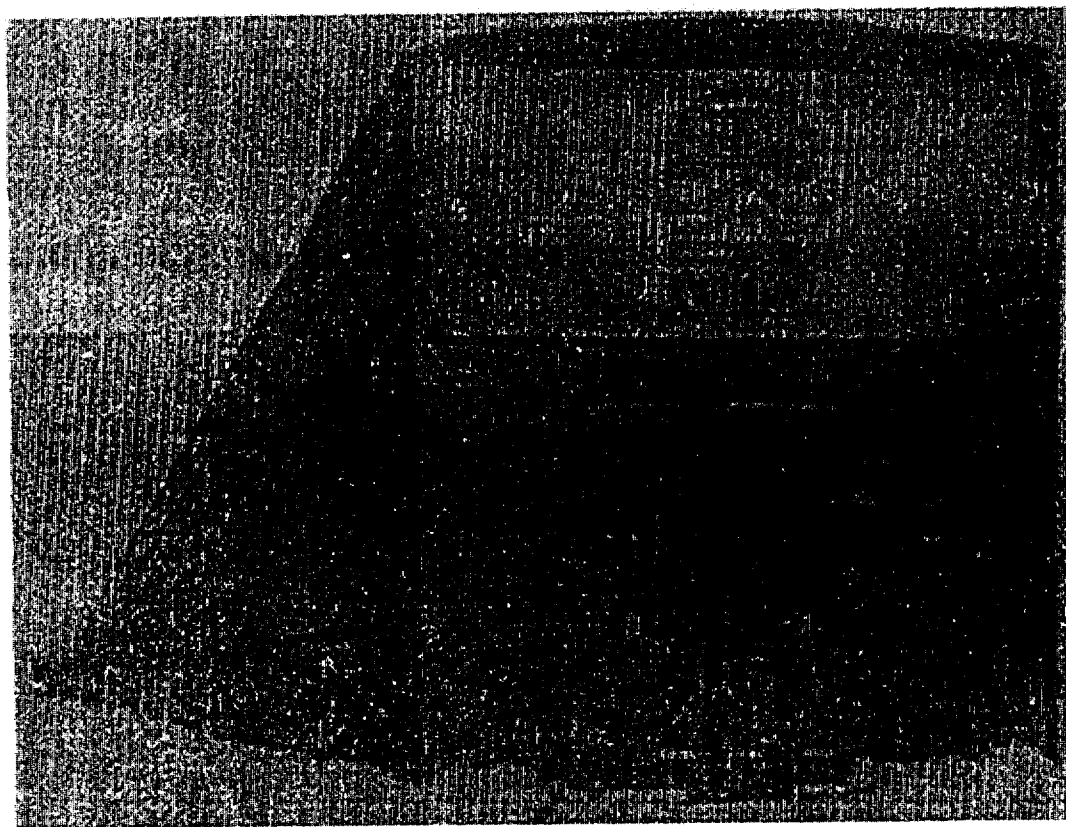
Грунтовая мобильная ПУ МБР РС-12М,
разновидность "Б" (деление — 1,0 м)
SS 25 Road-Mobile Launcher, Version B (increment 1,0 m)



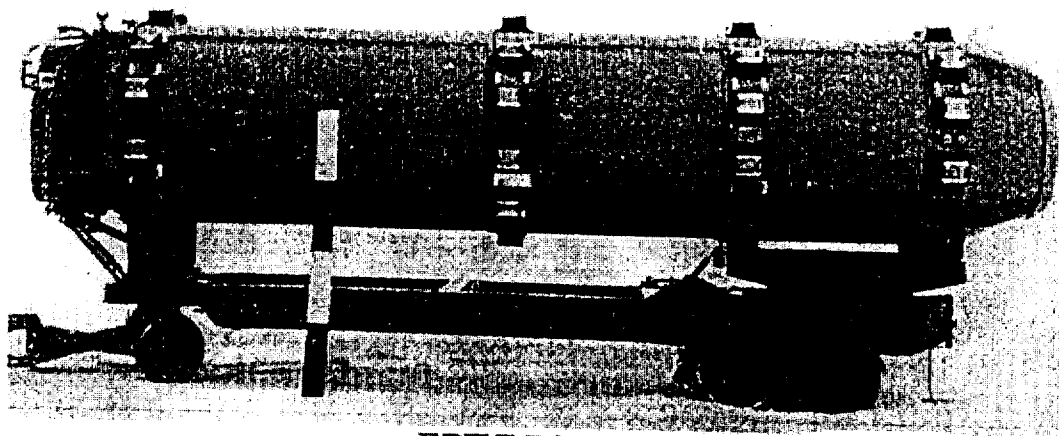
Железнодорожная мобильная ПУ МБР РС-22
(деление — 0,25 м)
SS 24 Rail-Mobile Launcher (increment 0,25 m)



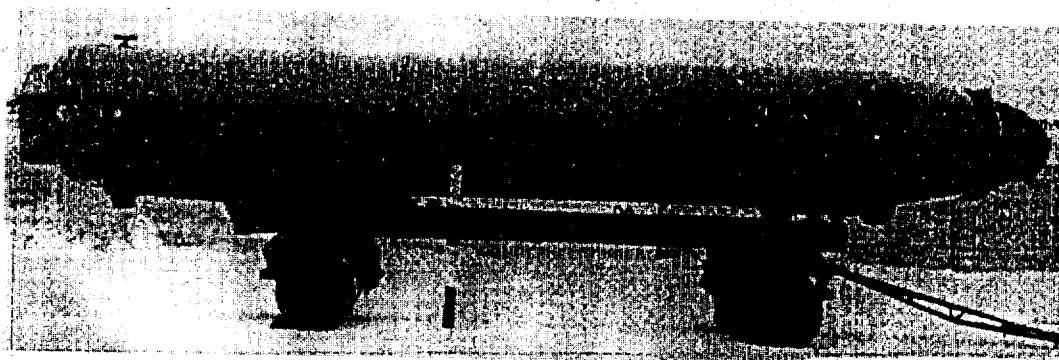
Сооружение для грунтовых мобильных ПУ
Fixed Structure for Road-Mobile Launchers



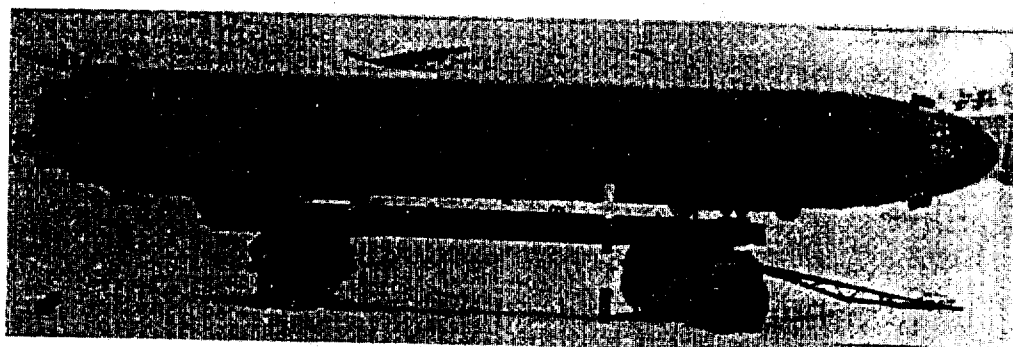
Сооружение для железнодорожных мобильных ПУ
Fixed Structure for Rail-Mobile Launchers



