



Asamblea General

Distr. limitada
24 de octubre de 2013
Español
Original: inglés

Sexagésimo octavo período de sesiones

Segunda Comisión

Tema 22 b) del programa

Grupos de países en situaciones especiales: Conferencia de Examen Global Decenal de la Ejecución del Programa de Acción de Almaty

Fiji*: proyecto de resolución

Medidas específicas relacionadas con las necesidades y los problemas particulares de los países en desarrollo sin litoral: resultados de la Conferencia Ministerial Internacional de Países en Desarrollo sin Litoral y de Tránsito y de Países Donantes y de las Instituciones Internacionales Financieras y de Desarrollo sobre la Cooperación en materia de Transporte de Tránsito

La Asamblea General,

Recordando la Declaración de Almaty¹ y el Programa de Acción de Almaty: Atención de las Necesidades Especiales de los Países en Desarrollo Sin Litoral dentro de un Nuevo Marco Mundial para la Cooperación en Materia de Transporte de Tránsito para los Países en Desarrollo Sin Litoral y de Tránsito²,

Recordando también sus resoluciones [58/201](#), de 23 de diciembre de 2003, [60/208](#), de 22 de diciembre de 2005, [61/212](#), de 20 de diciembre de 2006, [62/204](#), de 19 de diciembre de 2007, [63/228](#), de 19 de diciembre de 2008, [64/214](#), de 21 de diciembre de 2009, [65/172](#), de 20 de diciembre de 2010, [66/214](#), de 22 de diciembre de 2011, y [67/222](#), de 21 de diciembre de 2012,

* En nombre de los Estados Miembros de las Naciones Unidas que son miembros del Grupo de los 77 y China.

¹ *Informe de la Conferencia Ministerial Internacional de Países en Desarrollo sin Litoral y de Tránsito y de Países Donantes y de las Instituciones Financieras y de Desarrollo Internacionales sobre la Cooperación en materia de Transporte de Tránsito, Almaty (Kazajstán), 28 y 29 de agosto de 2003 (A/CONF.202/3), anexo II.*

² *Ibid.*, anexo I.



Recordando además la Declaración del Milenio³,

Recordando la Reunión Plenaria de Alto Nivel de la Asamblea General sobre los Objetivos de Desarrollo del Milenio y su documento final⁴,

Recordando también el documento final de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo Sostenible, celebrada en 2012, que lleva por título “El futuro que queremos”⁵,

Recordando además su resolución 63/2, de 3 de octubre de 2008, en la que aprobó la declaración de la reunión de alto nivel del sexagésimo tercer período de sesiones de la Asamblea General dedicada al examen de mitad de período del Programa de Acción de Almaty,

Tomando nota de la Declaración Ministerial de Almaty aprobada en la Cuarta Reunión de Ministros de Comercio de los Países en Desarrollo sin Litoral, celebrada en Almaty (Kazajstán) el 12 de septiembre de 2012⁶,

Tomando nota también de los documentos finales del 13º período de sesiones de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo, celebrada en Doha del 21 al 26 de abril de 2012⁷, y del Comunicado ministerial de los países en desarrollo sin litoral, aprobado en el marco de ese período de sesiones⁸,

Tomando nota además del comunicado de la 12ª Reunión Ministerial Anual de los Países en Desarrollo Sin Litoral, celebrada en la Sede de las Naciones Unidas el 30 de septiembre de 2013,

Reconociendo que la falta de acceso territorial al mar, agravada por la lejanía de los mercados mundiales, y los elevados gastos y los riesgos del tránsito siguen limitando considerablemente los ingresos procedentes de la exportación, las corrientes de capital privado y la movilización de recursos internos de los países en desarrollo sin litoral y, por tanto, repercuten negativamente en su crecimiento y su desarrollo socioeconómico en general,

Reconociendo también que la responsabilidad principal de establecer sistemas eficaces de tránsito corresponde a los propios países en desarrollo sin litoral y de tránsito,

Reafirmando que el Programa de Acción de Almaty constituye un marco fundamental para el establecimiento de auténticas asociaciones entre los países en desarrollo sin litoral y de tránsito y sus asociados para el desarrollo en los planos nacional, bilateral, subregional, regional y mundial,

Recordando su resolución 66/214, en la que decidió celebrar una conferencia de examen global decenal de la ejecución del Programa de Acción de Almaty en 2014, precedida, en los casos en que fuera necesario, de preparativos en los planos regional y mundial, así como temáticos,

³ Resolución 55/2.

