



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
4 August 2022
Russian
Original: English

Семьдесят седьмая сессия

Пункт 21 b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных Наций по
развивающимся странам, не имеющим выхода к морю**

Осуществление Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [76/217](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят седьмой сессии доклад о ходе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе, подготовленном на основе материалов, полученных от более чем 25 международных и региональных организаций, а также статистических данных из вторичных источников, представлен обзор прогресса, достигнутого в реализации приоритетных направлений Программы действий.

В докладе отмечается, что такие факторы, как неблагоприятные глобальные экономические условия, включая замедленный рост, стремительные темпы инфляции, повышение цен на энергоносители и продовольствие, нарушение цепочек поставок и повышение транспортных и торговых издержек, ограничивают способность не имеющих выхода к морю развивающихся стран бороться с социально-экономическими последствиями пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19). Указанные факторы усугубляются конфликтом в Украине и его последствиями. Отмечаются также такие проблемы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, как низкий уровень вакцинации против COVID-19 и ограниченный прогресс в урегулировании долгосрочных проблем, связанных с узкими местами в торговле и транзите, ограничениями, наложенными на пересечение границ в целях сдерживания пандемии, уязвимостью к изменению климата, неприемлемым уровнем задолженности и зависимостью от природных ресурсов.

* [A/77/150](#).



В докладе освещается прогресс, достигнутый организациями системы Организации Объединенных Наций и другими международными и региональными организациями в оказании поддержки развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в частности в плане выполнения «дорожной карты» ускоренного осуществления Венской программы действий в оставшиеся пять лет, и даются рекомендации по вопросам политики, призванные обеспечить устойчивое восстановление. Приветствуется полное участие всех заинтересованных сторон в процессе подготовки к третьей Конференции Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, которая состоится в 2024 году.

I. Введение

1. В настоящем докладе представлена обновленная информация о достигнутом за последнее время прогрессе в осуществлении Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов, а также Политической декларации, принятой по итогам проведенного на высоком уровне среднесрочного обзора. Обновленная информация представлена с учетом таких глобальных экономических факторов, как замедление роста, рост инфляции, высокий уровень суверенного долга и нестабильные цены на сырьевые товары, которые усугубляют негативное воздействие пандемии коронавирусного заболевания (COVID-19) на развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В докладе освещаются также прогресс, достигнутый в выполнении «дорожной карты» ускоренного осуществления Венской программы действий в оставшиеся пять лет, и мероприятия, проведенные подразделениями системы Организации Объединенных Наций и другими заинтересованными сторонами.

2. Доклад основан на материалах, представленных 25 международными и региональными организациями; с представленными материалами в полном объеме можно ознакомиться на веб-сайте Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (URL: www.un.org/ohrls/content/un-inter-agency-work-lldcs). При подготовке доклада также использовались статистические данные из вторичных источников, с которыми можно ознакомиться в приложении.

II. Обзор социально-экономических событий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю

3. Тридцать две развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с многочисленными проблемами в области развития из-за отсутствия прямого территориального доступа к морю и большого расстояния, отделяющего их от мировых рынков. Сложная геополитическая и глобальная макроэкономическая ситуация, влияние которой на не имеющие выхода к морю развивающиеся страны усугубляется их структурными особенностями, подорвала и без того неустойчивое восстановление этих стран после пандемии. Вялый рост мировой экономики, растущая инфляция, стремительное увеличение стоимости перевозок, нарушения цепочек поставок и повышение цен на продовольственные товары и топливо усугубляют уязвимость этих стран в сфере торговли и транзита. Например, сектор международных автомобильных перевозок (основной канал международной торговли, используемый этими странами), который уже и так сильно пострадал от пандемии, повлекшей за собой закрытие пунктов пересечения границы и введение других санитарно-эпидемических сдерживающих мер, приведших к вынужденному простоем грузовиков на границах, теперь оказался затронут высокими ценами на топливо. Данные по транзитным коридорам показывают, что задержки на границах в 2020 году свели на нет некоторые успехи в плане сокращения времени транзита, достигнутые до пандемии, и что текущие глобальные экономические условия, вероятно, продлят неблагоприятную ситуацию.

4. Перечисленные проблемы препятствовали прогрессу в борьбе с нищетой, и уровень бедности в мире повысился с 8,3 процента в 2019 году до 9,2 процента в 2020 году (см. E/2022/55). Доля населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, живущего за международной чертой бедности, а именно менее

чем на 1,90 долл. США в день, по оценкам, составляет около 25 процентов (2015–2020 годы)¹. Кроме того, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, обострилась проблема дефицита продовольствия. По данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО), распространенность умеренного или серьезного продовольственного дефицита среди совокупного населения таких стран увеличилась с 44,5 процента в период 2014–2016 годов до 53,8 процента в период 2019–2021 годов². Помимо связанных с пандемией ограничений, введенных в пунктах пересечения границ, и режимов изоляции, замедляющих доставку продовольственных товаров, на не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, зависящие от импорта продуктов питания и удобрений, также влияет рост цен на мировом рынке, вызванный конфликтом в Украине.

5. Уровень безработицы в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, вырос с 4,6 процента в 2015 году до 5,7 процента в 2021 году, а охват системой социальной защиты остается ограниченным. В 2020 году доля населения, получающего хотя бы одно социальное пособие, составила 19,6 процента по сравнению со среднемировым показателем в 46,9 процента. В том же году доля инвалидов, охваченных минимальным уровнем социальной защиты, составила всего 16,9 процента по сравнению с общемировым показателем в 33,5 процента³.

6. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются одними из наиболее уязвимых к изменению климата государств, а текущие глобальные экономические проблемы ограничивают их способность инвестировать в адаптацию и смягчение последствий. Опустынивание, утрата биоразнообразия, таяние ледников, постоянные засухи, деградация земель и другие бедствия влекут за собой серьезные экономические и социальные издержки, особенно в свете того, что многие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны сильно зависят от природных ресурсов и сельского хозяйства. В конце 2021 года 22 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, отчитались в рамках Сендайской рамочной программы о наличии у них национальных стратегий снижения риска бедствий — для сравнения, в 2020 году это сделали 19 стран из их числа. По состоянию на 27 июня 2022 года 24 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, утвердили Глазговскую декларацию лидеров по использованию лесов и земель, взяв на себя обязательство к 2030 году остановить и обратить вспять потерю лесов и деградацию земель.

7. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, характеризуются заметными различиями в качестве водоснабжения и санитарно-гигиенического обслуживания, в частности между сельскими и городскими районами. Доля населения, имеющего доступ к базовым услугам по санитарно-бытовому обеспечению, в 2020 году составила 34,9 процента в сельской местности по сравнению с 61,7 процента в городских районах, а доля населения, имеющего доступ к базовым услугам по снабжению питьевой водой, в 2020 году составила 57,1 процента в сельской местности по сравнению с 90,9 процента в городских районах⁴.

¹ URL: <https://data.worldbank.org/indicator/SI.POV.DDAY>.

² Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций (ФАО) и другие. *Положение дел в области продовольственной безопасности и питания в мире — 2022: Переориентация политики в области продовольствия и сельского хозяйства в интересах повышения экономической доступности здорового питания*. Рим, 2022 год.

³ См. E/2022/55, статистическое приложение, доступно на сайте https://unstats.un.org/sdgs/files/report/2022/E_2022_55_Statistical_Annex_I_and_II.pdf.

⁴ Там же.

8. К 2019 году развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились прогресса почти по всем показателям, касающимся здравоохранения, однако пандемия обратила вспять этот прогресс, причиной чего, в частности, были слабость систем здравоохранения, недостаточный доступ к вакцинам против COVID-19, высокие торговые и транспортные издержки и непредсказуемые ограничения на транзит товаров. Число смертей от COVID-19 в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, с апреля 2021 года по апрель 2022 года увеличилось более чем в три раза и составило 157 000, при этом на конец апреля 2022 года было полностью вакцинировано лишь 26 процентов населения при общемировом показателе в 59 процентов⁵.

9. Хотя в последние 15 лет в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, было отмечено улучшение некоторых показателей, касающихся качества образования, пандемия привела к серьезным сбоям в этой области. В период с марта 2020 года по ноябрь 2021 года школы в 29 из 32 таких стран были полностью закрыты в среднем в течение 20 недель⁶. Хотя с тех пор школы в основном возобновили работу, последствия такого закрытия в виде потерь в обучении по-прежнему заметны, особенно в странах, где отсутствие цифровой инфраструктуры ограничивало возможности дистанционного обучения.

10. Доля не имеющих выхода к морю развивающихся стран, имеющих независимые национальные правозащитные учреждения, увеличилась с 34,4 процента в 2015 году до 43,8 процента в 2021 году⁷. Вплоть до 2020 года отмечался прогресс по ряду показателей гендерного равенства (см. E/2022/55), однако гендерный разрыв остается существенным, особенно в плане занятости, продовольственной безопасности и использования Интернета.

III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

11. Связанные с пандемией ограничения, наложенные на трансграничные и транзитные грузоперевозки, привели к возникновению серьезных узких мест в системе торговли, что повлекло за собой большие издержки, нарушение цепочек поставок и увеличение времени транспортировки, ощутимо ударившие по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. В Африке время транзита грузов по всем маршрутам вдоль «северного коридора» увеличилось — так, продолжительность транзита по маршруту Момбаса-Малаба выросла с 7 дней в первом квартале 2020 года до 11 дней во втором квартале и оставалась сравнительно большой в третьем квартале⁸. В Азии все основные показатели эффективности автомобильных перевозок вдоль коридоров, созданных в рамках Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества, в период с 2019 по 2020 год ухудшились. Среднее время пересечения границы увеличилось с 12,2 часа в 2019 году до 15,1 часа в 2020 году. Средняя скорость грузовиков (без задержек) снизилась с 43,6 до 42,9 км в час⁹. Низкий уровень

⁵ URL: <https://data.covid19taskforce.com/data/tables>.

⁶ URL: <https://covid19.uis.unesco.org/global-monitoring-school-closures-covid19>.

⁷ См. E/2022/55, статистическое приложение.

⁸ Economic Commission for Africa, TradeMark East Africa and African Economic Research Consortium, *Waving or Drowning? The Impact of COVID-19 Pandemic on East African Trade* (2021).

⁹ Asian Development Bank, *CAREC Corridor Performance Measurement and Monitoring Annual Report 2020: The Coronavirus Disease and Its Impact* (2021).

цифровизации и автоматизации в пунктах пересечения границ между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и соседними с ними странами транзита был одним из факторов, сделавших воздействие транспортных ограничений, связанных с пандемией, особенно ощутимым для этих стран.

12. Недавний доклад Всемирной торговой организации (ВТО)¹⁰ подтверждает, что основными препятствиями, мешающими развитию торговли развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, являются транспортные издержки и нетарифные барьеры. Из-за ограниченных возможностей в плане контейнерной перевозки грузов по морю грузы часто приходится разгружать или перегружать в портах или возле границ, что приводит к задержкам, увеличению расходов и риску порчи товаров. Рост стоимости топлива еще больше ограничивает возможности осуществления контейнерных перевозок, что приводит к увеличению транспортных издержек развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, особенно в Центральной Азии.

13. В отчетный период многие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны и страны транзита постепенно отменили ограничения, связанные с пандемией, ориентируясь на эпидемиологическую обстановку, и принимали скоординированные ответные меры для обеспечения безопасности и эффективности трансграничной торговли и перевозок. Однако появление новых штаммов вируса COVID-19 продолжает угрожать устойчивому восстановлению. Пандемия привлекла внимание к срочной необходимости поиска новых цифровых решений в области обслуживания транспортных процессов и выделения приоритетных или «зеленых» коридоров для более быстрого оформления грузов; создания электронной системы выдачи разрешений на международные грузовые автомобильные перевозки; и внедрения электронных систем удаленного таможенного контроля, предусматривающих использование навигационных пломб и смарт-контейнеров. По данным Европейской экономической комиссии, положения, обеспечивающие правовую основу для полной цифровизации Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, вступили в силу в мае 2021 года.

14. В Африке региональные экономические сообщества разработали новые правила в области транспорта и трансграничного транзита и упрощенные торговые процедуры, соответствующие Соглашению об упрощении процедур торговли и медицинским рекомендациям Всемирной организации здравоохранения, что позволило повысить мобильность внутри региона. В Азии страны — участницы Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества продолжают сотрудничать в области обеспечения безопасности торговли. Всемирная таможенная организация (ВТамО), стремясь оказать поддержку таможенным администрациям во всем мире, разработала руководящие принципы в области предотвращения бедствий и ликвидации их последствий и в области обеспечения бесперебойного функционирования цепочек поставок и оказала поддержку в наращивании соответствующего потенциала.