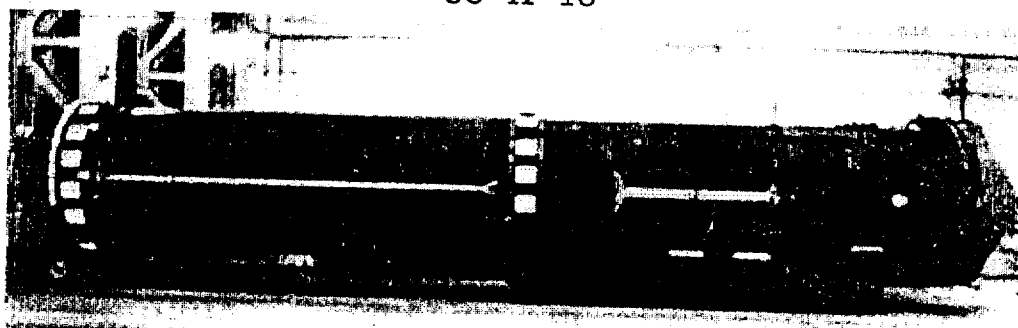
БРПЛ РСМ-25
СС-Н-6



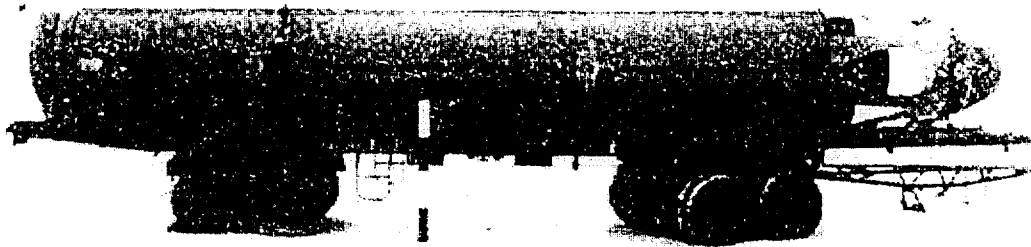
БРПЛ РСМ-40
СС-Н-8



БРПЛ РСМ-50
СС-Н-18



БРПЛ РСМ-52
СС-Н-20



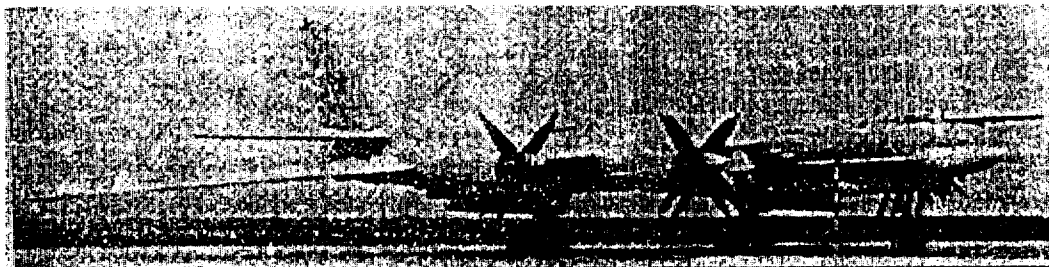
БРПЛ РСМ-54
СС-Н-23



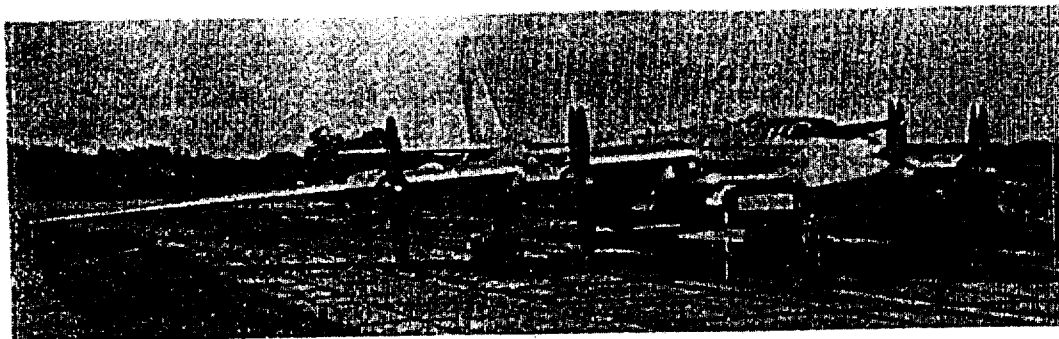
ТБ Ty-160 с КРББ ПКБ-500Б
Blackjack with AS 15 Mod B ALCM



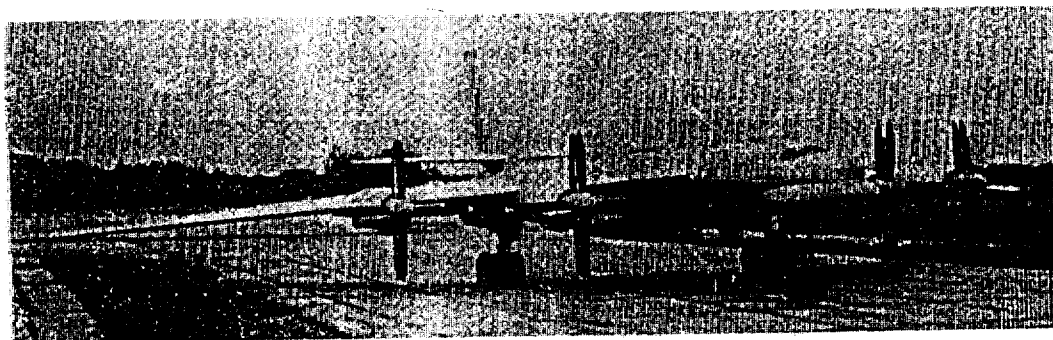
ТБ Ty-95MC6 с КРББ ПКБ-500А
Bear H6 with AS 15 Mod A ALCM



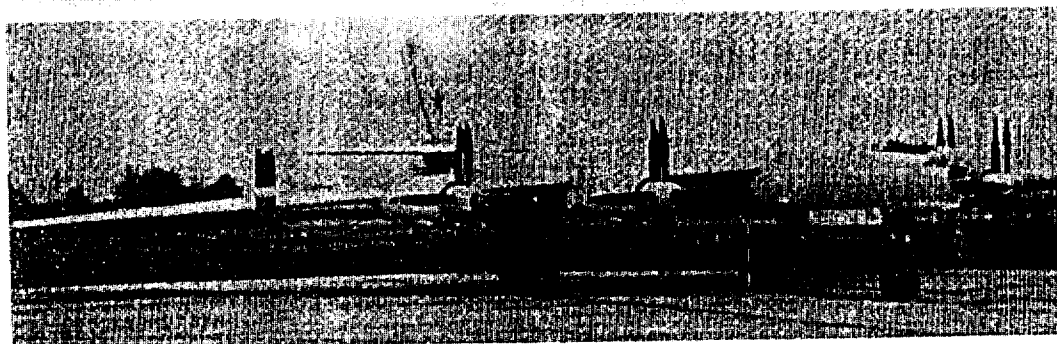
ТБ Ty-95MC16 с КРББ ПКБ-500А
Bear H16 with AS 15 Mod A ALCM