⁴ Resolución 65/1.

⁵ Resolución 66/288, anexo.

⁶ A/67/386, anexo.

⁷ TD/500 y Add.1 y 2.

⁸ TD/474.

Poniendo de relieve que la Conferencia de Examen Decenal debe reforzar las acciones concertadas a nivel mundial en apoyo a los países en desarrollo sin litoral,

1. *Toma nota* del informe del Secretario General titulado “Ejecución del Programa de Acción de Almaty: Atención de las necesidades especiales de los países en desarrollo sin litoral dentro de un nuevo marco mundial para la cooperación en materia de transporte de tránsito para los países en desarrollo sin litoral y de tránsito”⁹;

2. *Reafirma* el derecho de acceso al mar de los países sin litoral y la libertad de tránsito a través del territorio de los países de tránsito por todos los medios de transporte, de conformidad con las normas aplicables del derecho internacional;

3. *Reafirma también* que los países de tránsito, en el ejercicio de su plena soberanía sobre su territorio, tienen derecho a adoptar todas las medidas necesarias para asegurar que los derechos y las facilidades que se ofrezcan a los países sin litoral no menoscaben en modo alguno sus intereses legítimos;

4. *Exhorta* a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito a que adopten todas las medidas adecuadas enunciadas en la declaración de la reunión de alto nivel del sexagésimo tercer período de sesiones de la Asamblea General dedicada al examen de mitad de período del Programa de Acción de Almaty¹⁰ para agilizar la aplicación del Programa de Acción de Almaty, y exhorta a los países en desarrollo sin litoral a que se impliquen más en el Programa de Acción de Almaty², integrándolo en mayor medida en sus estrategias nacionales de desarrollo;

5. *Exhorta* a los asociados para el desarrollo y a las instituciones financieras y de desarrollo multilaterales y regionales a que presten a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito una asistencia técnica y financiera considerable, adecuada y mejor coordinada, sobre todo en forma de subvenciones o préstamos en condiciones favorables, para ejecutar el Programa de Acción de Almaty;

6. *Reafirma su pleno compromiso* de atender sin dilación las necesidades especiales de desarrollo y los problemas de los países en desarrollo sin litoral mediante la ejecución plena, oportuna y eficaz del Programa de Acción de Almaty, como se expresa en la declaración sobre el examen de mitad de período;

7. *Invita* a los Estados Miembros, incluidos los asociados para el desarrollo, las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas y otras organizaciones internacionales, regionales y subregionales competentes a que sigan acelerando la puesta en práctica de las medidas específicas previstas en las cinco esferas de prioridad convenidas en el Programa de Acción de Almaty y enunciadas en la declaración sobre el examen de mitad de período de forma más coordinada, en particular para construir, mantener y mejorar sus instalaciones de transporte y almacenamiento y otros servicios relacionados con el tránsito, incluso para encontrar rutas alternativas, concluir las conexiones que falten y mejorar la infraestructura de comunicaciones y energía a fin de fortalecer la conectividad intrarregional, y a que aumenten su capacidad analítica para contribuir a la formulación y la aplicación de políticas de transporte integrales y coherentes destinadas a apoyar los corredores de tránsito necesarios para facilitar el comercio y, a ese respecto, alienta a una mayor cooperación regional, subregional y bilateral que

⁹ A/68/157.