15. Пандемия сделала очевидной необходимость обеспечения эффективности транзитных систем и их устойчивости к потрясениям. В качестве меры по повышению такой устойчивости развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы предпринять шаги по цифровизации управления границами и более тщательно выполнять Соглашение об упрощении процедур торговли и другие соглашения, касающиеся транзита, а также регистрировать точные данные для отслеживания узких мест в торговле и контроля издержек.

¹⁰ Raúl Torres and others, *Easing Trade Bottlenecks in Landlocked Developing Countries* (Geneva, WTO, 2021).

Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры

16. Пандемия продолжала сказываться на развитии транспортной, информационно-коммуникационной и энергетической инфраструктуры не имеющих выхода к морю развивающихся стран, что сделало очевидным ключевую важность развития инфраструктуры как одного из важнейших условий восстановления после пандемии. Большинство развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включили инфраструктурные проекты в свои планы экономического восстановления, однако реализация этих проектов остается под вопросом, поскольку глобальные экономические потрясения обостряют дефицит ресурсов.

17. Развивающиеся страны Африки, не имеющие выхода к морю, расширили и модернизировали свою транспортную инфраструктуру, однако они по-прежнему сталкиваются с серьезными препятствиями в плане создания жизнеспособных и обладающих предсказуемой эффективностью транспортных систем. По-прежнему не хватает адекватной физической инфраструктуры железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта, «сухих портов», внутренних водных путей и трубопроводов. Дефицит инфраструктуры и высокая стоимость логистики являются крупными препятствиями для роста не имеющих выхода к морю развивающихся стран Африки и для полного раскрытия потенциала Африканской континентальной зоны свободной торговли.

18. В Азии низкое качество дорожной инфраструктуры и технического обслуживания дорог, а также отсутствие некоторых важных железнодорожных звеньев между не имеющими выхода к морю развивающимися странами Азиатско-Тихоокеанского региона продолжают препятствовать эффективному транзитному сообщению и снижают способность стран использовать преимущества региональных и глобальных торговых сетей. Развитие инфраструктуры интермодальных перевозок остается приоритетной задачей для азиатских развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, о чем свидетельствует их все более широкое участие в Межправительственном соглашении о «сухих портах».

19. Данные о ходе осуществления Межправительственного соглашения по Сети азиатских автомобильных дорог в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, показывают, что только 8 процентов дорог в этих странах могут быть классифицированы как дороги класса I, при том что для всей сети в целом этот показатель составляет 35 процентов. Что касается железных дорог, то, несмотря на достигнутый прогресс, включая недавнее завершение 414-километровой железной дороги Ботен-Вьентьян, на 118 000 км сети Трансазиатских железных дорог все еще недостает около 12 000 км железнодорожных звеньев. Многие страны региона инвестируют в создание интермодальных логистических комплексов. Например, Казахстан вложил 84 млн долл. США в создание железнодорожных терминалов для перевалки контейнеров с целью увеличения перевалочных мощностей до 1 миллиона единиц в 20-футовом эквиваленте в период 2021–2024 годов.

20. В Латиноамериканском регионе Парагвай завершил строительство более 275 км недостающих звеньев так называемого биокеанического коридора, задуманного как сухопутная магистраль, соединяющая Атлантический и Тихий океаны. Многонациональное Государство Боливия получило приглашение присоединиться к этому проекту, в котором уже участвуют такие страны транзита, как Аргентина, Бразилия и Чили.

21. До пандемии на долю воздушного транспорта в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, приходилось 2,7 миллиона рабочих мест и 20,9 млрд долл. США валового внутреннего продукта (ВВП), при этом каждый человек, непосредственно занятый в авиационном и туристическом секторах, поддерживал 16 рабочих мест в других секторах. Восстановление воздушного сообщения имеет решающее значение для устойчивого восстановления развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку оно необходимо для туризма, торговли и других жизненно важных видов деловой активности. Подтверждая важность воздушного сообщения, по меньшей мере девять не имеющих выхода к морю развивающихся стран получили от Международной организации гражданской авиации (ИКАО) пакеты справочных материалов, призванные оказать государствам помощь в решении задач по восстановлению после пандемии в краткосрочной перспективе и поддержать внедрение новых стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в среднесрочной и долгосрочной перспективе.

22. Пандемия продемонстрировала важность цифровых технологий и ускорила их внедрение. Однако в 2021 году уровень использования Интернета в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составил всего 34,7 процента, что намного ниже среднемирового показателя в 63 процента. В 2020 году в таких странах был зарегистрирован значительный рост числа активных абонентов мобильной широкополосной связи (37 на 100 жителей) и мобильной сотовой связи (79 на 100 жителей) и небольшой рост числа абонентов фиксированной широкополосной связи (3 на 100 жителей). К этому году 53 процента населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имели доступ к сотовым сетям четвертого поколения, 31 процент к сетям третьего поколения и 10 процентов — к сетям второго поколения, в то время как в среднем по миру эти показатели составляли соответственно 84,7 процента, 8,5 процента и 6,8 процента. Высокая стоимость и слабая доступность являются основными причинами такого ограниченного доступа к широкополосной связи. Стремясь расширить доступ населения к Интернету, несколько развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, включая Зимбабве, Казахстан, Кыргызстан, Нигер, Руанду и Узбекистан, присоединились к таким проектам, как «Гига», — совместная инициатива Детского фонда Организации Объединенных Наций и Международного союза электросвязи по подключению всех школ в мире к Интернету.