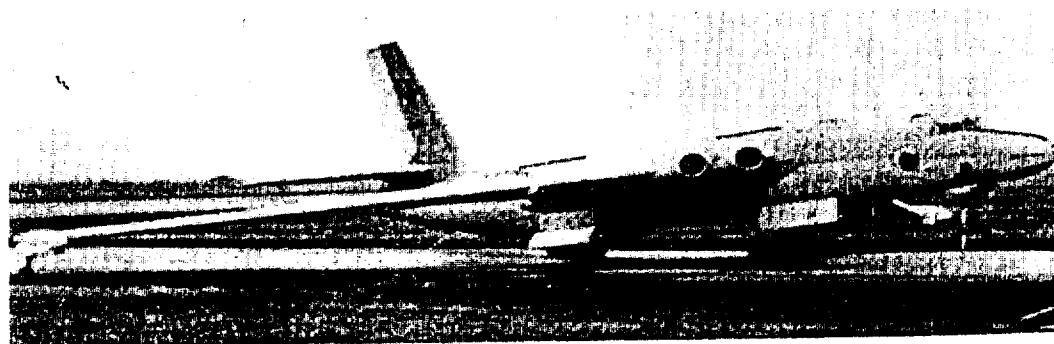
ТБ Ty-95K22
Bear G



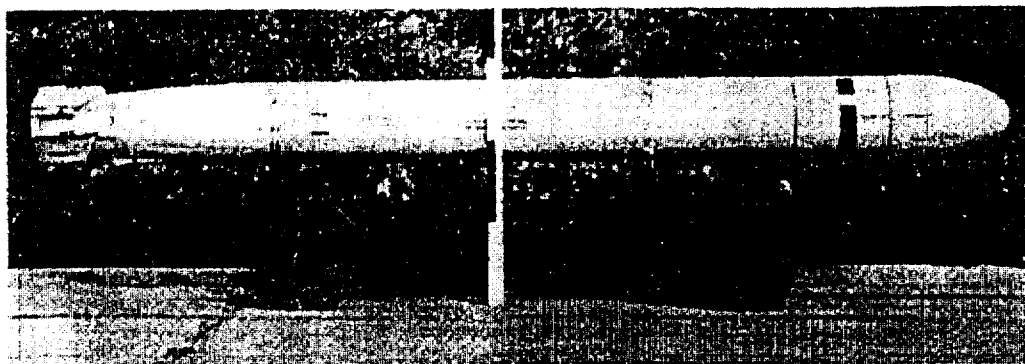
ТБ Ty-95K
Bear B



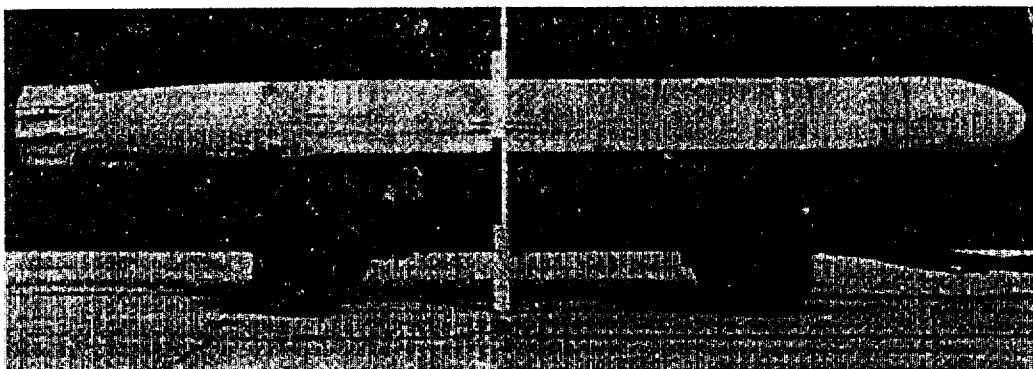
ТБ Ty-95Y
Bear T



БЫВШИЙ ТБ ЗМС-2
Bison B Former Heavy Bomber



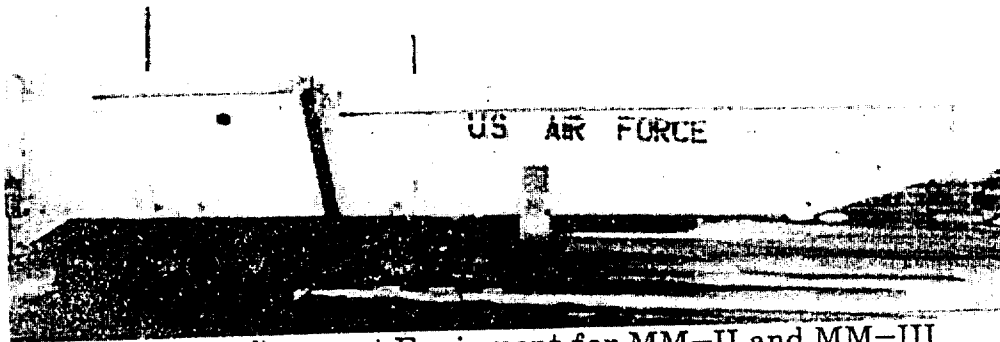
KPBB PKB-500A
AS 15 Mod A ALCM



KPBB PKB-500B
AS 15 Mod B ALCM



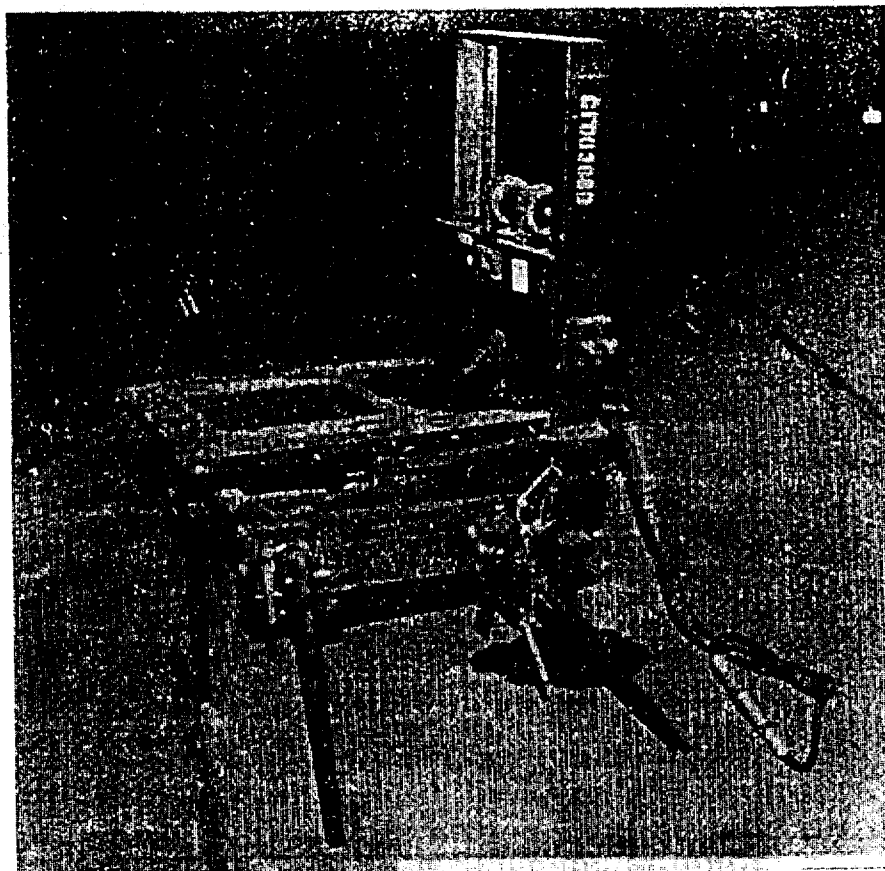
ICBM Emplacement Equipment for PK
Установочное оборудование для MX



