



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
5 December 2022
Russian
Original: English

Семьдесят седьмая сессия

Пункт 138 повестки дня

Предлагаемый бюджет по программам на 2023 год

Нормы проезда воздушным транспортом

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад Генерального секретаря представляется в соответствии с резолюциями Генеральной Ассамблеи [42/214](#), [45/248 A](#), [53/214](#), [63/268](#), [65/268](#), [67/254 A](#), [69/274 A](#), [71/272 B](#), [72/262 B](#), [74/262](#) и [75/253 B](#) и решениями 44/442 и 46/450, а также решением 57/589, в котором Ассамблея просила Генерального секретаря представлять ей такой доклад на двухгодичной основе. В настоящем докладе содержатся информация о нормах проезда воздушным транспортом за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2022 года, и сравнительные статистические данные за двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года, а также приводится анализ тенденций за последние 10 лет.

В соответствии с решением Комиссии по международной гражданской службе рекомендовать организациям общей системы предусмотреть для поездок, совершаемых в порядке пользования льготами, возможность предоставления паушальной выплаты в размере 75 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом Генеральный секретарь предлагает отменить оставшуюся часть временной меры, касающейся расчета размера паушальной выплаты в связи с поездками, совершаемыми в порядке пользования льготами. Кроме того, с целью повысить эффективность организации поездок в Секретариате Генеральный секретарь предлагает установить единый пороговый показатель для предоставления сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря права на проезд бизнес-классом.



I. Введение

1. Нормы проезда воздушным транспортом в Организации Объединенных Наций определяются рядом резолюций и решений Генеральной Ассамблеи, в том числе резолюциями [42/214](#), [45/248 А](#), [53/214](#), [63/268](#), [65/268](#), [67/254 А](#), [69/274 А](#), [71/272 В](#), [72/262 В](#), [74/262](#) и [75/253 В](#) и решениями 44/442, 46/450 и 57/589. Для обеспечения выполнения различных положений резолюций [67/254 А](#) и [72/262 В](#), касающихся норм проезда воздушным транспортом, была издана административная инструкция об официальных поездках ([ST/AI/2013/3](#), [ST/AI/2013/3/Amend.1](#), [ST/AI/2013/3/Amend.2](#) и [ST/AI/2013/3/Amend.3](#)).

2. В системе Организации Объединенных Наций установлены определенные категории поездок, в отношении которых допускаются исключения из действующих норм проезда, в частности: поездки видных деятелей; поездки известных деятелей; поездки в условиях, которые были признаны утомительными, или поездки, в отношении которых по медицинским показаниям было принято решение о необходимости повышения установленного класса проезда воздушным транспортом; поездки сотрудников по безопасности, сопровождающих Генерального секретаря, первого заместителя Генерального секретаря и их супругов/супруг; поездки сотрудников по безопасности, сопровождающих Председателя Генеральной Ассамблеи; и поездки в случаях, когда места в установленном классе проезда отсутствуют и признается целесообразным разрешить повышение класса проезда.

3. Кроме того, Генеральный секретарь тщательно анализирует каждый из случаев, в которых предлагается сделать исключение, и рассматривает только случаи, перечисленные в пункте 2 выше, принимая во внимание потребность в услугах известных деятелей, которые в основном оказывают услуги Организации на безвозмездной основе, а также необходимость сохранения возможностей Секретариата по созыву мероприятий.

4. Во исполнение резолюций [72/262 В](#) и [75/253 В](#), в которых Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря и далее ограничивать практику предоставления исключений и укреплять механизмы внутреннего контроля в этой связи, администрация продолжает ограничивать практику применения исключений из норм проезда воздушным транспортом. Общее число утвержденных заявок сократилось с 841 в период с июля 2018 года по июнь 2020 года до 494 в период с июля 2020 года по июнь 2022 года. Это сокращение может частично объясняться общим сокращением числа поездок воздушным транспортом в связи с пандемией коронавирусного заболевания (COVID-19). Подробные аналитические выкладки и разъяснения относительно изменения числа исключений и связанных с ними дополнительных расходов по различным категориям поездок приведены в разделах II–IV настоящего доклада.

5. В разделе V представлены касающиеся поездок статистические данные и информация по всему Секретариату за двухгодичный период, закончившийся в июне 2022 года. Число поездок, которое в первой части отчетного периода значительно сократилось из-за пандемии COVID-19, во второй части отчетного периода (июль 2021 года — июнь 2022 года) постепенно увеличилось по мере ослабления или отмены ограничений в отношении поездок. В разделе VI настоящего доклада содержится также обзор передовой отраслевой практики, связанной с начислением бонусных миль часто летающим пассажирам, и различных новых тенденций.

6. В разделе VII представлена информация о показателе использования паушальных выплат. В соответствии с решением Комиссии по международной гражданской службе (КМГС) рекомендовать унифицировать предоставление

паушальной выплаты в рамках общей системы Организации Объединенных Наций и в целях дальнейшего повышения эффективности и результативности организации поездок и стимулирования более широкого использования паушальных выплат Генеральный секретарь предлагает отменить временную меру, в соответствии с которой размер паушальной выплаты рассчитывается исходя из ставки в размере 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и начать вновь применять ставку в 75 процентов.

7. В целях повышения эффективности организации поездок воздушным транспортом и улучшения управления ими, а также во исполнение резолюций [72/262](#) В и [75/253](#) В в разделе VIII Генеральный секретарь предлагает вместо применения двух пороговых величин установить единый пороговый показатель для предоставления сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи) права на проезд бизнес-классом.

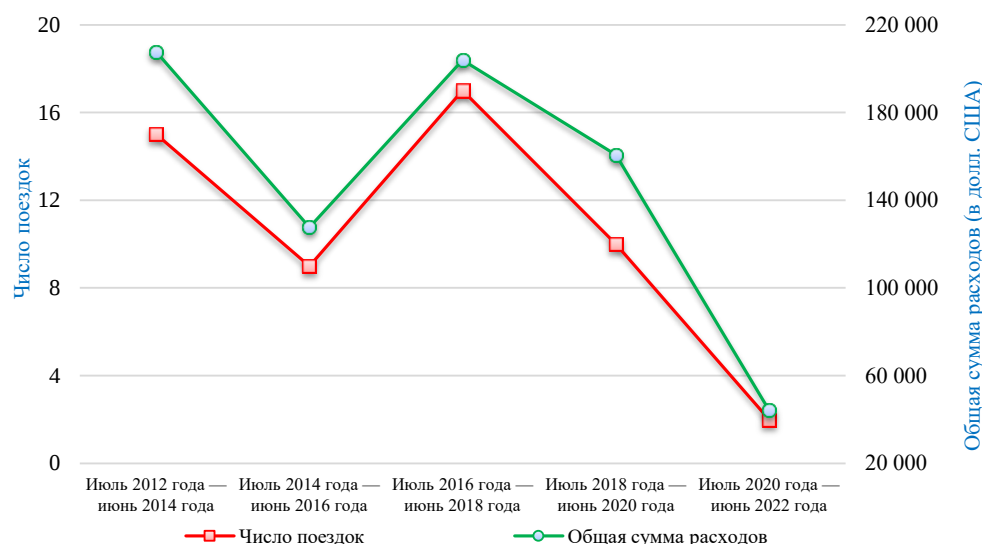
II. Поездки делегаций

8. В соответствии с резолюциями [42/214](#) и [74/262](#) Генеральной Ассамблеи главы делегаций наименее развитых стран, совершающие поездки на очередные и специальные сессии Ассамблеи, имеют право на оплату поездок воздушным транспортом первым классом. В период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года было оформлено две поездки первым классом на сумму 44 200 долл. США, тогда как в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года — девять поездок первым классом и одна комбинированная поездка первым классом и бизнес-классом на сумму 160 717 долл. США.

9. Как показано на рисунке I, начиная с периода с июля 2012 года по июнь 2014 года и заканчивая периодом с июля 2020 года по июнь 2022 года наблюдалась общая тенденция к сокращению числа поездок глав делегаций наименее развитых стран на сессии Генеральной Ассамблеи, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года, когда от глав делегаций наименее развитых стран поступило больше заявок на поездки глав их делегаций.

Рисунок I

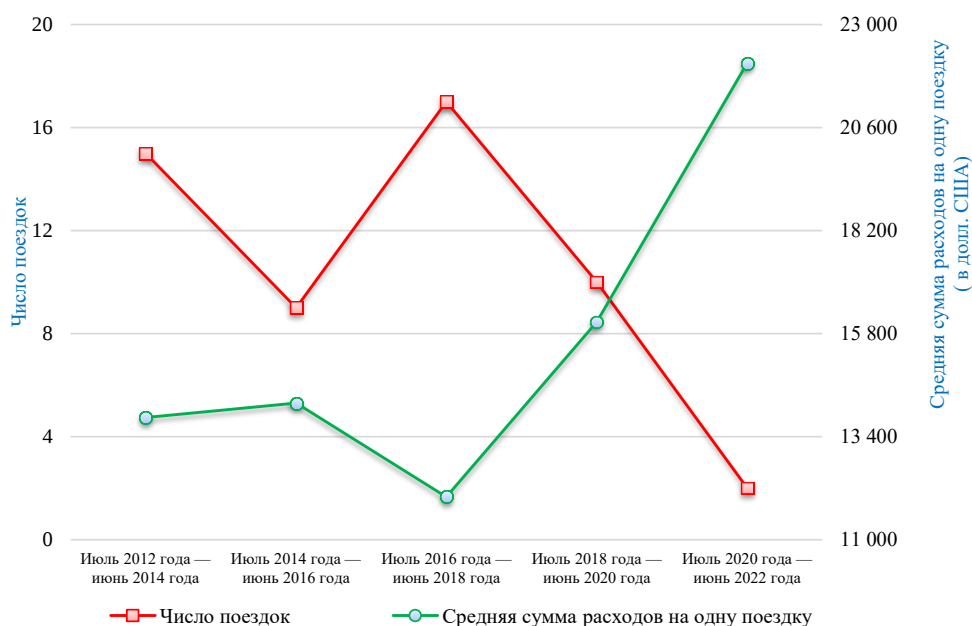
Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные делегатами на сессии Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними расходов



10. Как показано на рисунке II, начиная с периода с июля 2012 года по июнь 2014 года и заканчивая периодом с июля 2020 года по июнь 2022 года наблюдалась общая тенденция к увеличению средней суммы расходов на одну поездку, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года, когда средняя сумма расходов на одну поездку сократилась до 11 994 долл. США. В течение периода с июля 2020 года по июнь 2022 года средняя сумма расходов на одну поездку увеличилась до 22 100 долл. США, тогда как в течение периода с июля 2018 года по июнь 2020 года она составляла 16 072 долл. США. Это общее увеличение средней стоимости одной поездки согласуется с общеотраслевой тенденцией роста тарифов на авиабилеты первого класса.

Рисунок II

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные делегатами на сессии Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы расходов на одну поездку



III. Поездки Председателя Генеральной Ассамблеи

11. В целях расширения возможностей Председателя Генеральной Ассамблеи для эффективного и действенного исполнения своих должностных обязанностей Ассамблея в своей резолюции [53/214](#) постановила, что ее Председатель в соответствии с утвержденным бюджетом по программам должен иметь все полномочия на использование средств, предусмотренных в бюджете для выполнения им своих функций. В своей резолюции [74/262](#) Ассамблея постановила также, что ее Председатель имеет право на проезд воздушным транспортом первым классом. В период с июля 2020 года по июнь 2022 года Председатель Генеральной Ассамблеи совершил одну комбинированную поездку первым классом и бизнес-классом, расходы на которую составили 7737 долл. США, тогда как в период с июля 2018 года по июнь 2020 года он совершил одну поездку первым классом и три комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, расходы на которые составили 45 683 долл. США.

12. Начиная с периода с июля 2012 года по июнь 2014 года и заканчивая периодом с июля 2020 года по июнь 2022 года наблюдалась общая тенденция к сокращению числа финансируемых из регулярного бюджета поездок первым классом и комбинированных поездок первым классом и бизнес-классом, совершаемых Председателем Генеральной Ассамблеи, за исключением периода с июля 2016 года по июнь 2018 года. В течение периода с июля 2020 года по июнь 2022 года средние расходы на одну поездку уменьшились до 7737 долл. США, тогда как в течение периода с июля 2018 года по июнь 2020 года они составляли 11 421 долл. США. Это уменьшение можно объяснить общим уменьшением числа комбинированных поездок первым классом и бизнес-классом в рассматриваемый отчетный период (см. рисунки III и IV).

Рисунок III

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные Председателем Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов

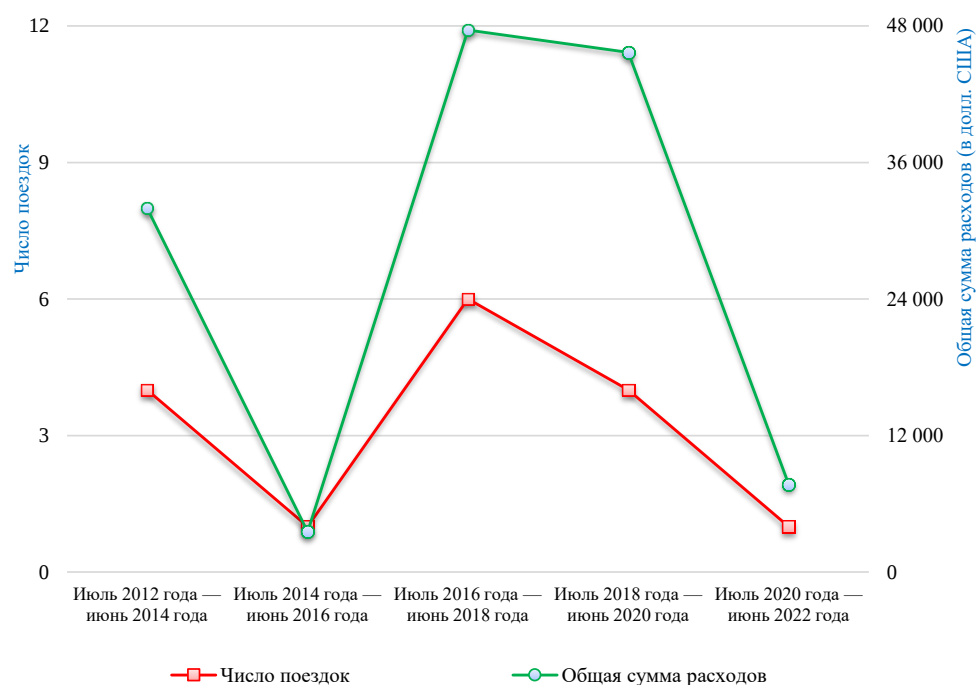
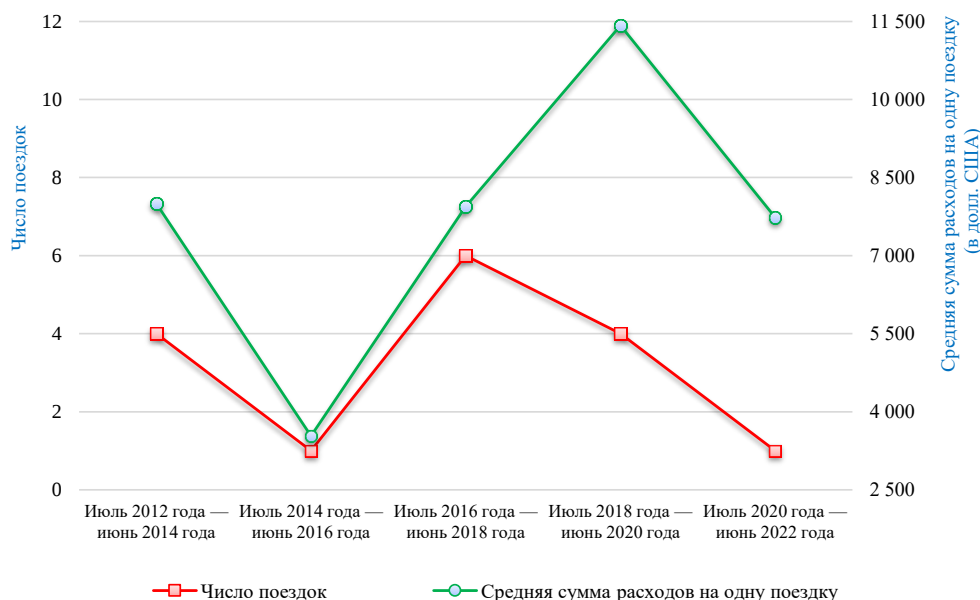


Рисунок IV

Поездки первым классом и комбинированные поездки первым классом и бизнес-классом, совершенные Председателем Генеральной Ассамблеи: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



IV. Исключения, санкционированные Генеральным секретарем

13. В своей резолюции [42/214](#) Генеральная Ассамблея уполномочила Генерального секретаря делать по своему усмотрению исключения и разрешать проезд первым классом в зависимости от каждого конкретного случая. В своей резолюции [72/262](#) В Ассамблея отменила практику проезда первым классом сотрудниками Организации Объединенных Наций при совершении ими официальных поездок. Эти дискреционные полномочия осуществляются Генеральным секретарем в соответствии с разделом 4.8 административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками в том случае, когда, по мнению Генерального секретаря, особые обстоятельства требуют применения исключений из норм проезда воздушным транспортом. При осуществлении таких полномочий Генеральный секретарь принимает во внимание, среди прочего, нижеследующие соображения.

