



Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited
24 April 2023
Russian
Original: English

Семьдесят седьмая сессия

Пункт 18 повестки дня

Устойчивое развитие

Армения, Ботсвана, Венгрия, Казахстан, Катар, Лесото, Марокко,
Никарагуа, Российская Федерация, Таджикистан, Туркменистан, Турция,
Уганда и Узбекистан^{**}: проект резолюции

Всемирный день устойчивого транспорта

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свою резолюцию 69/213 «Роль транспортных и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества в целях устойчивого развития» от 19 декабря 2014 года, свою резолюцию 70/197 «На пути к обеспечению всестороннего взаимодействия между всеми видами транспорта в целях содействия созданию устойчивых мультимодальных транзитных коридоров» от 22 декабря 2015 года, свою резолюцию 72/212 «Укрепление связей между всеми видами транспорта для достижения целей в области устойчивого развития» от 20 декабря 2017 года и свою резолюцию 75/313 «Укрепление связей между всеми видами транспорта для обеспечения стабильных и надежных международных перевозок в целях устойчивого развития в период и после пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19)» от 29 июля 2021 года,

подтверждая важность своевременного осуществления в ходе текущего десятилетия действий и достижений в интересах устойчивого развития Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года¹ и Аддис-Абебской программы действий, принятой на третьей Международной конференции по финансированию развития², и подтверждая также Парижское соглашение³,

подтверждая далее свои резолюции 53/199 от 15 декабря 1998 года и 61/185 от 20 декабря 2006 года о провозглашении международных годов и резолюцию 1980/67 Экономического и Социального Совета от 25 июля 1980 года о международных годах и годовщинах, в частности пункты 1–10 приложения к

* Переиздано по техническим причинам 12 мая 2023 года.

** Любые изменения в списке авторов проекта будут отражены в официальном отчете о заседаниях.

¹ Резолюция 70/1.

² Резолюция 69/313, приложение.

³ Принята в рамках РКИК ООН в документе FCCC/CP/2015/10/Add.1, решение 1/CP.21.



ней о согласованных критериях провозглашения международных годов, а также пункты 13 и 14, в которых говорится, что международный год не следует провозглашать до принятия основных мер по его организации и финансированию,

напоминая о первой Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, проходившей 26–27 ноября 2016 года в Ашхабаде, Туркменистан, и о второй Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, проходившей 14–16 октября 2021 года в Пекине, Китай,

ссылаясь на свою резолюцию 76/294 «Политическая декларация заседания высокого уровня по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире» от 30 июня 2022 года, в которой она признала необходимость содействия обеспечению безопасности дорожного движения и устойчивого транспорта,

отмечая необходимость продолжения международного сотрудничества в целях решения вопросов, касающихся транспортных и транзитных коридоров как важного элемента устойчивого развития и обеспечения транспортной взаимосвязности, и в этом контексте отмечая соответствующие межправительственные обсуждения в рамках соответствующих международных органов и форумов,

учитывая важность решения проблемы особой уязвимости стран, не имеющих выхода к морю, в первую очередь стран с низким и средним уровнем дохода, в частности, путем создания и развития эффективных систем транзитных перевозок, связывающих их с международными рынками, и в этой связи подтверждая, что Алматинская декларация⁴, Венская декларация и Венская программа действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов⁵ представляют собой фундаментальную основу для подлинного партнерства между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и развивающимися странами транзита и их партнерами по процессу развития на национальном, двустороннем, субрегиональном, региональном и глобальном уровнях,

отмечая в этой связи Конференцию министров транспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, проходившую 15–16 августа 2022 года в Туркменбаши, Туркменистан, и ее итоговый документ — Авазское итоговое заявление⁶,

подчеркивая важность улучшения сообщения между островами и подключения экономики малых островных развивающихся государств к региональным рынкам и глобальным производственно-сбытовым цепочкам, в том числе посредством их интеграции в существующие и формирующиеся морские и мультимодальные транспортные и экономические коридоры, и содействия осуществлению инициатив в области устойчивого транспорта в контексте Рамочной программы партнерства малых островных развивающихся государств,

⁴ Доклад Международной конференции министров развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и развивающихся стран транзита и стран-доноров и представителей международных учреждений, занимающихся вопросами финансирования и развития, по вопросу о сотрудничестве в области транзитных перевозок, Алматы, Казахстан, 28–29 августа 2003 года (A/CONF.202/3), приложение II.

⁵ Резолюция 69/137, приложения I и II.

⁶ A/77/343, приложение.

