



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
4 August 2023
Russian
Original: English

Семьдесят восьмая сессия

Пункт 21 b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных Наций
по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю**

Осуществление Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

Доклад Генерального секретаря**

Резюме

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [77/246](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят восьмой сессии доклад о 10-летней оценке хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе отмечено, что прогресс в реализации шести приоритетных направлений Венской программы действий был неравномерным. Совокупное негативное воздействие на него оказали пандемия коронавирусного заболевания (COVID-19), война на Украине и изменение климата. Как подчеркнуто в докладе, прогрессу также препятствовал серьезный дефицит финансирования, особенно финансирования инфраструктуры, недостающие данные и ограниченный технический потенциал. Помимо этого, на усилия по восстановлению развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, продолжают влиять неблагоприятные глобальные экономические условия, характеризующиеся слабым ростом, стремительными темпами инфляции, ростом цен на энергоносители и продовольствие, сбоями в цепочках поставок и повышением торговых издержек. В докладе содержатся рекомендации для рассмотрения в рамках подготовки новой программы действий, а также представлена обновленная информация о ходе подготовки к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая должна состояться в 2024 году.

* [A/78/150](#).

** Настоящий доклад был представлен на обработку после установленного срока по техническим причинам, не зависящим от представившего доклад подразделения.



I. Введение

1. В своей резолюции 77/246 Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят восьмой сессии доклад о 10-летней оценке хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов в рамках подготовки к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая должна состояться в 2024 году. В настоящем докладе дается оценка прогресса в осуществлении Венской программы действий с 2014 года и содержатся рекомендации для рассмотрения в рамках подготовки последующей программы действий.

2. Настоящий доклад основан, среди прочего, на материалах, представленных международными и региональными организациями. С представленными материалами в полном объеме можно ознакомиться на веб-сайте Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам. При подготовке доклада также использовались национальные доклады, представленные развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, справочные доклады о региональных обзорах, доклады о проходящих в преддверии Конференции мероприятиях и приведенные в приложении статистические данные из вторичных источников.

II. Обзор социально-экономических событий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

3. Вторая половина периода, охватываемого Венской программой действий, была отмечена разрушительными последствиями пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19), затормозившей или обратившей вспять продвижение развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по пути социально-экономического развития. Намечившееся после пандемии COVID-19 восстановление было далее дестабилизировано сложными глобальными макроэкономическими условиями, что привело к усугублению структурной и географической уязвимости этих стран. Слабый рост мировой экономики, повышение инфляции и процентных ставок, затянувшаяся война на Украине, сбои в цепочках поставок, повышенные затраты на продовольствие и топливо, а также нарастающее воздействие изменения климата осложняют уязвимое положение развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в области торговли и транзита.

4. По данным Департамента по экономическим и социальным вопросам¹, средние темпы роста валового внутреннего продукта (ВВП) в группе развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снизились с приблизительно 6,8 процента в период с 2000 по 2014 год до предполагаемого уровня в 3,4 процента в период с 2015 по 2023 год. В 2020 году в результате пандемии COVID-19 они резко упали до -1,2 процента, в 2021 году выросли до 4,6 процента, а в 2022 году, по оценкам, составили 3,6 процента. Однако этот невысокий уровень восстановления оказался недостаточным для того, чтобы обратить вспять рост бедности, вызванный COVID-19, особенно среди маргинализированных групп населения, в том числе женщин, детей и работников, занятых в неформальном секторе экономики.

¹ «Мировое экономическое положение и перспективы на 2023 год» (издание Организации Объединенных Наций, 2023 год).

5. Отмечена общая для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, тенденция отставать от стран, имеющих такой выход. Цену отсутствия выхода к морю можно измерить, определив потенциальный уровень развития, которого эти страны могли бы достичь, если бы они имели выход к морю. По недавним оценкам Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, уровень экспорта и уровень человеческого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, были бы выше на 18 и 19 процентов соответственно, если бы выход к морю у них имелся.

6. Средние темпы роста экспорта товаров и услуг из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снизились на 53 процента, с 8,6 процента в период с 2003 по 2013 год до 4 процентов в период с 2014 по 2023 год. Особенно резкое падение экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, было вызвано пандемией COVID-19. Пандемия нарушила глобальные цепочки поставок, результатом чего стали задержки с транспортировкой грузов и высокие транспортные расходы, отмечавшиеся с середины 2020 года до конца 2022 года. В 2021 году фрахтовые ставки во всем мире резко возросли и в сентябре 2021 года достигли рекордной величины — почти 10 400 долл. США за контейнер 40 футов². В июне 2023 года средняя мировая фрахтовая ставка составила 1500 долл. США, что приближается к существовавшему до пандемии уровню.

7. Ежегодные темпы роста реального ВВП на душу населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизились с 1,4 процента в 2015 году до -3,8 процента в 2020 году, а средние темпы роста ВВП на душу населения в этих странах в период с 2014 по 2021 год уменьшились приблизительно на два процентных пункта по сравнению с предыдущим десятилетием.

8. Инфляция в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, возросла с 6,2 процента в 2015 году до 20,5 процента в 2022 году. Этим странам становится все труднее находить компромисс между борьбой с инфляцией, сохранением финансовой стабильности и поддержкой инклюзивного и устойчивого восстановления экономики, особенно в контексте сохраняющейся геополитической и экономической неопределенности. Высокие и продолжающие расти процентные ставки создают значительный риск превышения приемлемого уровня задолженности в тех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, где бремя внешней задолженности является значительным.

9. Уровень нищеты в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, снизился, однако по-прежнему превышает среднемировые показатели. По данным Всемирного банка, индекс численности бедных, живущих на 2,15 долл. США в день, в процентах от численности населения составлял 33,4 процента в 2010–2013 годах и снизился до 29,5 процента в 2014–2019 годах.

10. В период с 2014 по 2019 год была отмечена положительная динамика индекса человеческого развития, который вырос с 0,587 до 0,605. Однако в результате пандемии COVID-19 этот индекс снизился до 0,599 в 2020 году и до 0,597 в 2021 году.

11. В развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, обострилась проблема дефицита продовольствия. По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО), распространенность умеренной или серьезного дефицита продовольствия, выраженная в процентах от совокупного населения таких стран, увеличилась с 43,4 процента в 2015 году до 57,9 процента в 2022 году. За тот же период с 15,4 процента до 19,2 процента

² Statista, “Global container freight rate index from January 2019 to June 2023”. Имеется по адресу www.statista.com/statistics/1250636/global-container-freight-index/.

выросла также доля людей, получающих неполноценное питание. Доля этих стран, столкнувшихся с ценами на продовольствие в диапазоне от умеренно до аномально высоких, увеличилась до рекордного уровня в 54 процента в 2020 году, но снизилась до 32,1 процента в 2021 году. Столь высокие мировые цены на продовольствие отразились на его импорте во многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

12. Охват систем социальной защиты остается ограниченным. В 2020 году доля населения, получающего хотя бы одно социальное пособие, составляла 19,6 процента по сравнению со среднемировым показателем, равным 46,9 процента.

13. В течение рассматриваемого периода развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, испытывали осязаемое воздействие таких вызванных изменением климата опасных явлений и бедствий, как опустынивание, повторяющиеся засухи, сокращение биологического разнообразия, таяние ледников и наводнения. Многие из этих стран сильно зависят от природных ресурсов и сельского хозяйства, поэтому любые бедствия оказывают на них глубоко негативное воздействие и препятствуют их развитию. Существует насущная необходимость далее повышать устойчивость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, чтобы эффект усилий в области развития сохранялся и при будущих потрясениях.

14. В период до 2019 года развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились прогресса по большинству показателей, касающихся здравоохранения. Однако пандемия негативно сказалась на достигнутом прогрессе, в частности из-за слабости систем здравоохранения, недостаточного доступа к вакцинам против COVID-19, высоких торговых и транспортных издержек и непредсказуемых ограничений на транзит товаров. Вплоть до 2020 года отмечался прогресс по некоторым показателям гендерного равенства. Вместе с тем гендерный разрыв остается существенным, особенно в том, что касается занятости, продовольственной безопасности и использования Интернета.

15. Хотя в последние 15 лет в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, отмечалось улучшение ряда показателей, касающихся качественного образования, в результате пандемии COVID-19 в этой области произошли серьезные сбои.

III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

16. В рассматриваемый период, а именно в 2017 году, вступило в силу Соглашение Всемирной торговой организации (ВТО) об упрощении процедур торговли, направленное на ускорение торговых процедур, в том числе передвижения, выпуска и таможенной очистки товаров при пересечении границ. В таблице ниже показан прогресс, достигнутый в деле ратификации Соглашения об упрощении процедур торговли и других международных конвенций, способствующих развитию транзитных перевозок.