а) Просьбы о повышении установленного класса проезда по медицинским показаниям должны подаваться только при наличии оснований полагать, что проезд более низким классом будет иметь прямые и значительные пагубные последствия для здоровья лица, совершающего поездку. Все такие просьбы сначала представляются на рассмотрение директора Отдела охраны здоровья, техники безопасности и гигиены труда и должны сопровождаться документацией, подтверждающей в достаточной для Генерального секретаря степени, что повышение класса проезда позволит предотвратить наступление такого вреда. Преклонный возраст сам по себе не считается достаточным основанием для применения исключения.

b) В силу служебной необходимости поездка должна быть совершена в тот или иной конкретный день, когда свободные места в установленном классе проезда отсутствуют. Кроме того, возможны случаи, когда свободные места в установленном классе проезда отсутствуют, а расходы на выплату лицу, совершающему поездку, суточных в ожидании ближайшего рейса, на котором такие места имеются, превышают расходы на оплату проезда более высоким классом. Генеральный секретарь вправе в каждом конкретном случае по своему усмотрению определять, могут ли эти факторы рассматриваться в качестве «особых обстоятельств» по смыслу административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками.

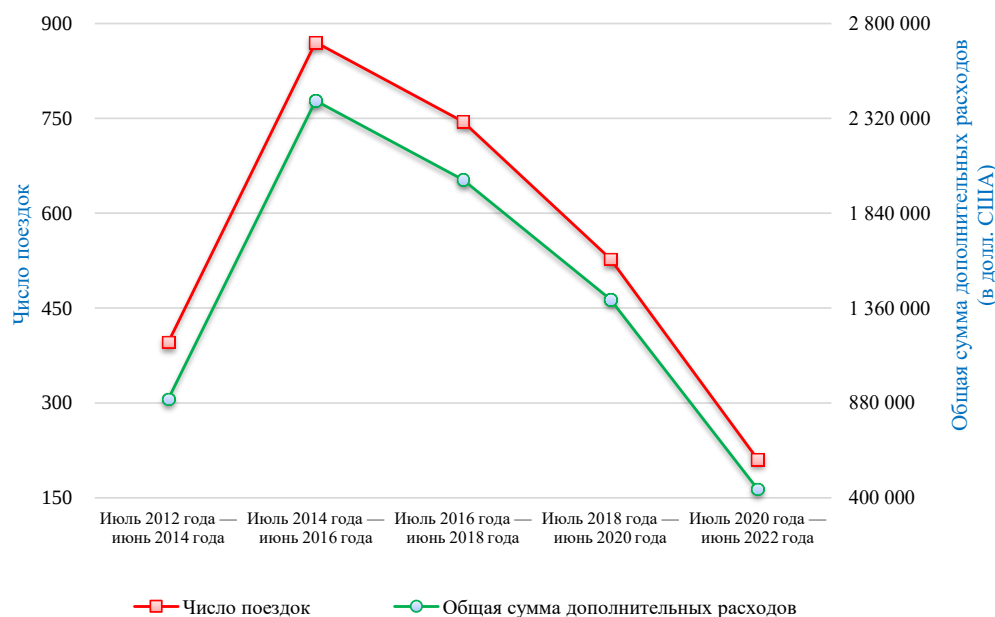
c) Совершающее поездку лицо, занимающее или ранее занимавшее должность главы государства или правительства, считается видным деятелем.

d) Совершающее поездку лицо, занимающее или ранее занимавшее должность члена кабинета министров или являющееся, по мнению Генерального секретаря, влиятельной международной фигурой в политической, научной, экономической, гуманитарной или культурной области и оказывающее услуги Организации, считается известным деятелем.

e) В том случае, когда совершающему поездку лицу по завершении полного рабочего дня в силу служебной необходимости предстоит совершить ночной перелет, чтобы на следующее утро или непосредственно по прибытии в место назначения приступить к работе и/или принять участие в важном совещании, поездка может быть сочтена утомительной. Вместе с тем желательно избегать возникновения подобных ситуаций посредством надлежащего заблаговременного планирования поездок. Генеральный секретарь вправе в каждом конкретном случае по своему усмотрению определять, могут ли эти факторы рассматриваться в качестве «особых обстоятельств» по смыслу административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с внесенными в нее поправками.

14. Как показано на рисунке V, в течение двух отчетных периодов, с 1 июля 2018 года по 30 июня 2022 года, число поездок и общая сумма дополнительных расходов в связи с исключениями, санкционированными Генеральным секретарем для Секретариата, продолжали уменьшаться благодаря усилиям администрации по ограничению числа случаев применения исключений, включая использование более строгих критериев в отношении лиц, подпадающих под категории видных и известных деятелей, как они определены в пунктах 13 c) и d) выше, в соответствии с резолюцией [72/262 В](#) и предыдущими резолюциями, включая резолюцию [69/274 А](#). Это уменьшение также объясняется общим уменьшением числа поездок воздушным транспортом в связи с пандемией COVID-19.

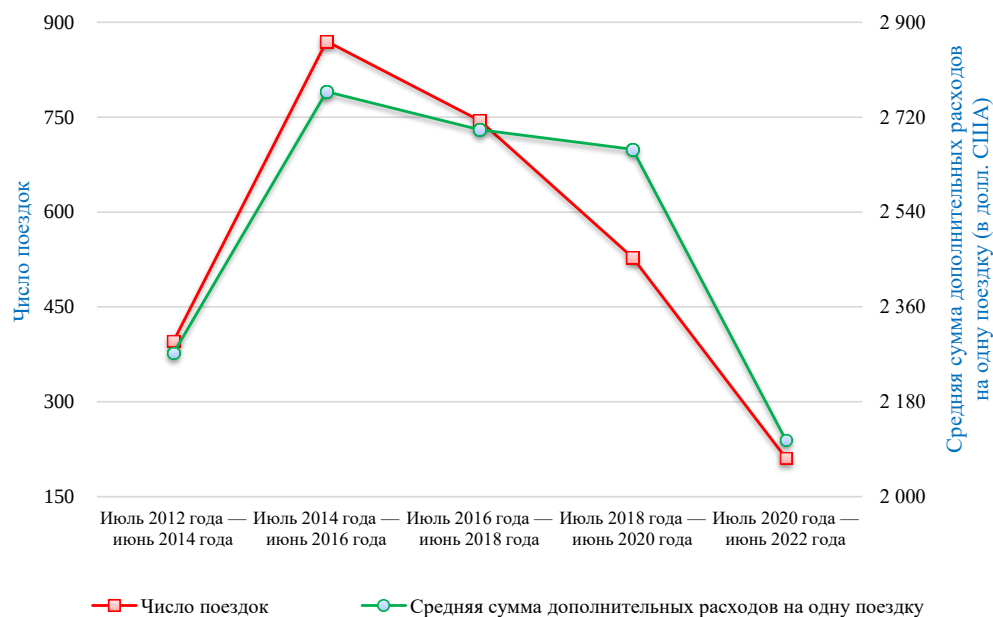
Рисунок V
Исключения, санкционированные для Секретариата: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов



15. Как показано на рисунке VI, в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку для Секретариата уменьшилась до 2107 долл. США, тогда как в предыдущий отчетный период она составляла 2659 долл. США. Это уменьшение объясняется, среди прочего, общими усилиями администрации по обеспечению использования ресурсов, выделяемых на официальные поездки, эффективным с точки зрения затрат образом, в том числе посредством заблаговременного приобретения билетов и использования наиболее экономичных маршрутов.

Рисунок VI

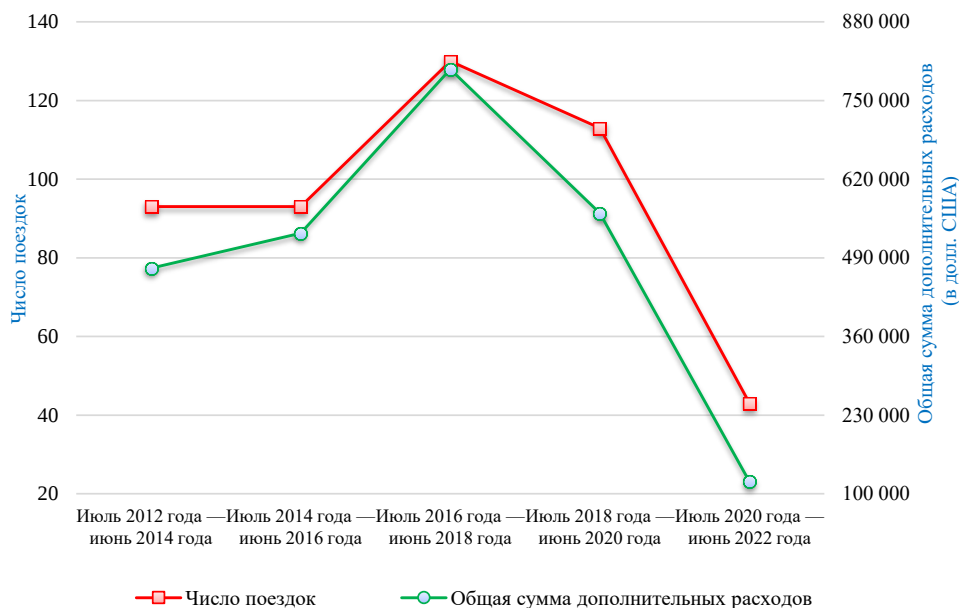
Исключения, санкционированные для Секретариата: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



16. Исключения применяются также в отношении сотрудников Департамента по вопросам охраны и безопасности, которые обеспечивают личную охрану Председателя Генеральной Ассамблеи, Генерального секретаря и первого заместителя Генерального секретаря, а также их супруг/супругов. Как показано на рисунке VII, в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года такими лицами было совершено 43 поездки, сметные дополнительные расходы на которые составили 119 769 долл. США, тогда как в предыдущий отчетный период — 113 поездок, сметные дополнительные расходы на которые составили 563 648 долл. США.

Рисунок VII

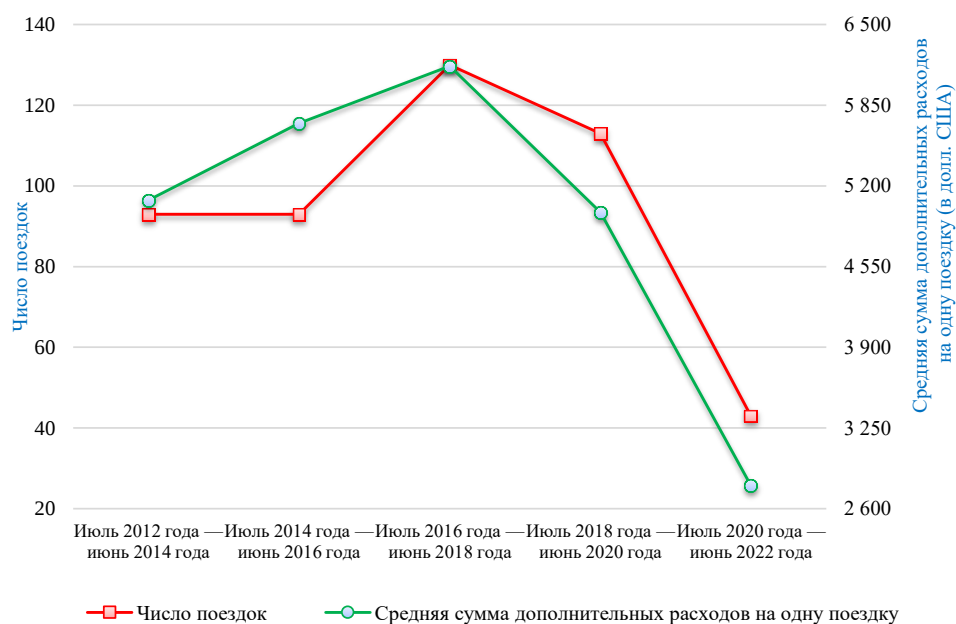
Поездки сотрудников по безопасности: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов



17. Как показано на рисунке VIII, в отчетный период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку сотрудников по безопасности составляла 2785 долл. США, тогда как в предыдущий отчетный период — 4988 долл. США.

Рисунок VIII

Поездки сотрудников по безопасности: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



18. Во исполнение резолюции 65/268 Генеральной Ассамблеи в настоящий доклад включены сводные данные об исключениях, санкционированных в отношении Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2022 года (см. таблицу 1), и — для сравнения — сводные данные об исключениях, санкционированных в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года (см. таблицу 2).

Таблица 1
Сводные данные об исключениях, санкционированных для Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый/комбинированный класс		Бизнес-класс		Итого		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Прочее
Известные деятели	—	—	274	802 666	274	802 666	173 896	628 770
Медицинские показания	—	—	75	118 457	75	118 457	69 043	49 414
Видные деятели	—	—	9	21 049	9	21 049	7 565	13 484
Утомительные поездки	—	—	36	145 166	36	145 166	27 356	117 810
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	5	8 060	51	69 317	56	77 377	37 849	39 528
Обеспечение безопасности	10	15 145	33	104 624	43	119 769	119 769	—
Всего	15	23 205	478	1 261 279	493	1 284 484	435 478	849 006

Таблица 2
Сводные данные об исключениях, санкционированных для Организации Объединенных Наций и связанных с ней структур, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Итого		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Прочее
Известные деятели	—	—	609	1 526 614	609	1 526 614	821 838	704 776
Медицинские показания	—	—	56	110 859	56	110 859	64 263	46 596
Видные деятели	—	—	28	87 929	28	87 929	44 688	43 241
Утомительные поездки	—	—	18	55 688	18	55 688	27 658	28 030
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	7	16 844	10	15 439	17	32 283	19 883	12 400
Обеспечение безопасности	—	—	113	563 648	113	563 648	563 648	—
Всего	7	16 844	834	2 360 177	841	2 377 021	1 541 978	835 043

19. В таблице 3 приводятся сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года. В приложениях I–V приводится подробная информация о числе исключений, санкционированных в указанный период, их характере и связанных с ними дополнительных расходах.

Таблица 3

Сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый/комбинированный класс		Бизнес-класс		Итого		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Прочее
Известные деятели	—	—	95	254 973	95	254 973	173 896	81 077
Медицинские показания	—	—	60	85 547	60	85 547	69 043	16 504
Видные деятели	—	—	4	7 565	4	7 565	7 565	—
Утомительные поездки	—	—	16	35 155	16	35 155	27 356	7 799
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	4	6 246	32	55 118	36	61 364	37 849	23 515
Обеспечение безопасности	10	15 145	33	104 624	43	119 769	119 769	—
Всего	14	21 391	240	542 982	254	564 373	435 478	128 895

20. В таблице 4 для сравнения представлены сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата в период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года.

Таблица 4

Сводные данные об исключениях, санкционированных для Секретариата, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Итого		Разбивка дополнительных расходов	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Регулярный бюджет	Прочее
Известные деятели	—	—	434	1 171 026	434	1 171 026	821 838	349 188
Медицинские показания	—	—	46	88 183	46	88 183	64 263	23 920
Видные деятели	—	—	23	72 435	23	72 435	44 688	27 747
Утомительные поездки	—	—	16	52 472	16	52 472	27 658	24 814
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	5	15 434	4	4 449	9	19 883	19 883	—
Обеспечение безопасности	—	—	113	563 648	113	563 648	563 648	—
Всего	5	15 434	636	1 952 213	641	1 967 647	1 541 978	425 669

21. В таблице 5 приводятся сводные данные об исключениях, санкционированных в отношении связанных с Организацией Объединенных Наций структур в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2022 года, а в таблице 6 — сводные данные об исключениях, санкционированных в двухгодичный период, закончившийся 30 июня 2020 года. Подробная информация об исключениях, санкционированных в рассматриваемый период для Программы развития Организации Объединенных Наций, Детского фонда Организации Объединенных Наций, Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения, Фонда капитального развития Организации Объединенных Наций, Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам, Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, Структуры Организации Объединенных Наций по вопросам гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин, Управления Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов и Международного остаточного механизма для уголовных трибуналов, содержится в приложениях VI–XVI.