подтверждая важность своевременного выполнения решений пятой Конференции Организации Объединенных Наций по наименее развитым странам, проходившей в Нью-Йорке и Дохе, Катар⁷, и Программы действий по ускоренному развитию малых островных развивающихся государств («Путь Самоа»)⁸,

признавая важную роль безопасных, недорогостоящих, доступных и устойчивых транспортных систем для всех в содействии устойчивому экономическому росту, повышению социального благополучия людей и наращивании международного сотрудничества и торговли между странами,

отмечая важность сотрудничества в повышении транспортной взаимосвязности на основе создания интегрированной межмодальной транспортной системы посредством развития качественной, надежной, устойчивой и жизнестойкой инфраструктуры, обмена передовым опытом в интересах оптимизации развития взаимосвязанной сети автомагистралей, дорог, улиц, железных дорог, водных путей, авиалиний, транспортно-пересадочных/перегрузочных узлов и портов и содействия строительству и эксплуатации транспортной инфраструктуры для сведения к минимуму потребления энергетических, земельных и других ресурсов, снижения объема выбросов парниковых газов, озоноразрушающих веществ и других загрязнителей и достижения позитивного социального воздействия,

признавая необходимость продолжения сотрудничества и координации между Организацией Объединенных Наций и существующими партнерствами по вопросам устойчивого транспорта, такими как Глобальное партнерство по устойчивому транспорту, партнерство «Устойчивая мобильность для всех», Партнерство за устойчивый низкоуглеродный транспорт (СЛОКАТ) и Группа друзей устойчивого транспорта,

1. *постановляет* объявить 26 ноября Всемирным днем устойчивого транспорта;

2. *предлагает* всем государствам-членам, организациям системы Организации Объединенных Наций, международным и региональным организациям и гражданскому обществу, включая неправительственные организации, частных лиц и другие соответствующие заинтересованные стороны, ознаменовывать Всемирный день устойчивого транспорта проведением просветительской работы и мероприятий, направленных на расширение знаний общественности в области устойчивого транспорта, в частности о наращивании межмодального транспортного сообщения, содействии развитию экологичного транспорта, формировании социально инклюзивной транспортной инфраструктуры и других аспектах устойчивого транспорта;

3. *предлагает* Департаменту по экономическим и социальным вопросам Секретариата в сотрудничестве с региональными экономическими комиссиями Организации Объединенных Наций содействовать в рамках их соответствующих мандатов проведению Всемирного дня устойчивого транспорта с учетом положений, содержащихся в приложении к резолюции 1980/67 Экономического и Социального Совета;

4. *просит* Председателя Генеральной Ассамблеи рассмотреть возможность созыва, за счет добровольных взносов и без дублирования усилий, включая мероприятия в рамках десятилетия действий и достижений в интересах устойчивого развития в целях полного осуществления Повестки дня в области

⁷ Дохинская программа действий для наименее развитых стран (резолюция 76/258, приложение) и Дохинская политическая декларация (A/CONF.219/2023/L.1).

⁸ Резолюция 69/15, приложение.

устойчивого развития на период до 2030 года, в ходе семьдесят восьмой сессии Ассамблеи совещания высокого уровня продолжительностью в полдня в Нью-Йорке в сотрудничестве с Департаментом по экономическим и социальным вопросам в интересах содействия развитию сотрудничества в области устойчивого транспорта в поддержку осуществления Повестки дня на период до 2030 года, Парижского соглашения, Новой программы развития городов⁹ и политической декларации совещания высокого уровня по повышению безопасности дорожного движения в мире¹⁰;

5. *обязуется* повышать роль устойчивого транспорта и мобильности в создании рабочих мест, стимулировании мобильности и повышении эффективности логистических цепочек в обеспечении доступа людей и сообществ к рабочим местам, школам и медицинскому обслуживанию, а также в поставке товаров и услуг сельскому и городскому населению, что позволит обеспечивать равные возможности для всех и не оставлять никого позади;

6. *особо отмечает* вклад устойчивых, низкоуглеродных и энергоэффективных видов транспорта в смягчение последствий изменения климата и адаптацию к ним и достижение целей в области устойчивого развития, а также важное значение долгосрочных стратегий и многосторонних партнерств для обеспечения таких устойчивых видов транспорта;

7. *рекомендует* организациям системы Организации Объединенных Наций и другим международным организациям, соответствующим международным и региональным финансовым учреждениям, многосторонним и двусторонним донорам и частному сектору и далее координировать свои усилия и сотрудничать в мобилизации финансовой и технической помощи странам, в частности развивающимся странам, для укрепления связи между всеми видами транспорта в интересах достижения целей в области устойчивого развития;

8. *просит* Генерального секретаря довести настоящую резолюцию до сведения всех государств-членов, организаций системы Организации Объединенных Наций и других международных и региональных организаций, а также гражданского общества, включая неправительственные организации и частных лиц;

9. *особо отмечает*, что расходы на все мероприятия, которые могут возникнуть в связи с выполнением настоящей резолюции, должны покрываться за счет добровольных внебюджетных взносов.

⁹ Резолюция 71/256, приложение.

¹⁰ Резолюция 76/294, приложение.