

а) возмещение в разумных пределах расходов по частичной перевозке домашнего имущества и личных вещей между основным местом их проживания и местом пребывания Суда при их назначении и окончании срока службы;

б) выплату суммы, не превышающей половину годового пособия, предусмотренной для старших должностных лиц Секретариата Организации Объединенных Наций.

#### Статья 4

### ПРЕДСТАВЛЕНИЕ И ОПЛАТА СЧЕТОВ

По окончании поездки или перевозки имущества должен быть представлен, в возможно короткий срок, подробный отчет о всех расходах в качестве оправдательного документа к каждому требованию о возмещении путевых расходов и о выдаче сурточных. В требованиях должны быть указаны все статьи расходов, за исключением тех, которые покрываются из сурточных, и каждый аванс, полученный от Организации Объединенных Наций, с приложением, насколько это возможно, соответствующих квитанций за услуги, к которым относятся расходы. Все расходы должны быть указаны в той валюте, в которой они были произведены, с подтверждением того, что они были вызваны исключительно выполнением служебных обязанностей, возложенных на данное лицо Судом. Никакое возмещение расходов не производится без письменного разрешения Председателя Суда, скрепленного подписью Секретаря.

#### Статья 5

### ПУТЕВЫЕ РАСХОДЫ И СУТОЧНЫЕ СЕКРЕТАРЯ СУДА

Положения о путевых расходах и сурточных, применяемые к Секретарю Суда, аналогичны положениям Положений о персонале Организации Объединенных Наций, применяемым к должностным лицам сравнимого ранга, с любыми исключениями, разрешенными Председателем Суда.

#### Статья 6

### ДАТА ВСТУПЛЕНИЯ В СИЛУ

Настоящие Положения вступают в силу 1 января 1983 года.

## 37/241. Организация и методы служебных поездок

*Генеральная Ассамблея,*

ссылаясь на свои резолюции 3198 (XXVIII) от 18 декабря 1973 года и 32/198 от 21 декабря 1977 года о нормах проезда в официальных поездках служащих Организации Объединенных Наций и членов органов и вспомогательных органов Организации Объединенных Наций,

1. *принимает к сведению доклад Объединенной инспекционной группы об организации и методах служебных поездок<sup>117</sup>, замечания к нему Генерального секретаря<sup>118</sup> и соответствующий доклад Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам<sup>119</sup>;*

<sup>117</sup> См. A/37/357 и Corr.1.

<sup>118</sup> A/37/357/Add.1.

<sup>119</sup> *Официальные отчеты Генеральной Ассамблеи, тридцать седьмая сессия, Дополнение № 7А (A/37/7/Add.1 - 24), документ A/37/7/Add.15.*

2. *соглашается с рекомендацией Объединенной инспекционной группы о том, чтобы Организация Объединенных Наций выбирала коммерческое транспортное агентство в соответствии с внутренними или другими процедурами путем проведения широких международных конкурентных торгов через соответствующие промежутки времени;*

3. *соглашается с рекомендацией Объединенной инспекционной группы о том, чтобы Генеральный секретарь провел переговоры с авиакомпаниями, или с заинтересованными правительствами, курирующими их, для получения скидок в тех странах, где это возможно, или для смягчения условий, которые являются препятствием для получения самых экономичных тарифов;*

4. *призывает Генерального секретаря рассмотреть возможность создания транспортного агентства Организации Объединенных Наций и представить соответствующий доклад Генеральной Ассамблее на ее тридцать восьмой сессии;*

5. *призывает Генерального секретаря изучить возможность введения внутренних транспортных процедур в отделениях Организации Объединенных Наций в местах службы помимо Нью-Йорка;*

6. *вновь подтверждает* свою резолюцию 32/198, в которой предусматривается, что путевые расходы ограничиваются наименьшей стоимостью проезда самолетом с учетом характера поездки и условий проезда;

7. *призывает* Генерального секретаря продолжить изучение рекомендации Объединенной инспекционной группы о транспортных процедурах в целях их возможного осуществления;

8. *одобряет* намерение Генерального секретаря поделиться своим опытом по введению усовершенствованных транспортных процедур с другими членами Административного комитета по координации и надеется, что такой обмен опытом приведет к выработке согласованного подхода к транспортным процедурам организациями системы Организации Объединенных Наций в соответствии с предложением Объединенной инспекционной группы;

9. *просит* Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее на ее тридцать восьмой сессии доклад об осуществлении настоящей резолюции.

*114-е пленарное заседание,  
21 декабря 1982 года*

## 37/242. Специальный обзор текущей программы работы Организации Объединенных Наций

*Генеральная Ассамблея,*

ссылаясь на свою резолюцию 36/239 от 18 декабря 1981 года, касающуюся специального обзора текущей программы работы Организации Объединенных Наций,