

5. *с удовлетворением отмечает* постоянное и растущее научное сотрудничество между Научным комитетом и Программой Организации Объединенных Наций по окружающей среде;

6. *предлагает* Программе Организации Объединенных Наций по окружающей среде по-прежнему содействовать эффективному осуществлению Научным комитетом его деятельности и распространению его доклада и научных приложений³ среди членов Генеральной Ассамблеи, научной и широкой общественности;

7. *предлагает* Научному комитету рассмотреть на своей двадцать седьмой сессии важные проблемы в области радиации и представить об этом доклад Генеральной Ассамблее на ее тридцать третьей сессии;

8. *просит* все государства-члены и заинтересованные учреждения Организации Объединенных Наций и неправительственные организации и в дальнейшем представлять Научному комитету дополнительную информацию, относящуюся к его деятельности, с целью оказания ему содействия в подготовке Комитетом его доклада.

*53-е пленарное заседание,
31 октября 1977 года*

32/8. О безопасности международной гражданской авиации

Генеральная Ассамблея,

сознавая, что упорядоченное функционирование международного гражданского воздушного сообщения в условиях, гарантирующих безопасность его операций, отвечает интересам всех народов и содействует развитию и поддержанию дружественных отношений между государствами,

ссылаясь на свою резолюцию 2645 (XXV) от 25 ноября 1970 года, в которой она признала, что акты захвата самолетов в воздухе или иные виды преступного вмешательства в полеты гражданской авиации ставят под угрозу жизнь и безопасность пассажиров и экипажей и представляют собой нарушение прав человека,

ссылаясь также на свою резолюцию 2551 (XXIV) от 12 декабря 1969 года, а также резолюцию 286 (1970) Совета Безопасности от 9 сентября 1970 года и на решение Совета от 20 июня 1972 года⁴,

1. *вновь заявляет и подтверждает* свое осуждение актов захвата самолетов в воздухе или иных видов вмешательства в полеты гражданской авиации путем угрозы силой или ее применения и любых актов насилия, объектом которых могут быть пассажиры, экипажи и самолеты, независимо от того, совершаются они отдельными лицами или государствами;

³ *Sources and Effects of Ionizing Radiation* (издание Организации Объединенных Наций, в продаже под № E.77.IX.1).

⁴ *Официальные отчеты Совета Безопасности, двадцать седьмой год, Дополнение за апрель, май и июнь 1972 года*, документ S/10705.

2. *призывает* все государства принять, с учетом соответствующих рекомендаций Организации Объединенных Наций и Международной организации гражданской авиации, все необходимые меры в целях предупреждения такого рода актов, о которых упоминается в пункте 1, выше, включая улучшение мер безопасности в аэропортах или со стороны авиалиний, а также обмен соответствующей информацией, и с этой целью принять как совместно, так и индивидуально, в соответствии с целями и принципами Устава Организации Объединенных Наций и соответствующими декларациями, конвенциями и резолюциями Организации Объединенных Наций и без ущерба суверенитету или территориальной целостности любого государства, в сотрудничестве с Организацией Объединенных Наций и Международной организацией гражданской авиации, меры для обеспечения такого положения, при котором пассажиры, экипажи и самолеты, занимающиеся гражданскими воздушными перевозками, не использовались бы в качестве средства давления для получения выгоды любого рода;

3. *призывает* все государства, которые еще не стали участниками Конвенции о правонарушениях и некоторых других актах, совершаемых на борту самолета, подписанной в Токио 14 сентября 1963 года⁵, Конвенции по борьбе с незаконным захватом воздушных судов, подписанной в Гааге 16 декабря 1970 года⁶, и Конвенции по борьбе с незаконными актами, направленные против безопасности гражданской авиации, подписанной в Монреале 23 сентября 1971 года⁷, рассмотреть в срочном порядке вопрос о ратификации или присоединении к этим конвенциям;

4. *призывает* Международную организацию гражданской авиации в срочном порядке предпринять дальнейшие усилия с целью обеспечения безопасности воздушного сообщения и предупреждения повторения такого рода актов, о которых упоминается в пункте 1, выше, включая усиление положений, содержащихся в приложении 17⁸ к Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944 года⁹;

5. *призывает* все правительства предпринять серьезное изучение ненормального положения, связанного с захватом самолетов.

*56-е пленарное заседание,
3 ноября 1977 года*

⁵ United Nations, *Treaty Series*, vol. 704, No. 10106.

⁶ *United States Treaties and Other International Agreements*, vol. 22, part 2 (1971), p. 1644.

⁷ *Ibid.*, vol. 24, part 1 (1973), p. 568.

⁸ См. *Международные стандарты и рекомендации: Безопасность — Защита международной гражданской авиации от актов незаконного вмешательства* (Международная организация гражданской авиации, Монреаль, август 1974 года). Первое издание приложения 17 принято Советом Международной организации гражданской авиации 22 марта 1974 года.

⁹ United Nations, *Treaty Series*, vol. 15, No. 102.