Таблица 5

Сводные данные об исключениях, санкционированных для связанных с Организацией Объединенных Наций структур, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Итого	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы
Известные деятели	—	—	179	547 693	179	547 693
Медицинские показания	—	—	15	32 910	15	32 910
Видные деятели	—	—	5	13 484	5	13 484
Утомительные поездки	—	—	20	110 011	20	110 011
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	1	1 814	19	14 199	20	16 013
Всего	1	1 814	238	718 297	239	720 111

Таблица 6

Сводные данные об исключениях, санкционированных для связанных с Организацией Объединенных Наций структур, 1 июля 2018 года — 30 июня 2020 года

(В долл. США)

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Итого	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы
Известные деятели	—	—	175	355 588	175	355 588
Медицинские показания	—	—	10	22 676	10	22 676
Видные деятели	—	—	5	15 494	5	15 494
Утомительные поездки	—	—	2	3 216	2	3 216

Основание для исключения	Первый класс		Бизнес-класс		Итого	
	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы	Число поездок	Дополнительные расходы
Отсутствие свободных мест в установленном классе проезда	2	1 410	6	10 990	8	12 400
Всего	2	1 410	198	407 964	200	409 374

22. Как показано на рисунках IX и X, в случае структур, связанных с Организацией Объединенных Наций, число поездок в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года составило 239, что больше, чем в предыдущий отчетный период, когда их число составляло 200. Общая сумма дополнительных расходов также увеличилась: с 409 374 долл. США в предыдущий отчетный период до 720 111 долл. США в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года. Средняя сумма дополнительных расходов на одну поездку для связанных с Организацией Объединенных Наций структур также увеличилась с 2047 долл. США в предыдущий отчетный период до 3013 долл. США в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года.

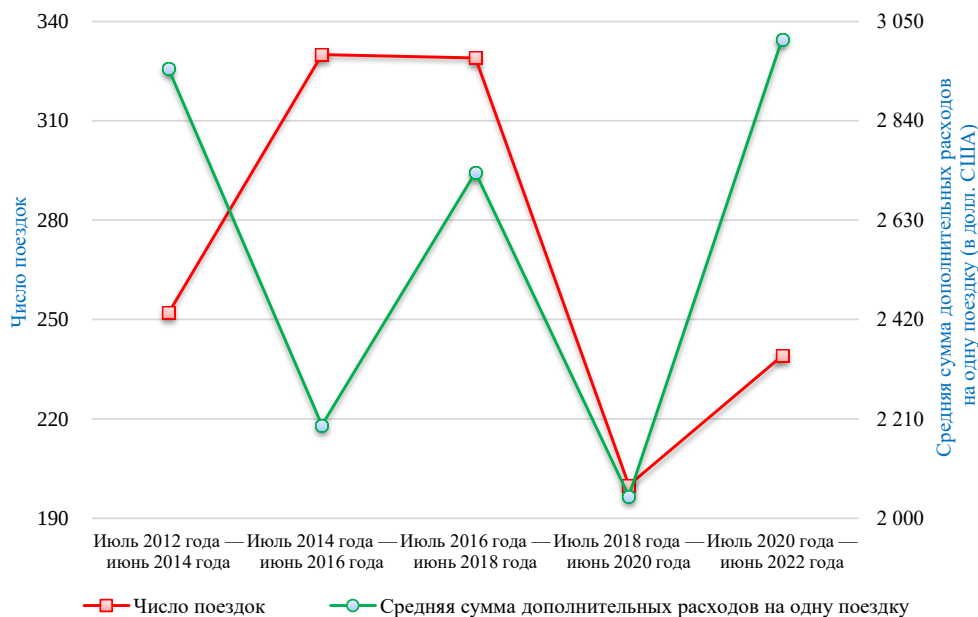
Рисунок IX

Исключения, санкционированные для связанных с Организацией Объединенных Наций структур: анализ динамики изменения числа поездок и общей суммы связанных с ними дополнительных расходов



Рисунок X

Исключения, санкционированные для связанных с Организацией Объединенных Наций структур: анализ динамики изменения числа поездок и средней суммы дополнительных расходов на одну поездку



V. Обновленная информация о деятельности, связанной с поездками воздушным транспортом

23. В своих предыдущих докладах ([A/71/741](#), [A/71/741/Corr.1](#), [A/72/716](#), [A/73/705](#) и [A/75/654/Rev.1](#)) Генеральный секретарь представил Генеральной Ассамблее обновленную информацию о связанной с поездками воздушным транспортом деятельности в рамках всего Секретариата, описал соответствующие тенденции и привел имеющие отношение к этому вопросу аналитические данные.

24. Подготовка и представление этой информации были возможны благодаря данным из модуля оформления поездок системы «Умоджа», которые были извлечены через модуль анализа рабочих процессов в разбивке по видам и категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа».

25. Информация, представленная ниже в настоящем докладе, относится к периоду с июля 2020 года по июнь 2022 года.

Число, частота и цели поездок

26. В таблице 7 приводится общая информация о числе поездок коммерческим воздушным транспортом на средства Организации Объединенных Наций в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа».

Таблица 7

Число поездок коммерческим воздушным транспортом в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа», 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(Число поездок)

Категория поездок	2020 год	2021 год		2022 год	Итого
	Июль — декабрь	Январь — июнь	Июль — декабрь	Январь — июнь	
Официальные поездки	3 979	7 489	20 486	34 228	66 182
Поездки, совершаемые в порядке пользования льготами	293	255	392	184	1 124
Поездки в связи с кадровыми решениями	1 728	2 089	2 580	2 528	8 925
Поездки негражданского персонала	5 448	5 190	5 659	4 778	21 075
Всего	11 448	15 023	29 117	41 718	97 306

27. По сравнению с предыдущим периодом общее число поездок воздушным транспортом значительно уменьшилось (на 55 процентов), поскольку на протяжении большей части текущего отчетного периода на положении дел по-прежнему сказывались неблагоприятные последствия пандемии COVID-19 (например, ограничения на поездки). Особенно сильно они повлияли на число официальных поездок, которое сократилось больше других: во второй половине 2020 года таких поездок было совершено приблизительно на 93 процента меньше, чем за такой же период 2019 года. За двухгодичный отчетный период число поездок начало возвращаться к прежним показателям, продолжающаяся волатильность и нестабильность в отрасли воздушных пассажирских перевозок транспорта в целом затрудняют определение долгосрочных статистических тенденций и проведение значимых сопоставлений с данными, которые относятся к периоду до пандемии.

Класс проезда воздушным транспортом

28. В таблице 8 приводится общая информация о числе поездок коммерческим воздушным транспортом на средства Организации Объединенных Наций в разбивке по классу проезда.

Таблица 8

Число поездок коммерческим воздушным транспортом в разбивке по классу проезда, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(Число поездок)

Класс проезда	2020 год	2021 год		2022 год	Итого	В процентах
	Июль — декабрь	Январь — июнь	Июль — декабрь	Январь — июнь		
Экономический класс	10 440	13 355	25 709	35 964	85 468	88
Бизнес-класс	874	1 406	2 711	4 484	9 475	10
Первый класс	—	—	2	2	4	—

Класс проезда	2020 год	2021 год		2022 год	Итого	В процентах
	Июль — декабрь	Январь — июнь	Июль — декабрь	Январь — июнь		
Совмещение различных классов (включая проезд первым классом)	2	3	5	1	11	—
Совмещение различных классов (не включая проезд первым классом)	132	259	690	1 267	2 348	2
Всего	11 448	15 023	29 117	41 718	97 306	100

Добровольное понижение класса проезда

29. Секретариат включил в правила в отношении официальных поездок положение, согласно которому в качестве меры поощрения сотрудникам, которые соглашаются добровольно понизить класс проезда, предоставляются места в улучшенном экономическом классе или места повышенной комфортности.

30. В период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года в системе «Умоджа» было обработано в общей сложности 526 заявок на поездки, в связи с которыми сотрудники выбрали понизить класс проезда, что составило 4,4 процента от всех соответствующих установленным требованиям поездок коммерческим воздушным транспортом, оплаченных Организацией Объединенных Наций. Как говорится в предыдущем докладе Генерального секретаря (A/75/654/Rev.1, п. 31), Секретариат добавил в модуль оформления поездок системы «Умоджа» дополнительную функцию, которая позволяет учитывать фактическую разницу в стоимости поездки в момент ее утверждения оформляющим ее подразделением.

31. Экономия средств за период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года, рассчитанная с использованием данных о фактической экономии расходов на каждый билет, зарегистрированных в «Умодже», составила, по оценкам, 1 561 028 долл. США.

Расходы на поездки

32. В таблице 9 представлены данные о расходах на поездки в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа». Эти данные охватывают поездки всеми видами транспорта, включая поездки некоммерческим воздушным транспортом (например, воздушными судами Организации Объединенных Наций), поездами и автотранспортными средствами.

Таблица 9

Расходы на поездки в разбивке по категориям поездок, предусмотренным в системе «Умоджа», 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(В тыс. долл. США)

Категория поездок	Июль — декабрь 2020 года			Январь — декабрь 2021 года			Январь — июнь 2022 года		
	Билеты	Прочие расходы	Итого	Билеты	Прочие расходы	Итого	Билеты	Прочие расходы	Итого
Официальные поездки	3 577	8 095	11 672	34 719	51 923	86 642	61 002	48 785	109 787
Поездки, совершаемые в порядке пользования льготами	547	10 282	10 829	1 762	34 982	36 744	521	14 665	15 196

Категория поездок	Июль — декабрь 2020 года			Январь — декабрь 2021 года			Январь — июнь 2022 года		
	Билеты	Прочие расходы	Итого	Билеты	Прочие расходы	Итого	Билеты	Прочие расходы	Итого
Поездки в связи с кадровыми решениями	3 910	1 175	5 085	10 321	2 784	13 105	6 166	967	7 133
Поездки негражданского персонала	6 539	579	7 118	13 814	855	14 669	4 917	234	5 151
Всего	14 573	20 131	34 704	60 616	90 544	151 160	72 606	64 651	137 257

33. Информация о расходах приведена в разбивке по категориям «Билеты» и «Прочие расходы». Категория «Прочие расходы» включает все расходы, не связанные с приобретением билетов, например расходы на выплату суточных и станционные расходы.

Соблюдение правила о заблаговременном приобретении билетов

34. Из-за воздействия пандемии COVID-19 в течение отчетного периода число поездок по-прежнему было значительно меньше, чем ранее, а допандемического уровня это число достигло лишь во втором квартале 2022 года. В общей сложности было совершено 97 306 поездок, т. е. на 55 процентов меньше, чем за период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года, в котором, по поступившим данным, было совершено 216 456 поездок, прежде всего в связи с уменьшением числа сокращения официальных поездок с 183 214 до 66 182, т. е. приблизительно на 64 процента.

35. Показатель соблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов на поездки коммерческим воздушным транспортом составил 33 процента, т. е. меньше, чем за период с 1 июля 2018 года по 30 июня 2020 года, в котором, по поступившим данным, он составлял 38 процентов, и представляет собой возвращение к показателям, наблюдавшимся в период с 1 июля 2016 года по 30 июня 2018 года. В таблице 10 приводится общая информация о соблюдении указанного правила в разбивке по четырем категориям поездок, а также средний срок оформления поездок в разбивке по четырем важнейшим этапам этого процесса: за сколько дней до поездок представлялись заявки на их утверждение и сколько дней в среднем требовалось на каждом из трех этапов их утверждения в этом процессе.

Таблица 10

Данные о соблюдении правила о заблаговременном приобретении билетов в разбивке по категориям поездок, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

Категория поездок	Число поездок	Соблюдение правила (в процентах)	Подача заявки (требуется за 21 день)	Средний срок (в днях) ^a		
				Утверждение партнером по кадровым вопросам	Утверждение сотрудником, утверждающим поездки и перевозку имущества и багажа	Утверждение подразделением, оформляющим поездки
Официальные поездки	66 182	25	12,0	неприменимо	1,1	1,4
Поездки, совершаемые в порядке пользования льготами	1 124	40	11,1	3,0	1,9	2,0
Поездки в связи с кадровыми решениями	8 925	42	17,1	1,2	1,1	1,0

Категория поездок	Число поездок	Соблюдение правила (в процентах)	Подача заявки (требуется за 21 день)	Средний срок (в днях) ^a		
				Утверждение партнером по кадровым вопросам	Утверждение сотрудником, утверждающим поездки и перевозку имущества и багажа	Утверждение подразделением, оформляющим поездки
Поездки негражданского персонала	21 075	52	23,4	неприменимо	0,5	2,5
Всего (средневзвешенный показатель)	97 306	33	14,9	1,4	1,0	1,5

^a В графе «Всего» все средние сроки представляют собой средневзвешенный показатель, рассчитанный с учетом числа поездок в каждой категории. Средневзвешенные показатели используются с целью отразить значительные различия в числе поездок различных категорий, а также отличия в этапах оформления поездок, совершаемых в порядке пользования льготами, и поездок в связи с кадровыми назначениями (а именно то, что в первом случае имеется этап утверждения партнером по кадровым вопросам).

36. В среднем заявки на поездки подавались за 14,9 дней до поездки, т. е. раньше, чем за 21 день, как требуется, и раньше, чем за 17 дней, как было ранее. По сравнению с предыдущим периодом заявки на официальные поездки подавались позже — в среднем за 16,4 дня до поездки, а не за 12 дней, как и заявки на поездки, совершаемые в порядке пользования льготами, — в среднем за 21,5 дня, а не за 11,1 дня. В отношении поездок негражданского персонала показатель соблюдения правила улучшился и составил 23,4 дня (в то время как билеты требуется приобретать по меньшей мере за 21 день). Что касается показателей среднего срока утверждения заявок, то они, напротив, улучшились в отношении всех категорий поездок. Например, партнеры по кадровым вопросам сократили срок утверждения поездок, совершаемых в порядке пользования льготами, с 10,4 дня до 3 дней, а срок утверждения поездок в связи с кадровыми решениями — с 3,6 дня до 1,2 дня. Сотрудники, утверждающие поездки и перевозку имущества и багажа, также улучшили показатели, касающиеся сроков оформления, с 1,9 до 1 дня, а средний срок оформления заявок на поездки в подразделениях, занимающихся таким оформлением, остался прежним и составил 1,5 дня.

37. В таблице 11 приводится общая информация о причинах невыполнения требования о подаче заявок за 21 день до поездки в разбивке по категориям поездок и стандартным причинам невыполнения. Тремя самыми распространенными причинами невыполнения этого требования по-прежнему были «запоздалое планирование мероприятия» (25 процентов), «запоздалое определение лица, совершающего поездку» (15 процентов), и «другое» (15 процентов). Число случаев невыполнения требования по причинам, относящимся к категории «другое», снизилось с 22 процентов до 15 процентов. Как отмечалось в предыдущем докладе, это частично объясняется использованием уведомления, напоминающего лицам, совершающим поездку, о необходимости выбрать наиболее подходящую причину вместо более общей категории «другое», что повысило точность имеющейся информации.

Таблица 11

Подача заявок на поездки с опозданием в разбивке по категориям поездок и заявленным причинам, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

(В процентах)

Причина подачи заявки с опозданием	Официальные поездки	Поездки, совершаемые в порядке пользования льготами	Поездки в связи с кадровыми решениями	Поездки негражданского персонала	Всего
Задержки в процессе утверждения ^a	9	35	15	7	9
Изменения, не повлиявшие на стоимость билета	—	—	—	—	—
Изменения, повлиявшие на стоимость билета	—	—	—	—	—
Подтверждение лицом, совершающим поездку, с опозданием	9	2	2	—	7
Служебная необходимость/рабочие обстоятельства	5	8	10	49	12
Планирование мероприятия с опозданием	27	12	29	12	25
Определение лица, совершающего поездку, с опозданием	20	—	2	—	15
Другое (предоставьте подробную информацию)	14	16	19	16	15
Причины, связанные с пандемией COVID-19	9	25	12	15	11
Проблема с бюджетом/финансированием поездки	5	2	2	—	4
Задержки в процессе оформления визы/документов, удостоверяющих личность пассажира	2	—	9	1	2

^a К этой категории относятся случаи, в которых лица, совершающие поездки, подавали заявки более чем за 21 день до поездки (и следовательно, в которых указывать причину не обязательно), однако за 16 дней до поездки оформление заявок не было завершено.

38. Секретариат продолжает расширять доступ организаций к информации в режиме реального времени, чтобы помочь им отслеживать и анализировать результаты своей деятельности по выполнению правила о заблаговременном приобретении билетов. В первом квартале 2022 года заместитель Генерального секретаря по стратегии, политике и контролю в области управления направила всем руководителям структур Секретариата письмо с просьбой усилить соблюдение правила о заблаговременном приобретении билетов и использовать имеющиеся инструменты контроля для оказания структурам поддержки в деле улучшения его соблюдения. Хотя делать какие-либо окончательные выводы еще слишком рано, во втором и третьем кварталах 2022 года показатели соблюдения несколько улучшились. Действуя в качестве ключевого компонента «второй линии обороны», Отдел по реорганизации рабочих процессов и подотчетности по-прежнему направляет во все структуры Секретариата (на «первую линию обороны») ежеквартальные доклады о ключевых показателях эффективности в рамках системы контроля за делегированием полномочий, в том числе о показателях соблюдения правила о заблаговременном приобретении билетов. В целях оказания поддержки структурам «первой линии» в течение отчетного периода были внедрены дополнительные инструменты. Во втором квартале 2022 года Департамент оперативной поддержки внедрил информационную панель статистики поездок, в рамках которой дается наглядное представление хода рабочего процесса оформления поездок, с тем чтобы структуры могли точно установить, на каком этапе имеет место задержка. Эта информационная панель дополняет ежедневный отчет в отношении уведомлений о незавершенных процессах утверждения, к представлению которого Департамент приступил в первом квартале 2020 года.

