

родный коммерческий арбитраж и международное законодательство в области морских перевозок.

b) продолжать уделять внимание методам и способам, которые будут способствовать подготовке кадров и оказанию помощи в области международной торговли,

c) продолжать в полной мере сотрудничество с международными организациями, осуществляющими деятельность в области права международной торговли,

d) продолжать совершенствование методов работы, которые будут повышать эффективность рабочих групп и которые будут обеспечивать полный учет коммерческой практики и потребностей всех районов,

e) продолжать уделять особое внимание, содействуя согласованию и унификации права международной торговли, интересам развивающихся стран и стран, не имеющих выхода к морю;

6. просит Генерального секретаря направить Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли отчеты о прениях по третьему докладу Комиссии на двадцать пятой сессии Генеральной Ассамблеи.

*1903-е пленарное заседание,
12 ноября 1970 года.*

2644 (XXV). Доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии

Генеральная Ассамблея,

рассмотрев доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии о работе его сессии, проходившей в Женеве с 13 июля по 14 августа 1970 года¹⁰,

отмечая прогресс, достигнутый Специальным комитетом в деле рассмотрения вопроса об определении агрессии и составлении проекта определения агрессии, как это отражено в докладе Специального комитета,

учитывая, что Специальный комитет не смог завершить свою задачу, в частности рассмотрение предложений относительно проекта определения агрессии, представленных Специальному комитету в ходе его сессии в 1969 и 1970 гг.,

учитывая, что в своих резолюциях 2330 (XXII) от 18 декабря 1967 г., 2420 (XXIII) от 18 декабря 1968 г. и 2549 (XXIV) от 12 декабря 1969 г. Генеральная Ассамблея отметила широкую убежденность в необходимости ускорить разработку определения агрессии,

учитывая неотложность успешного завершения работы Специального комитета и желательность определения агрессии в кратчайший срок,

отмечая также общее желание членов Специального комитета продолжить свою работу на

основе достигнутых результатов и разработать проект определения агрессии,

1. постановляет, что Специальный комитет по вопросу об определении агрессии должен как можно раньше в 1971 г. возобновить свою работу, в соответствии с резолюцией 2330 (XXII) Генеральной Ассамблеи;

2. просит Генерального секретаря обеспечить Специальному комитету, необходимые условия и обслуживание;

3. постановляет включить в предварительную повестку дня своей двадцать шестой сессии пункт «Доклад Специального комитета по вопросу об определении агрессии».

*1914-е пленарное заседание,
25 ноября 1970 года.*

2645 (XXV). Захват самолетов в воздухе или вмешательство в полеты гражданской авиации

Генеральная Ассамблея,

сознавая, что международная гражданская авиация является жизненно важным звеном в деле развития и поддержания дружественных отношений между государствами и что ее безопасность и нормальное функционирование отвечает интересам всех народов,

будучи серьезно озабочена актами захвата самолетов в воздухе или иными видами преступного вмешательства в полеты гражданской авиации,

признавая, что такие акты ставят под угрозу жизнь и безопасность пассажиров и экипажей и представляют собой нарушение прав человека,

сознавая, что международная гражданская авиация может нормально функционировать только в условиях, гарантирующих безопасность ее операций и должное осуществление свободы воздушных сообщений,

одобряя торжественную декларацию¹¹ чрезвычайной сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации, состоявшейся в Монреале 16—30 июня 1970 г.,

принимая во внимание резолюцию 2551 (XXIV) Генеральной Ассамблеи от 12 декабря 1969 г. и резолюцию 286 (1970) Совета Безопасности от 9 сентября 1970 г., принятую на 1552-м заседании Совета на основе согласованного мнения,

1. осуждает все без какого бы то ни было исключения акты захвата самолетов в воздухе или иное вмешательство в полеты гражданской авиации, будь то внутренние или международные по месту вылета, путем угрозы силой или ее применения и любые акты насилия, объектом кото-

¹⁰ International Civil Aviation Organization. Resolutions adopted by the Assembly, Seventeenth session (Extraordinary) (Montreal, 1970), resolution A 17-1.

¹⁰ Там же. Дополнение № 19 (A/8019)