Статус ратификации ключевых международных конвенций, направленных на содействие развитию торговли и транспорта

Конвенция	Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по состоянию на декабрь 2014 года	Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по состоянию на июль 2023 года	Страны транзита по состоянию на декабрь 2014 года	Страны транзита по состоянию на июль 2023 года
Соглашение ВТО об упрощении процедур торговли (2013 год)	0	26	0	29
Пересмотренная Киотская конвенция (2006 год)	15	23	19	22
Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (1975 год)	11	11	5	9

Источник: Управление по правовым вопросам, Всемирная таможенная организация и ВТО.

17. В течение рассматриваемого периода было отмечено заметное развитие региональных, субрегиональных и многосторонних инициатив по поддержке транзитных перевозок. Так, в 2018 году Евразийский экономический союз принял новый таможенный кодекс; в 2016 году Афганистан, Индия и Иран (Исламская Республика) подписали соглашение о транспорте и транзитном коридоре; в 2017 году Сообщество по вопросам развития стран юга Африки, Общий рынок Востока и Юга Африки и Восточноафриканское сообщество начали реализацию Трехсторонней программы упрощения транспортных и транзитных процедур; в мае 2019 года начала действовать Африканская континентальная зона свободной торговли; а в 2018 году не имеющие выхода к морю развивающиеся страны Латинской Америки и страны транзита подписали восьмой дополнительный протокол к Соглашению о речном транспортном водном пути Парагвай — Парана. Кроме того, ряд развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита подписали соглашения, касающиеся создания и использования «сухих портов». В апреле 2016 года в Азии вступило в силу Межправительственное соглашение о «сухих портах».

18. Несмотря на то, что в области ратификации соответствующих правовых соглашений был достигнут прогресс, необходима дополнительная работа, чтобы как повысить информированность, так и улучшить понимание преимуществ присоединения к этим соглашениям и необходимости усиленного наращивания потенциала, в том числе работы по их учету в национальных планах развития. Необходимо выработать упрощенные руководящие принципы реализации этих соглашений.

19. В течение рассматриваемого периода были разработаны такие инструменты для улучшения транзитных перевозок, как руководящие принципы транзита Всемирной таможенной организации (ВТамО), электронные транспортные накладные (eCMR) и электронная система международных дорожных перевозок (eTIR).

20. В некоторых транспортных коридорах был достигнут определенный прогресс в достижении конкретной цели Венской программы действий, касающейся сокращения времени пребывания в коридорах и перемещения транзитных грузов на расстояние в 300–400 км за сутки. Данные для мониторинга этой конкретной цели доступны только для некоторых коридоров. Данные об общей эффективности дорожных коридоров, полученные в рамках Программы центрально-азиатского регионального экономического сотрудничества, показывают увеличение средней скорости движения без задержек с 535 км за сутки в 2016 году до

544 км за сутки в 2020 году, что свидетельствует о том, что в данном субрегионе поставленная цель уже достигнута. Для железнодорожного транспорта средняя скорость движения без задержек увеличилась до 456 км за сутки в 2019 году, но снизилась до 403 км за сутки в 2020 году.

21. В некоторых коридорах Африки, например Центральном и Транскалахарском, эта конкретная цель Венской программы действий была достигнута, однако данные относительно других коридоров недоступны. В Латинской Америке оптимизация процедур пересечения границы в дорожном коридоре Сьюдад-дель-Эсте (Парагвай) — Понта-Гросса (Бразилия) способствовала сокращению времени пребывания в коридоре с 24 до 20 часов, при этом средняя скорость движения составила 670 км за сутки, тогда как в автодорожном коридоре Санта-Крус (Многонациональное Государство Боливия) — Арика (Чили) скорость движения составила 460 км за сутки; данные показатели свидетельствуют о достижении вышеупомянутой цели Венской программы действий.

22. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают испытывать трудности со смешанным транспортным сообщением. Как следует из последних данных Всемирного банка, среднее время нахождения груза в этих странах в 2022 году составляло 12 дней, от 3,3 дня в Армении до 25 дней в Монголии. Сопоставимый показатель для стран транзита составлял семь дней. По причине пандемии COVID-19 время нахождения в морских портах увеличилось. Несмотря на отсутствие доступа к данным о периоде до пандемии, исследования Всемирного банка показывают, что среднее время нахождения груза в большинстве портов Восточной Азии и Европы составляло около четырех дней.

23. В целом для отслеживания прогресса в достижении данных конкретных целей Венской программы действий недостаточно данных.

Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры

24. Отмечен определенный прогресс в завершении строительства недостающих звеньев и общем повышении качества инфраструктуры с целью расширить транспортные возможности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, однако трудности сохраняются. За рассматриваемый период в этих странах было введено в эксплуатацию несколько сетей автомагистралей и железнодорожных линий, но их требуется намного больше.

25. Как показывает индекс развития инфраструктуры Африки³, из 16 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в регионе Африки только Ботсвана, набравшая более 25 баллов, имеет относительно развитую дорожную сеть; за ней следуют Буркина-Фасо, Эсватини, Руанда и Зимбабве, набравшие от 10 до 15 баллов. Остальные 11 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, набрали менее 10 баллов, причем 5 стран находятся в нижней десятке рейтинга и имеют показатели от 0,07 до 2,35 балла. Следует также отметить, что в период с 2014 по 2021 год совокупные показатели некоторых развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, значительно снизились, что свидетельствует о неудовлетворительном поддержании качества существующей дорожной сети и/или недостаточных инвестициях в новые жизнеспособные проекты по созданию транспортной инфраструктуры. Что касается железнодорожной инфраструктуры, то в целом она развивается низкими темпами. В четырех из африканских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, нет железных дорог, а в

³ Группа Африканского банка развития, «Индекс развития инфраструктуры Африки (ИРИА), 2022 год», база данных проекта по углублению знаний об инфраструктуре Африки. Имеется по адресу <https://infrastructureafrica.opendataforafrica.org/pbuerhd/africa-infrastructure-development-index-aidi-2022>.

целом в железнодорожной сети на Африканском континенте, существующей в основном в Северной и Южной Африке, насчитывается более 26 362 км недостающих звеньев. Дефицит инфраструктуры и высокая стоимость логистики являются основными препятствиями для роста развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и для полной реализации потенциала Африканской континентальной зоны свободной торговли.

26. В Азиатском регионе развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились определенного прогресса в развитии и обслуживании сети Азиатских автомобильных дорог. Только 8 процентов дорог в не имеющих выхода к морю развивающихся странах — участницах сети Азиатских автомобильных дорог могут быть классифицированы как магистральные, или дороги класса I, при том что для сети в целом этот показатель составляет 35 процентов. В течение рассматриваемого периода в некоторых евроазиатских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, железнодорожное сообщение развивалось и расширялось. Так, в период с 2014 по 2021 год железнодорожное сообщение было расширено в Казахстане, Лаосской Народно-Демократической Республике, Монголии, Туркменистане и Узбекистане. Одной из основных проблем железных дорог является отсутствие единого стандарта ширины колеи и характеристик подвижного состава, что препятствует бесперебойному железнодорожному сообщению между странами.

27. В регионе Латинской Америки свои дорожные сети расширили Боливия (Многонациональное Государство) и Парагвай. Плотность дорог с твердым покрытием в этих странах повысилась: в период с 2014 по 2022 год в Парагвае она увеличилась с 1,38 км на 100 км² до 2,5 км на 100 км² общей территории, а в период с 2014 по 2020 год в Боливии (Многонациональное Государство) — с 0,65 км на 100 км² до 2,88 км на 100 км² общей территории. Несмотря на достигнутый прогресс, для улучшения качества дорог необходимы значительные дальнейшие усилия.

28. В не имеющих выхода к морю развивающихся странах Латинской Америки внутренние водные пути используются, в частности, для выхода к морю. В рассматриваемый период масштабы перевозки по внутреннему водному пути Парагвай — Парана выросли в значительной мере благодаря росту производства сои и строительству двух портов. Однако с течением времени на коммерческом судоходстве стали негативно сказываться повторяющиеся засухи. К трудностям можно также отнести оперативные вопросы, вопросы управления и регулирования и координацию между затронутыми странами.

29. За период с 2014 по 2019 год объем воздушных перевозок в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, измеряемый в числе полетов зарегистрированных перевозчиков, увеличился на 16 процентов. Однако в период пандемии в этих странах был отмечен резкий спад в авиационной отрасли: в 2020 году число полетов зарегистрированных перевозчиков уменьшилось на 43 процента, но в 2021 году начало восстанавливаться и достигло 64 процентов от пика 2018 года. Восстановление воздушного сообщения крайне важно для устойчивого восстановления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку оно необходимо для туризма, торговли и других жизненно важных видов деловой активности. Необходимо активизировать развитие устойчивой, рациональной и рентабельной авиационной инфраструктуры и наращивать соответствующие инвестиции.