¹⁰ Resolución 63/2.

ofrezca soluciones más apropiadas, directas y eficaces para los problemas de los países sin litoral y de tránsito;

8. *Expresa preocupación* por que, aunque se han hecho progresos en el cumplimiento de las prioridades del Programa de Acción de Almaty, los países en desarrollo sin litoral siguen enfrentando el aumento de los costos del transporte y de las transacciones comerciales, una gran dependencia de los productos básicos, una capacidad productiva limitada, la disminución del valor añadido en la agricultura y la industria manufacturera, y la desindustrialización, factores que merman su capacidad de lograr una transformación estructural y limitan su participación efectiva y provechosa en las cadenas de valor mundiales y en el comercio internacional;

9. *Expresa preocupación también* por que el crecimiento económico y el bienestar social de los países en desarrollo sin litoral siguen siendo muy vulnerables a las perturbaciones externas, así como a los efectos negativos del cambio climático, como la desertificación, las sequías, la escasez de agua y las inundaciones por desbordamiento de los lagos glaciares, e invita a la comunidad internacional a que ayude a los países en desarrollo sin litoral a fortalecer su capacidad de recuperación y proteger los avances realizados hacia la consecución de los Objetivos de Desarrollo del Milenio y las prioridades del Programa de Acción de Almaty;

10. *Alienta* a las organizaciones internacionales competentes, incluidas la Oficina del Alto Representante para los Países Menos Adelantados, los Países en Desarrollo sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo y las comisiones regionales de las Naciones Unidas, así como a las instituciones de investigación pertinentes, a que ayuden a los países en desarrollo sin litoral, según corresponda, a llevar a cabo estudios sobre la vulnerabilidad de esos países a las perturbaciones externas elaborando un conjunto de indicadores de vulnerabilidad que esos países puedan usar con fines de alerta temprana;

11. *Subraya* la importancia del comercio internacional y de la facilitación del comercio como una de las prioridades del Programa de Acción de Almaty, observa que las negociaciones que la Organización Mundial del Comercio celebra sobre la facilitación del comercio, la agricultura y el desarrollo son particularmente importantes para los países en desarrollo sin litoral porque fomentan un intercambio más eficiente de bienes y servicios y mejoran su competitividad internacional gracias a costos de transacción más bajos, exhorta a la comunidad internacional a que asegure que el acuerdo sobre la facilitación del comercio resultante de las negociaciones de la Ronda de Doha cumpla el objetivo de disminuir los costos de transacción, entre otras cosas, al reducir el tiempo de transporte y aumentar la seguridad en el comercio transfronterizo, y señala que los países en desarrollo sin litoral necesitan de más asistencia internacional para aplicar el acuerdo de facilitación del comercio;

12. *Exhorta* a los asociados para el desarrollo a que apliquen de manera efectiva la Iniciativa de Ayuda para el Comercio, teniendo debidamente en cuenta las necesidades y exigencias especiales de los países en desarrollo sin litoral, en particular el desarrollo de la capacidad para formular políticas comerciales, la participación en negociaciones comerciales y la aplicación de medidas de facilitación del comercio, así como la diversificación de los productos de exportación mediante la participación del sector privado, incluido el desarrollo de

empresas pequeñas y medianas, con miras a aumentar la competitividad de los productos de esos países en los mercados de exportación;

13. *Reconoce* que las economías de muchos países en desarrollo sin litoral siguen dependiendo de unos pocos productos de exportación que a menudo tienen poco valor añadido, y alienta a la comunidad internacional a que intensifique sus esfuerzos por ayudar a los países en desarrollo sin litoral a diversificar su base económica, a que fomente, en condiciones mutuamente convenidas, la transferencia de tecnologías relacionadas con los sistemas de transporte de tránsito, en particular la tecnología de la información y las comunicaciones, y a que aumente el valor añadido a las exportaciones de esos países a través del desarrollo de su capacidad productiva;

14. *Alienta* a que se sigan fortaleciendo la cooperación Sur-Sur y la cooperación triangular, así como la cooperación entre las organizaciones subregionales y regionales, para ayudar a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito a ejecutar plena y efectivamente el Programa de Acción de Almaty, y en este sentido acoge con beneplácito la iniciativa conjunta puesta en marcha por la Oficina del Alto Representante y la Oficina de las Naciones Unidas para la Cooperación Sur-Sur para promover la transferencia de tecnología a los países en desarrollo sin litoral mediante un mecanismo especial para la transferencia de tecnología Sur-Sur establecido en el marco del Sistema Mundial de Intercambio de Activos y Tecnología Sur-Sur;