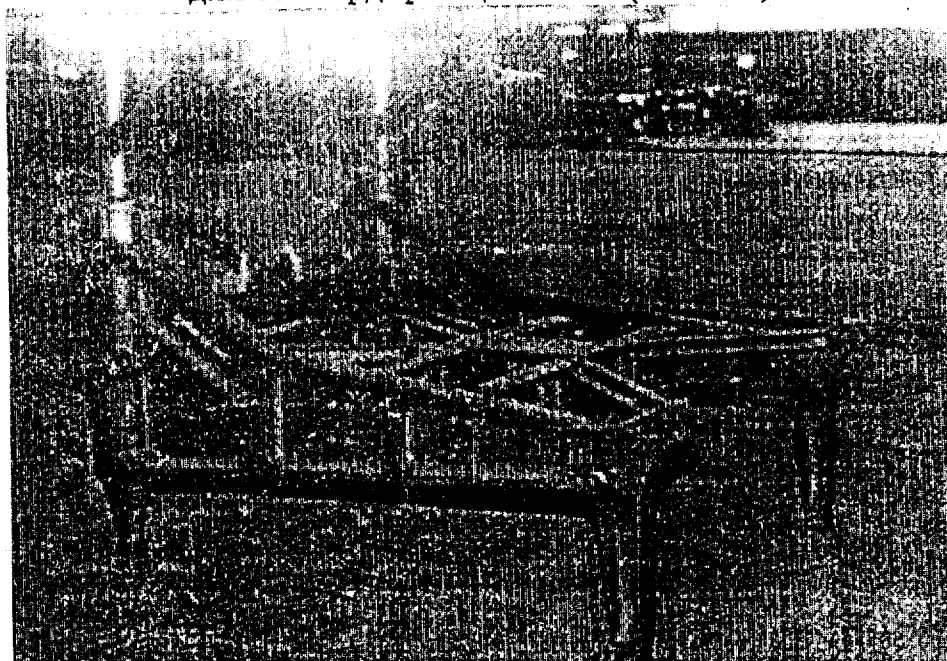
ICBM Emplacement Equipment for MM-II and MM-III
Установочное оборудование для MM-II и MM-III



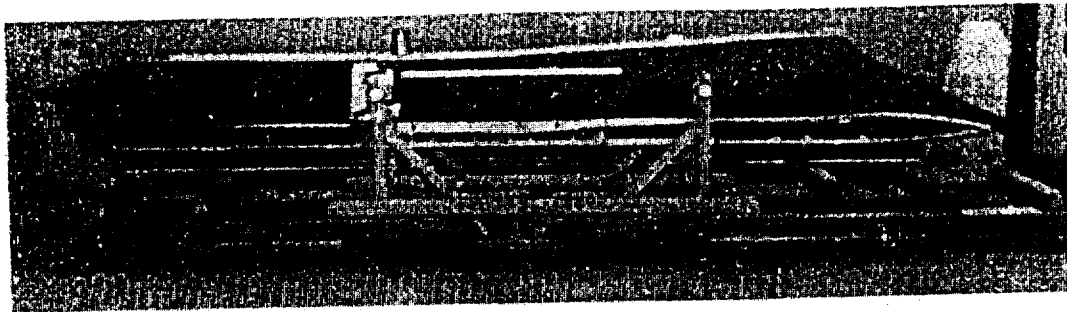
B-1 Unique Support Equipment (part I)
Специальное вспомогательное оборудование
для бомбардировщика B-1 (часть I)



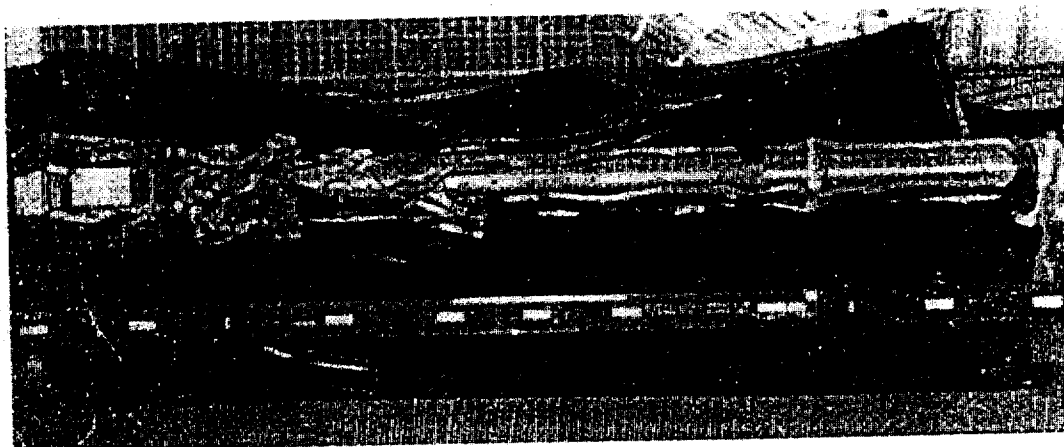
B-1 Unique Support Equipment (part II)
Специальное вспомогательное оборудование
для бомбардировщика B-1 (часть II)



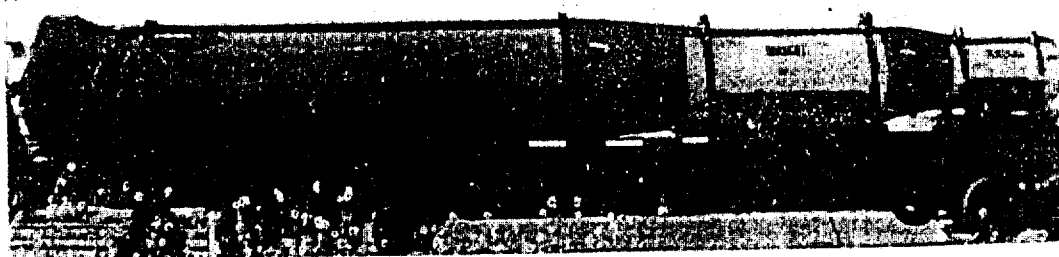
B-1 Unique Support Equipment (part III)
Специальное вспомогательное оборудование
для бомбардировщика B-1 (часть III)



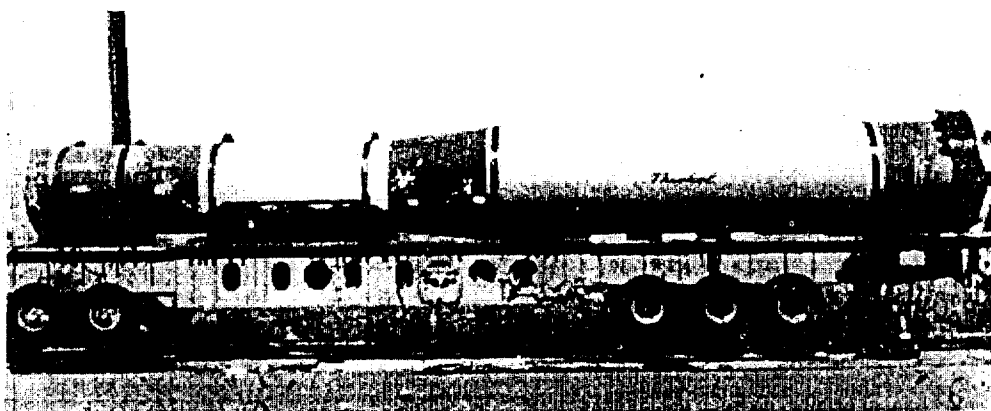
B-1 Pylon (increment - 1,0 m)
Пилон для бомбардировщика В-1 (градуировка - 1,0 м)