23. С 2019 по 2020 годы средняя доля населения с доступом к электричеству в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 58 процентов до 59,5 процента. Сохраняется значительное неравенство между городской (87 процентов) и сельской местностью (47 процентов). Прогресс в деле обеспечения доступа к экологически чистым видам топлива и технологиям для приготовления пищи идет медленными темпами, и, по оценкам, в 2020 году такой доступ составил 27 процентов, что значительно ниже среднемирового показателя в 69 процентов. Многие не имеющие выхода к морю развивающиеся страны сталкиваются с проблемами в доведении электроэнергии до конечного потребителя. Этому препятствуют нехватка проектного финансирования, малый объем инвестиций в инфраструктуру и отсутствие устойчивых бизнес-моделей, а также неэффективность операционной деятельности, что приводит к низкой доходности и обходу сельских потребителей при разработке проектов по электрификации. Технологические инновации и совершенствование бизнес-моделей в сочетании со снижением стоимости способствовали глобальному распространению возобновляемых источников энергии. Доля возобновляемых источников энергии в общем конечном потреблении энергии в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с 37 процентов в 2000 году до

44 процентов в 2020 году. Это увеличение в основном связано с развитием гидроэнергетики в странах с богатыми гидроэнергетическими ресурсами (таких как Бутан, Замбия, Казахстан, Парагвай, Таджикистан и Эфиопия).

Приоритетное направление 3: международная торговля и содействие развитию торговли

24. Пандемия оказала разрушительное воздействие на торговлю развивающихся стран, не имеющих выхода к морю: в 2020 году их товарный экспорт сократился на 11,2 процента; для сравнения, в остальном мире снижение составило 7,4 процента, а в развивающихся странах в целом — 5,8 процента. Импорт товаров в эти страны также сократился — на 9,3 процента при среднем мировом снижении на 7,6 процента. Однако оценки мировой торговли товарами указывают на значительное оживление в 2021 году, а это позволяет ожидать, что торговля товарами превысит допандемийный уровень на 11 процентов. По оценкам, торговля в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в 2021 году также оживилась, а их товарный экспорт вырос на 28,9 процента в годовом исчислении, превысив допандемийный уровень. Однако этот рост был обусловлен главным образом повышением цен на сырьевые товары и спроса на них — тенденция, которая сохраняется в 2022 году. Более трех четвертей развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, зависят от экспорта сырьевых товаров, и устойчивое увеличение их экспорта потребует диверсификации в сторону увеличения доли промышленной продукции. Доля их товарного экспорта в мировой торговле в 2021 году осталась на уровне всего 0,98 процента. Таким образом, такая цель Программы действий, как существенное расширение участия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировой торговле, остается в значительной степени недостигнутой.

25. Торговля услугами в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, также сильно пострадала вследствие пандемии, продемонстрировав снижение на 35 процентов по сравнению с 20-процентным глобальным снижением и снижением на 25,8 процента в развивающихся странах в целом. Высококонцентрированный характер коммерческих услуг в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, делает этот сектор уязвимым. По данным ВТО, до пандемии на туристический сектор приходилось 40 процентов экспорта услуг, а на транспортные услуги — 37 процентов. В 2020 году ограничения, связанные с пандемией, привели к 66-процентному сокращению экспорта туристических услуг развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и 19-процентному сокращению экспорта их транспортных услуг, причем оба показателя снизились до уровня 2015–2016 годов¹¹. В 2021 году во всем мире число прибывающих международных туристов было на 1 миллиард меньше, чем до пандемии, и на 72 процента меньше, чем в 2019 году. Для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снижение по сравнению с 2019 годом было еще более значительным и составило 79 процентов¹².

¹¹ Ibid.

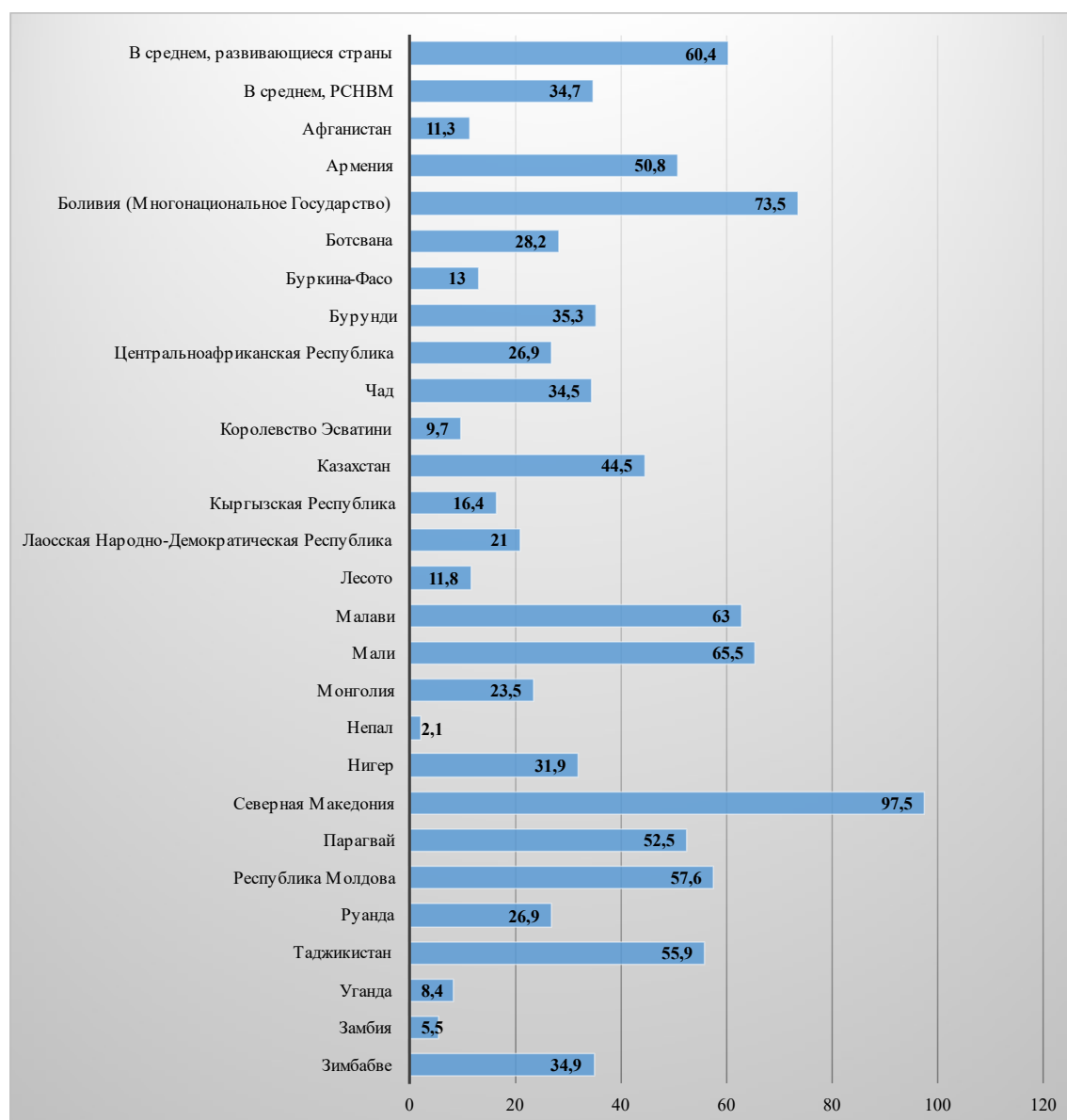
¹² United Nations, Inter-Agency Task Force on Financing for Development, *Financing for Sustainable Development Report 2022* (New York, 2022).