39. Благодаря улучшениям в плане информации и инструментов становится возможным выполнять более глубокий анализ, чем ранее. Например, в соответствии со Стратегией Генерального секретаря в области данных сотрудники той группы Отдела по реорганизации рабочих процессов и подотчетности, которая занимается контролем за ключевыми показателями эффективности в том, что касается делегирования полномочий, во втором квартале 2022 года прошли внутренний учебный курс в области анализа данных под названием «Камино». В настоящее время эта группа сотрудников на экспериментальной основе изучает вопрос о том, как использование различных подходов к анализу информации может способствовать улучшению а) качества информации, предоставляемой структуре «первой линии обороны», и б) адресного характера контроля и последующих действий на «второй линии обороны».

Использование альтернативных методов для выполнения мандатов

40. В своей резолюции [75/253](#) В Генеральная Ассамблея вновь просила Генерального секретаря спрашивать с руководителей за обеспечение разумного использования ресурсов, выделяемых на поездки, для чего им, в частности, следует все больше поощрять использование альтернативных методов коммуникации и представительства. В своем послании руководителям структур, упомянутом в пункте 38 выше, заместитель Генерального секретаря по стратегии, политике и контролю в области управления подтвердила официальные правила Организации в отношении поездок, содержащиеся в административной инструкции [ST/AI/2013/3](#) с поправками, в том, что касается использования альтернативных методов коммуникации (например, видеоконференций, аудиоконференций и виртуальных платформ), и требование до выдачи разрешения на поездку удостоверять, что для поездки необходим прямой очный контакт и что использование альтернативных методов было рассмотрено и признано неэффективным.

41. В таблице 12 приводится общая информация о числе видеоконференций и других виртуальных и проводившихся на условиях удаленного участия мероприятий, организованных Секцией вещательной и конференционной поддержки в Центральных учреждениях за предыдущие пять лет (2017–2021 годы). Хотя в 2020 и 2021 годах количество таких совещаний, организованных при его поддержке, уменьшилось, очевидно, что значительное увеличение индивидуального использования таких коммуникационных технологий в связи с воздействием пандемии COVID-19 в значительной степени сменилось потребностью в проведении видеоконференций на основе поддержки, которые по своему характеру являются более сложными и требуют больших усилий со стороны персонала, а также дополняются другими платформами для проведения виртуальных совещаний и вспомогательными услугами в области информационно-коммуникационных технологий, как разъясняется в пункте 42 ниже.

Таблица 12

Количество видеоконференций и других виртуальных и проводившихся на условиях удаленного участия мероприятий, организованных Секцией вещательной и конференционной поддержки в Центральных учреждениях, 2017–2021 годы

2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
21 915	8 057	9 928	5 281	4 975

Примечание: включая экзаменационные испытания, вводные учебные занятия, заседания и мероприятия.

42. В течение отчетного периода из-за ограничений на поездки, связанных с COVID-19, и/или таких мер, как карантин и национальные правила, касающиеся изоляции и сдерживания пандемии, некоторые официальные поездки не совершались. Эти же обстоятельства сказались и на проведении ряда запланированных на отчетный период очных конференций и практикумов. Хотя в течение отчетного периода использование информационно-коммуникационных технологий в поддержку Организации было прежде всего направлено на поддержание непрерывности ее деятельности, продолжало расширяться применение таких инструментов коммуникации, как Microsoft Teams, Zoom, Cisco Webex и UniteVC (как на основе самообслуживания, так и под управлением специалистов), для проведения гибридных заседаний. Эти инструменты сыграли важную роль в переходе к культуре труда, соответствующей «новой нормальности», и благодаря их использованию повысилось разнообразие общеорганизационных платформ, доступных сотрудникам Секретариата, государствам-членам и партнерам Организации Объединенных Наций для общения и сотрудничества. Например, за первые шесть месяцев 2022 года было проведено в общей сложности 3 428 643 собрания в Microsoft Teams. Хотя руководители обязаны рассматривать альтернативы поездкам (например, видеоконференции и аудиоконференции) до утверждения официальных поездок, оценить влияние этих альтернатив на расходы на поездки не представляется возможным; четкой корреляции между ними не имеется, как не имеется и оценочных данных о количестве поездок, не состоявшихся из-за использования альтернативных методов выполнения мандатов, поскольку в тех случаях, когда заявка на поездку не направляется, данные не собираются.

Уроки, извлеченные из опыта управления поездками воздушным транспортом в условиях пандемии COVID-19

43. Во исполнение резолюции [75/253](#) В Генеральной Ассамблее, в сентябре 2022 года Секретариат обратился к структурам Организации Объединенных Наций с просьбой в порядке обратной связи представить информацию, с тем чтобы лучше понять некоторые уроки, извлеченные из опыта работы в условиях ограничений на поездки, связанных с пандемией COVID-19, и опыта управления поездками воздушным транспортом в условиях пандемии COVID-19. Собранная информация приводится ниже и предназначена для того, чтобы дополнить информацию об уроках, извлеченных из опыта пандемии, которая была представлена Генеральной Ассамблее в контексте предлагаемого бюджета (см., например, [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.1](#), [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.2](#), [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.3](#), [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.4](#), [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.5](#) и [A/77/6 \(Sect. 3\)/Add.6](#)), и другие соответствующие документы, такие как доклад Генерального секретаря об общем обзоре финансирования операций Организации Объединенных Наций по поддержанию мира ([A/76/717](#)).

44. Ряд представивших ответы структур указал, что ограничения на поездки, связанные с COVID-19, в некоторой степени повлияли на выполнение части их мандатов. Как сообщалось, к аспектам выполнения мандатов, на которые они оказали влияние, относились координация на страновом уровне, региональное и субрегиональное сотрудничество, конференции, учебная подготовка, поездки в целях проведения информационно-разъяснительной работы, техническая помощь, посредничество, дипломатические визиты, налаживание партнерских отношений и сотрудничество с другими организациями.

45. В результате ограничений на поездки большинство мероприятий пришлось проводить виртуально. Вместе с тем имелся ряд мероприятий, связанных с крайне чувствительной и конфиденциальной информацией, обмен которой не мог осуществляться удаленно. В этой связи ряд структур сообщил, что для

выполнения определенных частей их мандата и осуществления определенных мероприятий виртуальный и/или гибридный порядок проведения является менее эффективным, чем очное взаимодействие, в то время как другие структуры указали, что виртуальный и/или гибридный порядок проведения мероприятий делает возможными большую гибкость и многообразие в плане участия.

46. Большинство представляющих отчетность структур отметили, что в силу характера определенных основных видов деятельности, предусмотренных их мандатом, таких как переговоры и посредничество, для более эффективного выполнения мандатов необходимы очные обсуждения. Некоторые представляющие отчетность структуры также указали, что очный, виртуальный и гибридный способы коммуникации не следует рассматривать как отдельные и конкурирующие между собой возможности общения, а как дополняющие друг друга средства более эффективного выполнения мандатов. В связи с этим некоторые структуры планируют продолжать изучать возможность использования виртуальных заседаний, когда это возможно и наиболее эффективно, а также использовать гибридный порядок их проведения, когда это возможно. Кроме того, большинство представляющих отчетность организаций отметили, что виртуальные и/или гибридные учебные занятия, семинары и конференции являются менее эффективными, чем очные.

47. Некоторые структуры сообщили о том, что некоторые аспекты виртуальных методов работы вызывают сложности, в частности, в связи с необходимостью надежного и стабильного подключения к Интернету и электроснабжению, в особенности в определенных местах.

48. Некоторые представляющие отчетность структуры отметили, что они приняли определенные меры, например, направили циркулярные сообщения, чтобы напомнить сотрудникам о правиле о заблаговременном приобретении билетов и о необходимости его соблюдения; о том, что в заявках, подаваемых без соблюдения этого правила, требуется указывать конкретную убедительную причину этого и что такие заявки должны утверждаться на более высоком уровне в рамках структуры; и регулярно распространяли в своих подразделениях данные о соблюдении этого правила, а также регулярно контролировали его соблюдение на уровне структуры в целом.

Процесс заключения контрактов на услуги по управлению поездками воздушным транспортом

49. В том, что касается заключения контрактов на услуги по управлению поездками воздушным транспортом, Секретариат продолжает придерживаться стратегии категорийного управления в рамках использования регионального и более стандартного подхода. С учетом меняющихся потребностей и рыночных условий в плане поездок Секретариат будет продолжать совершенствовать определение требований, предъявляемых к услугам, чтобы обеспечить соответствие процессов заключения контрактов следующим принципам закупочной деятельности Организации Объединенных Наций: а) оптимальное соотношение цены и качества; б) справедливость, добросовестность и транспарентность; в) реальная международная конкуренция; и d) соблюдение интересов Организации Объединенных Наций.

VI. Использование бонусных миль для часто летающих пассажиров

50. В пункте 8 раздела I своей резолюции [72/262](#) В Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря продолжать следить за передовой отраслевой практикой в области использования бонусных миль, начисляемых часто летающим пассажирам, и информировать Ассамблею о любых новых тенденциях в области использования бонусных миль для часто летающих пассажиров в целях улучшения управления поездками.

51. Следует обратить внимание на представленную ранее обновленную информацию по этой теме, в частности выводы всеобъемлющего исследования, проведенного независимым консультантом по вопросам поездок ([A/66/676](#), разд. IV), а также на обновленные данные сравнительного отраслевого анализа ([A/71/741](#) и [A/71/741/Corr.1](#), разд. V, [A/73/705](#), разд. VI, и [A/75/654/Rev.1](#), разд. VI).

52. С тем чтобы информировать Генеральную Ассамблею о любых новых тенденциях, связанных с бонусными милями, которые начисляются часто летающим пассажирам, Секретариат в августе 2022 года получил информацию по этому вопросу от двух сетей по организации поездок, совместно с которыми он принимает участие в мероприятиях по оценке и сопоставлению услуг, связанных с управлением поездками¹.

53. Данные обновленного сравнительного отраслевого анализа за 2022 год подтверждают результаты предыдущего такого анализа, а именно вывод о том, что в крупных международных организациях и коммерческих структурах осуществление общеорганизационных программ бонусных миль для часто летающих пассажиров не является общей практикой. Почти все организации-респонденты разрешают своим сотрудникам накапливать бонусные мили для часто

¹ Секретариат продолжает следить за передовой практикой во всех областях, связанных с поездками, в том числе на основе участия в двух сетях по организации поездок: Межучрежденческой сети оформления поездок и Сети по сопоставлению услуг, связанных с поездками. Межучрежденческая сеть оформления поездок представляет собой техническую рабочую группу, в состав которой входят руководители подразделений по организации и оформлению поездок приблизительно из 75 международных организаций, в том числе Всемирной организации здравоохранения, Всемирной организации интеллектуальной собственности, Всемирной продовольственной программы, Детского фонда Организации Объединенных Наций, Межамериканского банка развития, Международного агентства по атомной энергии, Международного валютного фонда, Международного уголовного суда, Международного фонда сельскохозяйственного развития, Международной организации гражданской авиации, Международной организации труда, Международной организации уголовной полиции, Объединенной программы Организации Объединенных Наций по ВИЧ/СПИДу, Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры, Организации Объединенных Наций по промышленному развитию, Организации по безопасности и сотрудничеству в Европе, Организации Североатлантического договора, Организации экономического сотрудничества и развития, Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Программы развития Организации Объединенных Наций, Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций, секретариата Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата, Всемирного банка и Секретариата Организации Объединенных Наций. Сеть по сопоставлению услуг, связанных с поездками, представляет собой отраслевую группу, в состав которой входят руководители подразделений по организации и оформлению поездок из 14 организаций (почти исключительно из частного сектора), включая «А-бэ-бэ», «Боинг», «Делл», «Джонсон энд Джонсон», «Доу», «Майкрософт», «Мерк», «Оллстейт», «Рейтеон технолоджиз», «Релекс», «Сименс», «Ханиуэлл», Всемирный банк и Секретариат Организации Объединенных Наций.

летающих пассажиров, полученные во время поездок, финансируемых организацией. Об этом также говорится в отраслевом аналитическом докладе, в котором подтверждается вывод о том, что административное бремя управления общеорганизационной программой бонусных миль для часто летающих пассажиров перевешивает любые ожидаемые выгоды. Согласно отраслевому аналитическому докладу, сотрудники, занимающиеся административным обслуживанием крупных программ, могут быть вынуждены затрачивать бесчисленное количество часов на то, чтобы правильно распределить льготы по наиболее полезным направлениям или найти способы потратить мили до их истечения в конце квартала; однако с учетом дополнительных затрат рабочего времени сотрудников этот обременительный процесс не окупается.

54. Учитывая характер используемых авиакомпаниями программ поощрения авиакомпаний, выбор в пользу общеорганизационной программы бонусных миль для часто летающих пассажиров (если она вообще существует) неизбежно происходит за счет отказа от более высоких предварительных скидок на авиабилеты. Поэтому в соответствии с вынесенными ранее рекомендациями и за отсутствием каких-либо данных или аналитических выводов в пользу иного решения Секретариат в целях получения более значительных скидок по-прежнему предпочитает заключать с авиакомпаниями соглашения о скидках вместо использования бонусных миль для часто летающих пассажиров.

55. На данный момент Центральными учреждениями Организации Объединенных Наций заключено 51 соглашение о скидках с авиакомпаниями, в том числе 14 глобальных соглашений о скидках, которыми пользуются Секретариат и связанные с Организацией Объединенных Наций учреждения. В Центральных учреждениях в условиях значительного сокращения общего числа поездок, как уже отмечалось ранее, соглашения об общеорганизационных скидках позволили за двухгодичный отчетный период сэкономить свыше 3,1 млн долл. США.

VII. Система паушальных выплат

56. В своей резолюции [67/254](#) А Генеральная Ассамблея постановила поручить Генеральному секретарю в качестве временной меры изменить порядок расчета суммы паушальной выплаты, установив ставку на уровне 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и просила Генерального секретаря провести анализ последствий применения измененного порядка и внести дополнительные предложения. С тех пор анализ воздействия этой временной меры включался в доклады Генерального секретаря ([A/69/643](#), [A/69/643/Corr.1](#), [A/71/741](#), [A/71/741/Corr.1](#), [A/72/716](#), [A/73/705](#) и [A/75/654/Rev.1](#)).

57. Предварительные результаты, опирающиеся на данные о поездках за период с января по август 2016 года, т. е. после внедрения системы «Умоджа», были включены в документы [A/71/741](#) и [A/71/741/Corr.1](#). Анализ показал, что с 12 августа 2013 года, когда была введена указанная временная мера, показатель использования паушальных выплат уменьшился с 93 процентов — величина, о которой говорится в докладе Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам ([A/69/787](#), п. 21), — до 74 процентов. Это было обусловлено двумя основными факторами: а) снижение ставки с прежних 75 процентов до 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, в результате чего вариант, предусматривающий выплату паушальной суммы, стал для сотрудников менее привлекательным; и б) отменой правила о предоставлении сотрудникам, выбирающим паушальную выплату, оплачиваемых дней на проезд.

58. В предыдущем докладе ([A/75/654/Rev.1](#)) содержится анализ введенных в систему «Умоджа» данных о поездках с использованием паушальных сумм за период с июля 2018 года по июнь 2020 года. Данные, охватывающие полный двухгодичный цикл предоставления паушальной суммы, показали, что получение паушальной суммы выбрали 89 процентов сотрудников, что на 11 процентных пунктов больше, чем в предыдущий отчетный период.

59. При подготовке настоящего доклада был выполнен дальнейший анализ внесенных в «Умоджу» данных о поездках с использованием паушальных сумм (к которым относятся данные о поездках в отпуск на родину, поездка для посещения семьи и поездках в рамках системы субсидирования образования), совершенных в период с июля 2020 года по июнь 2022 года. Данные, охватывающие полный двухгодичный цикл, показали, что получение паушальной суммы выбрали 91 процентов сотрудников, что на 2 процентных пункта больше, чем в предыдущий отчетный период. После того как 1 мая 2018 года сотрудникам вновь стали предоставляться дни на проезд, показатель использования варианта паушальной выплаты стал увеличиваться, но он остается ниже уровня, который отмечался до введения временной меры. Следует также отметить, что в связи с тем, что ограничения и меры в отношении поездок, связанные с COVID-19, привели к повышению цен на билеты и отмене некоторых рейсов, во второй половине 2020 года показатели использования паушальных сумм снизились до 88 процентов. Как уже отмечалось в предыдущем докладе ([A/75/654/Rev.1](#)), вероятно, на решения сотрудников, которые стали чаще выбирать приобретение билета Организацией, а не получение паушальной суммы, повлияли пандемия COVID-19 и вызванные ею нарушения в области поездок. По мере улучшения ситуации в плане пандемии количество поездок с использованием паушальной суммы постепенно увеличивалось: до 91 процента в 2021 году и до 92 процентов в первой половине 2022 года.