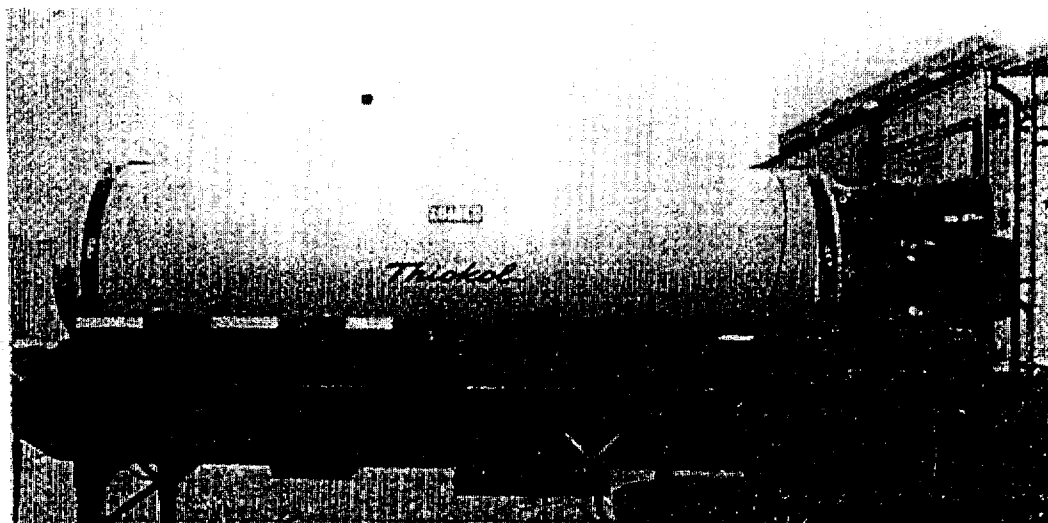
B-1 Rotary launcher (increment - 1,0 m)
Роторная пусковая установка для
бомбардировщика В-1 (градуировка - 1,0 м)



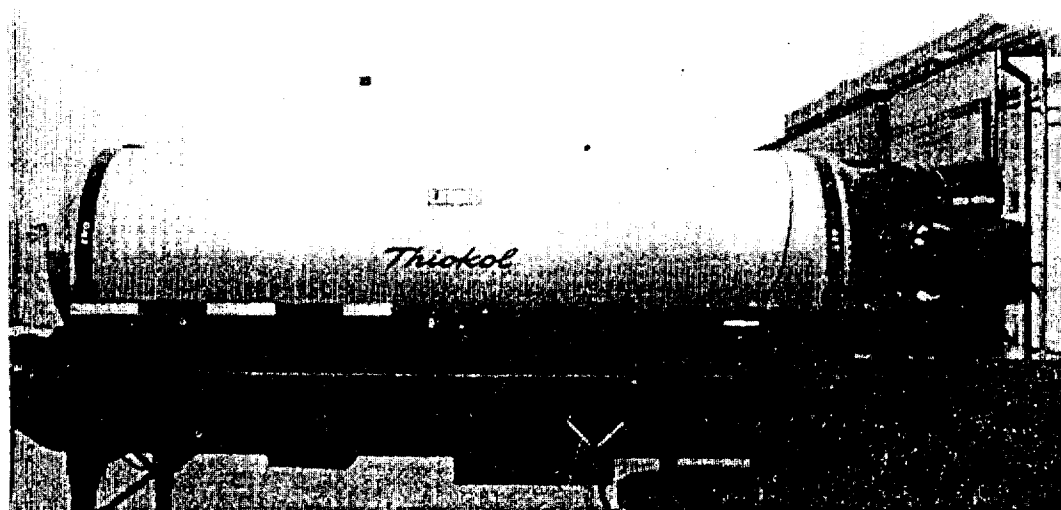
MM-II without front section and without SCDM
ММ-II без головной части и без
автономного блока разведения



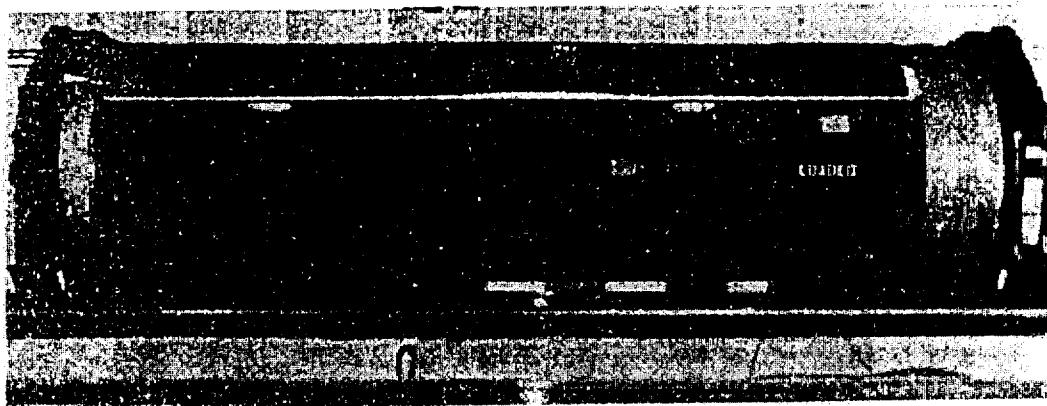
MM-III without Front Section and without SCDM
MM-III без головной части и без автономного
блока разведения