15. *Subraya* el papel destacado que la inversión extranjera directa desempeña en la aceleración del desarrollo y la reducción de la pobreza, pues favorece el empleo, la transferencia de conocimientos tecnológicos y de gestión especializados y los flujos de capital que no generan deuda, reconoce el importante papel del sector privado y las grandes posibilidades que ofrece su participación en el desarrollo de infraestructura para el transporte, las telecomunicaciones y los servicios públicos en los países en desarrollo sin litoral y, a este respecto, alienta a los Estados Miembros a facilitar los flujos de inversión extranjera directa a los países en desarrollo sin litoral y exhorta a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito a promover un entorno favorable para atraer la inversión extranjera directa y la participación del sector privado;

16. *Reconoce* la necesidad de una cooperación más amplia y efectiva entre los países en desarrollo sin litoral y entre estos y los países en desarrollo de tránsito para asegurar un enfoque armonizado a los fines de la concepción, la ejecución y el seguimiento de las reformas de las políticas de facilitación del comercio y el transporte a través de las fronteras y, a este respecto, alienta a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito a que ratifiquen y apliquen efectivamente, según corresponda, las convenciones y acuerdos internacionales y los acuerdos regionales y subregionales sobre la facilitación del transporte y el comercio;

17. *Exhorta* a las organizaciones competentes del sistema de las Naciones Unidas e invita a otras organizaciones internacionales como el Banco Mundial, los bancos regionales de desarrollo, la Organización Mundial de Aduanas, la Organización Mundial del Comercio, las organizaciones regionales de integración económica y otras organizaciones regionales y subregionales competentes a que sigan integrando el Programa de Acción de Almaty en sus programas de trabajo sobre la cuestión, teniendo plenamente en cuenta la declaración sobre el examen de mitad de período, y los alienta a que, según proceda y en el marco de sus mandatos

respectivos, sigan prestando apoyo a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito, mediante, entre otras cosas, programas de asistencia técnica coherentes y bien coordinados en materia de transporte de tránsito y facilitación del comercio;

18. *Acoge con beneplácito* los esfuerzos realizados por los Estados Miembros, incluidos los asociados para el desarrollo, las organizaciones financieras y de desarrollo internacionales y regionales y el sistema de las Naciones Unidas, incluidas las comisiones regionales y la Oficina del Alto Representante, para propiciar el desarrollo de infraestructura y su conectividad y la integración de las redes regionales de ferrocarriles y carreteras y para fortalecer los marcos jurídicos de los países en desarrollo sin litoral y de tránsito, los alienta a continuar prestando su apoyo en los planos bilateral, regional y mundial, y a este respecto acoge con beneplácito los esfuerzos que siguen realizando la Oficina del Alto Representante y la Comisión Económica para África, en cooperación con la Comisión de la Unión Africana y otras organizaciones internacionales y regionales competentes, para ayudar a elaborar el acuerdo intergubernamental sobre la Carretera Transafricana;

19. *Insta* a los países en desarrollo sin litoral que todavía no lo hayan hecho a que se adhieran al Acuerdo Multilateral sobre la Creación de un Grupo Internacional de Estudios para los Países en Desarrollo sin Litoral o a que lo ratifiquen lo antes posible a fin de poner el grupo de estudios en pleno funcionamiento, e invita a la Oficina del Alto Representante, las organizaciones competentes del sistema de las Naciones Unidas, los Estados Miembros, incluidos los asociados para el desarrollo, y las organizaciones internacionales y regionales competentes a apoyar al grupo de estudios para que pueda desempeñar su función;

20. *Observa con aprecio* los progresos que se vienen realizando en el proceso preparatorio de la Conferencia de Examen Global Decenal, por la vía intergubernamental y entre organismos y con el sector privado, incluidos los resultados de la Reunión Temática Mundial de Alto Nivel sobre el Comercio Internacional, la Facilitación del Comercio y la Ayuda para el Comercio, celebrada en Almaty los días 13 y 14 de septiembre de 2012, y las reuniones regionales de examen de la ejecución del Programa de Acción de Almaty, a saber, la reunión preparatoria del examen en la región euroasiática, celebrada en Vientiane del 5 al 7 de marzo de 2013, la reunión regional preparatoria del examen en África, celebrada en Addis Abeba del 16 al 18 de julio de 2013, y la reunión regional preparatoria del examen en América Latina, que se celebrará en Asunción los días 18 y 19 de noviembre de 2013;

