



ГЕНЕРАЛЬНАЯ АССАМБЛЕЯ

Distr.
GENERAL

A/RES/49/102
27 February 1995

Сорок девятая сессия
Пункт 88 а повестки дня

РЕЗОЛЮЦИЯ, ПРИНЯТАЯ ГЕНЕРАЛЬНОЙ АССАМБЛЕЕЙ

[по докладу Второго комитета (A/49/728/Add.1)]

49/102. Система транзита в государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свои резолюции 48/169 и 48/170 от 21 декабря 1993 года,

ссылаясь далее на согласованные выводы и рекомендации Совещания правительственных экспертов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и представителей стран-доноров и учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, проведенного Советом по торговле и развитию в Нью-Йорке 17-19 мая 1993 года 1/, и, в частности, на выводы и рекомендации вышеупомянутого Совещания, касающиеся новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита,

признавая, что усилия по обеспечению общего социально-экономического развития этих стран, стремящихся выйти на мировые рынки путем создания многострановой системы транзита, затрудняются отсутствием территориального доступа к морю, а также удаленностью и изолированностью от мировых рынков,

поддерживая усилия, предпринимаемые в настоящее время новыми независимыми и развивающимися государствами, не имеющими выхода к морю, в Центральной Азии и соседними развивающимися странами транзита на основе соответствующих договоренностей на многостороннем, двустороннем и региональном уровнях с целью решения проблем, касающихся создания жизнеспособной инфраструктуры транзита в регионе,

принимая к сведению доклад Генерального секретаря, озаглавленный "Транзитные транспортные системы в новых независимых и развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита: существующее положение и предлагаемые варианты будущих действий" 2/,

отмечая, что в докладе, как указывается в пункте 1 введения, излагаются лишь первые наброски того, что после дополнительной разработки должно стать более конкретными программами действий по решению этих вопросов,

1/ См. TD/B/40(1)/2-TD/B/LDC/AC.1/4.

2/ A/49/277.

признавая, что эффективная стратегия транзитных перевозок для новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита должна предусматривать меры, направленные на решение проблем использования существующих транзитных маршрутов и скорейшей разработки и бесперебойного функционирования новых, альтернативных маршрутов,

признавая важность усиления мер по оказанию международной поддержки с целью дальнейшего решения проблем новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита,

1. предлагает Генеральному секретарю Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию в консультации с соответствующими правительствами и в сотрудничестве с Программой развития Организации Объединенных Наций, Экономической и социальной комиссией для Азии и Тихого океана, Европейской экономической комиссией и соответствующими региональными организациями, в соответствии с приоритетами в утвержденной программе и в рамках имеющихся финансовых ресурсов, разработать программу повышения эффективности существующей системы транзита в новых независимых и развивающихся государствах, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся странах транзита и провести всеобъемлющий анализ и исследование системы транзита в странах Центральной Азии с уделением особого внимания разработке новых надлежащих и рентабельных альтернативных транзитных маршрутов и коридоров, включая наиболее короткие;

2. предлагает странам-донорам и многосторонним организациям, занимающимся вопросами финансирования и развития, в рамках своих мандатов оказывать новым независимым и развивающимся государствам, не имеющим выхода к морю, в Центральной Азии и соседним развивающимся странам транзита соответствующую финансовую и техническую помощь в целях совершенствования системы транзита для этих стран;

3. просит Конференцию Организации Объединенных Наций по торговле и развитию во взаимодействии с соответствующими международными и региональными организациями, упоминавшимися в настоящей резолюции, изучить возможность проведения, в рамках имеющихся финансовых ресурсов, регионального симпозиума для новых независимых и развивающихся государств, не имеющих выхода к морю, в Центральной Азии и соседних развивающихся стран транзита, с участием других заинтересованных государств, по проблемам транспорта и транзита в регионе, по завершении всеобъемлющего анализа и исследования, предложенного в пункте 1, выше, и до того, как этот вопрос будет рассматриваться Генеральной Ассамблеей на ее пятьдесят первой сессии;

4. просит Генерального секретаря Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию подготовить доклад об осуществлении настоящей резолюции для представления Генеральной Ассамблее на ее пятьдесят первой сессии.

92-е пленарное заседание,
19 декабря 1994 года