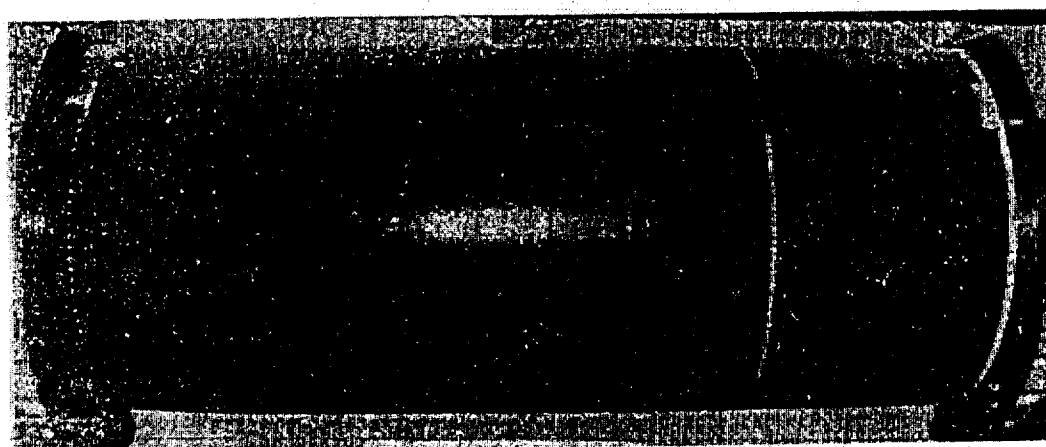
MM-II first stage
MM-II первая ступень



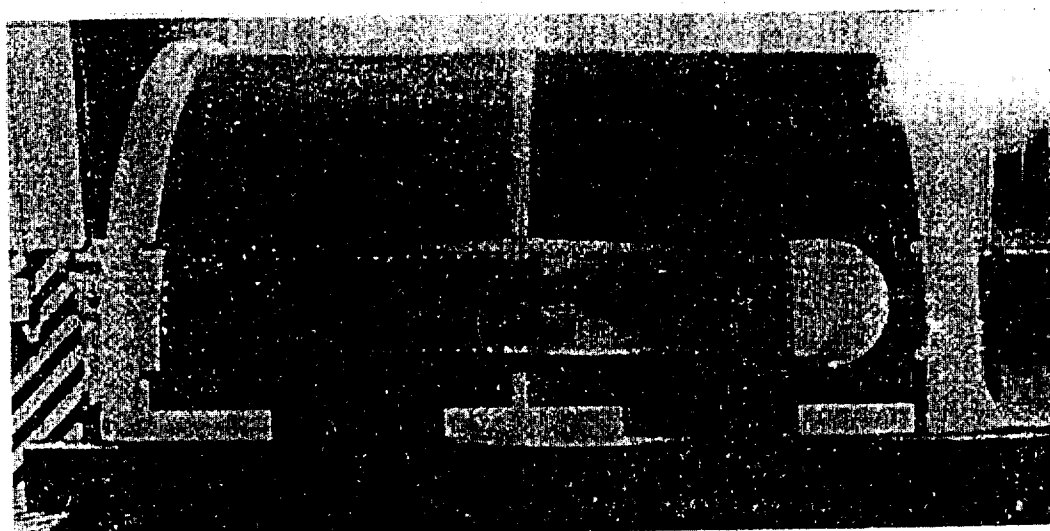
MM-III first stage
MM-III первая ступень