21. *Acoge con beneplácito* que el Secretario General de las Naciones Unidas haya nombrado al Alto Representante para los Países Menos Adelantados, los Países en Desarrollo Sin Litoral y los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo como Secretario General de la Conferencia de Examen Decenal;

22. *Solicita* a la Oficina del Alto Representante que, en su calidad de coordinadora en el sistema de las Naciones Unidas de los preparativos de la Conferencia de Examen Decenal, como se indica en la resolución [66/214](#), vele por que los preparativos de la Conferencia sean eficaces, eficientes y oportunos y siga movilizando y coordinando la participación activa de las organizaciones del sistema de las Naciones Unidas;

23. *Solicita* a las organizaciones competentes del sistema de las Naciones Unidas que, en el marco de sus respectivos mandatos, proporcionen el apoyo necesario y contribuyan activamente al proceso preparatorio y a la propia Conferencia, e invita a otras organizaciones internacionales, como el Banco Mundial, los bancos regionales de desarrollo, la Organización Mundial de Aduanas, la Organización Mundial del Comercio, la Unión Internacional de Transportes por Carretera, las organizaciones regionales de integración económica y otras organizaciones regionales y subregionales competentes, a que hagan lo propio;

24. *Invita* a los países en desarrollo sin litoral y de tránsito, los países donantes, el sistema de las Naciones Unidas, las organizaciones internacionales y regionales, el sector privado, la comunidad académica y otros interesados a que participen plenamente en el proceso preparatorio de la Conferencia de Examen Decenal de la Ejecución del Programa de Acción de Almaty, y en la propia Conferencia al nivel más alto posible;

25. *Destaca* que es necesario movilizar recursos para el fondo fiduciario para la financiación de las actividades relativas a los preparativos y la organización de la Reunión Ministerial Internacional de Países en Desarrollo sin Litoral y de Tránsito y de Países Donantes y de las Instituciones Internacionales Financieras y de Desarrollo sobre la Cooperación en Materia de Transporte de Tránsito, e insta a los Estados Miembros, las organizaciones intergubernamentales y no gubernamentales, los grupos principales y demás donantes a que aporten contribuciones al fondo fiduciario de manera oportuna a fin de apoyar los preparativos sustantivos de la Conferencia y la participación de representantes de países en desarrollo sin litoral tanto en el proceso preparatorio como en la propia Conferencia;

26. *Solicita* al Secretario General de las Naciones Unidas que tome todas las medidas necesarias para dotar a la Oficina del Alto Representante de los medios necesarios para que pueda llevar a cabo eficazmente los preparativos y la organización del examen global del Programa de Acción de Almaty y sus actividades de seguimiento;

27. *Solicita* al Secretario General que, con la asistencia de las organizaciones y los órganos interesados del sistema de las Naciones Unidas, incluido el Departamento de Información Pública de la Secretaría, en colaboración con la Oficina del Alto Representante, adopte las medidas necesarias para intensificar sus actividades de información pública y otras iniciativas pertinentes a fin de dar a conocer la Conferencia, en particular resaltando sus objetivos y trascendencia;

28. *Destaca* que las preocupaciones y las necesidades especiales de los países en desarrollo sin litoral merecen especial atención en el contexto de los procesos internacionales de desarrollo, entre ellos la agenda para el desarrollo después de 2015, los objetivos de desarrollo sostenible, la financiación para el desarrollo sostenible, la financiación para el desarrollo, el mecanismo de facilitación de la tecnología, el Foro Político de Alto Nivel sobre el Desarrollo Sostenible, y el Consejo Económico y Social;

29. *Solicita* al Secretario General que presente a la segunda conferencia de las Naciones Unidas sobre los países en desarrollo sin litoral un informe sobre el examen decenal de la ejecución del Programa de Acción de Almaty;

30. *Solicita también* al Secretario General que en su sexagésimo noveno período de sesiones le presente un informe sobre los resultados de la Conferencia;

31. *Decide* incluir en el programa provisional de su sexagésimo noveno período de sesiones, en relación con el tema titulado “Grupos de países en situaciones especiales”, un subtema titulado “Seguimiento de la segunda conferencia de las Naciones Unidas sobre los países en desarrollo sin litoral”.