30. Что касается энергетики, то с 2014 по 2021 год средняя доля населения с доступом к электричеству в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 49,5 процента до 60,3 процента. Однако развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему отстают от среднемирового

показателя, составляющего 91,4 процента. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны в Евразии и Латинской Америке смогли обеспечить доступом к электричеству более 90 процентов населения, в то время как в развивающихся странах Африки, не имеющих выхода к морю, соответствующий показатель составляет в среднем 37 процентов, что свидетельствует о необходимости активизации усилий в африканском регионе. Несмотря на то, что в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, за период с 2014 по 2021 год доступ к электричеству в сельских районах увеличился, сохраняется значительный разрыв между городскими (89 процентов) и сельскими (49 процентов) районами. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, требуется дополнительная помощь в электрификации «последнего километра», в том числе в разработке перспективных с точки зрения финансирования проектов, финансирования и наращивании потенциала для повышения общей эффективности.

31. Что касается информационно-коммуникационных технологий (ИКТ), то в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, был зафиксирован значительный рост числа абонентов мобильной связи, с 69,8 на 100 человек в 2014 году до 78,6 на 100 человек в 2021 году. Вместе с тем их показатель значительно отстает от среднемирового показателя, составляющего 107,3. Доля населения, пользующегося Интернетом в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 17,4 процента в 2014 году до 32,3 процента в 2021 году, однако она по-прежнему гораздо ниже среднемирового показателя, составляющего 63,1 процента. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, по-прежнему сталкиваются с высокими расходами на подключение к широкополосной связи, и для снижения цен на нее необходимо предпринимать дополнительные усилия.

32. Потребности в инвестициях для развития инфраструктуры в областях транспорта, энергетики и ИКТ весьма значительны. По оценкам исследования, проведенного в 2018 году Канцелярией Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам, для достижения среднемировой плотности покрытия автомобильными и железными дорогами развивающимися странам, не имеющим выхода к морю, потребуется построить почти 200 000 км дорог с твердым покрытием и 46 000 км железных дорог, а затраты на их строительство составят около 0,51 трлн долл. США.

Приоритетное направление 3: международная торговля и содействие развитию торговли

33. Сразу после начала реализации Венской программы действий в 2014 году доля товарного экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле резко снизилась; это снижение продолжалось до 2015 года. Однако в 2016–2019 годах произошло восстановление и эта доля устойчиво росла. Пандемия COVID-19 привела к значительному снижению товарного экспорта этих стран: в 2020 году он снизился приблизительно на 11 процентов. Настолько глубокое снижение выявило неустойчивость позиции, которую развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, занимают в мировой торговле. В 2021 году товарный экспорт развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, восстановился: в период с 2020 по 2021 год он увеличился на 30,6 процента и достиг 219 млрд долл. США. Согласно оценкам, в 2022 году этот экспорт возрос далее и составил 279 млрд долл. США.

34. Рост товарного экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, объясняется главным образом повышением спроса и цен на сырьевые товары. Несмотря на рост торговых показателей, доля экспорта этих стран в

мировом товарном экспорте осталась без существенных изменений (см. рисунок I). Хотя на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, приходится сравнительно небольшая доля мирового товарооборота, их экономика в целом более открыта, чем экономика остальных стран мира, о чем свидетельствует доля торговли в их ВВП, составляющая 74 процента по сравнению с 57 процентами для остальных стран мира и объясняющая их повышенную уязвимость к глобальным экономическим потрясениям.

35. В период с 2014 по 2016 год объем товарного импорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сократился, а затем стабильно рос вплоть до 2020 года, когда пандемия COVID-19 привела к его снижению на 10 процентов. В 2020–2021 годах товарный импорт развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличился на 21 процент и достиг уровня в 249 млрд долл. США, а в 2022 году далее вырос на 17,7 процента.

Рисунок I

Доля товарного экспорта в общем объеме мирового экспорта

(В процентах)



Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

36. Потенциально торговля услугами и электронная торговля в меньшей степени подвержены влиянию географических факторов и несут в себе возможность для значительного роста в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Вместе с тем с момента принятия Венской программы действий доля услуг, поставляемых развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в мировой торговле не претерпела каких-либо существенных изменений. Низкая степень диверсификации услуг и зависимость от международного туризма и транспорта сделали не имеющие выхода к морю развивающиеся страны чрезвычайно уязвимыми для последствий пандемии COVID-19. Соответственно, в 2020 году экспорт услуг из этих стран сократился на 36 процентов. В 2021 году общий объем экспорта услуг из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличился на 20,3 процента и составил 36 млрд долл. США, в то время как в остальных странах мира он увеличился на 17,2 процента.

37. Сальдо торгового баланса развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, резко снизилось с 8,7 млрд долл. США в 2014 году до -34,0 млрд долл. США в 2015 году и оставалось отрицательным несмотря на некоторые

улучшения в 2017 и 2018 годах. Такое отрицательное сальдо торгового баланса означает, что с 2015 года большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не в состоянии получать доходы от торговли в объеме, достаточном для финансирования развития.

38. Пандемия COVID-19, которая привела к закрытию границ и введению строгих мер пограничного контроля, наряду с текущей глобальной напряженностью выявила уязвимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. В связи с этим стала очевидной важность упрощения процедур торговли, особенно обеспечения свободы транзита, для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и необходимость более активного осуществления положений Соглашения об упрощении процедур торговли. Это Соглашение содержит положения, касающиеся ускорения движения потока товаров, в частности транзитных товаров, и устранения задержек при перевозке товаров через границу. Несмотря на то, что с 2014 года большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, все более активно участвует в программах и мероприятиях по упрощению торговых процедур, уровень ратификации международных соглашений об упрощении процедур торговли и осуществления содержащихся в них положений в этих странах составляет 55 процентов и в целом остается ниже среднемирового уровня, составляющего 62,1 процента⁴.

39. Степень осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли среди развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, остается низкой по сравнению с аналогичным средним показателем стран транзита и развивающихся стран. В среднем развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, полностью реализовали около 35 процентов мер, предусмотренных в Соглашении об упрощении процедур торговли, тогда как страны транзита реализовали 51 процент этих мер, а развивающиеся страны — 60 процентов. Что касается будущего выполнения обязательств, то для осуществления 21 процента из них потребуется дополнительное время, а для реализации 6 процентов из них необходима техническая помощь. Для осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли в полном объеме развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита нужна усиленная поддержка.

Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество

40. В течение рассматриваемого периода наблюдался растущий интерес к региональной интеграции и сотрудничеству между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю; они предприняли ряд действий с целью расширить свое участие в региональных торговых, транспортных, коммуникационных и энергетических сетях, а также согласовать региональные стратегии для укрепления синергетических связей, повышения конкурентоспособности и оптимизации производственно-сбытовых цепочек на региональном уровне.

41. Среднее количество региональных торговых механизмов в расчете на участвующую развивающуюся страну, не имеющую выхода к морю, увеличилось с 3,3 в 2014 году до 4,3 в 2023 году. Большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, участвуют в более чем одном региональном торговом соглашении, а несколько стран участвуют в более чем пяти соглашениях. Несмотря на большую вовлеченность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в региональные торговые механизмы, эффект, который участие в них имело для экономики и торговли, оказался значительно меньше ожидаемого. Ряд этих договоренностей не применяется активно и менее эффективно стимулирует торговлю и инвестиции. Процесс интеграции задерживается по причине

⁴ См. www.untfsurvey.org/.

финансовых ограничений и других трудностей, в том числе накладывающихся друг на друга и не имеющих отношения к торговле проблем, конфликтов и политической нестабильности.

42. В 2019 году развивающиеся страны Африки, не имеющие выхода к морю, достигли нового рубежа с созданием Африканской континентальной зоны свободной торговли. Благодаря полной либерализации на обширном экономическом пространстве Африканская континентальная зона свободной торговли предоставляет развивающимся странам Африки, не имеющим выхода к морю, возможность осваивать новый ассортимент товаров, встраиваться в производственно-сбытовые цепочки и расширять свое участие в международной торговле.

43. В Азиатско-Тихоокеанском регионе ключевым этапом региональной интеграции стало подписание в 2020 году Соглашения о региональном всестороннем экономическом партнерстве. Это Соглашение охватывает торговлю товарами и услугами, инвестиции, а также экономическое и техническое сотрудничество. В 2015 году был создан Евразийский экономический союз, в который вошли три развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, а также Экономическое сообщество Ассоциации государств Юго-Восточной Азии.

44. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также заключили ряд двусторонних и многосторонних торговых, транспортных и транзитных соглашений с соседними государствами. Так, в 2015 году Бангладеш, Бутан, Индия и Непал подписали соглашение об автотранспортных средствах, призванное упростить перевозки грузов через их границы. В 2016 году Индия и Непал подписали соглашения о дорожном сообщении и транзите. Также в 2016 году Китай, Монголия и Российская Федерация подписали соглашение о грузовых автомобильных перевозках и соглашение о трехстороннем экономическом партнерстве по созданию экономического коридора между этими странами. В 2015 году было подписано соглашение о торговле и транзите между Китаем и Непалом. В 2017 году было подписано соглашение о транзитном, торговом и транспортном коридоре «Лазурит» между Афганистаном, Азербайджаном, Грузией, Турцией и Туркменистаном.

45. В Латинской Америке Боливия (Многонациональное Государство) и Парагвай участвуют в амбициозном региональном проекте по интеграции коридора, соединяющего Атлантическое и Тихоокеанское побережье Южной Америки.

46. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также задействованы в реализации инициатив «Экономический пояс Шелкового пути» и «Морской Шелковый путь XXI века», направленных на улучшение взаимосвязей в области инфраструктуры, торговли, финансов и политики.

Приоритетное направление 5: структурная экономическая перестройка

47. С момента принятия Венской программы действий развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились весьма ограниченного прогресса в осуществлении структурной перестройки. Структура их экспорта по-прежнему характеризуется сильной зависимостью от сырьевых товаров. В 2021 году доля сырьевых товаров в товарном экспорте развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, составляла 83 процента, что ниже, чем 86 процентов в 2014 году. В 2021 году аналогичный среднемировой показатель составлял около 28 процентов. В 26 из 32 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на сырьевые товары приходится более 60 процентов экспорта, что делает эти страны уязвимыми для ценовых шоков, связанных с сырьевыми товарами.

48. Средняя доля добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности в ВВП развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в период с 2014 по 2022 год оставалась стабильной и составляла около 11 процентов. Вместе с тем эта доля значительно ниже по сравнению с долей, отмечавшейся в 1990-х годах. Продолжающаяся деиндустриализация остается для этих стран серьезной проблемой. Смещение их экономики от сельского хозяйства и промышленного производства к сектору услуг происходит при гораздо более низком уровне доходов, чем в случае первых индустриальных стран.

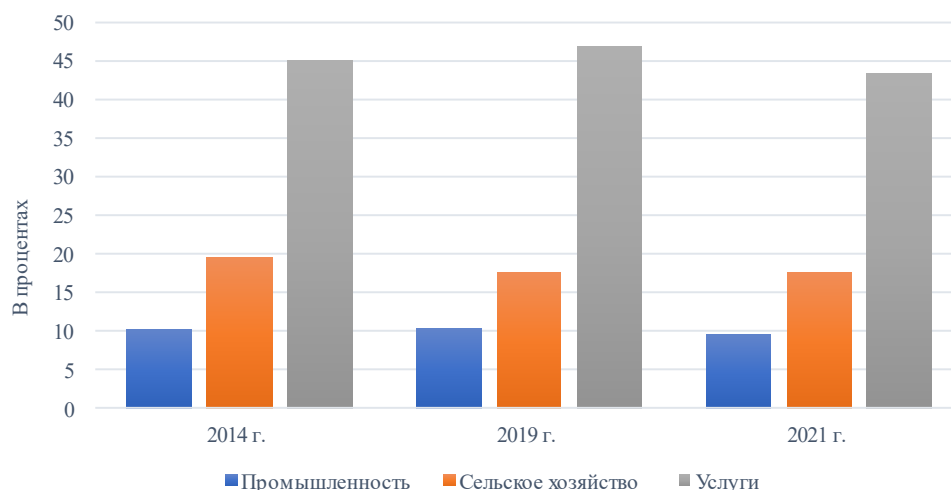
49. Как видно из рисунка II, в период с 2014 по 2021 год в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, доля добавленной стоимости сельскохозяйственного сектора имела тенденцию к снижению. Снижение доли сельского хозяйства в ВВП в период с 2014 по 2021 год не обязательно отражает успешно проведенные структурные преобразования: оно в значительной степени объясняется снижением производительности труда в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, полагаются прежде всего на сельское хозяйство и агропереработку как на движущие силы структурных преобразований. Однако на производительности сельского хозяйства негативно отражаются многочисленные потрясения, в том числе связанные с COVID-19 перебои, изменение климата и геополитическая нестабильность.

50. Хотя доля услуг в ВВП в период с 2014 по 2019 год увеличилась, доля услуг, оказываемых развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в мировой торговле за тот же период снизилась, что заставляет предположить, что увеличение доли услуг в ВВП в большинстве этих стран не привело к росту доходов и улучшению доступности конкурентоспособных услуг.

Рисунок II

Добавленная стоимость в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

(В процентах от ВВП)



Источник: Всемирный банк.

51. Ключевой движущей силой структурной перестройки является частный сектор. Необходимо прилагать дополнительные усилия по поддержке и стимулированию частного сектора, в частности микро-, малых и средних предприятий, к росту и проведению структурных преобразований. Доступ к

финансированию в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, остается ограниченным. Хотя доля внутренних кредитов, выдаваемых предприятиям частного сектора, в ВВП увеличилась с 25,3 процента в 2014 году до 31,5 процента в 2021 году, она остается значительно ниже среднемирового показателя, составляющего 145 процентов.

Приоритетное направление 6: средства осуществления

52. Мобилизация внутренних ресурсов представляет собой одно из важнейших средств поддержки развития. Доля валовых внутренних сбережений в процентах от ВВП увеличилась с 24,3 процента в 2014 году до 26,7 процента в 2019 году, затем снизилась до 20,3 процента в 2020 году и снова увеличилась до 24,1 процента в 2021 году. Вместе с тем данный показатель ощутимо ниже среднемирового, составляющего 28 процентов, что говорит о сохраняющемся дефиците финансирования в целях развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Для увеличения внутренних сбережений необходимо предпринимать дальнейшие усилия.

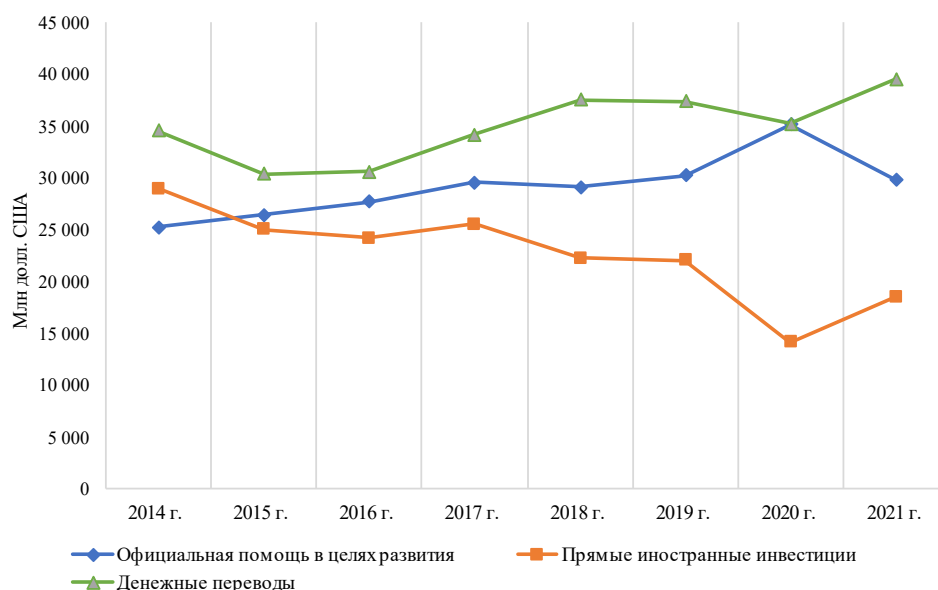
53. Одним из ключевых источников внешнего финансирования в целях развития для многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по-прежнему является официальная помощь в целях развития (ОПР). Как показано на рисунке III, потоки ОПР в направлении всей группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличились с 25 млрд долл. США в 2014 году до 35 млрд долл. США в 2020 году, что объясняется увеличением потоков ОПР в период пандемии COVID-19. В 2021 году потоки ОПР, направленные в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, уменьшились на 15 процентов. Потоки ОПР по-прежнему сосредоточены лишь в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

54. Доля ОПР в процентах от валового национального дохода развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 1,96 процента в 2014 году до 2,13 процента в 2021 году. В 2021 году в восьми развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, доля ОПР в валовом национальном доходе превысила 10 процентов.

Рисунок III

Официальная помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции и объем денежных переводов в направлении развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

(В млн долл. США)



Источник: Организация экономического сотрудничества и развития, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Всемирный банк.

55. Объем помощи в развитии торговли, оказывавшейся развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, вырос с 15,9 млрд долл. США в 2017 году до 17,5 млрд долл. США в 2021 году. Вместе с тем доля помощи в развитии торговли, направляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, снизилась на 10 процентов по сравнению с общим объемом такой помощи, направляемой развивающимся странам; это вызывает обеспокоенность, поскольку у развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, существуют особые потребности в сфере развития всех аспектов торговли и упрощения ее процедур.