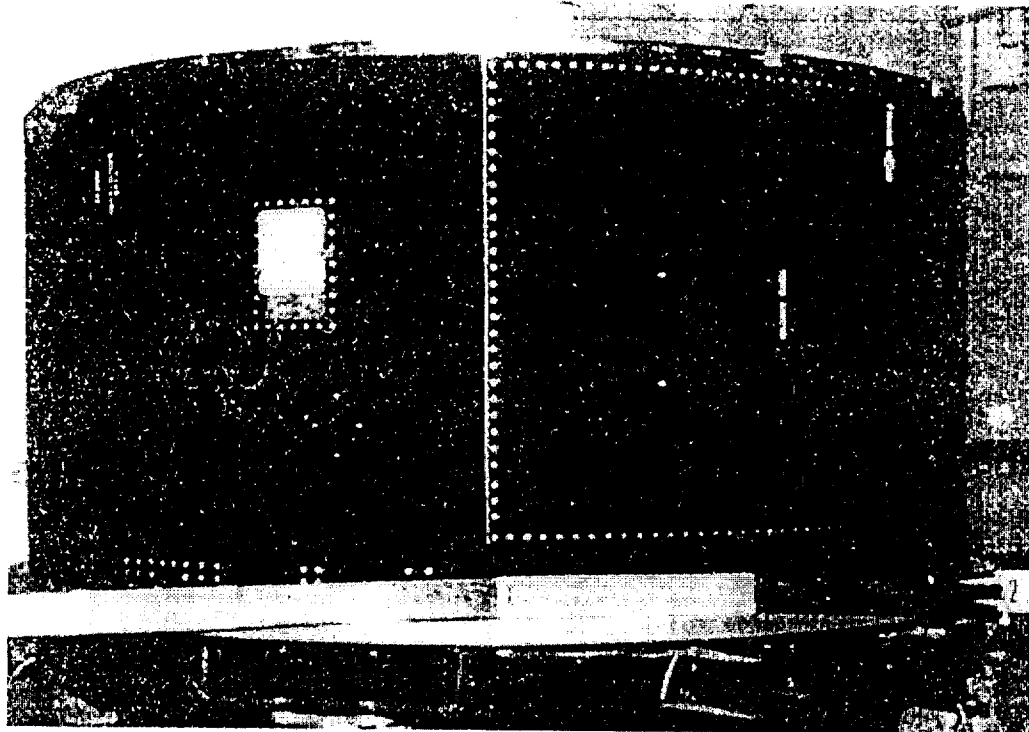
PK first stage
MX первая ступень



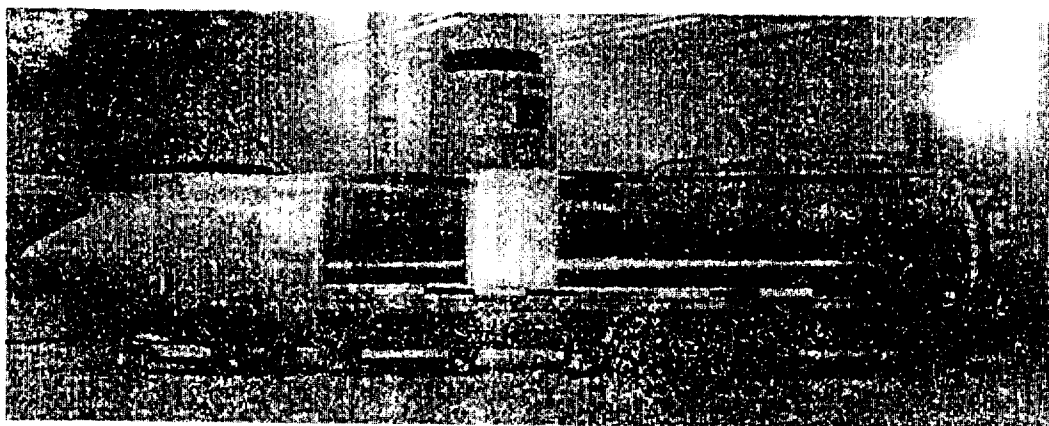
PK second stage
MX вторая ступень



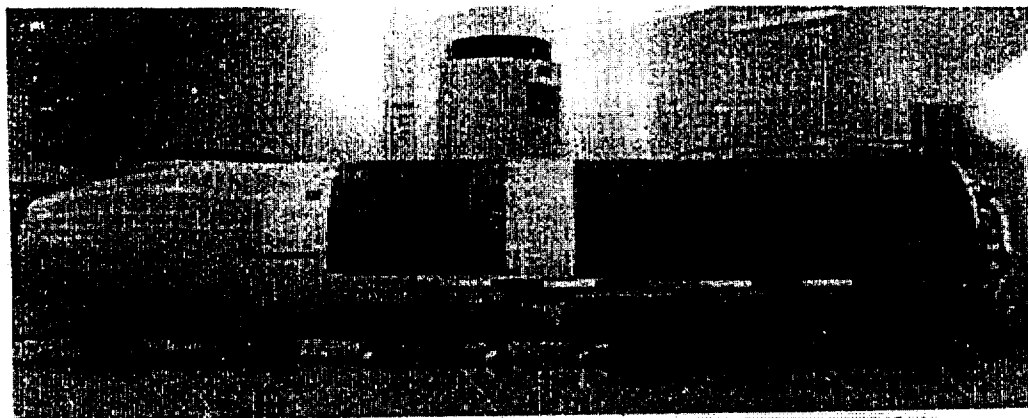
PK third stage
MX третья ступень



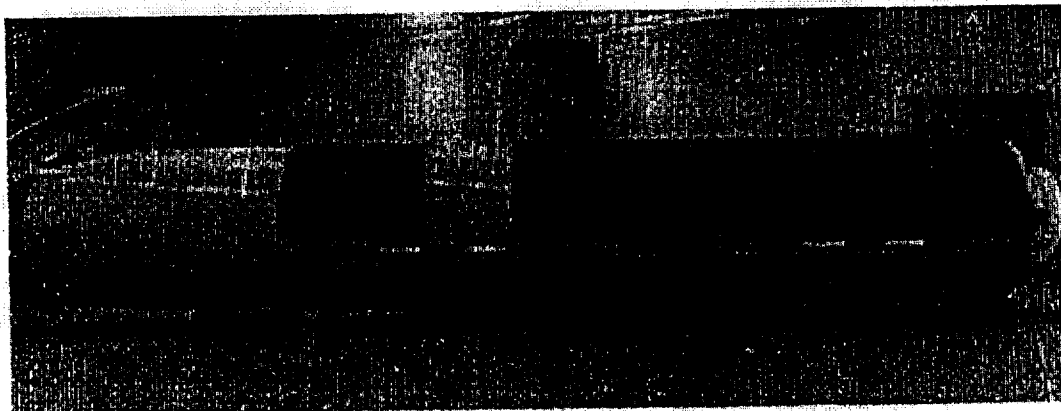
PK SCDM
MX автономный блок разведения



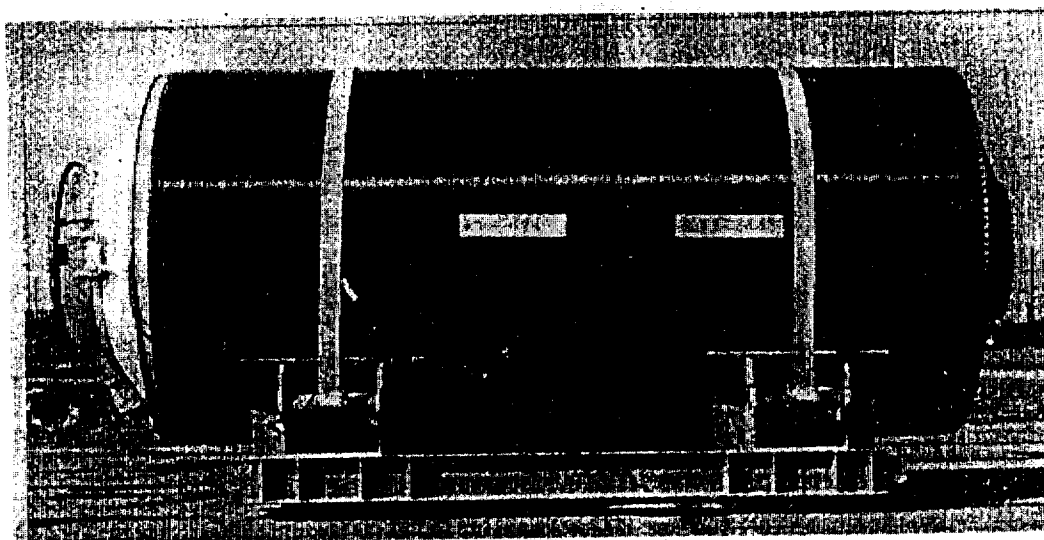
Poseidon AS a unit with Front Section (inert missile)
Посейдон в сборе с головной частью
(ракета в инертном снаряжении)



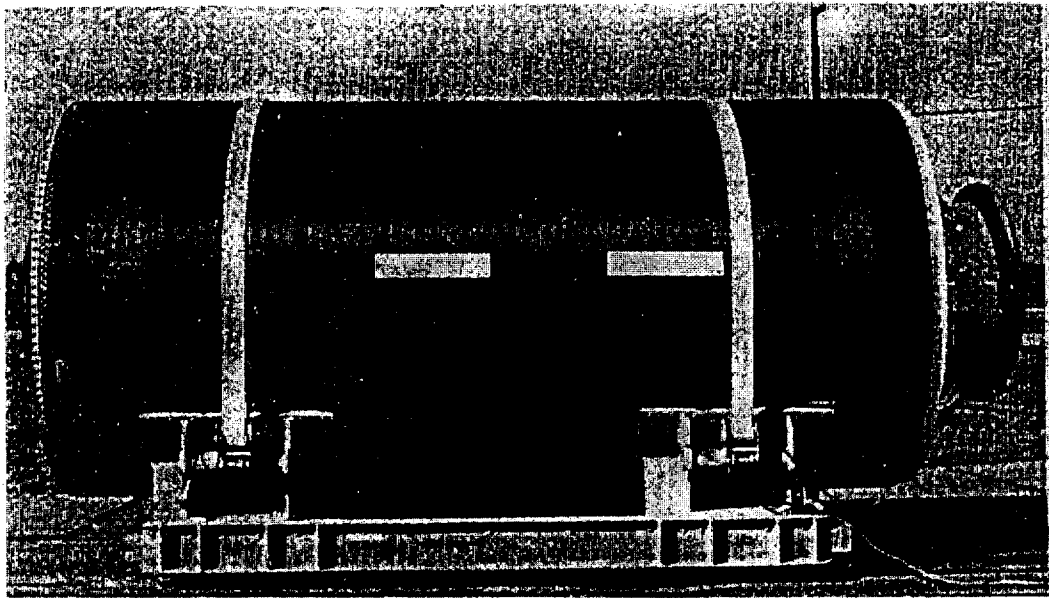
Trident I AS a unit with Front Section (inert missile)
Трайдент—I в сборе с головной частью
(ракета в инертном снаряжении)



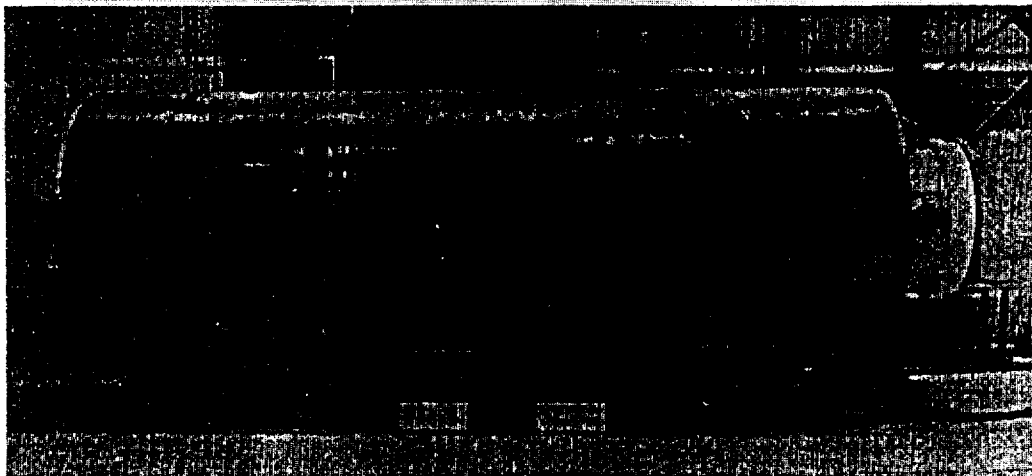
Trident II AS a unit with Front Section (inert missile)
Трайдент—II в сборе с головной частью
(ракета в инертном снаряжении)