60. Обзор внутренних правил других организаций общей системы Организации Объединенных Наций в отношении поездок в отпуск на родину, о котором говорилось в предыдущих докладах Генерального секретаря ([A/73/705](#) и [A/75/654/Rev.1](#)), был вновь проведен в августе 2022 года в сотрудничестве с Секретариатом по вопросам людских ресурсов Координационного совета руководителей Организации Объединенных Наций. Он показал следующее:

- а) возможность выбора паушальной выплаты не предлагается только в трех организациях;
- б) базовый тариф, используемый для расчета паушальной суммы, различается в зависимости от организации; при этом подавляющее большинство организаций используют или не имеющий ограничений тариф, или наименее ограничительный тариф, или полный тариф на проезд экономическим классом;
- в) нынешнее использование Секретариатом наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом в качестве основы для расчета суммы паушальной выплаты соответствует практике большинства других организаций общей системы.

61. Что касается процентной доли базового тарифа, используемой организациями для определения размера паушальной выплаты, то на рисунке XI представлены сводные данные по 22 организациям, в которых предлагаются как возможность получения паушальной выплаты, так и возможность оплаты фактических расходов на поездку (т. е. приобретение билета Организацией и оплата стационарных расходов и расходов на провоз багажа).

Рисунок XI

Распределение ставок паушальной выплаты в связи с отпуском на родину по всем организациям общей системы



62. Данные о паушальных суммах, выплачиваемых в связи с отпуском на родину, были получены от 25 организаций общей системы. Согласно полученной информации, в 3 организациях в связи с отпуском на родину предусмотрена только оплата фактических расходов на поездку, но не возможность получения паушальной выплаты, еще в 2 организациях предусмотрено только получение паушальной выплаты и в 20 организациях можно выбрать либо получение паушальной выплаты, либо оплату фактических расходов на поездку. Все 22 организации, предлагающие возможность получения паушальной выплаты, сообщили о том, какую процентную долю стоимости авиабилета они используют для расчета суммы паушальной выплаты. Некоторые организации сообщили показатели использования их сотрудниками возможности получения паушальной выплаты в связи с отпуском на родину, в частности:

а) девять организаций сообщили, что в период с 1 июля 2020 года по 30 июня 2022 года средний показатель использования возможности получения паушальной выплаты превышал 90 процентов;

б) пять организаций сообщили об отсутствии изменений в расчете суммы паушальной выплаты, но не указали точную величину показателя в процентах;

с) некоторые организации сообщили, что число поездок, совершаемых в порядке пользования льготами, значительно сократившееся в начальный период пандемии, вновь возросло в 2021 году; летом 2022 года количество отпусков на родину вернулось к нормальным показателям.

63. Как говорится в документах [A/73/705](#) и [A/75/654/Rev.1](#), система паушальных выплат позволяет сократить расходы на каждое лицо, совершающее поездку, в среднем на 21 процент по сравнению с общими расходами на покрытие фактических расходов на поездку. Кроме того, предоставление паушальной выплаты позволяет сократить административные накладные расходы, поскольку он не требует привлечения внешнего агентства для организации поездок. С

момента введения временной меры в 2013 году показатель выбора паушальной выплаты оставался на уровне ниже 93 процентов, отмечавшегося до 2013 года.

64. В своей резолюции [75/253](#) В Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря проанализировать использование наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом в качестве основы для определения паушальной суммы для оплаты поездки в отпуск на родину, в том числе степень использования сотрудниками такого вида оплаты и вопрос о том, следует ли оплачивать провоз несопровождаемого багажа. Кроме того, в своей резолюции [76/240](#) Ассамблея предложила КМГС провести всеобъемлющую оценку и пересмотр пакета вознаграждения в общей системе Организации Объединенных Наций для рассмотрения Ассамблеей на ее восемьдесят первой сессии. Провоз несопровождаемого багажа в рамках поездок, совершаемых в порядке использования льгот, включая поездки в отпуск на родину, относится к вопросу об общей системе Организации Объединенных Наций и входит в компетенцию КМГС. Важно отметить, что, хотя право на провоз несопровождаемого багажа является частью льгот, предоставляемых в рамках поездки в отпуск на родину, при получении паушальной выплаты право на все прочие льготы, связанные с поездкой в отпуск на родину, за исключением дней на поездку, утрачивается.

65. Во исполнение резолюций [72/262](#) В и [75/253](#) В Генеральной Ассамблеи КМГС проанализировала нормы проезда воздушным транспортом в рамках всей системы и рассмотрела возможные подходы к унификации этих норм в организациях общей системы. В своем докладе за 2022 год ([A/77/30](#)) КМГС по итогам анализа норм проезда воздушным транспортом в рамках всей системы — в том, что касается предоставления паушальной выплаты для поездки в отпуск на родину, — постановила рекомендовать организациям общей системы предусмотреть для поездок, совершаемых в порядке пользования льготами, возможность предоставления паушальной выплаты в размере 75 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом. Таким образом, КМГС вновь подтвердила использование наименее ограничительного тарифа экономического класса в качестве основы для расчета размера паушальной выплаты для поездки в отпуск на родину.

66. В целях дальнейшего повышения эффективности и результативности организации поездок в Секретариате и стимулирования более активного использования системы паушальных выплат Генеральный секретарь предлагает отменить временную меру, в соответствии с которой сумма паушальной выплаты рассчитывается исходя из ставки в 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и начать вновь применять для этой цели ставку в 75 процентов, руководствуясь следующими соображениями:

- a) возвращение к ставке в 75 процентов соответствует решению КМГС, в котором она рекомендовала унифицировать предоставление паушальной выплаты в организациях общей системы по ставке 75 процентов;
- b) в настоящее время ставка, используемая для расчета суммы паушальной выплаты (70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом), ниже, чем в большинстве других организаций общей системы Организации Объединенных Наций;
- c) как разъясняется в пункте 63 выше, предоставление паушальной выплаты является эффективным с точки зрения затрат;
- d) показатель использования паушальных выплат по-прежнему ниже уровня, отмечавшегося до введения временной меры девять лет назад.

VIII. Единый пороговый показатель для предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи)

67. В своей резолюции [72/262](#) В Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря включить в его доклад Ассамблее на ее семьдесят третьей сессии анализ и рекомендации, касающиеся определения единого порогового показателя для предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи), при котором в большинстве лет следует ожидать максимально эффективного использования ограниченных бюджетных средств, выделяемых на поездки. Во исполнение этой просьбы в своих предыдущих докладах ([A/73/705](#) и [A/75/654/Rev.1](#)) Генеральный секретарь представил подробные предложения о замене нынешних двух пороговых величин и упрощении одного из ключевых аспектов правил в отношении официальных поездок с целью добиться более эффективного управления процессами организации поездок в Секретариате и тем самым, возможно, способствовать расширению использования инструментов онлайн-бронирования.

68. После представления доклада Генерального секретаря по этому вопросу на семьдесят пятой сессии Генеральная Ассамблея в своей резолюции [75/253](#) постановила рассмотреть предложения Генерального секретаря об установлении единой пороговой величины для официальных поездок и соответствующую обновленную информацию, если таковая будет, на своей семьдесят седьмой сессии.

69. Как говорится ниже в настоящем докладе, на протяжении большей части текущего отчетного периода на положении дел по-прежнему сказывались неблагоприятные последствия пандемии COVID-19 (например, ограничения на поездки). Волатильность и нестабильность в отрасли воздушных пассажирских перевозок в целом в плане пассажиро- и грузооборота, цен и наличия рейсов сохранялись и в 2022 году. Рыночные условия значительно снизили возможности Секретариата по установлению долгосрочных статистических тенденций и проведению значимых сопоставлений с данными за периоды до пандемии.

70. Соответственно, предложение и рекомендация Генерального секретаря о введении единого порогового показателя для предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи) для отдельных категорий поездок остаются в силе, как об этом подробно говорится в его предыдущем докладе ([A/75/654/Rev.1](#), разд. VIII).

71. Следует напомнить, что это предложение было подготовлено на основе анализа значительно расширенного и улучшенного набора данных, извлеченных из «Умоджи», охватывавшего данные за полные четыре прошлых года, т. е. на два года больше, чем в рамках анализа, проводившегося ранее, и что число поездок, которые были изучены в рамках последнего анализа, увеличилось до 79 331 поездки, что почти в шесть раз больше, чем число поездок, изученных в рамках анализа, проводившегося ранее (13 412). Кроме того, в указанный набор данных вошло более 63 процентов от общего числа поездок, отвечающих критериям. Помимо этого, этот анализ выполнялся на основе сочетания внутренних данных из модуля анализа рабочих процессов системы «Умоджа» (которые позволили определить структуру поездок в Секретариате за последние четыре года) и внешних данных, полученных от компаний, занимающихся организацией

поездов, а также находящейся в открытом доступе информации о расписании рейсов авиакомпаний. Внешние данные использовались для того, чтобы дополнить и обогатить внутренние статистические данные о поездках сведениями о фактической продолжительности полетов, которые не отражаются в системе «Умоджа» (там же, пп. 88–96).

72. Учитывая вышеупомянутую нестабильность в отрасли воздушных пассажирских перевозок в период 2020–2022 годов, вводить дополнительные данные за этот период в этот набор данных для обновления анализа, на основе которого составляется предложение, было бы неразумно, поскольку они не позволяют точно и надежно предсказать будущие характерные особенности поездок, цены или тенденции в сфере авиаперевозок, учитывая чрезвычайную ситуацию на рынке, сложившуюся из-за пандемии COVID-19. Об этом говорится в резолюции [75/253](#) В Генеральной Ассамблее, в которой Ассамблея признала ограниченную статистическую ценность данных о поездках за 2020 и 2021 годы из-за пандемии.

73. Как отмечалось в предыдущих докладах Генерального секретаря ([A/72/716](#), разд. III, [A/73/705](#), разд. VIII, и [A/75/654/Rev.1](#), разд. VIII), действующие правила в отношении поездок ведут к снижению эффективности управления поездками и ограничивают возможности для рационализации и автоматизации. В том числе они не позволяют более активно использовать инструменты онлайн-бронирования, применение которых стало стандартным способом удовлетворения потребностей клиентов в отрасли пассажирских перевозок. В частности, использование для определения класса проезда двух пороговых величин (9 часов для прямых рейсов/11 часов для непрямых рейсов) с учетом времени пересадки, составляющего не более 2 часов, является трудоемким процессом, поскольку такой порядок не поддерживается системами бронирования авиабилетов и инструментами онлайн-бронирования, в связи с чем сотрудникам подразделений по оформлению поездок и работающих по договорам туристических агентств приходится вручную вносить необходимые изменения в имеющиеся данные о рейсах.

74. Эффективность процесса организации поездок должна быть повышена благодаря более активному использованию инструментов онлайн-бронирования, для чего необходимо определенное упрощение нынешней политики, касающейся поездок, в частности отказ от используемых в настоящее время двух пороговых величин, учитывающих время пересадки, составляющее не более двух часов, и их замена моделью, основанной на применении единой пороговой величины.

75. В целях достижения этого улучшения и преимуществ, о которых говорится в предыдущем докладе ([A/75/654/Rev.1](#), пп. 83 и 84), предлагается ввести методологию определения единого порогового показателя на основе общей продолжительности полета (рассчитываемой путем суммирования времени полета на всех этапах поездки до того или иного пункта назначения) в отношении предоставления права на проезд бизнес-классом сотрудникам уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующим членам семьи) при совершении официальных поездок (за исключением поездок, связанных, в частности, с учебной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности) или поездок в связи с кадровыми решениями. Единая пороговая величина заменит нынешние две пороговые величины — 9 часов (для прямых рейсов) и 11 часов (для непрямых рейсов).

76. Единая пороговая величина, которую рекомендуется установить, равна 9,5 часа (это означает, что общая продолжительность полета должна превышать 9,5 часа, чтобы в качестве надлежащей нормы проезда предоставлялся проезд

бизнес-классом). Как указано в резюме анализа модели данных, приведенной в таблице 13 документа [A/75/654/Rev.1](#), установление порогового показателя на этом уровне позволит не только решить задачи упрощения правил, регулирующих официальные поездки, и повышения эффективности процессов, но и обеспечить в большинстве лет максимально эффективное использование ограниченных бюджетных средств, выделяемых на поездки, поскольку ожидаемым результатом в этом случае будет сокращение как общего числа поездок бизнес-классом, так и общих расходов на билеты. Кроме того, такой пороговый показатель позволяет сохранить относительно жесткие — по сравнению с другими международными организациями — правила Секретариата в отношении проезда бизнес-классом.

77. В соответствии с резолюцией [67/254](#) А Генеральной Ассамблеи в 2013 году была издана действующая административная инструкция об официальных поездках. Как говорится в предыдущем докладе (там же, пп. 67–70), с учетом опыта, накопленного после опубликования этой административной инструкции, стало ясно, что процесс определения норм проезда воздушным транспортом не является эффективным. В настоящее время определение надлежащего класса проезда для каждого пассажира является сложной задачей, требующей от групп по оформлению поездок и работающих по договорам компаний, занимающихся организацией поездок, проведения расчетов вручную. Применение положений резолюции [67/254](#) А не поддерживается системами продажи авиабилетов или инструментами онлайн-бронирования. Таким образом, для определения надлежащего класса проезда невозможно использовать легкодоступные данные о полетах из глобальных систем распространения билетов. Вместо этого для бронирования поездок в соответствии с действующими правилами в отношении поездок приходится вносить изменения в эти данные вручную. Необходимость проведения расчетов вручную негативно влияет на эффективность процесса управления поездками в целом и препятствует дальнейшей автоматизации соответствующих процессов в Организации Объединенных Наций, включая использование инструментов онлайн-бронирования, применяемых в отрасли пассажирских перевозок, и их интеграцию.

78. На основе сделанных выводов и в контексте своего недавнего доклада, озаглавленного «Изменение парадигмы управления в Организации Объединенных Наций: обеспечение лучшего будущего для всех» ([A/72/492](#)), Генеральный секретарь предлагает дополнительно упростить и усовершенствовать действующие правила Секретариата в отношении поездок, пересмотрев порядок определения класса проезда в отношении поездок бизнес-классом сотрудников уровня ниже помощника Генерального секретаря и начав применять для этой цели модель, основанную на использовании единой пороговой величины, рассчитанной исходя из общей продолжительности полета.

IX. Решения, которые предлагается принять Генеральной Ассамблее

79. Генеральной Ассамблее предлагается:

а) **отменить оставшуюся часть временной меры, в соответствии с которой размер паушальной выплаты рассчитывается исходя из ставки в размере 70 процентов от наименее ограничительного тарифа на проезд экономическим классом, и начать вновь применять при предоставлении паушальной выплаты обычную ставку в 75 процентов в соответствии с решением КМГС рекомендовать унифицировать предоставление паушальной выплаты по всей общей системе Организации Объединенных Наций;**

б) начать применять модель, предусматривающую использование единой пороговой величины, для отдельных категорий поездок сотрудников уровня ниже помощника Генерального секретаря (и соответствующих членов семьи);

с) ввести положение о том, что проезд воздушным транспортом должен осуществляться бизнес-классом, если общая продолжительность полета (представляющая собой суммарную продолжительность перелета, включающую все участки маршрута до данного пункта назначения) составляет более 9,5 часа.

Приложение I*

Исключения, санкционированные для известных деятелей, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Департамент по экономическим и социальным вопросам		
1. Министр планирования и развития, Тринидад и Тобаго	Порт-оф-Спейн — Лиссабон — Порт-оф-Спейн	5 056
2. Министр туризма, Ямайка	Кингстон — Лиссабон — Кингстон	5 878
Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению		
3. Министр экономического развития, предпринимательства, телекоммуникаций и Гибралтарского сберегательного банка, правительство Гибралтара	Гибралтар — Лондон — Бриджтаун — Доминика	4 363
4. Бывший министр инфраструктуры и по делам общин, а также по вопросам окружающей среды и изменения климата, Канада	Оттава — Нью-Йорк — Оттава	650
5. Специальный помощник Председателя Генеральной Ассамблеи на уровне посла, откомандированный из Постоянного представительства Индии при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Бангкок — Денпасар — Нью-Йорк	579
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства/Департамент операций в пользу мира		
6. Бывший Специальный представитель Генерального Секретаря по Демократической Республике Конго	Алжир — Абиджан — Алжир	4 300
7. Член Консультативной группы Фонда миростроительства шестого состава	Аккра — Нью-Йорк — Аккра	1 914
8. Член Консультативной группы Фонда миростроительства шестого состава	Кельн — Нью-Йорк — Кельн	3 021
9. Член Консультативной группы Фонда миростроительства шестого состава	Вена — Нью-Йорк — Вена	2 269
10. Бывший заместитель Генерального секретаря по полевой поддержке	Хьюстон — Стокгольм — Лондон	2 806
Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна		
11. Государственный министр и директор Управления по планированию и бюджету, Уругвай	Монтевидео — Панама — Сан-Хосе — Панама — Монтевидео	965
Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана		
12. Генеральный секретарь, Ассоциация регионального сотрудничества стран Южной Азии	Катманду — Коломбо — Катманду	1 065
Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии		
13. Министр по делам женщин, Государство Палестина	Рамалла — Амман — Бейрут — Амман — Рамалла	249
14. Министр иностранных дел и международного сотрудничества, Сомали	Могадишо — Бейрут — Могадишо	1 542
15. Министр торговли и снабжения, Судан	Хартум — Бейрут — Хартум	762
16. Посол Алжира в Германии	Алжир — Бейрут — Алжир	420

* Имена существительные мужского рода, употребляемые для обозначения совершивших поездки лиц, употребляются в тексте приложений в отношении лиц как мужского, так и женского пола.

