



大会

Distr.
GENERAL

A/RES/49/102
27 February 1995

第四十九届会议
议程项目88 (a)

大会决议

(根据第二委员会的报告(A/49/728/Add.1)通过)

49/102. 中亚内陆国及其毗邻的发展中 过境国的过境环境

大会,

回顾其1993年12月21日第48/169和48/170号决议,

又回顾1993年5月17日至19日贸易和发展理事会在纽约召开的发展中内陆国和过境国政府专家以及捐助国及金融和发展机构代表会议的商定结论和建议,¹ 特别是其中关系到中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的各项结论和建议,

认识到这些国家在设法通过建立多国过境系统进入世界市场,但它们的领土不通海洋,又远离世界市场并与之隔绝,使这些国家的通盘社会经济发展努力受到阻碍,

支持中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国当前所作的努力,它们希望通过切实有用的多边、双边和区域安排,解决在该区域发展可行的过境基础设施建设问题,

注意到秘书长题为“中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过

¹ 见TD/B/40(1)/2-TD/B/LDC/AC.1/4。

境运输系统:当前的情况和今后的行动”的报告,²

注意到正如该报告导言第1段所指出的,这份报告不过是第一份笼统分析,以后还要更全面地拟订如何解决这些问题的更具体的行动方案,

认识到中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的过境运输战略如要有效,就应包含一些行动,要同时解决使用现有过境路线的固有问题,以及如何早日开发其他别的新路线并使其畅顺运作的问题,

强调加强国际支助措施,进一步解决中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国的问题的重要性,

1. 邀请联合国贸易和发展会议秘书长与关心此事的各国政府协商,同联合国开发计划署、亚洲及太平洋经济社会委员会、欧洲经济委员会和其他有关的区域组织合作,按照核定的方案优先次序,在现有的财力资源范围内,拟订一个提高中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国当前过境环境效率的方案,全面分析和研究中亚各国的过境系统,特别注意开发一切新的、适当的、可行的其他别的过境路线和走廊,包括最短的路线和走廊;

2. 邀请捐助国和多边金融和发展机构,在它们的任务规定范围内,向中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国提供适当的财政和技术援助,以改善这些国家的过境环境;

3. 请联合国贸易和发展会议同本决议所述的有关国际组织和区域组织合作,研究是否可能在本决议第1段要求进行的全面分析和研究完成后,在大会第五十一届会议处理这个问题之前,利用现有财力资源,为中亚新独立的发展中内陆国及其毗邻的发展中过境国举办一个区域专题讨论会,邀请关心此事的国家参加,讨论该区域的过境和运输问题,

4. 请联合国贸易和发展会议秘书长编写一份关于本决议的实施情况报告,提交大会第五十一届会议。

1994年12月19日
第92次全体会议

² A/49/277。