56. Как показано на рисунке III, приток прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократился с 28,9 млрд долл. США в 2014 году до 22 млрд долл. США в 2019 году, а пандемия COVID-19 привела к его дальнейшему значительному сокращению на 35 процентов в 2020 году. Хотя в 2021 году приток ПИИ восстановился, объемы инвестиций уступали как общемировым, так и средним объемам в развивающихся странах. К числу факторов, которые привели к снижению притока ПИИ в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, можно отнести слабую интеграцию этих стран в глобальные и региональные торговые сети, рост конкуренции за привлечение потоков инвестиций, низкий производственный потенциал и неконкурентоспособное инвестиционное регулирование. Потоки ПИИ также по-прежнему сосредоточены в небольшом числе стран.

57. Потоки ПИИ, поступающие в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, направляются главным образом на освоение природных ресурсов, тогда как приток инвестиций в обрабатывающую промышленность и сферу услуг остается ограниченным. Это закрепляет зависимость от природных ресурсов и лишает развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, возможности

применять накопленный опыт и другие преимущества, связанные с иностранными инвестициями, при проведении структурной перестройки. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, важно привлекать ПИИ при помощи создания подходящих условий для иностранных инвестиций, в том числе надежных и прозрачных общественных институтов, эффективной нормативно-правовой базы и общей макроэкономической и политической стабильности.

58. В период с 2014 по 2022 год потоки денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличились на 43 процента. Распределение денежных переводов по отдельным странам также весьма неравномерно.

59. Важным источником финансирования являются внешние займы. Из 22 не имеющих выхода к морю развивающихся стран, для которых доступны результаты анализа долгового кризиса, 8 стран имеют высокий риск возникновения кризиса, а 3 страны уже находятся в состоянии кризиса.

IV. Последующая деятельность и обзор

60. В рассматриваемый период на Ежегодном совещании министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в 2020 году была принята дорожная карта по ускоренному осуществлению Венской программы действий, состоящая из проектов, реализуемых Организацией Объединенных Наций и другими международными и региональными организациями. В эту дорожную карту вошли свыше 430 инициатив и целевых показателей, охватывающих шесть приоритетных направлений Венской программы действий. В 2022 году было объявлено о завершении около четверти мероприятий этой дорожной карты, а их результатом стало укрепление потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также расширение их знаний в таких областях, как транзит, торговля и развитие инфраструктуры; энергетика и ИКТ; структурная экономическая перестройка; сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита; и действия по борьбе с изменением климата. В 2022 году в дорожную карту было добавлено около 100 новых инициатив.

61. В течение рассматриваемого периода Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам координировала деятельность структур системы Организации Объединенных Наций по поддержке эффективного осуществления Венской программы действий; оказывала поддержку государствам-членам в проведении их межправительственных процессов, связанных с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю; повышала осведомленность о проблемах, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и выступала в защиту интересов этих стран; следила за осуществлением Венской программы действий и отчитывалась о ходе ее осуществления; проводила мероприятия по наращиванию потенциала и обмену опытом в целях укрепления интеграции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в существующие процессы и содействия осуществлению и обзору Венской программы действий на национальном уровне, в том числе с помощью сети национальных координационных центров; а также вела работу с координаторами-резидентами по вопросам осуществления Венской программы действий. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам оказывала основную поддержку межправительственным процессам, направленным на смягчение последствий пандемии COVID-19 для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, а также работала с государствами-членами и другими партнерами над

организацией совещаний на уровне министров и тематических совещаний, посвященных транспорту и возможностям подключения к ИКТ, возобновляемым источникам энергии, упрощению процедур торговли, структурной перестройке, ПИИ, развитию науки, технологиям, политике в области инноваций, изменению климата и другим вопросам. В данный момент Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам координирует подготовку к запланированной на 2024 год третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, оказывая основную и материально-техническую поддержку.

62. В течение рассматриваемого периода Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана проводила мероприятия по наращиванию потенциала, оказавшиеся полезными для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и посвященные различным тематическим областям, в том числе транспортной связанности; безопасности дорожного движения и городской мобильности; развитию автомобильных и железных дорог и «сухих портов»; трансграничным транспортным операциям; упрощению процедур торговли; структурной экономической перестройке; а также повышению устойчивости к пандемии COVID-19. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана и Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) продолжают оказывать поддержку региональной интеграции и сотрудничеству в рамках Специальной программы для экономик Центральной Азии.

63. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна внедряла ряд качественных и количественных показателей, касающихся внутреннего транспорта и координируемой на региональном уровне политики в области логистики, предоставляла различные технические инструменты для принятия решений, определяла основные проблемы в области международного речного судоходства и вырабатывала соответствующие рекомендации, а также оказывала техническую помощь и проводила мероприятия по наращиванию потенциала, нацеленные на совершенствование национальных баз данных о потерях от бедствий.

64. ЕЭК создала Центр наблюдения за состоянием пунктов пересечения границ в связи с COVID-19 — виртуальную платформу, которая в режиме реального времени предоставляет актуальную информацию об ограничениях на пересечение границ для грузовых перевозчиков во всем мире. ЕЭК оказывала поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в оптимизации развития и упрощения транспортных перевозок, разработке дорожных карт по упрощению процедур торговли, созданию национальных органов по упрощению процедур торговли, созданию систем безбумажной передачи информации и основанных на учете рисков систем таможенного оформления, принятии международных стандартов электронного бизнеса и разработке механизмов «единого окна», а также в развитии устойчивой торговли, экономики замкнутого цикла и инноваций и разработке учитывающих гендерные аспекты стандартов.

65. Экономическая комиссия для Африки оказывала поддержку государствам-членам в переговорах по созданию Африканской континентальной зоны свободной торговли и в настоящее время помогает в ее развитии. Комиссия оказывала соответствующую техническую помощь с целью комплексного устранения ограничивающих факторов, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, способствовала созданию Африканского союза по управлению транспортными коридорами, вела аналитическую работу по оценке состояния региональной интеграции в Африке, а в данный момент оказывает поддержку в таких областях, как изменение климата, энергетика, транзитные

перевозки, возможности подключения к ИКТ, содействие устойчивому развитию и структурной перестройке.

66. Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД) оказывала поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита в реализации Соглашения об упрощении процедур торговли с помощью облегчающей таможенное оформление Автоматизированной системы обработки таможенных данных. ЮНКТАД оказывала поддержку в наращивании потенциала в ряде областей, включая такие, как взаимосвязь производственного потенциала и науки и техники, электронная торговля, транспортные коридоры и транзит, а также финансы. В 2022 году ЮНКТАД продолжила развертывание инструментов для упрощения процедур ведения бизнеса в рамках своей программы по созданию основанных на Интернет-технологиях электронных систем, а именно систем и торговых порталов, основанных на электронном регулировании и электронной регистрации, в ряде развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях улучшения в них условий для предпринимательской деятельности. На страновом уровне ЮНКТАД оказывала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в разработке, формулировании и реализации политики в сфере услуг.

67. Департамент по экономическим и социальным вопросам оказывал поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам в подготовке добровольных национальных обзоров о прогрессе в достижении целей в области устойчивого развития и координировал процесс подготовки.

68. В 2023 году Управление по координации деятельности в целях развития провело опрос⁵, и все принявшие в нем участие канцелярии координаторов-резидентов сообщили, что приоритеты Венской программы действий анализируются их страновыми группами Организации Объединенных Наций при разработке методов и проведении общего странового анализа и реализации Рамочной программы Организации Объединенных Наций по сотрудничеству в области устойчивого развития — важнейшего инструмента планирования и осуществления деятельности Организации Объединенных Наций в области развития на страновом уровне.

69. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде на основе запросов оказывала индивидуализированную поддержку странам, в том числе развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, стремящимся использовать торговлю и инвестиции в качестве движущей силы для достижения целей в области устойчивого развития и выполнения обязательств по Парижскому соглашению. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде способствовала обмену знаниями в области адаптации к изменению климата между странами, в том числе не имеющими выхода к морю развивающимися странами, укрепляя тем самым их потенциал противодействия и снижая их уязвимость к климатическим потрясениям.

70. Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий оказывало поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в разработке национальных платформ действий по снижению риска бедствий с целью улучшить управление рисками на основе общеправительственного подхода. Управление Организации Объединенных Наций по снижению

⁵ В ходе опроса были получены материалы от канцелярий координаторов-резидентов в следующих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю: Афганистан, Замбия, Казахстан, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Лесото, Мали, Монголия, Парагвай, Республика Молдова, Таджикистан, Туркменистан, Узбекистан и Чад.

риска бедствий также оказывало поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в укреплении систем раннего оповещения.

