

٦ - وتجدر دعوتها للحكومات المهمة الى التبرع لجند ون الأم المتحدة لنشاطات
الديمografية دون مساس بالمستوى المتفق عليه لا زيار التبرعات لبرنامج الأمم المتحدة الإنمائي
وللمساعدة الإنمائية بوجه عام .

الجلسة العامة ٢١١٣
١٨ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٧٢

القرار ٣٠٣٥ (الدورة ٢٧)

قواعد السلوك لاتحادات النقل البحري

ان الجمعية العامة ،

ان ترحب بالاتفاق الذي توصل اليه مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء بالاجتماع في دورته
الثالثة المعقدة في سنتياغو بالشيلي ، في الفترة من ١٣ نيسان (ابريل) الى ٢١ أيار (مايو)
١٩٧٢ ، على ان الحاجة ماسة الى اعتماد وتطبيق قواعد سلوك مقبولة لدى العالم اجمع ، لتنظيم
نشاطات اتحادات النقل البحري تأخذ بعين الاعتبار التام الاحتياجات والمشاكل الخاصة للبلدان
المتنامية ،

وان تشير الى القرار ٦٦ (الدورة ٣) الذي اتخذه مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء في
، أيار (مايو) ١٩٧٢ وعنوانه " مشروع قواعد السلوك لاتحادات النقل البحري " (٨٣) ،

١ - ترجع للأمين العام للأمم المتحدة ان يعقد ، في أبكر وقت ممكن من عام ١٩٧٣ ، تحت
رعاية مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء ، مؤتمر مفوضين لبحث واعتماد اتفاقية ، أو وثيقة أخرى
متعددة الأطراف وملزمة قانونا ، بشأن قواعد السلوك لاتحادات النقل البحري ؟

٢ - وتقر أن تنشيء ، تحت رعاية مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء كذلك ، لجنة تحضيرية
لمؤتمر الأمم المعني بوضع قواعد السلوك لاتحادات النقل البحري تتكون من ثمانية وأربعين
عضوا يعينهم الأمين العام لمؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء (٨٤) ، بنفس التوزيع بين المناطق
الجغرافية المختلفة الذي اتبع في الدورة الرابعة للفريق العامل المعني بالتشريع الدولي للنقل
البحري مع اضافة عضوين من كل منطقة جغرافية ؟

(٨٣) انظر : أعمال مؤتمر الأمم المتحدة للتجارة والإنماء ، الدورة الثالثة ، المجلد الأول ،
' التقرير والمرفقات ' (منشورات الأمم المتحدة ، رقم المبيع : ٩٤٠.٢.٧٣.٢) ، المرفق الأول ' ألف ' .

(٨٤) ست تكون اللجنة التحضيرية من الدول التالية : اتحاد الجمهوريات الاشتراكية
السوفياتية ، أثيوبيا ، الارجنتين ، استراليا ، الأكادور ، اندونيسيا ، الأوروغواي ، أوغندا ، ايران ،
ايطاليا ، باكستان ، البرازيل ، بلغاريا ، بولندا ، تايلاند ، تشيكوسلوفاكيا ، الجزائر ،
(يتبع)

- ٣ - وتقرر أينما أن تقوم اللجنة التحضيرية باعداد مشروع اتفاقية، ووثيقة أخرى متقدمة الا طراف وملزمة قانوناً، بشأن قواعد السلوك لاتخادات النقل البحري لتقدمه الى مؤتمر المفوّضين المشار اليه في الفقرة ١ أعلاه؛
- ٤ - وتقرر كذلك، أن تiquid الدورة الأولى للجنة التحضيرية في أقرب وقت ممكن، وأن تiquid الدورة الختامية لتقى اللجنة قبل انعقاد مؤتمر المفوّضين بشهرین على الأقل؛
- ٥ - وتوصى بأن تأخذ اللجنة التحضيرية بعين الاعتبار أساساً لحملها :
- (أ) مشروع قواعد السلوب لاتخادات النقل البحري المرفق بقرار مؤتمر الأمم المتعددة للتجارة والانماء ٦٦ (الدورة ٣)؛
- (ب) التقرير الغار بالمناقشات التي دارت حول هذا الموضوع في اللجنة الرابعة لمؤتمر الأمم المتعددة للتجارة والانماء اثناء دورته الثالثة (٨٥)، بما في ذلك التبادل الذي جرى بدورة غير رسمية لوجهات النظر بشأن مشروع قواعد السلوب لاتخادات النقل البحري، والتلخيص الذي أبداه رئيس اللجنة المذكورة في ختام المناقشة؛
- (ج) تقرير أمانة مؤتمر الأمم المتعددة للتجارة والانماء المحنون تنايم اتخاذات النقل البحري (٨٦)؛
- (د) تقرير الفريق العامل المعنى بالتشريع الدولي للنقل البحري (٨٧).

الجلسة الخامسة ٢١١٥

١٢٢ (ديسمبر) ١٩٧١

طبع العاشرة رقم (٨٤)

جمهورية ألمانيا الاتحادية، جمهورية ألمانيا الديموقراطية، الجمهورية التتنزانية المتعددة، الدانمارك، رومانيا، زائير، ساحل العاج، سريلانكا، السويد، الشيلي، العزان، فرنسا، الفيليبين، فينيزويلا، كندا، كولومبيا، مدغشقر، مصر، المكسيك، المملكة المتعددة لبريطانيا العظمى وأيرلندا الشمالية، النرويج، نيجيريا، نيوزيلندا، الهند، هنغاريا، ولندا، الولايات المتحدة الأمريكية، اليابان، يوغوسلافيا، واليونان.

(٨٥) أدلة : أعمال مؤتمر الأمم المتعددة للتجارة والانماء، الدورة الثالثة، المجلد الأول، "التقرير والمرفقات" (منشورات الأمم المتحدة)، رقم المبيع : E.73.II.D.04 ، المرفق السادس "رال".

(٨٦) منشورات الأمم المتعددة، رقم المبيع : E.72.II.D.013 • Corr.1.9 •

• TD/B/C.04/93 (٨٧) الوثيقة