46/212. Medidas específicas relacionadas con las necesidades y los problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral

La Asamblea General,

Recordando las disposiciones de su resolución 44/214, de 22 de diciembre de 1989, así como de todas las demás resoluciones pertinentes de las Naciones Unidas relativas a las necesidades y los problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral,

Reconociendo que la falta de acceso territorial al mar, agravada por la lejanía y el aislamiento respecto de los mercados mundiales, así como los costos prohibitivos del tránsito y los riesgos, imponen graves restricciones a las medidas de los países en desarrollo sin litoral para alcanzar el desarrollo socioeconómico general,

Reconociendo también que quince de los veintiún países en desarrollo sin litoral han sido asimismo clasificados por las Naciones Unidas como países menos adelantados y que su situación geográfica restringe aún más su capacidad general para hacer frente a los problemas de desarrollo,

Reconociendo además que la mayoría de los países de tránsito está también constituida por países en desarrollo que tienen graves problemas económicos, incluida la falta de infraestructura adecuada en el sector del transporte,

Recordando que las medidas para hacer frente a los problemas de tránsito de los países en desarrollo sin litoral exigen una estrecha cooperación y colaboración entre esos países y sus vecinos de tránsito,

Recordando la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, aprobada el 10 de diciembre de 1982¹⁰⁵,

Reconociendo el importante papel que desempeñan los acuerdos de cooperación bilateral y la integración regional y subregional para aliviar los problemas de tránsito de los países en desarrollo sin litoral y mejorar los sistemas de transporte de tránsito en los países en desarrollo sin litoral y de tránsito,

Observando la importancia de intensificar las medidas de apoyo internacionales existentes con miras a seguir tratando de resolver los problemas de los países en desarrollo sin litoral,

1. *Reafirma* el derecho del acceso al mar y desde el mar de los países sin litoral y la libertad de tránsito a través del territorio de los Estados de tránsito por todos los medios de transporte, de conformidad con el derecho internacional;

2. *Reafirma también* que los países en desarrollo de tránsito, en ejercicio de la plena soberanía sobre su territorio, tienen derecho a tomar todas las medidas necesarias para velar por que los derechos y facilidades proporcionados a países en desarrollo sin litoral no lesionen en modo alguno sus intereses legítimos;

3. *Exhorta* a los países en desarrollo sin litoral y a sus vecinos de tránsito a que, dentro del espíritu de cooperación Sur-Sur, incluida la cooperación bilateral, apliquen medidas encaminadas a afianzar más los esfuerzos de cooperación y colaboración para la solución de sus problemas de tránsito;

4. *Hace un llamamiento* a todos los Estados, a las organizaciones internacionales y a las instituciones financieras para que apliquen, con carácter urgente y prioritario, las medidas concretas relacionadas con las necesidades y los problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral previstas en las resoluciones previas de la Asamblea General y de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, la Estrategia Internacional del Desarrollo para el Cuarto Decenio de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo²⁹, la Declaración sobre la cooperación económica internacional y en particular la reactivación del crecimiento económico y el desarrollo de los países en desarrollo, aprobada por la Asamblea General en su decimotavo período extraordinario de sesiones y contenida en el anexo de su resolución S-18/3, de 1° de mayo de 1990, y las disposiciones pertinentes del Programa de Acción en favor de los países menos adelantados para el decenio de 1990⁶;

5. *Invita* a los países en desarrollo sin litoral y a sus vecinos de tránsito a que intensifiquen todavía más sus acuerdos de cooperación para el desarrollo de infraestructuras, instituciones y servicios de tránsito que faciliten el movimiento de mercancías en tránsito, con asistencia financiera y técnica de países donantes y de organismos internacionales;

6. *Pone de relieve* que la asistencia para mejorar los medios y servicios de transporte de tránsito debe integrarse a la estrategia general de desarrollo económico de los países en desarrollo sin litoral y que, en consecuencia, la asistencia de los países donantes debe tener en cuenta la necesidad de una reestructuración a largo plazo de las economías de los países en desarrollo sin litoral;

7. *Insta* a los países donantes y a las instituciones financieras y de desarrollo multilaterales a que proporcionen a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito asistencia financiera y técnica apropiada en forma de subvenciones o préstamos en condiciones favorables para la construcción, el mantenimiento y el mejoramiento de sus infraestructuras e instalaciones de transporte, depósito y tránsito, con inclusión de nuevas rutas y mejores instalaciones de comunicaciones;

8. *Pide* al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo que promueva en mayor medida proyectos y programas subregionales, regionales e interregionales, según proceda, y amplíe su apoyo a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito en los sectores del transporte y las comunicaciones, así como su cooperación técnica para el desarrollo destinada a promover la autosuficiencia nacional y colectiva entre ellos;