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
17. Министр связи и информационных технологий, Государство Палестина	Амман — Бейрут — Амман	278
18. Бывший министр финансов и экономического планирования, Судан	Каир — Амман — Каир	296
19. Министр социальных дел и труда, Йемен	Аден — Амман — Аден	421
20. Генеральный секретарь, Лига арабских государств	Египет — Маскат — Египет	995
21. Министр промышленности, Судан	Хартум — Маскат — Хартум	2 460
22. Заместитель министра планирования по техническим вопросам, Ирак	Багдад — Маскат — Багдад	2 790
23. Помощник генерального секретаря, Лига арабских государств	Египет — Маскат — Египет	1 275
24. Бывший министр по делам перемещенных лиц, Ливан	Бейрут — Амман — Бейрут	150
25. Бывший министр, Коста-Рика	Сан-Хосе — Амман — Сан-Хосе	5 900
26. Бывший министр иностранных дел, Алжир	Алжир — Амман — Алжир	1 350
27. Государственный министр по делам женщин, Ливия	Триполи — Амман — Триполи	700
Управление по вопросам отправления правосудия		
28. Член Совета по внутреннему правосудию	Монреаль — Франкфурт — Амстердам — Франкфурт — Монреаль	2 150
Управление по координации гуманитарных вопросов		
29. Министр по гуманитарным вопросам и ликвидации последствий стихийных бедствий, Сомали	Могадишо — Аддис-Абеба — Могадишо	2 808
30. Бывший заместитель Генерального секретаря по вопросам охраны и безопасности	Сан-Диего — Аддис-Абеба — Мэкэле — Шире — Комбольча — Аддис-Абеба — Сан-Диего	6 916
31. Бывший заместитель Генерального секретаря по вопросам охраны и безопасности	Сан-Диего — Женева — Монтрё — Женева — Сан-Диего	6 249
32. Бывший заместитель Генерального секретаря по вопросам охраны и безопасности	Сан-Диего — Нью-Йорк — Мозамбик — Сан-Диего	5 052
33. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря по Сомали	Нью-Йорк — Джуба — Нью-Йорк	9 115
34. Бывший заместитель Специального координатора Организации Объединенных Наций по ближневосточному мирному процессу	Глазго — Доха — Кабул — Доха — Глазго	4 992
35. Бывший Специальный представитель Генерального секретаря по Ираку	Мадрид — Уагадугу — Мадрид	1 865
36. Министр экономики, планирования развития и международного сотрудничества, Чад	Нджамена — Женева — Брюссель — Нджамена	1 985
37. Министр гуманитарной деятельности и ликвидации последствий стихийных бедствий, Нигер	Париж — Малабо — Ниамей	507
Управление Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по правам человека		
38. Член Африканской комиссии по правам человека и народов	Лусака — Банжул — Лусака	3 695
Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам		
39. Министр иностранных дел и международного сотрудничества, Малави	Лилонгве — Женева — Лилонгве	3 867
40. Министр финансов, Бангладеш	Дакка — Женева — Дакка	2 979
41. Министр иностранных дел, Гвинея-Бисау	Аккра — Хельсинки — Бисау	880
42. Сенатор и государственный министр, Гренада	Сент-Джорджес — Корор — Сент-Джорджес	778

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Сирии		
43. Сопредседатель Сирийского конституционного комитета	Женева — Джидда	2 440
44. Сопредседатель Сирийского конституционного комитета	Стамбул — Женева — Стамбул — Джидда	4 565
45. Сопредседатель Сирийского конституционного комитета	Стамбул — Женева — Нью-Йорк	4 630
Банк технологий для наименее развитых стран		
46. Член Совета Банка технологий для наименее развитых стран	Вашингтон, округ Колумбия — Стамбул — Вашингтон, округ Колумбия	5 725
47. Председатель Совета Банка технологий для наименее развитых стран	Хартум — Дубай — Стамбул — Дубай — Хартум	1 471
Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию		
48. Бывший министр торговли и промышленности, Южная Африка	Кейптаун — Женева — Кейптаун	4 926
Экономическая комиссия для Африки		
49. Посол Эфиопии в Кении	Найроби — Аддис-Абеба — Ауаса — Найроби	682
50. Комиссар по сельскому хозяйству, развитию сельских районов, «синей» экономике и устойчивому развитию, Комиссия Африканского союза	Аддис-Абеба — Кигали — Аддис- Абеба	2 196
51. Заместитель премьер-министра и министр образования, высшего образования, науки и техники, Маврикий	Мальберг — Йоханнесбург — Кигали — Найроби — Маврикий	1 852
52. Министр образования, Центральноафриканская Республика	Банги — Кигали — Банги	352
53. Министр охраны окружающей среды, Конго	Найроби — Кигали — Найроби	1 314
54. Известный профессор экономики и финансов, Нью-Йоркский университет	Дюссельдорф — Амстердам — Париж — Дакар — Париж — Амстердам — Дюссельдорф	2 640
55. Директор-распорядитель и основатель компании «Блю лайк эн орандж састейнбл кэпитал»	Париж — Дакар — Париж	2 647
56. Заслуженный профессор «Северной звезды» и младший проректора, Кейсовский университет Западного резервного района	Колумбус — Нью-Йорк — Дакар — Нью-Йорк — Колумбус	1 517
57. Бывший министр здравоохранения, Мали	Бамако — Ломе — Дакар — Ломе — Бамако	389
58. Министр торговли и промышленности, Южный Судан	Джуба — Аддис-Абеба — Кигали	2 995
Европейская экономическая комиссия		
59. Министр городского и сельского водоснабжения, Чад	Нджамена — Женева — Нджамена	3 277
60. Министр природных ресурсов и энергетики, Гвинея-Бисау	Бисау — Женева — Бисау	2 945
61. Министр рыболовства и водных ресурсов, Гамбия	Банжул — Женева — Банжул	3 060
62. Вице-президент Многонационального Государства Боливия	Ла-Пас — Женева — Ла-Пас	5 023
63. Министр водного хозяйства и санитарии, Сенегал	Дакар — Женева — Дакар	2 073
64. Министр водных ресурсов и водоснабжения деревни, Того	Ломе — Женева — Ломе	5 029
Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки		
65. Министр иностранных дел, Камерун	Яунде — Бужумбура — Яунде	719
66. Министр иностранных дел, Центральноафриканская Республика	Банги — Бужумбура — Банги	4 305
67. Министр иностранных дел, Конго	Браззавиль — Бужумбура — Браззавиль	3 130

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
68. Министр иностранных дел, Сан-Томе и Принсипи	Лиссабон — Бужумбура — Сан-Томе	4 835
69. Государственный секретарь, Министерство иностранных дел, Чад	Нджамена — Бужумбура — Нджамена	1 960
70. Государственный секретарь, Министерство иностранных дел, Экваториальная Гвинея	Малабо — Бужумбура — Малабо	3 286
71. Министр иностранных дел, Бурунди	Бужумбура — Либревиль — Бужумбура	2 225
72. Министр иностранных дел, Центральнаяафриканская Республика	Банги — Либревиль — Банги	2 921
73. Министр иностранных дел, Чад	Нджамена — Либревиль — Нджамена	1 774
74. Председатель Комиссии по установлению истины и примирению, Бурунди	Бужумбура — Киншаса — Бужумбура	3 229
75. Министр культуры, Чад	Нджамена — Киншаса — Нджамена	2 643
76. Бывший министр по социальным вопросам, Габон	Либревиль — Киншаса — Либревиль	4 155
77. Министр иностранных дел, Бурунди	Бужумбура — Яунде — Бужумбура	2 162
78. Министр обороны, Центральнаяафриканская Республика	Банги — Яунде — Банги	1 856
79. Министр иностранных дел, Демократическая Республика Конго	Киншаса — Яунде — Киншаса	1 846
80. Министр иностранных дел, Конго	Браззавиль — Яунде — Браззавиль	1 552
81. Министр иностранных дел, Габон	Либревиль — Яунде — Либревиль	1 200
82. Министр юстиции, Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе — Яунде — Сан-Томе	1 856
83. Министр иностранных дел, Чад	Нджамена — Яунде — Нджамена	3 473
84. Министр иностранных дел, Центральнаяафриканская Республика	Банги — Яунде — Банги	1 846
Управление по вопросам разоружения		
85. Посол и назначенный Председатель десятой Конференции участников Договора о нераспространении ядерного оружия по рассмотрению действия Договора, Аргентина	Буэнос-Айрес — Женева — Амман — Буэнос-Айрес	2 091
86. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Таллинн — Нью-Йорк — Таллинн	2 238
87. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Токио — Нью-Йорк — Токио	5 838
88. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Лагос — Нью-Йорк — Лагос	1 272
89. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Москва — Нью-Йорк — Москва	8 935
90. Член Консультативного совета по вопросам разоружения	Эль-Кувейт — Нью-Йорк — Эль-Кувейт	6 337
Отделение Организации Объединенных Наций для Западной Африки и Сахеля		
91. Известный религиозный лидер и основатель Центра религиозного согласия, Мали	Бамако — Дакар — Бамако	1 153
92. Министр по делам женщин и защиты раннего детства, Чад	Нджамена — Нуакшот — Нджамена	3 200
93. Исполнительный секретарь Сахельской группы пяти	Уагадугу — Нджамена — Нуакшот	1 800
94. Посол и специальный советник министра иностранных дел и региональной интеграции, Гана	Аккра — Дакар — Аккра	1 828

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Миссия Организации Объединенных Наций по содействию Сомали		
95. Министр по гуманитарным вопросам и ликвидации последствий стихийных бедствий, Сомали	Могадишо — Женева — Могадишо	1 268
Всего		254 973

Приложение II

Исключения, санкционированные по медицинским показаниям, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исполнительный директорат Контртеррористического комитета		
1. Начальник Административно-информационного управления	Москва — Стамбул — Москва	500
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства/Департамент операций в пользу мира		
2. Старший эксперт-консультант, Контртеррористическое управление	Вашингтон, округ Колумбия — Амман — Вашингтон, округ Колумбия	1 457
3. Старший эксперт-консультант, Контртеррористическое управление	Вашингтон, округ Колумбия — Амман — Вашингтон, округ Колумбия	3 470
4. Специалист по политическим вопросам	Лондон — Нью-Йорк	1 705
5. Специалист по политическим вопросам	Нью-Йорк — Аликанте — Мадрид — Нью-Йорк	2 018
Департамент по вопросам охраны и безопасности		
6. Сотрудник по безопасности	Нью-Йорк — Глазго	4 500
Канцелярия координатора-резидента в Мексике		
7. Координатор-резидент	Мехико — Сан-Хосе — Мехико	200
Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии		
8. Сотрудник	Бейрут — Кейптаун	4 562
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Центральноафриканской Республике		
9. Военнослужащий в составе воинского контингента, Замбия	Энтеббе — Лусака	735
10. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Замбия	Энтеббе — Лусака	1 569
11. Военнослужащий в составе воинского контингента, Танзания	Банги — Дар-эс-Салам	400
12. Полицейский, Конго	Банги — Браззавиль	662
13. Медицинский работник, сопровождающий полицейского, Конго	Банги — Браззавиль	662
14. Военнослужащий в составе воинского контингента, Замбия	Банги — Лусака	933
15. Военнослужащий в составе воинского контингента, Бангладеш	Энтеббе — Дакка	57
16. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Бангладеш	Энтеббе — Дакка	57
17. Полицейский, Камерун	Энтеббе — Яунде	140
18. Медицинский работник, сопровождающий полицейского, Камерун	Энтеббе — Яунде	140
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Мали		
19. Военнослужащий в составе воинского контингента, Нигерия	Бамако — Абуджа	1 200
20. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гвинея	Бамако — Конакри	800
21. Военнослужащий в составе воинского контингента, Шри-Ланка	Дакар — Коломбо	1 065
22. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Шри-Ланка	Дакар — Коломбо	800
23. Военнослужащий в составе воинского контингента, Того	Дакар — Ломе	800

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
24. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Того	Дакар — Ломе	800
25. Военнослужащий в составе воинского контингента, Бангладеш	Дакар — Дакка	1 200
26. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Бангладеш	Дакар — Дакка	1 200
27. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Дакар — Нджамена	607
28. Военнослужащий в составе воинского контингента, Египет	Бамако — Каир	650
29. Военнослужащий в составе воинского контингента, Египет	Бамако — Каир	650
30. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Египет	Бамако — Каир	650
31. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Бамако — Нджамена	200
32. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Бамако — Нджамена	200
33. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Бамако — Нджамена	200
34. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Чад	Бамако — Нджамена	300
35. Военнослужащий в составе воинского контингента, Буркина-Фасо	Бамако — Уагадугу	272
36. Военнослужащий в составе воинского контингента, Буркина-Фасо	Бамако — Уагадугу	272
37. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Буркина-Фасо	Бамако — Уагадугу	272
38. Военнослужащий в составе воинского контингента, Чад	Бамако — Нджамена	200
39. Военнослужащий в составе воинского контингента, Кот-д'Ивуар	Бамако — Абиджан	120
40. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Кот-д'Ивуар	Бамако — Абиджан	120
41. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гвинея	Дакар — Конакри	300
42. Военнослужащий в составе воинского контингента, Того	Бамако — Ломе	300
43. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Того	Бамако — Ломе	300
44. Военнослужащий в составе воинского контингента, Сенегал	Бамако — Дакар	300
45. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Сенегал	Бамако — Дакар	300
46. Сотрудник	Бамако — Лондон	2 000
47. Медицинский работник, сопровождающий сотрудника	Бамако — Лондон	2 000
48. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гана	Бамако — Акра	600
49. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Гана	Бамако — Акра	600
Миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Демократической Республике Конго		
50. Старший помощник персонала	Найроби — Нью-Йорк	3 289
51. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гватемала	Гома — Гватемала	9 381
52. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Гватемала	Гома — Гватемала	11 488
53. Полицейский, Индия	Энтеббе — Дубай — Нью-Дели	2 163
54. Медицинский работник, сопровождающий полицейского, Индия	Энтеббе — Дубай — Нью-Дели	2 163
Управление по координации гуманитарных вопросов		
55. Руководитель отделения в Йемене	Амман — Доха — Женева — Дели — Амман	5 590

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Смешанная операция Африканского союза — Организации Объединенных Наций в Дарфуре		
56. Военнослужащий в составе воинского контингента, Руанда	Хартум — Кигали	1 452
Экономическая комиссия для Африки		
57. Сотрудник	Аддис-Абеба — Дубай — Аддис-Абеба	1 406
Временные силы Организации Объединенных Наций в Ливане		
58. Военнослужащий в составе воинского контингента, Гана	Бейрут — Пекин	2 285
59. Медицинский работник, сопровождающий военнослужащего в составе воинского контингента, Китай	Бейрут — Пекин	1 190
Отделение Организации Объединенных Наций по поддержке в Сомали		
60. Сотрудник	Найроби — Манила	2 095
Всего		85 547

Приложение III

Исключения, санкционированные для видных деятелей, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Экономическая комиссия для Африки		
1. Бывший премьер-министр Кении и Высокий представитель по развитию инфраструктуры в Африке Комиссии Африканского союза	Найроби — Аддис-Абеба — Ауаса — Найроби	682
Европейская экономическая комиссия		
2. Бывший президент Словении	Любляна — Женева	582
Региональное отделение Организации Объединенных Наций для Центральной Африки		
3. Бывший глава государства, Центральноафриканская Республика	Банги — Киншаса — Банги	2 112
Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению		
4. Бывший президент Либерии	Монровия — Нью-Йорк — Монровия	4 189
Всего		7 565

Приложение IV

Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Департамент оперативной поддержки		
1. Сотрудник	Нью-Йорк — Абуджа	2 165
2. Сотрудник	Хартум — Аддис-Абеба — Найроби	691
Канцелярия Генерального секретаря		
3. Сотрудник	Нью-Йорк — Абуджа	2 165
4. Сотрудник	Нью-Йорк — Берлин	2 395
5. Сотрудник	Нью-Йорк — Брюссель	2 800
6. Сотрудник	Нью-Йорк — Брюссель	2 800
7. Сотрудник	Нью-Йорк — Эдинбург	1 865
8. Сотрудник	Нью-Йорк — Женева	3 077
9. Сотрудник	Нью-Йорк — Глазго	2 302
10. Сотрудник	Нью-Йорк — Рим	2 698
11. Сотрудник	Нью-Йорк — Рим	2 698
12. Сотрудник	Нью-Йорк — Вена	2 945
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Центральноафриканской Республике		
13. Офицер	Банги — Найроби — Доха — Бангкок — Доха — Найроби — Банги	1 611
Управление по координации гуманитарных вопросов		
14. Сотрудник	Аддис-Абеба — Париж — Женева — Нью-Йорк	903
15. Сотрудник	Нью-Йорк — Жешув — Львов — Нью-Йорк	2 932
16. Сотрудник	Варшава — Амман	1 108
Всего		35 155