26. Увеличение объема трансграничной электронной торговли предоставляет развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, возможность интегрироваться в глобальную торговлю. Пандемия оказала положительное влияние на глобальные электронные продажи, которые, по оценкам, увеличились на 16,3 процента в период с 2020 по 2021 год, однако многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сталкиваются с недостатком цифровой инфраструктуры и отсутствием надлежащих стратегий поддержки электронной торговли и цифровой экономики.

27. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продолжают сталкиваться со сравнительно высокими торговыми издержками, которые усугубляются пандемией и продолжающимся вооруженным конфликтом в Украине. Резкие изменения спроса и предложения, обусловленные пандемией, привели к возникновению узких мест в цепочке поставок контейнеров, что привело к нехватке порожних контейнеров в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и нарушению цепочки поставок.

28. Выполнение Соглашения об упрощении процедур торговли имеет фундаментальное значение для решения проблемы высоких торговых издержек, с которой сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и для развития их торговли, особенно в свете сложившегося тяжелого положения в мировой торговле и нарушений цепочек поставок. Соглашение содержит ряд положений об ускорении перемещения, выпуска и таможенной очистки товаров при пересечении границ, в частности транзитных товаров, и устранении задержек при перевозке товаров через границу. Несмотря на важность Соглашения для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, уровень выполнения закрепленных в нем обязательств этими странами отстает от среднемирового показателя и составляет 34 процента по сравнению с 60 процентами по развивающимся странам в целом (см. рис. I). По оценкам, страны транзита выполнили 64,7 процента всех обязательств.

Рисунок I
Текущий уровень выполнения обязательств в категории А
 (В процентах)



Источник: база данных об осуществлении Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

29. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, определили около 31 процента своих обязательств по Соглашению как меры, для осуществления которых требуется техническая помощь, причем наибольшей поддержки требуют такие области, как людские ресурсы и обучение, нормотворческая деятельность, ИКТ, инфраструктура и оборудование (см. рис. II).

Рисунок II
Виды технической помощи, запрашиваемой развивающимися странами, не имеющими выхода к морю

(В процентах)



Источник: база данных об осуществлении Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

30. Обеспечение эффективного транзита имеет фундаментальное значение для развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Соглашение содержит положения, облегчающие транзит товаров через территорию стран. Члены ВТО обязаны упростить или отменить правила или формальности, связанные с транзитными перевозками, и ограничить сборы или тарифы транспортными расходами или стоимостью оказанных услуг. Уровень выполнения положений о транзите странами транзита составляет 60 процентов, а это означает, что для сокращения временных и финансовых затрат на транзит предстоит сделать еще многое.

31. Решение, принятое на двенадцатой Конференции министров ВТО, проходившей в Женеве с 12 по 17 июня 2022 года, предписывает Комитету по упрощению процедур торговли до завершения очередного пересмотра Соглашения об упрощении процедур торговли ежегодно проводить специальное заседание по вопросам транзита, что будет способствовать повышению результативности реформ, направленных на упрощение транзита. Основной целью проведения таких сессий является поиск решений для обеспечения эффективного транзита.

Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество

32. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, продвинулись вперед по пути региональной интеграции. В среднем каждая страна является участницей четырех региональных торговых соглашений, причем число соглашений на страну варьируется от 1 до 11. Кроме того, не имеющие выхода к морю развивающиеся страны продолжают укреплять региональную интеграцию и сотрудничество по трансграничным вопросам в рамках существующих партнерских отношений с соседними странами.

33. Африканская континентальная зона свободной торговли предоставляет не имеющим выхода к морю развивающимся странам Африки возможность восстановиться на более совершенной основе и повысить устойчивость к потрясениям в условиях глобальной неопределенности. По данным Экономической комиссии для Африки, реализация Соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли позволит увеличить ВВП Африки на 0,5 процента,

экспорт на 5,1 процента, импорт на 4,7 процента, а благосостояние на 0,4 процента к 2045 году. Однако прогнозируемые достижения могут быть претворены в жизнь только при условии включения положений Соглашения в национальные и региональные рамки и их своевременного выполнения. Ожидается, что выполнение Соглашения приведет также к увеличению спроса на внутриафриканские грузоперевозки на 28 процентов к 2030 году: спрос на автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные грузоперевозки вырастет соответственно на 22 процента, 8 процентов, 62 процента и 28 процентов, а доля железнодорожных перевозок увеличится с 0,3 процента до 7 процентов. Однако для полной реализации Соглашения Африке к 2030 году потребуется дополнительно около 2 миллионов грузовиков, более 100 000 железнодорожных вагонов, 250 самолетов и более 100 судов. По состоянию на май 2022 года Соглашение подписали 54 из 55 государств — членов Африканского союза, в том числе все развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. К этой же дате Соглашение ратифицировали 43 страны, в том числе 14 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

34. Специальная программа Организации Объединенных Наций для экономик стран Центральной Азии — это уникальная платформа для сотрудничества между не имеющими выхода к морю развивающимися странами в субрегионе Северной и Центральной Азии. В итоговом документе Экономического форума Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик стран Центральной Азии 2021 года¹³, проведенного в Ташкенте в смешанном формате 17 и 18 ноября 2021 года, отмечена необходимость укрепления регионального экономического сотрудничества с акцентом на производственные секторы и зеленые технологии. Страны субрегиона обязались укреплять сотрудничество в области поддержания бесперебойной работы цепочек поставок и бесперебойных международных перевозок с помощью бесшовных, бесконтактных и коллаборативных решений.

35. Соглашение о региональном всестороннем экономическом партнерстве, подписанное 15 странами Азиатско-Тихоокеанского региона, включая Лаосскую Народно-Демократическую Республику, вступило в силу в январе 2022 года.