9. *Toma nota con reconocimiento* de la contribución de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo en la formulación de medidas internacionales para hacer frente a los problemas especiales de los países en desarrollo sin litoral, e insta a la Conferencia a que, entre otras cosas, mantenga en constante examen la evolución de las instalaciones, las instituciones y los servicios de transporte de tránsito, supervise la aplicación de las medidas convenidas, colabore en todas las iniciativas pertinentes, incluidas las del sector privado y de organizaciones no gubernamentales, y sirva de centro de coordinación respecto de las

cuestiones transregionales de interés para los países en desarrollo sin litoral;

10. *Invita* al Secretario General de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo a que, en el marco de los recursos totales para el bienio 1992-1993 y teniendo presente la necesidad de atender a los intereses de los países en desarrollo de tránsito, realice estudios que se refieran concretamente a las cuestiones siguientes, y que presente informes de los resultados de esos estudios a la Junta de Comercio y Desarrollo y a la Asamblea General en su cuadragésimo octavo período de sesiones:

a) Consecuencias de los elevados costos de tránsito para el desarrollo general de los países en desarrollo sin litoral;

b) Determinación de esferas concretas, en el contexto de la cooperación subregional y regional, para la promoción e integración de la infraestructura y servicios de tránsito y la armonización de la política y la legislación sobre el transporte de tránsito y evaluación de las posibilidades de comercio regional para la ampliación del sector comercial de los países en desarrollo sin litoral;

c) Mejoramiento de los actuales regímenes de seguros de tránsito;

d) Aplicación de nueva tecnología de la información para mejorar los servicios de tránsito;

e) Determinación de necesidades específicas de capacitación para mejorar la capacidad y los conocimientos especializados en materia de gestión del personal encargado de operaciones de tránsito, para garantizar una utilización eficaz de las instalaciones de transporte de tránsito;

f) Desarrollo y expansión de todas las demás alternativas al transporte por superficie o sus complementos a fin de mejorar el acceso de los países sin litoral a los mercados extranjeros;

11. *Invita* al Secretario General de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo a que, en colaboración con el Administrador del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo y, cuando sea pertinente, con los jefes ejecutivos de los grupos económicos subregionales, convoque en 1992-1993 simposios y cursos prácticos subregionales de expertos de países en desarrollo sin litoral y de tránsito sobre la base de los estudios mencionados en el párrafo 10 *supra* y otros estudios pertinentes;

12. *Pide* al Secretario General que convoque en 1993 una reunión de expertos gubernamentales de países en desarrollo sin litoral y de tránsito y representantes de países donantes, así como de instituciones financieras y de desarrollo, para examinar y proponer medidas concretas y apropiadas para hacer frente a los problemas de los países en desarrollo sin litoral, las que serán indicadas a la Junta de Comercio y Desarrollo y a la Asamblea General en su cuadragésimo octavo período de sesiones a fin de que adopten las decisiones del caso;

13. *Pide* al Secretario General que, en consulta con el Secretario General de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, adopte medidas apropiadas para aumentar la capacidad de la Conferen-

cia, en el marco de los recursos existentes para el bienio 1992-1993, en lo tocante a los países en desarrollo sin litoral e insulares, de manera de asegurar la aplicación eficaz de las medidas previstas en la presente resolución y de las actuales medidas en apoyo de los países en desarrollo sin litoral;

14. *Acoge con satisfacción* el informe del Secretario General de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo relativo a los progresos realizados en la atención de las necesidades y los problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral¹⁰⁶ y le pide que, teniendo en cuenta las disposiciones de la presente resolución, prepare otro informe para presentarlo a la Asamblea General en su cuadragésimo octavo período de sesiones.

79a. sesión plenaria
20 de diciembre de 1991

46/213. Conferencia de Plenipotenciarios de las Naciones Unidas y la Organización Marítima Internacional sobre un proyecto de convención sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval

La Asamblea General,

Reconociendo la importancia que tiene el tema de los privilegios marítimos y la hipoteca naval en la financiación de buques y en el desarrollo de las flotas mercantes nacionales,

Destacando la necesidad de la uniformidad internacional y del establecimiento de un instrumento jurídico internacional ampliamente aceptable que rijan el tema de los privilegios marítimos y la hipoteca naval,

Reconociendo la conveniencia de facilitar el desarrollo armónico y ordenado del comercio mundial,

1. *Expresa su reconocimiento* a la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo y a la Organización Marítima Internacional por la valiosa labor que han realizado en la preparación de un proyecto de convención sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval;

2. *Decide* que se reúna en Ginebra una Conferencia de Plenipotenciarios de las Naciones Unidas y la Organización Marítima Internacional sobre un proyecto de convención sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval, en el primer semestre de 1993, durante tres semanas, a fin de examinar el proyecto de convención y consagrar los resultados de su labor en una convención sobre los privilegios marítimos y la hipoteca naval;

3. *Decide* invitar:

a) A todos los Estados, a participar en la Conferencia;

b) A todos los miembros de la Organización Marítima Internacional, a participar en la Conferencia;

c) A los representantes de organizaciones que hayan recibido una invitación permanente de la Asamblea General para participar en calidad de observadores en los períodos de sesiones y en la labor de todas las conferencias internacionales convocadas bajo sus auspicios; esos representantes participarán en calidad de observadores en la Conferencia, de conformidad con la