Приложение V

Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

Пассажир	Маршрут	Дополнительные расходы (в долл. США)
Первый класс		
Консультативный комитет по административным и бюджетным вопросам		
1. Член Консультативного комитета по административным и бюджетным вопросам	Гейнсвилл — Нью-Йорк — Гейнсвилл	1 182
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства/Департамент операций в пользу мира		
2. Заместитель Генерального секретаря по операциям в пользу мира	Нью-Йорк — Оран — Сеул — Нью-Йорк	3 091
Канцелярия Генерального секретаря		
3. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк — Вашингтон, округ Колумбия — Нью-Йорк	1 300
4. Первый заместитель Генерального секретаря	Нью-Йорк — Вашингтон, округ Колумбия — Нью-Йорк	673
Бизнес-класс		
Департамент оперативной поддержки		
5. Офицер	Касабланка — Абиджан	400
6. Офицер	Касабланка — Абиджан	400
7. Офицер	Касабланка — Абиджан	400
8. Офицер	Касабланка — Абиджан	400
9. Офицер	Касабланка — Абиджан	649
10. Офицер	Касабланка — Абиджан	649
11. Офицер	Касабланка — Абиджан	649
12. Офицер	Касабланка — Абиджан	649
13. Сотрудник	Исламабад — Дакка	5 983
14. Сотрудник	Исламабад — Дакка	5 019
15. Полицейский	Исламабад — Дакка	4 827
Экономическая и социальная комиссия для Западной Азии		
16. Супруг сотрудника	Бейрут — Сидней — Бейрут	8 000
17. Сотрудник	Бейрут — Сидней — Бейрут	8 000
Многопрофильная комплексная миссия Организации Объединенных Наций по стабилизации в Мали		
18. Сотрудник	Бамако — Нуакшот	125
Департамент по делам Генеральной Ассамблеи и конференционному управлению		
19. Сотрудник	Абиджан — Либревиль — Луанда	871
Департамент по политическим вопросам и вопросам миростроительства/Департамент операций в пользу мира		
20. Сотрудник	Дакка — Доха	2 500
21. Сотрудник	Москва — Малага — Москва	2 398
Департамент по вопросам охраны и безопасности		
22. Сотрудник по безопасности	Нью-Йорк — Лиссабон — Женева — Нью-Йорк	652

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
23. Сотрудник по безопасности	Нью-Йорк — Сан-Хосе	4 900
Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна		
24. Сотрудник	Сантьяго — Каракас	1 534
25. Сотрудник	Сантьяго — Каракас	1 534
Миссия Организации Объединенных Наций по проведению референдума в Западной Сахаре		
26. Офицер	Эль-Аюн — Агадир — Эль-Аюн	265
27. Офицер	Эль-Аюн — Агадир — Эль-Аюн	265
28. Сотрудник по безопасности	Эль-Аюн — Агадир — Эль-Аюн	265
Управление по координации гуманитарных вопросов		
29. Сотрудник	Найроби — Аддис-Абеба — Асмара — Найроби	729
30. Сотрудник	Бейрут — Анкара — Газиантеп — Нью-Йорк	341
31. Сотрудник	Бейрут — Анкара — Газиантеп — Нью-Йорк	341
32. Сотрудник	Манила — Таллинн — Манила	709
33. Сотрудник	Газиантеп — Амман	498
Канцелярия Специального посланника Генерального секретаря по Йемену		
34. Сотрудник	Амман — Каир	362
Миссия Организации Объединенных Наций по содействию Афганистану		
35. Сотрудник	Алматы — Дубай — Доха	609
Региональный центр Организации Объединенных Наций по превентивной дипломатии для Центральной Азии		
36. Сотрудник	Душанбе — Ташкент	194
Всего		61 364

Приложение VI

Исключения, санкционированные для Программы развития Организации Объединенных Наций, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Первый класс		
Исключение, санкционированное в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года		
1. Посол доброй воли Программы развития Организации Объединенных Наций	Лос-Анджелес — Остин — Лос-Анджелес	1 814
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки		
2. Сотрудник	Нью-Йорк — Цюрих — Нью-Йорк	7 830
Исключения, санкционированные для видных деятелей		
3. Бывший президент Коста-Рики	Сан-Хосе — Нью-Йорк — Сан-Хосе	779
4. Бывший президент Малави	Лилонгве — Найроби — Лилонгве	850
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
5. Заместитель председателя Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Хургада — Триполи	1 345
6. Председатель Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Хургада — Триполи	1 345
7. Заместитель председателя Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	175
8. Заместитель председателя Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	126
9. Председатель Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	126
10. Председатель Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	215
11. Председатель Высшей национальной избирательной комиссии, Ливия	Триполи — Рим — Триполи	365
12. Главный административный секретарь, Кения	Найроби — Аккра — Найроби	800
13. Государственный министр по вопросам национального примирения и диалога, Чад	Нджамена — Уагадугу — Нджамена	1 722
14. Министр иностранных дел, Чад	Доха — Нджамена	1 218
15. Специальный посланник по делам молодежи, Африканский союз	Йоханнесбург — Найроби — Йоханнесбург	1 235
16. Консультант по развитию навыков лидерства и советник по развитию инноваций, Уганда	Энтеббе — Найроби — Энтеббе	300
17. Член кабинета министров, Йемен	Амман — Эр-Рияд — Каир	874
18. Заместитель члена кабинета министров, Йемен	Амман — Эр-Рияд — Каир	874
19. Бывший Постоянный представитель Малави при Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Брюссель — Нью-Йорк	6 002
20. Министр транспорта, Уганда	Аден — Амман — Аден	460
21. Министр социальных дел и труда, Йемен	Аден — Амман — Аден	460
22. Министр сельского хозяйства и рыболовства, Йемен	Аден — Амман — Аден	460

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
23. Министр водных ресурсов и охраны окружающей среды, Йемен	Аден — Амман — Аден	460
24. Министр планирования и международного сотрудничества, Йемен	Эр-Рияд — Амман — Эр-Рияд	1 073
25. Министр социальной солидарности, Египет	Каир — Бейрут — Каир	147
26. Министр иностранных дел, Габон	Либревиль — Каир — Либревиль	2 476
27. Министр иностранных дел, африканской интеграции и международного сотрудничества, Чад	Нджамена — Каир — Нджамена	1 676
28. Министр иностранных дел, Камерун	Яунде — Каир — Яунде	2 408
29. Комиссар по делам женщин и социальным вопросам, Нигерия	Абуджа — Каир — Абуджа	1 657
30. Генеральный директор, Национальное управление по ориентации, Нигерия	Абуджа — Каир — Абуджа	1 932
31. Министр сельского хозяйства, Кот-д'Ивуар	Абиджан — Каир — Абиджан	2 134
32. Губернатор штата Борно, Нигерия	Абуджа — Каир — Абуджа	1 657
33. Министр иностранных дел и миграции, Тунис	Тунис — Каир — Тунис	216
34. Комиссар, Департамент поощрения гендера и социального развития и развития человеческого потенциала, Габон	Либревиль — Каир — Либревиль	1 746
35. Министр миростроительства, Южный Судан	Джуба — Каир — Джуба	2 136
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года		
36. Сотрудник	Актау — Астана	61
37. Сотрудник	Найроби — Абиджан — Найроби	998
38. Сотрудник	Минск — Астана	157
Всего		50 309

Приложение VII

Исключения, санкционированные для Детского фонда Организации Объединенных Наций, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Консультант по коммуникациям в области реагирования на вспышки заболеваний	Карачи — Дубай — Аккра — Монровия — Бамако — Париж — Оттава	2 397
2. Член Глобального совета лидеров	Берлин — Лондон — Глазго	1 095
3. Заместитель Постоянного представителя Республики Корея	Нью-Йорк — Копенгаген — Нью-Йорк	4 144
4. Министр здравоохранения, Гамбия	Банжул — Джакарта — Банжул	4 763
5. Государственный министр охраны окружающей среды, Уганда	Кампала — Джакарта — Кампала	11 608
6. Заместитель министра охраны окружающей среды, Панама	Панама — Джакарта — Панама	9 871
7. Директор управления водоснабжения и санитарии, Малави	Лилонгве — Джакарта — Лилонгве	3 876
8. Министр охраны окружающей среды и природных ресурсов, Сальвадор	Сан-Сальвадор — Джакарта — Сан-Сальвадор	9 910
9. Министр городского и сельского водоснабжения, Чад	Нджамена — Джакарта — Нджамена	6 167
10. Заместитель министра по обеспечению качества, Доминиканская Республика	Санто-Доминго — Джакарта — Санто-Доминго	13 187
11. Заместитель министра, Гватемала	Гватемала — Джакарта — Гватемала	8 271
12. Заместитель министра, Гватемала	Гватемала — Джакарта — Гватемала	12 500
13. Заместитель министра водных ресурсов, Эквадор	Кито — Джакарта — Кито	8 693
14. Министр инфраструктуры и природных ресурсов, Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе — Джакарта — Сан-Томе	10 008
15. Председатель Национального управления акведуков, Сальвадор	Сан-Сальвадор — Джакарта — Сан-Сальвадор	7 463
16. Министр водоснабжения и канализации, Мавритания	Нуакшот — Джакарта — Нуакшот	10 058
17. Помощник министра по Нилу/Министерство водных ресурсов и ирригации	Каир — Джакарта — Каир	1 583
18. Министр водных ресурсов и санитарии, Малави	Лилонгве — Джакарта — Лилонгве	5 583
19. Государственный министр охраны окружающей среды, Малави	Лилонгве — Джакарта — Лилонгве	3 065
20. Государственный министр водных ресурсов, Уганда	Кампала — Джакарта — Кампала	7 458
21. Министр здравоохранения, Уганда	Кампала — Джакарта — Кампала	5 822
22. Министр земель, сельского хозяйства, рыболовства, водных ресурсов и развития сельских районов, Зимбабве	Хараре — Джакарта — Хараре	9 000
23. Министр санитарии и водных ресурсов, Гана	Аккра — Джакарта — Аккра	6 172
24. Заместитель министра финансов и экономики, Зимбабве	Хараре — Джакарта — Хараре	7 144
25. Министр природных ресурсов, Суринам	Парамарибо — Джакарта — Парамарибо	9 226
26. Государственный министр здравоохранения, Эфиопия	Аддис-Абеба — Джакарта — Аддис-Абеба	6 964

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
27. Министр лесного хозяйства и по вопросам изменения климата, Малави	Лилонгве — Джакарта — Лилонгве	5 859
28. Министр здравоохранения, Сан-Томе и Принсипи	Сан-Томе — Джакарта — Сан-Томе	14 804
29. Министр водных ресурсов и энергетики, Эфиопия	Аддис-Абеба — Джакарта — Аддис-Абеба	5 799
30. Исполняющий обязанности министра природных ресурсов и энергетики, Эсватини	Мбабане — Джакарта — Мбабане	6 208
31. Министр инфраструктуры и метеорологии, Фиджи	Сува — Джакарта — Сува	8 000
32. Министр здравоохранения, Малави	Лилонгве — Джакарта — Лилонгве	5 721
33. Министр здравоохранения, Бутан	Тхимпху — Джакарта — Тхимпху	5 700
34. Заместитель министра местного самоуправления и общественных работ, Зимбабве	Хараре — Джакарта — Хараре	11 714
35. Заместитель министра водных ресурсов, Объединенная Республика Танзания	Додома — Джакарта — Додома	12 139
36. Министр туризма и охраны окружающей среды, Эсватини	Мбабане — Джакарта — Мбабане	6 262
37. Министр природных ресурсов и энергетики, Гвинея-Бисау	Бисау — Джакарта — Бисау	8 850
38. Министр водных ресурсов, Сьерра-Леоне	Фритаун — Джакарта — Фритаун	3 432
39. Министр здравоохранения и санитарии, Сьерра-Леоне	Фритаун — Джакарта — Фритаун	3 432
40. Министр общественных работ, Либерия	Монровия — Джакарта — Монровия	8 754
41. Министр финансов, Лесото	Масеру — Джакарта — Масеру	5 796
42. Министр здравоохранения, Либерия	Монровия — Джакарта — Монровия	8 755
43. Государственный секретарь, Министерство сельского развития, Камбоджа	Пномпень — Джакарта — Пномпень	1 580
44. Государственный секретарь по экономике сельского хозяйства, Кабо-Верде	Прая — Джакарта — Прая	6 800
45. Государственный секретарь, Камбоджа	Пномпень — Джакарта — Пномпень	889
46. Председатель Комитета по чрезвычайной ситуации по желтой лихорадке Всемирной организации здравоохранения, учрежденного в соответствии с Международными медико-санитарными правилами	Лагос — Флоренция	883
47. Исполнительный секретарь, Альянс африканских лидеров по борьбе с малярией	Нью-Йорк — Париж	5 069
Всего		322 475

Приложение VIII

Исключения, санкционированные для Фонда Организации Объединенных Наций в области народонаселения, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки		
1. Сотрудник	Нью-Йорк — Париж — Нью-Йорк	2 456
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
2. Министр здравоохранения, Буркина-Фасо	Уагадугу — Париж — Уагадугу	4 795
3. Министр планирования, Ирак	Эрбиль — Багдад — Эрбиль	255
4. Бывший генерал-губернатор Канады	Оттава — Нью-Йорк — Оттава	1 038
5. Глава Национального совета по делам женщин, Египет	Каир — Хургада — Каир	125
6. Супруга президента Буркина-Фасо	Уагадугу — Ломе — Уагадугу	1 164
7. Министр планирования, Египет	Багдад — Эрбиль — Багдад	100
8. Бывший генерал-губернатор Канады	Оттава — Нью-Йорк — Оттава	260
9. Министр социального обеспечения, по делам женщин и ликвидации неграмотности, Того	Ломе — Париж — Ломе	2 085
10. Член Надзорного консультативного комитета	Женева — Нью-Йорк — Женева	4 928
11. Министр по делам молодежи и спорта, Египет	Каир — Амман — Каир	286
12. Министр планирования и национального развития, Сомали	Могадишо — Кигали — Могадишо	1 828
13. Член Надзорного консультативного комитета	Кито — Панама	869
14. Член Надзорного консультативного комитета	Кито — Панама	689
Исключение, санкционированное в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
15. Сотрудник	Хельсинки — Вантаа — Амстердам — Ставангер	167
Всего		21 044

Приложение IX

Исключения, санкционированные для Фонда капитального развития Организации Объединенных Наций, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Министр окружающей среды, контроля за изменением климата и природных ресурсов, Гамбия	Банжул — Брюссель — Банжул	2 790
2. Государственный министр освоения энергетических и минеральных ресурсов, Уганда	Энтеббе — Кигали — Энтеббе	390
3. Постоянный секретарь, Министерство освоения энергетических и минеральных ресурсов, Уганда	Энтеббе — Кигали — Энтеббе	390
Всего		3 570

Приложение X

Исключения, санкционированные для Управления Верховного комиссара Организации Объединенных Наций по делам беженцев, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнитель- ные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключение, санкционированное по медицинским показаниям		
Сотрудник	Аддис-Абеба — Женева	1 392
Всего		1 392

Приложение XI

Исключения, санкционированные для Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Генеральный директор и член кабинета министров, Национальное управление охраны, Афганистан	Кабул — Дубай — Душанбе — Дубай — Кабул	1 596
2. Министр охраны окружающей среды, Нигерия	Абуджа — Женева — Абуджа	2 138
3. Министр окружающей среды и устойчивого развития, Сенегал	Дакар — Париж — Стокгольм — Париж — Дакар	1 280
4. Министр охраны окружающей среды, Руанда	Кигали — Энтеббе — Стамбул — Стокгольм — Стамбул — Энтеббе — Кигали	2 859
5. Министр окружающей среды, Египет	Каир — Вена — Стокгольм — Вена — Каир	175
6. Бывший министр охраны окружающей среды, Бразилия	Рио-де-Жанейро — Стокгольм — Бразилия	3 454
Всего		11 502

Приложение XII

Исключения, санкционированные для Программы Организации Объединенных Наций по населенным пунктам, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Министр общественных работ и жилищного строительства, Иордания	Амман — Каир — Амман	462
2. Министр юстиции, Ирак	Багдад — Каир — Багдад	261
3. Министр общественных работ и жилищного строительства, Иордания	Амман — Дубай — Амман	448
4. Губернатор Кены, Египет	Каир — Найроби — Кисуму — Найроби — Каир	800
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
5. Президент компании «Дайкен корпорейшн лимитед»	Найроби — Фукуока	1 053
6. Инженер, компания «Дайкен корпорейшн лимитед»	Найроби — Фукуока	1 053
Всего		4 078

Приложение XIII

Исключения, санкционированные для Управления Организации Объединенных Наций по наркотикам и преступности, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Исполняющий обязанности министра внутренних дел, Казахстан	Астана — Алматы — Астана	224
2. Заместитель министра иностранных дел, Таджикистан	Душанбе — Ташкент	286
3. Глава Центральной счетной палаты, Египет	Каир — Шарм-эш-Шейх — Каир	140
4. Министр внутренних дел, Мозамбик	Мапуту — Йоханнесбург — Мапуту	415
5. Министр по гендерным вопросам и делам семьи, Буркина-Фасо	Уагадугу — Дакар — Уагадугу	227
6. Принцесса Нидерландов Лаурентин	Амстердам — Вена — Амстердам	428
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
7. Сотрудник	Ташкент — Астана	135
8. Сотрудник	Ташкент — Астана	135
Всего		1 990