36. Главы таможенных администраций 11 латиноамериканских стран, включая Многонациональное Государство Боливия и Парагвай, встретились в мае 2022 года для подписания регионального соглашения о взаимном признании в рамках программы уполномоченных экономических операторов. Это соглашение, облегчающее взаимный доступ на рынки за счет устранения дублирующей сертификации и требований, является важным шагом на пути укрепления интеграции в регионе.

Приоритетное направление 5: структурная экономическая перестройка

37. Прогресс в области структурной экономической перестройки, который в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и так был ограниченным, на фоне пандемии оставался медленным, и в свете маячащих на горизонте экономических проблем перспективы дальнейшего улучшения туманны. Доля добавленной стоимости продукции обрабатывающей промышленности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, увеличилась с

¹³ URL: https://unece.org/sites/default/files/2022-01/Decisions%20of%20the%2016th%20session%20of%20the%20SPECA%20Governing%20Council_ENG.pdf.

10 процентов ВВП в 2019 году до 11 процентов в 2020 году¹⁴. Доля промышленных товаров в товарном экспорте остается ниже 20 процентов, несмотря на усилия по проведению структурных реформ. В 2020 году доля промышленных товаров в товарном экспорте составила 17,7 процента, незначительно увеличившись по сравнению с 16,3 процента в 2019 году (см. рис. III). Хотя доля добавленной стоимости услуг в ВВП была выше (47,2 процента в 2020 году), этот показатель все же был значительно ниже среднемирового, который составил 56 процентов.

38. Основным источником трудоустройства в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, по-прежнему является сельскохозяйственный сектор: в среднем в нем работает 45 процентов всех занятых. Доля добавленной стоимости сельскохозяйственного сектора в ВВП этих стран увеличилась с 17,2 процента в 2019 году до 18,5 процента в 2020 году¹⁵. В период с 2019 по 2020 год экспорт сельскохозяйственной продукции незначительно увеличился в стоимостном выражении с 24,1 до 24,3 млрд долл. США, несмотря на снижение совокупного объема экспорта. Тем не менее объем экспорта переработанной продукции из сельскохозяйственного сырья все еще остается незначительным, что указывает на необходимость модернизации сельского хозяйства не имеющих выхода к морю развивающихся стран и их более глубокой интеграции в региональные и глобальные агропромышленные производственно-сбытовые цепочки.

39. В 2020 году на сырьевые товары приходилось в среднем 82 процента товарного экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, при этом в 24 из 32 таких стран эта доля составила более 60 процентов. Лишь в шести развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на долю сырьевых товаров пришлось менее 50 процентов экспорта. Однако обладающим признаком является снижение индекса концентрации экспорта с 0,277 в 2019 году до 0,233 в 2020 году. Более низкий индекс концентрации свидетельствует о большем разнообразии экспорта и имеет решающее значение для поддержания структурных экономических преобразований, увеличения добавленной стоимости и достижения экономической устойчивости. Однако не имеющим выхода к морю развивающимся странам необходимо проделать значительную работу, чтобы догнать развитые регионы, где индекс концентрации составляет 0,063.

40. Увеличение экспорта ИКТ имеет решающее значение для структурной трансформации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поскольку оно может помочь смягчить негативные последствия неблагоприятного географического положения. Однако доля ИКТ-товаров в общем объеме экспорта из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, не только крайне мала (0,20 процента в 2020 году), но и неуклонно снижается с 2016 года, когда она составляла 0,67 процента. Для сравнения, в развивающихся странах в целом экспорт ИКТ составляет в среднем 26,5 процента от общего объема экспорта. Экспорт требующей среднеквалифицированного труда и технологически емкой продукции обрабатывающей промышленности из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в 2020 году незначительно сократился в абсолютном выражении — с 6 млрд долл. США до 5,4 млрд долл. США, но в процентном отношении к общему объему товарного экспорта несколько увеличился (с 3,1 процента в 2019 году до 3,2 процента в 2020 году). Аналогичным образом, экспорт требующей высококвалифицированного труда и технологически емкой

¹⁴ World Bank, “Manufacturing, value added (% of GDP) - world”, World Development Indicators database. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/NV.IND.MANF.ZS?locations=IW> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

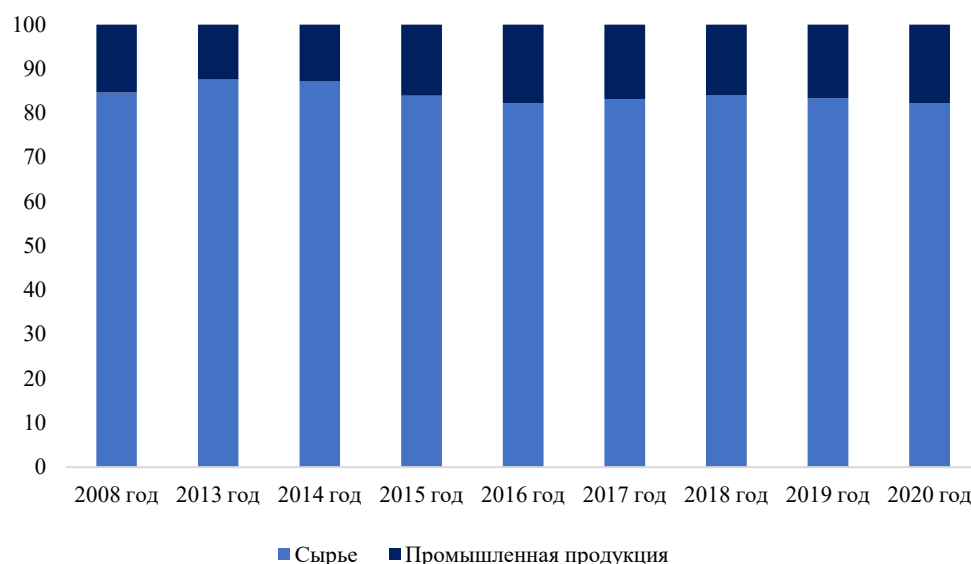
¹⁵ World Bank, “Agriculture, forestry, and fishing, value added (% of GDP)”, World Development Indicators database. URL: <https://data.worldbank.org/indicator/NV.AGR.TOTL.ZS> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

продукции обрабатывающей промышленности, снизился с 10,3 млрд долл. США в 2019 году до 10 млрд долл. США в 2020 году, хотя в относительном выражении его доля в общем объеме товарного экспорта увеличилась (с 5,4 процента в 2019 году до 5,9 процента в 2020 году)¹⁶.