71. Международный торговый центр оказывал поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в интеграции микро-, малых и средних предприятий в производственно-сбытовые цепочки; наращивании потенциала участия женщин и молодежи в международной торговле; содействии обмену информацией между покупателями и продавцами; разработке порталов, нацеленных на содействие развитию торговли; а также в упрощении торговых процедур. Международный торговый центр и Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам совместно с партнерами организовали специальную сессию, посвященную приоритетам не имеющих выхода к морю развивающихся стран и приуроченную к Всемирному форуму по развитию экспорта, прошедшему в Монголии в 2023 году.

72. Международный союз электросвязи провел содержательный анализ и представил рекомендации по обеспечению общедоступности цифровых технологий с помощью устойчивой инфраструктуры в рамках инициативы Connect2Recover; он также оказывал техническую помощь в расширении возможностей подключения к ИКТ в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

73. В период с 2014 по 2022 год Организация Объединенных Наций по промышленному развитию осуществила 304 национальных проекта, нацеленных на поддержку устойчивого промышленного развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, тем самым способствуя реализации всех шести приоритетных направлений Венской программы действий; при этом общие издержки на мероприятия по линии технического сотрудничества составили 124,43 млн долл. США. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию также осуществляла поддержку проектов, связанных с энергетикой; создания торгового потенциала для повышения конкурентоспособности экономики; использования технологий для диверсификации экономики; развития агропредпринимательства и агропромышленности; перехода к возобновляемым источникам энергии; а также развития многосторонних партнерских отношений.

74. Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов в целях поддержки Венской программы действий осуществляло проекты, касающиеся в том числе повышения эффективности транспорта и транзита, цифровой связи и энергетической инфраструктуры во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

75. Программа развития Организации Объединенных Наций на основе запросов предоставляла развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку при реализации связанных с энергетикой проектов и наращивании потенциала в области инструментов поддержки развития малых и средних предприятий, являющихся частью производственно-сбытовых цепочек. В данный момент Программа развития Организации Объединенных Наций оказывает техническую помощь 13 не имеющим выхода к морю развивающимся странам Африки в реализации комплексных национальных схем финансирования.

76. Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения оказывал развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в обновлении определяемых ими на национальном уровне вкладов и национальных планов адаптации, а также в укреплении компонентов, касающихся здравоохранения, гендера и молодежи. Фонд также оказывал поддержку в укреплении

систем медико-санитарного обслуживания и социальной защиты в этих странах, а также в подготовке к проведению переписей населения и сбору данных о развитии.

77. Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг — Юг через два целевых фонда для сотрудничества по линии Юг — Юг выделило более 16,3 млн долл. США на проекты по поддержке не имеющих выхода к морю развивающихся стран в реализации целей в области устойчивого развития, причем более 75 процентов этих средств было направлено на проекты по ликвидации нищеты и голода, а также на поддержку охраны здоровья, качественного образования и гендерного равенства.

78. Всемирная организация интеллектуальной собственности оказывала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощь в разработке и реализации национальной политики в области охраны интеллектуальной собственности и стратегий инновационного развития, а также проводила мероприятия по развитию навыков и наращиванию потенциала. Всемирная организация интеллектуальной собственности реализовала в 30 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, более 40 проектов в таких областях, как патенты, торговые знаки, промышленный дизайн, защита авторских прав и традиционные знания.

79. Международная организация гражданской авиации в рамках различных форумов активно содействовала диалогу и обмену информацией между государствами-членами и представителями отрасли по вопросам либерализации доступа к рынкам пассажирских и грузовых авиаперевозок и способствовала продвижению к эффективной реализации соответствующих деклараций и рамочных планов действий.

80. Международное агентство по атомной энергии оказывало помощь своим государствам-членам, в том числе 30 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в создании, укреплении и поддержании человеческого и институционального потенциала для безопасного, мирного и надежного использования ядерной науки, технологий и применений в поддержку реализации национальных приоритетов в области развития.

81. ФАО оказывала поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, посредством исследований, распространения сельскохозяйственных знаний и содействия созданию систем сельскохозяйственных инноваций, а также способствовала внедрению гибридной модели полевых академий сельского хозяйства и сельскохозяйственного предпринимательства. Через возглавляемые или поддерживаемые организацией инициативы, включая инициативу «Рука об руку»⁶, инициативу «Великая зеленая стена»⁷ и программу по повышению устойчивости стран Сахельской группы пяти, ФАО помогает решать проблемы продовольственной безопасности и питания в ряде развивающихся стран Африки, не имеющих выхода к морю.

82. ВТО через Фонд Соглашения об упрощении процедур торговли оказывала своим членам помощь в рамках ряда мероприятий, в том числе семинаров и национальных мероприятий, с целью помочь им определить свои потребности и подготовить уведомления, а также подбирала партнеров и предоставляла гранты на подготовку и реализацию проектов в случаях отсутствия своевременной донорской поддержки. По просьбе Женевской группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и в сотрудничестве с ней в июне 2023 года ВТО организовала семинар по вопросам транзита. ВТО также оказала

⁶ См. <https://www.fao.org/hand-in-hand/ru>.

⁷ См. www.fao.org/in-action/action-against-desertification/overview/great-green-wall/en/.

поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, проведя специальную сессию, посвященную транзиту и помощи в торговле.

83. ВТамО оказывала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь и поддержку в наращивании потенциала по широкому кругу предметных областей, связанных с таможенным делом, включая транзит и упрощение процедур торговли. С 2014 года ВТамО разработала ряд методических пособий для содействия реализации Венской программы действий, в том числе *«Справочник по транзиту: создание эффективных схем транзита для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю»*; *«Руководство по транзиту: путь к эффективному режиму транзита»*; *«Сборник: передовой опыт в области транзита»*; *«Руководство по железным дорогам»*.

84. Общий фонд для сырьевых товаров внес вклад в осуществление Венской программы действий через поддержку проектов, направленных на поощрение структурной экономической перестройки в секторе сырьевых товаров в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

85. Всемирный банк оказывал поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, через кредитные проекты, в том числе в областях автодорожного и железнодорожного сообщения, телекоммуникаций и государственного управления.

86. Межамериканский банк развития оказывал поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам Латинской Америки в рамках проектов по развитию и обслуживанию инфраструктуры.

87. Азиатский банк развития поддерживал региональное сотрудничество и интеграцию, выделяя кредиты и субсидии, а также оказывал техническую помощь не имеющим выхода к морю развивающимся странам Азиатско-Тихоокеанского региона в таких областях, как торговля, развитие инфраструктуры, упрощение процедур торговли, энергетика, новейшие технологии, электронная и цифровая торговля.

88. С 2014 года Африканский банк развития поддержал строительство и восстановление более 1700 км дорог и вложил более 8 млрд долл. США в создание транспортных коридоров общей протяженностью 12 700 км. Он также оказывал поддержку проектам по созданию энергетической инфраструктуры и пограничных пунктов одной остановки.

89. Европейский банк реконструкции и развития осуществлял инвестиции в проекты по созданию транспортной и энергетической инфраструктуры в не имеющих выхода к морю развивающихся странах Европы и Азии.

90. Зеленый климатический фонд обеспечил финансирование многонациональных проектов, охватывающих ряд развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в объеме 2,8 млрд долл. США, что составляет 24 процента от общего объема финансирования Зеленого климатического фонда.

91. Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе занималась организацией мероприятий по наращиванию потенциала и адресных учебных мероприятий, а также предоставляла экспертную помощь в различных областях, связанных с упрощением процедур торговли, развитием транзитных перевозок и правилами таможенного и пограничного контроля в странах Центральной Азии.

92. Международная организация по праву развития оказывала помощь в улучшении способности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, привлекать ПИИ и управлять ими, а также в укреплении способности судебных органов этих стран эффективно и результативно разрешать коммерческие споры.

93. Международный союз автомобильного транспорта способствовал упрощению и ускорению административных процессов, связанных с электронным обменом транспортными документами, такими как электронные разрешения и электронные транспортные накладные (eCMR); Союз также продолжает повышать осведомленность развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в области внедрения системы международных дорожных перевозок.

94. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, проводил аналитическую работу и занимался наращиванием потенциала по приоритетным для этих стран направлениям, включая развитие инфраструктуры и инвестиции, упрощение процедур торговли и транспортное сообщение.

V. Ход подготовки к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю

95. Продвигается подготовка к проведению в Кигали в июне 2024 года третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, готовят доклады, посвященные оценке прогресса, трудностей и сдерживающих факторов в ходе осуществления Венской программы действий, а также приоритетным задачам следующей десятилетней программы действий.

96. Региональное обзорное совещание для стран Африки состоялось 29–30 мая 2023 года, а по его итогам был принят «Габоронский итоговый документ». Среди основных проблем участники особо подчеркнули изменение климата, пандемию COVID-19, неудовлетворительную инфраструктуру для транзитных перевозок, упрощение процедур торговли, расширение цифровизации, расширение доступа к электроэнергии и долговые кризисы. Призыв к решению этих проблем был включен в итоговый документ.