Приложение XIV

Исключения, санкционированные для Структуры Организации Объединенных Наций по вопросам гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
1. Принц и традиционный лидер, Нигерия	Лагос — Абуджа — Лагос	184
2. Король и традиционный лидер, Нигерия	Лагос — Абуджа — Лагос	184
3. Вождь и традиционный лидер, Нигерия	Калабар — Абуджа — Калабар	170
4. Король и традиционный лидер, Нигерия	Оверри — Абуджа — Оверри	229
5. Король и традиционный лидер, Нигерия	Илорин — Абуджа — Илорин	109
6. Эмир Фики и традиционный лидер	Майдугури — Абуджа — Майдугури	223
7. Король и традиционный лидер, Нигерия	Лагос — Париж — Лагос	5 076
8. Председатель Национального совета по делам женщин, Египет	Каир — Женева — Каир	706
9. Председатель Национального совета по делам женщин, Египет	Каир — Нью-Йорк — Каир	1 808
10. Посол и помощник генерального секретаря, Лига арабских государств	Каир — Нью-Йорк — Каир	2 400
11. Глава Национальной комиссии по делам ливанских женщин, Ливан	Бейрут — Нью-Йорк — Бейрут	1 420
12. Министр по политическому развитию и по связям с парламентом и председатель межведомственного комитета по расширению прав и воз- можностей женщин, Иордания	Амман — Нью-Йорк — Амман	3 695
13. Заслуженный профессор права, Соединенные Штаты Америки	Роли — Майами — Роли	67
14. Председатель Национального совета по делам женщин, Египет	Каир — Нью-Йорк — Каир	1 279
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда		
15. Сотрудник	Каир — Багдад	386
16. Доброволец Организации Объединенных Наций	Каир — Багдад	386
Всего		18 322

Приложение XV

Исключения, санкционированные для Управления Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

Пассажир	Маршрут	Дополнительные расходы (в долл. США)
Бизнес-класс		
Исключения, санкционированные в связи с утомительностью поездки		
1. Постоянный член Резервной группы старших посредников	Конакри — Браззавиль	2 859
2. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Москва — Нью-Йорк	5 787
3. Младший сотрудник Канцелярии Директора-распорядителя Банка технологий для наименее развитых стран	Стамбул — Киншаса — Стамбул	2 304
4. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Эр-Рияд — Мадрид — Париж — Анталья — Баку — Нью-Йорк	7 741
5. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Эр-Рияд	5 746
6. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Париж — Мальта — Анталья	1 379
7. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Мадрид — Рабат — Нью-Йорк — Мадрид — Болонья — Рабат	6 203
8. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Севилья — Мадрид — Москва — Мальмо — Нью-Йорк	10 977
9. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Мадрид — Женева — Астана — Дубай — Ереван — Нью-Йорк	7 208
10. Международный индивидуальный подрядчик, уровень 4	Лондон — Сингапур — Лондон	3 432
11. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Каир — Нью-Йорк	2 945
12. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Мадрид — Исламабад	7 494
13. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Иерусалим — Нью-Йорк	8 454
14. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Мадрид — Нью-Йорк	5 182
15. Заместитель председателя, совет партнерства «Остановим туберкулез»	Женева — Дели	1 000
16. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Мадрид — Марракеш — Танжер — Нью-Йорк	6 492
17. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Нью-Йорк — Рим — Мюнхен	6 585
18. Старший советник Высокого представителя по Альянсу цивилизаций Организации Объединенных Наций	Рим — Нью-Йорк — Мюнхен — Нью-Йорк — Брюссель	7 935
Исключения, санкционированные для видных деятелей		
19. Бывший президент Ирландии	Дублин — Кигали	1 098
20. Бывший премьер-министр Испании	Мадрид — Марракеш — Мадрид	457
21. Бывший президент Хорватии	Загреб — Марракеш — Париж	10 301

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
Исключения, санкционированные по медицинским показаниям		
22. Индивидуальный подрядчик, нанятый в рамках проекта Инновационной группы Департамента по политическим вопросам и вопросам миростроительства	Доха — Дубай — Доха — Нью-Йорк	3 822
23. Страновой руководитель Бразильского центра осуществления проектов ЮНОПС	Бразилиа — Панама — Бразилиа	640
24. Старший советник по вопросам безопасности на местах, Канцелярия регионального директора по региону Латинской Америки и Карибского бассейна	Мехико — Вена	2 613
25. Международный индивидуальный подрядчик ЮНОПС, 4 уровень	Лондон — Стамбул — Хартум — Стамбул — Эдинбург	1 577
26. Специалист по управлению программами	Нью-Йорк — Малага — Нью-Йорк	4 699
27. Старший советник, партнерство «Остановим туберкулез», инициатива «Ти-би рич», Индия	Женева — Дели	1 000
28. Исполнительный директор, проект содействия молодежи «Vote», Кения	Женева — Дели	1 000
29. Исполнительный директор организации «СИТАМ плюс», Замбия	Женева — Дели	1 000
30. Председатель, Рабочая группа по исследованиям, партнерство «Остановим туберкулез»	Женева — Дели	1 000
31. Председатель, рабочие группы по внедрению, партнерство «Остановим туберкулез»	Женева — Дели	1 000
32. Член совета, партнерство «Обратить вспять малярию» по искоренению малярии	Джексонвилл — Нью-Йорк — Женева — Монреаль — Атланта	4 042
33. Бывший председатель, партнерство «Обратить вспять малярию» по искоренению малярии	Женева — Килиманджаро — Женева	866
34. Руководитель подразделения по вопросам доступа к источникам энергии	Вашингтон, округ Колумбия — Брюссель — Кигали — Брюссель — Вашингтон, округ Колумбия	5 735
35. Страновой руководитель Бразильского центра осуществления проектов ЮНОПС	Бразилиа — Копенгаген — Бразилиа	2 524
Исключения, санкционированные для известных деятелей		
36. Министр высшего образования и научных исследований, Гвинея	Конакри — Стамбул — Конакри	1 661
37. Председатель совета управляющих Банка технологий и председатель международного консультативного совета Центра международного развития	Хартум — Стамбул — Хартум	1 520
38. Специалист по иностранным делам главы президентского совета, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	43
39. Советник президентского совета по финансовым вопросам, Ливия	Триполи — Тунис — Триполи	43
40. Мэр города Ля Курнёв, Франция	Париж — Севилья — Париж	214
41. Мэр Рабата, Марокко	Рабат — Париж — Севилья — Париж — Рабат	484
42. Заместитель мэра Рабата, Марокко	Рабат — Париж — Севилья — Париж — Рабат	484
43. Губернатор Думьята, Египет	Каир — Париж — Севилья — Мадрид — Каир	584
44. Мэр города Тунис, Тунис	Тунис — Севилья — Тунис	702
45. Член Совета Расширенной комплексной рамочной программы, Центральнаяафриканская Республика	Банги — Найроби — Париж-Женева — Париж — Найроби — Банги	583

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
46. Член Совета Расширенной комплексной рамочной программы, Замбия	Лусака — Аддис-Абеба — Женева — Франкфурт — Аддис-Абеба — Лусака	2 290
47. Член Совета Расширенной комплексной рамочной программы, Джибути	Джибути — Аддис-Абеба — Женева — Франкфурт — Аддис-Абеба — Джибути	2 390
48. Заместитель председателя, совет партнерства «Остановим туберкулез»	Аккра — Женева — Аккра	2 992
49. Старший представитель Альянса цивилизаций Организации Объединенных Наций в Женеве	Женева — Нью-Йорк — Женева	3 917
50. Бывший директор проектов, Аравийский полуостров, Международная кризисная группа	Дубай — Вашингтон, округ Колумбия	3 230
51. Директор Казахстанского института стратегических исследований при Президенте Казахстана	Ташкент — Алматы — Астана	1 884
52. Руководитель республиканского общественного объединения «Контртеррористический комитет», Казахстан	Ташкент — Алматы — Астана	3 917
53. Специалист по субрегиональной координации в Западной и Центральной Африке странового/регионального комитета партнеров по поддержке партнерства «Обратить вспять малярию» по искоренению малярии	Уагадугу — Дакар — Ломе — Акра — Уагадугу — Бобо-Диулассо	125
54. Региональный координатор по борьбе с малярией Организации здравоохранения Западной Африки, Региональное отделение в Европе и Центральной Азии, партнерство «Обратить вспять малярию» по искоренению малярии	Уагадугу — Дакар — Ломе — Акра — Уагадугу — Бобо-Диулассо	125
55. Бывший министр по вопросам окружающей среды и изменения климата Канады и Председатель Группы экспертов высокого уровня, учрежденной Генеральным секретарем по обязательствам по достижению чистого нулевого уровня выбросов	Ванкувер — Нью-Йорк — Ванкувер	550
56. Генеральный директор, департамент планирования и сотрудничества, Министерство промышленности и торговли, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян — Сингапур — Цюрих — Женева — Доха — Ханой — Вьентьян	5 697
57. Председатель исполнительного комитета Международного фонда спасения Арала, Сопредседатель Душанбинского водного процесса и специальный посланник Президента Таджикистана в Группе высокого уровня по воде и климату	Стамбул — Нью-Йорк — Стамбул	4 988
58. Член Совета Расширенной комплексной рамочной программы, Джибути	Джибути — Доха — Женева — Париж — Доха — Джибути	2 250
59. Координатор по Расширенной комплексной рамочной программе, Министерство экономики и финансов, Джибути	Лусака — Аддис-Абеба — Женева — Вена — Аддис-Абеба — Лусака	2 370
60. Мэр города Ля Курнёв, Франция	Париж — Нью-Йорк — Париж	4 181
61. Заместитель секретаря по планированию и энергетическому переходу, Мексика	Мехико — Кигали — Мехико	5 595
62. Председатель коллегии, Министерство здравоохранения и благосостояния семьи, Индия	Женева — Дели	1 000
63. Директор подразделения по международным проектам и возникающим проблемам, Объединение лечащих врачей мигрантов, Соединенные Штаты Америки	Женева — Дели	1 000
64. Федеральный министр здравоохранения, Нигерия	Женева — Дели	1 000
65. Министр здравоохранения, Бразилия	Женева — Дели	1 000
66. Министр здравоохранения, Южная Африка	Женева — Дели	1 000
67. Министр здравоохранения, Казахстан	Женева — Дели	1 000

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
68. Председатель Комитета по эффективности и подотчетности Совета	Дакар — Брюссель — Женева — Брюссель — Дакар	519
69. Член Совета Расширенной комплексной рамочной программы, Центральнаяафриканская Республика	Джибути — Аддис-Абеба — Лусака — Аддис-Абеба — Джибути	1 335
70. Директор по программам, проект «Санрайз»	Сан-Франциско — Нью-Йорк — Сан-Франциско	1 186
71. Главный административный сотрудник Совета по энергетике, окружающей среде и воде	Валенсия — Нью-Йорк — Лондон	5 753
72. Главный административный сотрудник организации «Клаймат аналитикс»	Дюссельдорф — Нью-Йорк — Дюссельдорф	5 793
73. Генеральный директор компании «Кофе „Хуан Вальдес“»	Богота — Нью-Йорк — Богота	1 237
74. Исполнительный директор, Африканский климатический фонд	Кейптаун — Нью-Йорк — Кейптаун	6 168
75. Бывший министр по вопросам окружающей среды и изменения климата, Канада	Оттава — Нью-Йорк — Оттава	812
76. Комиссар Управления по финансовым рынкам Испании и докладчик Платформы Европейского союза по устойчивому финансированию, Испания	Мадрид — Нью-Йорк — Мадрид	5 726
77. Бывший министр финансов, Бразилия	Сан-Паулу — Нью-Йорк — Сан-Паулу	2 341
78. Заслуженный приглашенный научный сотрудник Центра глобальной энергетической политики	Лос-Анджелес — Нью-Йорк — Лос-Анджелес	1 415
79. Сопредседатель Японского партнерства лидеров в области климата	Токио — Нью-Йорк — Токио	11 042
80. Председатель Комиссии по изменению климата Новой Зеландии	Крайстчерч — Нью-Йорк — Крайстчерч	10 197
81. Бывший посол Израиля во Франции	Внуково — Марракеш — Внуково	2 006
82. Бывший министр иностранных дел, Египет	Каир — Марракеш — Каир	1 068
83. Бывший министр иностранных дел, Эквадор	Картахена — Марракеш — Берлин	301
84. Бывший министр иностранных дел, Австрия	Валенсия — Марракеш — Валенсия	889
85. Бывший министр спорта, Российская Федерация	Москва — Марракеш — Москва	2 256
86. Генеральный директор, департамент планирования и сотрудничества, Министерство промышленности и торговли, Лаосская Народно-Демократическая Республика	Вьентьян — Бангкок — Доха — Лусака — Аддис-Абеба — Бангкок — Вьентьян	2 524
87. Председатель Совета, Расширенная комплексная рамочная программа	Женева — Лусака — Аддис-Абеба — Женева	1 710
88. Координатор группы, Расширенная комплексная рамочная программа	Женева — Лусака — Аддис-Абеба — Женева	1 710
89. Председатель Комитета по торговле и развитию, Всемирная торговая организация	Женева — Аддис-Абеба — Лусака — Аддис-Абеба — Женева	2 061
Исключения, санкционированные в связи с отсутствием свободных мест в установленном классе проезда, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года		
90. Консультант по управлению программами	Стамбул — Банжул — Стамбул	1 717
91. Специалист по людским ресурсам, Африканский регион ЮНОПС, Кенийское многострановое отделение, Кения	Пемба — Мапуту	150
92. Эксперт Института стратегического анализа и прогнозирования	Бишкек — Ташкент — Алматы — Астана	3 917
93. Основной докладчик, конференция по региональному сотрудничеству стран Центральной Азии в рамках Совместного плана действий по осуществлению Глобальной	Душанбе — Ташкент — Душанбе	383

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнительные расходы (в долл. США)</i>
контртеррористической стратегии Организации Объединенных Наций		
94. Управляющий региональный портфель инвестиций Европейского инвестиционного фонда в Найроби	Найроби — Лилонгве	220
95. Директор многостранового отделения в Панаме и странового отделения в Коста-Рике, регион Латинской Америки и Карибского бассейна	Сан-Хосе — Панама — Джорджтаун	1 829
96. Страновой руководитель, инициатива «Устойчивая энергия для всех», Сьерра-Леоне	Кигали — Аддис-Абеба — Кигали	1 030
97. Старший специалист, Бюро по управлению программами	Янгон — Бангкок	80
98. Советник по практике управления проектами, Африканский регион ЮНОПС, Сенегальское многострановое отделение, Нигер	Сан-Паулу — Копенгаген — Ниамей	340
Всего		279 634

Сокращение: ЮНОПС — Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов.

Приложение XVI

Исключения, санкционированные для Международного остаточного механизма для уголовных трибуналов, 1 июля 2020 года — 30 июня 2022 года

<i>Пассажир</i>	<i>Маршрут</i>	<i>Дополнитель- ные расходы (в долл. США)</i>
Бизнес-класс		
Исключение, санкционированное для известного деятеля		
Судья Международного уголовного суда	Амстердам — Килиманджаро — Амстердам	5 795
Всего		5 795

Приложение XVII

Сводная информация о нормах проезда, действующих в отношении установленных в Организации Объединенных Наций категорий лиц, совершающих поездки/категорий поездок

Категория лиц, совершающих поездки	Подкатегория лиц, совершающих поездки	Категория поездок	Класс проезда
Сотрудник	Первый заместитель Генерального секретаря, заместитель Генерального секретаря, помощник Генерального секретаря (и соответствующие члены семьи)	Все	Бизнес-класс
	Ниже уровня помощника Генерального секретаря (и соответствующие члены семьи)	Все служебные командировки (за исключением поездок в связи с учебной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности)	Экономический класс, если продолжительность поездки составляет менее 9 часов (прямым рейсом) или 11 часов (непрямым рейсом); бизнес-класс, если продолжительность поездки превышает эти пороговые величины
		Поездки в связи с кадровыми решениями (например, при назначении, командировании или увольнении)	
		Служебные командировки в связи с учебной подготовкой, медицинской эвакуацией и эвакуацией по соображениям безопасности	Экономический класс
Генеральный секретарь (и соответствующие члены семьи)		Поездки, совершаемые в порядке пользования льготами (например, поездки в отпуск на родину, поездки для посещения семьи)	
		Все	Первый класс
Председатель Генеральной Ассамблеи		Все	Первый класс

<i>Категория лиц, совершающих поездки</i>	<i>Подкатегория лиц, совершающих поездки</i>	<i>Категория поездок</i>	<i>Класс проезда</i>
Прочие лица, совершающие санкционированные Организацией Объединенных Наций поездки и не являющиеся сотрудниками	Все ^a	Все	Экономический класс

^a Нормы проезда воздушным транспортом членов органов и/или вспомогательных органов, комитетов, советов и комиссий Организации Объединенных Наций определяются на основе положений бюллетеня Генерального секретаря [ST/SGB/107/Rev.6](#).