Рисунок III

Доля сырьевых товаров и продукции обрабатывающей промышленности в товарном экспорте

(В процентах)



Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Приоритетное направление 6: средства осуществления

41. В порядке реагирования на пандемию объем официальной помощи в целях развития (ОПР), предоставленной развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в 2020 году был существенно увеличен — до 37,2 млрд долл. США по сравнению с 32,5 млрд долл. США в 2019 году, то есть на 14,5 процента. Эти страны также получили 8,1 млрд долл. США в виде нелегитимной помощи от членов Комитета содействия развитию Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР)¹⁷. Потоки ОПР по-прежнему направляются лишь в некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В 2020 году на пять крупнейших получателей ОПР¹⁸ приходилось 45 процентов общего объема ОПР, предоставляемой этой группе стран. Ввиду глобальной экономической ситуации, роста цен на сырьевые товары и возобновления обслуживания долга ОПР станет для не имеющих выхода к морю развивающихся стран ключевым

¹⁶ United Nations Conference on Trade and Development, “Merchandise trade matrix in thousands United States dollars, annual, 2016–2021”, UNCTADStat database.

URL: <https://unctadstat.unctad.org/wds/TableViewer/tableView.aspx?ReportId=217476> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

¹⁷ OECD, “Countries and territories most in need”, Development Finance Data database.

URL: <https://www.oecd.org/dac/financing-sustainable-development/countries-most-in-need.htm> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

¹⁸ В пятерку крупнейших получателей официальной помощи в целях развития из числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, входят Афганистан, Непал, Нигер, Уганда и Эфиопия.

источником финансирования проектов по устойчивому восстановлению экономики.

42. По данным Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), приток прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличился на 31 процент — с 14,1 млрд долл. США в 2020 году до 18,5 млрд долл. США в 2021 году. Увеличение произошло на фоне оживления на глобальном рынке ПИИ, объем которого вырос на 61 процент до 1,6 трлн долларов США. ЮНКТАД также указала, что число сообщений о новых проектах, финансируемых по линии ПИИ (показатель намечающихся тенденций в этой области), увеличилось до 173, или на 26 процентов. Однако это произошло в основном за счет большего числа новых проектов, заявленных в секторе природных ресурсов. Число международных сделок по финансированию проектов увеличилось на 46 процентов и достигло 76. Более половины проектов (41) были связаны с возобновляемыми источниками энергии, но видное место занимали и другие секторы, включая горнодобывающую промышленность, производство электроэнергии и инфраструктуру. Учитывая глобальную макроэкономическую и геополитическую ситуацию, в 2022 году условия для ПИИ и других трансграничных инвестиций частного сектора будут непростыми. В этих условиях решающее значение для поддержания устойчивого роста инвестиций будут иметь роль и готовность инвестиционных агентств.

43. В 2021 году развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получили 40,8 млрд долл. США в виде денежных переводов, что на 8,8 процента больше, чем в 2020 году¹⁹. Объем денежных переводов в эти страны превышает как объем ПИИ, так и объем ОПР. В среднем в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, на денежные переводы приходится 7,7 процента ВВП. В некоторых странах денежные переводы составляют чрезвычайно высокую долю внешних поступлений. Например, в пятерку крупнейших мировых реципиентов денежных переводов по доле в ВВП входят Кыргызстан и Таджикистан, где в 2021 году денежные переводы составили соответственно 31 процент и 27 процентов внешних поступлений²⁰. Перебои в притоке денежных переводов, вызванные сложной макроэкономической ситуацией в мире и войной в Украине²¹, угрожают подорвать восстановление после пандемии как на макроуровне, так и на уровне домохозяйств в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

44. Средний уровень внешнего долга в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, девять из которых классифицируются как страны с высоким риском долгового кризиса, а одна как страна в состоянии долгового кризиса, вырос с 58,1 процента ВВП в 2019 году до 64 процентов ВВП в 2020 году²². Средний общий объем платежей в счет обслуживания долга в 2020 году значительно уменьшился — до 17,4 процента экспортных поступлений по сравнению с 28 процентами в 2019 году. Однако это произошло в основном благодаря Инициативе по приостановлению обслуживания долга, выдвинутой Группой 20. Завершение сроков действия Инициативы в декабре 2021 года и ее замена Общим механизмом урегулирования долговых вопросов по завершении Инициативы по приостановлению обслуживания долга привели к возобновлению обслуживания

¹⁹ World Bank, “Remittances data”, Global Knowledge Partnership on Migration and Development database. URL: <https://www.knomad.org/data/remittances> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

²⁰ Ibid.

²¹ Например, более 50 процентов денежных переводов в Армению, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан поступают из Российской Федерации.

²² World Bank, “International debt statistics”, Debt Statistics database. URL: <https://www.worldbank.org/en/programs/debt-statistics/ids> (дата обращения: 1 июля 2022 года).

долга развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, несмотря на сложную обстановку с внешним финансированием. Три страны, запросившие поддержку в рамках Общего механизма к первому кварталу 2022 года, были развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, однако они столкнулись с задержками в получении помощи и вынуждены были продолжать обслуживать долговые обязательства в промежуточный период. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в долговременной поддержке для выхода на приемлемый уровень задолженности и создания финансового пространства для инвестирования в устойчивое восстановление.

IV. Поддержка со стороны Организации Объединенных Наций и международных организаций: «дорожная карта» ускоренного осуществления Венской программы действий, последующие меры и обзор

45. В своих резолюциях [74/233](#), [75/228](#) и [76/217](#) Генеральная Ассамблея призвала Организацию Объединенных Наций и международные и региональные организации оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в осуществлении ими Венской программы действий. В настоящем разделе, основанном на материалах, предоставленных Межучрежденческой консультативной группой по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, освещаются усилия, предпринятые в течение отчетного периода в целях оказания такой поддержки, в том числе в целях выполнения «дорожной карты» ускоренного осуществления Программы действий.