97. Региональное обзорное совещание для стран Латинской Америки состоялось 27–28 июля 2023 года в Парагвае, а по его итогам был принят «Асунсьонский призыв к действиям». Региональное подготовительное совещание для стран Европы и Азии состоится 22–23 августа 2023 года. Кроме того, позднее в 2023 году Председатель Генеральной Ассамблеи и Председатель Экономического и Социального Совета планируют организовать специальное мероприятие, посвященное подготовке к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Данные мероприятия позволят собрать ценную информацию, необходимую для проведения Конференции.

98. Проведение двух заседаний подготовительного комитета намечено на 5–8 февраля и 29 апреля — 1 мая 2024 года.

99. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам провела несколько совещаний межучрежденческой консультативной группы в целях мобилизации поддержки в проведении Конференции со стороны структур системы Организации Объединенных Наций, которые активно участвуют в подготовительном процессе, в частности проводят предметную тематическую оценку и организуют тематические совещания в своих областях компетенции.

100. Проведен ряд предконференционных мероприятий, касающихся в том числе улучшения транспортной связанности; повышения осведомленности о жизнестойкости и устойчивости транспортных систем в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю; усиления действий по борьбе с изменением климата в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю; восстановления после пандемии COVID-19 по принципу «лучше, чем было»; снижения риска бедствий; вклада частного сектора экономики в развитие; инвестиций в развитие инфраструктуры; повышения роли ПИИ в проведении структурной экономической перестройки; а также расширения использования возобновляемых источников энергии в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

101. Специальная сессия, посвященная развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и организованная на полях Всемирного форума по развитию экспорта в 2023 году, позволила выделить приоритетные для этих стран вопросы, среди которых инвестиции в материальную и нематериальную инфраструктуру; повышение осведомленности об облегчении трансграничных перевозок и логистики для обеспечения устойчивости операций по пересечению границ; расширение цифровизации для обеспечения беспрепятственного, бесконтактного и безбумажного пересечения границ; поддержка наращивания потенциала с целью развития навыков работы с цифровыми технологиями; углубление регионального сотрудничества; расширение возможностей финансирования торговли для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и обеспечение доступности такого финансирования; меры по упрощению процедур торговли, в которых учитываются гендерные аспекты; расширение электронной торговли и электронной коммерции; а также создание политической среды, благоприятствующей цифровизации.

102. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам организовала совещание для национальных координаторов из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для обсуждения возможных приоритетных направлений следующей программы действий. Среди особо выделенных участниками приоритетных направлений были названы увеличение инвестиций в развитие устойчивой и жизнеспособной инфраструктуры для расширения возможностей интеграции в области транспорта, энергетики и ИКТ; более интенсивное наращивание потенциала для разработки проектов, перспективных с точки зрения финансирования; дальнейшее упрощение процедур торговли; переход на цифровые технологии; большая диверсификация; оптимизация структурной перестройки; улучшение управления; восстановление мира и безопасности; наращивание устойчивости к изменению климата; удержание приемлемого уровня задолженности; а также увеличение потока средств осуществления из всех источников.

VI. Выводы и рекомендации

103. За период реализации Венской программы действий в ряде областей был достигнут ощутимый прогресс, однако в других областях прогресс оставался ограниченным. Осуществление Программы сопровождалось многочисленными затруднениями. К ним, в частности, относится нехватка финансовых и людских ресурсов для реализации Венской программы действий; острый дефицит финансирования инфраструктуры; низкое качество обслуживания существующей инфраструктуры; ограниченный потенциал разработки проектов, перспективных с точки зрения финансирования; конфликты и нестабильное положение в некоторых развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, отразившиеся на реализации

региональных проектов в области инфраструктуры; возрастающий риск долговых кризисов; низкие темпы реализации мер по упрощению процедур торговли; а также недостаточная осведомленность о правовых инструментах, при помощи которых можно поддерживать улучшение транзитных перевозок.

104. Наложившиеся друг на друга кризисы, связанные с пандемией COVID-19 и изменением климата, наряду с глобальными последствиями войны на Украине усугубили уязвимость развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Другой серьезной проблемой, связанной с потенциалом, стала нехватка надежных и регулярно поступающих данных для обоснования политики и последующих мер, в частности, в отношении транспортной инфраструктуры, торговых издержек и мер по содействию транзиту и торговле. К числу других проблем, существующих на национальном уровне, относятся слабая координация, отсутствие необходимых финансовых ресурсов для создания инфраструктурных объектов, соединяющих данные страны со странами транзита, и недостаточный потенциал разработки финансово жизнеспособных проектов в области инфраструктуры.

105. Третья Конференция Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, предоставляет уникальную возможность наметить курс на устойчивое развитие этих стран, чтобы не допустить их дальнейшего отставания. Необходимо выполнить нерешенные задачи Венской программы действий. Ниже представлен ряд ключевых рекомендаций для рассмотрения в рамках новой программы действий.

106. Крайне важным остается развитие и поддержание качества инфраструктуры для оптимизации транзитных перевозок. Мобилизация дополнительного финансирования имеет решающее значение для увеличения объема инвестиций в развитие жизнеспособной и устойчивой инфраструктуры и ее обслуживание.

107. Основополагающее значение имеет развитие международных транспортных коридоров для обеспечения связанности развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на региональном уровне. Крайне важно также содействовать безопасности во время транзита.

108. Необходимы бóльшие в количественном и качественном отношении инвестиции в создание надежной инфраструктуры ИКТ в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в том числе в подключение к широкополосной связи и внедрение цифровых систем, упрощающих процедуры торговли.

109. Необходимо закрепить успехи, достигнутые в обеспечении доступа к устойчивой энергетике.

110. Укрепление производственных мощностей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, содействие созданию добавленной стоимости и диверсификации экспорта, а также продвижение вверх по глобальным производственно-сбытовым цепочкам имеют жизненно важное значение для повышения торгового потенциала этих стран. Усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, должны поддерживаться введением в действие многосторонних торговых и финансовых систем.

111. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в сотрудничестве с развивающимися странами транзита, необходимо продолжать разработку и осуществление мер по упрощению процедур торговли в целях упорядочения работы пограничных контрольно-пропускных пунктов,

внедрения совместных систем пограничного контроля и гармонизации таможенных и других пограничных правил, процедур и документации, с тем чтобы ускорить и удешевить трансграничную торговлю. Также будет необходимо автоматизировать процессы пограничного контроля и адаптироваться к новейшим технологиям для обеспечения беспрепятственного, бесконтактного и безбумажного пересечения границы.

112. В целях упрощения получения помощи в рамках Соглашения об упрощении процедур торговли развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо указать свои потребности в области укрепления потенциала для реализации мер, перечисленных в категории С.

113. Необходимо заручиться большей поддержкой для наращивания потенциала в области развития цифровой инфраструктуры и стратегий по содействию электронной торговле и цифровой экономике, с тем чтобы помочь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, интегрироваться в мировую торговлю.

114. Необходимо содействовать более глубокой структурной перестройке, в том числе за счет ускорения индустриализации, а также более широкому применению науки, инноваций и технологий.

115. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и соседствующие с ними страны транзита могли бы способствовать региональной интеграции, в том числе путем реализации совместных проектов в области региональной инфраструктуры, содействия развитию торговли и транспорта, а также в других областях.

116. Для более эффективной мобилизации внутренних ресурсов решающее значение имеет постоянство усилий со стороны развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в таких областях, как реформирование системы налогообложения и расширение доходной базы.

117. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы также рассмотреть возможность использования новых и инновационных механизмов финансирования для привлечения капитала, в том числе через получение доступа к глобальным климатическим фондам и мобилизацию ресурсов за счет выпуска «зеленых» облигаций и других инструментов. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы также рассмотреть возможность более активного участия в сотрудничестве Юг — Юг и трехстороннем сотрудничестве.

118. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, рекомендуется способствовать созданию благоприятных условий для привлечения и удержания ПИИ и повышения конкурентоспособности, в том числе за счет надежных и прозрачных институтов, эффективной нормативной базы и общей макроэкономической и политической стабильности.

119. Партнерам по процессу развития направляется призыв придерживаться целевого показателя выделения 0,7 процента от валового национального дохода на ОПР и сделать выделение этих средств предсказуемым.

120. Многосторонним и региональным банкам развития следует предоставлять развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, целевое финансирование на развитие инфраструктуры и оказывать поддержку этим странам и развивающимся странам транзита в разработке перспективных с точки зрения финансирования проектов в области инфраструктуры и транспорта, которые были бы финансово жизнеспособными и экологически безопасными.

121. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, нужна как краткосрочная, так и долгосрочная поддержка для поддержания приемлемого уровня задолженности, которая может выражаться в продуманных целевых мерах по облегчению долгового бремени, сочетающих временное прекращение выплат, перепрофилирование и реструктуризацию с рассчитанными на более длительный срок комплексными мерами.

122. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в поддержке для более устойчивого восстановления после пандемии COVID-19, а также для адаптации к изменению климата и снижению связанных с ним рисков, в том числе через привлечение больших объемов климатического финансирования, повышение готовности к бедствиям и использование раннего оповещения и реагирования.

123. Укрепление национальных статистических систем развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является необходимым условием для более эффективного и регулярного получения ими данных и проведения статистического анализа, касающегося, в частности, показателей, которые могут использоваться для отслеживания и оценки прогресса при осуществлении новой программы действий.

124. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, требуется большая техническая помощь и поддержка в развитии потенциала в ряде областей, в числе которых эффективное присоединение к соответствующим региональным соглашениям, их ратификация и осуществление; разработка перспективных с точки зрения финансирования проектов; проведение эффективной и целенаправленной промышленной политики, способствующей созданию добавленной стоимости; индустриализация сельского хозяйства и диверсификация производственной и экспортной базы; содействие инновациям и более широкому использованию и внедрению технологий; большая мобилизация внутренних ресурсов, предупреждение незаконных финансовых потоков и борьба с ними; а также закрепление условий, стимулирующих инвестиции.

125. Важнейшее значение для успешного осуществления новой программы действий будет иметь больший учет ее положений в стратегиях и программах развития на национальном и региональном уровнях.

126. Для ускорения реализации новой программы действий необходимо разработать новую дорожную карту.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Рост валового внутреннего продукта, официальная помощь в целях развития, объем прямых иностранных инвестиций и суммарный объем внешней задолженности

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Рост ВВП (в процентах)</i>		<i>Чистый объем официальной помощи в целях развития (в постоянных ценах 2020 года, в млрд долл. США)</i>		<i>Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)</i>		<i>Суммарный объем внешней задолженности (в процентах от валового национального дохода)</i>	
	<i>2014 год</i>	<i>2022 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2021 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2021 год</i>	<i>2014 год</i>	<i>2021 год</i>
Афганистан	2,7	—	4,89	4,40	44	21	12,34	—
Армения	3,6	12,60	0,25	0,15	407	379	70,52	102,59
Азербайджан	2,8	4,65	0,20	0,00	4430	(1 708)	16,55	27,47
Бутан	5,8	4,33	0,12	0,12	22	2	103,90	—
Боливия (Многонациональное Государство)	5,5	3,20	0,64	0,48	657	594	28,39	40,56
Ботсвана	5,7	6,43	0,10	0,09	515	55	16,46	11,90
Буркина-Фасо	4,3	2,47	1,09	1,50	356	137	77,21	55,01
Бурунди	4,2	1,83	0,49	0,56	47	8	25,58	33,21
Центральноафриканская Республика	0,1	0,38	0,58	0,62	3	30	34,56	41,49
Чад	6,9	2,49	0,38	0,68	(676)	562	27,93	34,56
Эсватини	0,9	0,47	0,09	0,12	26	126	12,67	25,32
Эфиопия	10,3	6,36	3,45	3,76	1855	4 259	30,55	27,11
Казахстан	4,2	3,21	0,08	0,05	8489	3 172	79,50	95,90
Кыргызстан	4,0	7,00	0,53	0,45	348	248	101,79	115,81
Лаосская Народно-Демократическая Республика	7,6	2,25	0,45	0,54	868	1 072	75,95	97,16
Лесото	1,7	2,09	0,11	0,17	95	27	33,54	63,92
Малави	5,6	0,80	0,89	1,09	387	50	28,31	25,69
Мали	7,1	3,70	1,17	1,33	144	660	25,19	34,77
Монголия	7,9	4,85	0,31	0,27	338	2 140	188,74	260,65
Непал	6,0	5,84	0,83	1,48	30	196	17,26	24,27
Нигер	6,6	11,11	0,88	1,68	823	755	17,64	32,82
Северная Македония	3,6	2,22	0,20	0,32	273	606	64,87	82,01
Парагвай	5,3	0,20	0,06	0,17	412	122	42,36	56,16
Республика Молдова	5,0	(5,58)	0,50	0,56	341	264	56,63	66,08
Руанда	6,2	6,76	1,00	1,25	459	212	36,17	82,94
Южный Судан	3,4	6,55	1,92	1,98	44	68	—	—
Таджикистан	6,7	8,00	0,34	0,52	451	84	45,36	66,68
Туркменистан	10,3	1,79	0,03	0,03	3830	1 453	18,59	—
Уганда	5,1	4,93	1,60	2,38	1059	1 142	27,15	48,33
Узбекистан	6,9	5,67	0,31	1,11	809	2 044	14,71	56,16
Замбия	4,7	3,44	0,97	1,02	1489	(457)	34,57	124,71

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Рост ВВП (в процентах)		Чистый объем официальной помощи в целях развития (в постоянных ценах 2020 года, в млрд долл. США)		Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)		Суммарный объем внешней задолженности (в процентах от валового национального дохода)	
	2014 год	2022 год	2014 год	2021 год	2014 год	2021 год	2014 год	2021 год
Зимбабве	1,5	3,03	0,73	0,92	545	166	43,64	53,75
Всего/в среднем	3,11	2,32	0,79	0,93	903,68	577,69	45,43	57,65

Источник: Всемирный банк, Организация экономического сотрудничества и развития, Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Международный валютный фонд.
Сокращение: ВВП — валовой внутренний продукт.

Таблица 2

Товарный экспорт и добавленная стоимость в обрабатывающей промышленности

Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю	Товарный экспорт (в текущих ценах, в млрд долл. США)		Доля товарного экспорта в мировом товарном экспорте (в процентах)		Обрабатывающая промышленность, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)	
	2014 год	2022 год	2014 год	2022 год	2014 год	2021 год
Афганистан	0,57	0,88	0,003	0,004	11,5	9,1
Армения	1,52	5,36	0,008	0,021	9,7	11,4
Азербайджан	28,26	41,79	0,148	0,167	4,7	6,8
Бутан	0,58	0,72	0,003	0,003	8,3	5,9
Боливия (Многонациональное Государство)	12,30	13,65	0,064	0,055	9,7	10,7
Ботсвана	8,51	8,30	0,045	0,033	7,8	5,6
Буркина-Фасо	2,45	4,52	0,013	0,018	11,0	9,5
Бурунди	0,13	0,18	0,001	0,001	10,1	—
Центральноафриканская Республика	0,10	0,14	0,001	0,001	17,4	17,5
Чад	4,19	3,30	0,022	0,013	2,7	—
Эсватини	2,00	2,08	0,010	0,008	30,6	26,7
Эфиопия	3,28	3,94	0,017	0,016	4,0	4,6
Казахстан	79,46	84,66	0,416	0,338	10,3	13,6
Кыргызстан	1,90	2,19	0,010	0,009	13,7	13,5
Лаосская Народно-Демократическая Республика	2,66	7,91	0,014	0,032	8,4	8,7
Лесото	0,83	1,12	0,004	0,004	12,3	15,1
Малави	1,37	0,95	0,007	0,004	9,5	—
Мали	2,78	5,29	0,015	0,021	7,0	6,7
Монголия	5,78	12,54	0,030	0,050	8,8	7,1
Непал	0,89	1,29	0,005	0,005	5,6	4,7
Нигер	1,45	1,24	0,008	0,005	8,5	7,6
Северная Македония	4,97	8,73	0,026	0,035	11,0	12,7
Парагвай	9,64	9,96	0,050	0,040	18,8	19,7
Республика Молдова	2,34	4,34	0,012	0,017	11,6	9,4
Руанда	0,72	2,11	0,004	0,008	6,8	9,2
Южный Судан	—	—	—	—	2,7	—
Таджикистан	0,98	2,14	0,005	0,009	7,6	—
Туркменистан	17,50	11,70	0,092	0,047	—	—

	Товарный экспорт (в текущих ценах, в млрд долл. США)		Доля товарного экспорта в мировом товарном экс- порте (в процентах)		Обрабатывающая промыш- ленность, добавленная стои- мость (в процентах от ВВП)	
	2014 год	2022 год	2014 год	2022 год	2014 год	2021 год
<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>						
Уганда	2,26	3,97	0,012	0,016	15,5	16,4
Узбекистан	11,50	15,35	0,060	0,061	12,7	20,0
Замбия	9,69	11,65	0,051	0,047	6,8	9,4
Зимбабве	3,87	6,59	0,020	0,026	12,6	12,4
Всего/в среднем	224,47	278,58	1,176	1,113	11,78	11,71

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию, Организация Объединенных Наций по промышленному развитию и Всемирный банк.

Сокращение: ВВП — валовой внутренний продукт.