



大会

Distr.
GENERAL

A/RES/50/12
21 November 1995

第五十届会议

议程项目162

大会决议

(未经发交主要委员会而通过(A/50/L.13))

50/12. 关于巴拿马运河的世界大会

大会,

回顾其关于海洋法的1994年12月6日第49/28号决议、关于国际贸易与发展的1994年12月19日第49/99号决议和关于宣布1998年为国际海洋年的1994年12月19日第49/131号决议,以及联合国教育、科学及文化组织第二十七届大会于1993年11月16日通过的关于国际海洋年的第2.5号决议¹和经济及社会理事会关于国际海洋年的1994年7月29日第1994/48号决议,

铭记着美利坚合众国总统吉米·卡特先生和巴拿马共和国政府首脑奥马尔·托里霍斯将军于1977年9月7日在华盛顿签署了通称“托里霍斯-卡特条约”的《关于巴拿马运河永久中立和营运的条约》²和《巴拿马运河条约》,³其中规定巴拿马运河及其全部的改进于1999年12月31日中午归由巴拿马共和国控制,巴拿马共和国承担其管理、作业和维修的全部责任,

¹ 见联合国教育、科学及文化组织《大会记录,第二十七届会议》,1993年10月15日至11月16日,巴黎,第一卷:《决议》,第三节2。

² 联合国《条约汇编》,第1161卷,第18342号。

³ 同上,第1280卷,第21086号。

强调美洲各共和国国家元首、政府首脑和代表于1977年9月7日签署的《华盛顿宣言》的重大意义,其中确认“旨在保证巴拿马运河通行无阻和继续中立的协议,对西半球、贸易和世界航运非常重要”,

欢迎巴拿马政府打算于1997年9月举行关于巴拿马运河的世界大会的计划,与会者包括各国政府、国际组织、公共和私立学术机构、海洋使用者和国际航运公司,以便共同审查巴拿马运河在二十一世纪所应发挥的作用,

着重指出:由巴黎地理学会召集并在苏伊士运河建筑人费迪南·德莱塞普伯爵主持下,1879年5月15日至29日在法国首都举行了国际洋际运河研究大会,其结论是该运河的建筑路线应从大西洋的利蒙湾至太平洋的巴拿马湾,

意识到本着建立新的全球伙伴关系以促进可持续发展的精神,有必要就环境、贸易和发展问题制订稳当周全的综合计划,

因此深信关于巴拿马运河的全球大会将促进国际合作,以期实现大西洋和太平洋的用途和资源的有条理、可持续的发展,以及运河流域及沿岸地区的合理利用和开发,同时考虑到巴拿马在大西洋和太平洋两岸的海岸线共达2 988.3公里,其中 1 700.6公里在太平洋沿岸,1 287.7公里在加勒比海,

赞赏地注意到由巴拿马共和国、美利坚合众国和日本组成的三方委员会所取得的进展,该委员会正在研究在巴拿马地峡建筑一条位于海平面的运河或扩建现有船闸运河的问题,

重申其关于巴拿马同盟会议一百五十周年纪念的1976年12月17日第31/142号决议,其中回顾解放者西蒙·博利瓦尔曾在多次提到可能需要在巴拿马开辟一条运河,如此“将缩短世界的距离,加强各洲之间的商业联系”,促进“世界各地”的货物交流,

满意地注意到大会第49/131号决议宣布1998年为国际海洋年,在此期间将举行里斯本世界博览会,

强调关于巴拿马运河的世界大会的一个优先目标是促进国际合作,以期实现大西洋和太平洋的用途和资源的有条理、可持续的发展,

1. 支持巴拿马政府举行关于巴拿马运河的全球大会的倡议,与会者包括各国政府、国际组织、公共和私立学术机构,海洋使用者和国际航运公司,以便共同审查巴拿马运河在二十一世纪所应发挥的作用;
2. 请各会员国对此提议提供慷慨的协助;
3. 促请联合国系统各有关机关、计划署和专门机构,特别是联合国开发计划署、联合国环境规划署和国际海事组织,研究是否可能在其现有资源范围内提供协助,以召开关于巴拿马运河的世界大会得以举行;
4. 强调关于巴拿马运河的世界大会的重要性,并希望其结果将有助于扩大世界贸易,促进全球持续的经济增长和可持续发展;
5. 请秘书长就本决议的执行情况向大会第五十一届会议提出报告;
6. 决定将题为“关于巴拿马运河的世界大会”的项目列入大会第五十一届会议临时议程。

1995年11月7日
第52次全体会议