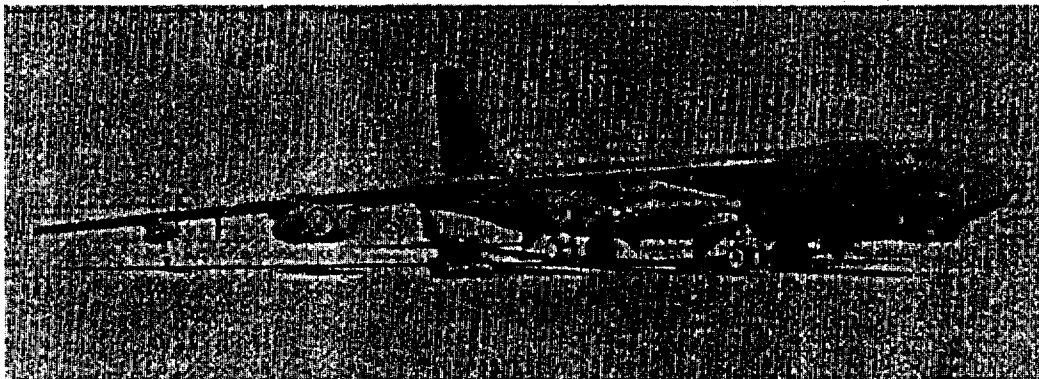
Poseidon first stage
Посейдон первая ступень



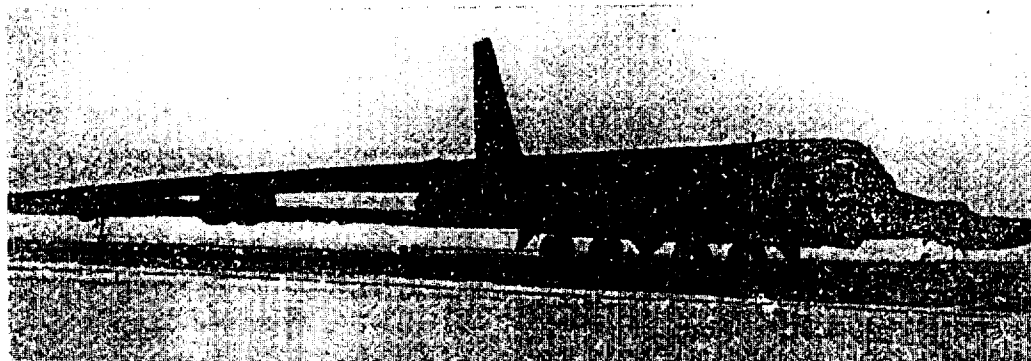
Trident I first stage
Трайдент-І первая ступень



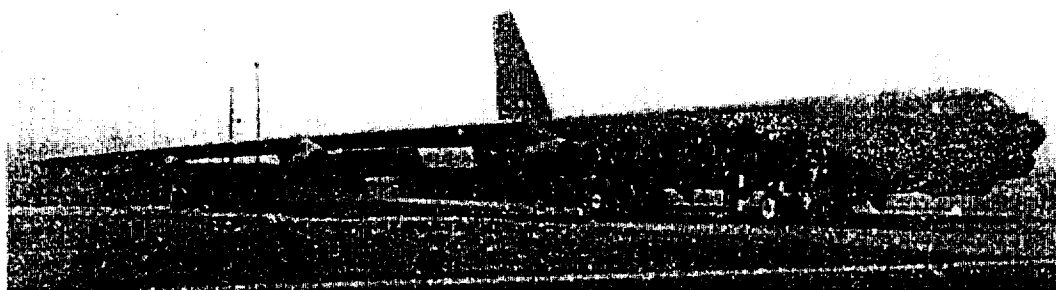
Trident II first stage
Трайдент-ІІ первая ступень



B-52H Equipped for Long-Range Nuclear ALCMs-AGM-86B
B-52H , оснащенный для ядерных КРВБ
большой дальности AGM-86B



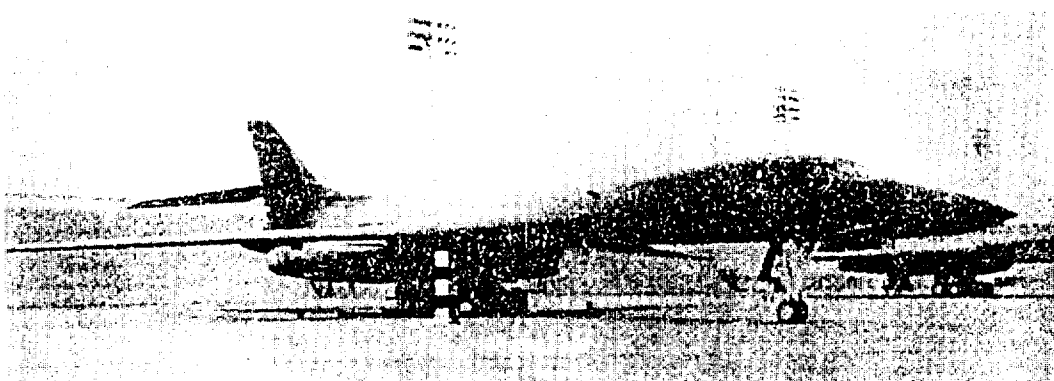
B-52H equipped for long-range nuclear ALCMs-AGM-129
B-52H, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
AGM-129



B-52G equipped for nuclear armaments other than long-range
nuclear ALCMs
B-52G, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся
ядерными КРВБ большой дальности



B-52G equipped for long-range nuclear ALCMs-AGM-86B
B-52G, оснащенный для ядерных КРВБ большой дальности
AGM-86B



B-1B equipped for nuclear armaments other than long-range nuclear
ALCMs

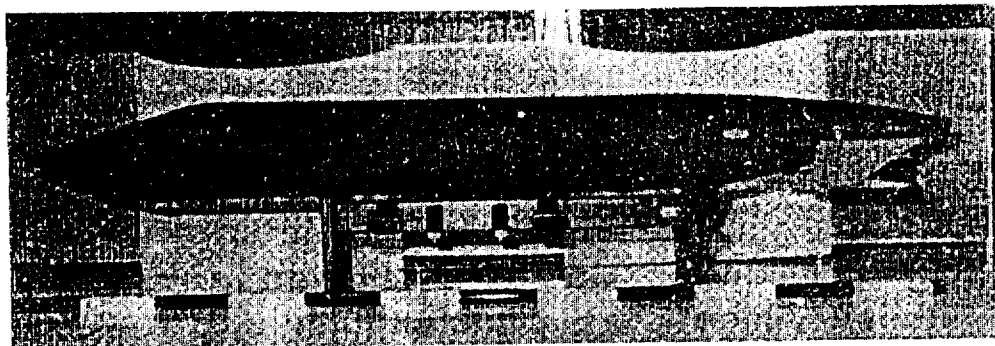
В-1В, оснащенный для ядерных вооружений, не являющихся
ядерными КРВВ большой дальности



B-2
B-2



Long-range nuclear ALCM AGM-86B
Ядерная КРВВ большой дальности AGM-86B



Long-range nuclear ALCM AGM-129
Ядерная КРВВ большой дальности AGM-129

СОДЕРЖАНИЕ

Меморандум о договоренности об установлении исходных данных в связи с Договором между Союзом Советских Социалистических Республик и Соединенными Штатами Америки о сокращении и ограничении стратегических наступательных вооружений	3
Приложение А. МБР и пусковые установки МБР . . .	15
Приложение В. БРПЛ и пусковые установки БРПЛ . .	104
Приложение С. Тяжелые бомбардировщики и бывшие тяжелые бомбардировщики	111
Приложение D. Места запуска космических объектов	122
Приложение Е. Ликвидированные объекты	123
Приложение F. Технические данные МБР и БРПЛ . . .	124
Приложение G. Технические данные тяжелых бомбардировщиков	133
Приложение H. Технические данные ядерных КРВБ большой дальности	142
Приложение I. Другие данные, требуемые Договором	143
Приложение J. Прочие требования	152
Фотографии средств	159