46. Четыреста тридцать инициатив, предпринятых членами Межучрежденческой консультативной группы в рамках «дорожной карты», являются свидетельством усилий, направленных на продвижение работы по шести приоритетным направлениям Программы действий, а также на решение других вопросов, в частности в области изменения климата, снижения риска бедствий и гендерного равенства. В общей сложности в этом году было зарегистрировано около 100 новых инициатив, из них примерно одна четверть была признана завершенной.

47. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций по обеспечению эффективного осуществления Венской программы действий, в частности посредством организации совещаний Межучрежденческой консультативной группы. Канцелярия завершила осуществление проекта по укреплению потенциала не имеющих выхода к морю развивающихся стран в области развития транспортного сообщения для достижения целей в области устойчивого развития, проведя для этих стран, а также для стран транзита учебные семинары по разработке рентабельных транспортно-инфраструктурных проектов и созданию устойчивой транспортной инфраструктуры.

48. Кроме того, Канцелярия организовала виртуальный семинар по созданию успешных государственно-частных партнерств в области транспортной инфраструктуры в Ботсване. В сотрудничестве с партнерами она организовала совещание, призванное повысить осведомленность о последствиях изменения климата и пандемии COVID-19, а также обеспечить площадку для обсуждения мер реагирования, ориентированных на устойчивое восстановление. Стремясь содействовать осуществлению Программы действий на национальном уровне, она создала сеть национальных координаторов из не имеющих выхода к морю

развивающихся стран и подготовила ряд информационных продуктов, в том числе материалы по расширению использования возобновляемых источников энергии в не имеющих выхода к морю развивающихся странах (в партнерстве с Международным агентством по возобновляемой энергии) и материалы по использованию глобальных производственно-сбытовых цепочек в целях развития.

49. В марте 2022 года Управление по координации деятельности в целях развития провело опрос, посвященный координирующей роли системы координаторов-резидентов в реализации Программы действий. Полученные ответы показали, что, по мнению респондентов, система координаторов-резидентов успешно содействует отражению поставленных в рамках Программы задач в общих страновых анализах и рамочных программах сотрудничества, а также помогает координировать стратегические инициативы вокруг Программы, причем с начала переориентации системы развития Организации Объединенных Наций наблюдается усиление положительной динамики.

50. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана оказывает поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам в расширении доступа к энергии, в том числе получаемой из возобновляемых источников, а также в разработке национальных «дорожных карт» достижения цели 7 в области устойчивого развития. Помимо наращивания потенциала заинтересованных сторон из Азербайджана, Лаосской Народно-Демократической Республики, Монголии и Непала в области содействия развитию торговли Комиссия помогла нескольким не имеющим выхода к морю развивающимся странам присоединиться к Рамочному соглашению об упрощении процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе и оказала Монголии техническую помощь в ускоренной реализации проектов в рамках экономического коридора Китай-Монголия-Россия.

51. В 2021 году Экономическая комиссия для Африки оказала не имеющим выхода к морю развивающимся странам Африки поддержку в развитии транспортной инфраструктуры, улучшении транспортного сообщения и расширении использования возобновляемых источников энергии. Она провела исследования стоимости транзитных перевозок и цифровизации транспортной инфраструктуры в постпандемийную эпоху, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В сотрудничестве с партнерами она оказала поддержку нескольким не имеющим выхода к морю развивающимся странам в разработке стратегий реализации Соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли. В мае 2022 года Комиссия совместно с инициативой «Глобальный договор» Организации Объединенных Наций представила доклад об индексе деловой активности в странах Африканской континентальной зоны свободной торговли.

52. Европейская экономическая комиссия предоставляет девяти своим членам из числа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, индивидуализированные услуги по наращиванию потенциала, анализу политики и консультированию. В сотрудничестве со своими партнерами она завершила проект по наращиванию регионального потенциала в области осуществления Дополнительного протокола к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, касающегося электронной накладной. Комиссия также провела исследование, посвященное внедрению в субрегионе принципов устойчивой торговли в рамках Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик стран Центральной Азии.

53. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна занималась разработкой показателей оценки эффективности внутренних водных перевозок и портов. Она опубликовала национальный доклад о транспортном

сообщении в Парагвае; оказала поддержку Многонациональному Государству Боливия в вопросах обеспечения энергоэффективности и в осуществлении структурных преобразований; способствовала принятию Повестки дня в области цифровых технологий для Латинской Америки и Карибского бассейна; и подготовила ряд материалов по транспортировке и хранению вакцин.

54. ЮНКТАД оказала 20 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и 16 развивающимся странам транзита техническую помощь в вопросах упрощения процедур торговли и транзита. Она также оказала поддержку по вопросам электронной торговли Ботсване, Казахстану и Руанде и техническую помощь по вопросам науки, техники и инноваций Ботсване, Замбии и Уганде. Она поддерживала автоматизацию процессов таможенного оформления с помощью Автоматизированной системы обработки таможенных данных. По состоянию на конец 2021 года Система действовала или внедрялась в 20 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. ЮНКТАД оказала ощутимую поддержку в реализации Соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, в том числе в 16 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2021 году эта организация ввела в действие индекс производственного потенциала, оказала нескольким не имеющим выхода к морю развивающимся странам техническую помощь в выполнении рекомендаций, вынесенных по итогам анализа их инвестиционной политики, и продолжала оказывать поддержку 18 не имеющим выхода к морю развивающимся странам в рамках Системы управления задолженностью и финансового анализа.

55. Департамент по экономическим и социальным вопросам оказывает помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в том числе путем содействия наращиванию их потенциала и проведения исследований, в том числе по таким вопросам, как трансграничная логистика и транзитные перевозки; упрощение процедур торговли; энергоэффективность и доступ к энергии; развитие частного сектора; диверсификация производства и создание добавленной стоимости; мобилизация ресурсов; статистика торговли; сельское хозяйство; экологическая устойчивость; и изменение климата. В период 2020–2021 годов Департамент оказывал большинству развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, поддержку в развитии их статистического потенциала. В 2021 году он завершил проект по смягчению климатической уязвимости, осуществлявшийся в интересах Лаосской Народно-Демократической Республики и Эфиопии.

56. Канцелярия Посланника Генерального секретаря по вопросам технологий работает с партнерами над реализацией Дорожной карты по цифровому сотрудничеству в таких областях, как глобальный доступ к Интернету и наращивание цифрового потенциала.

57. Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий оказало поддержку Казахстану, Кыргызстану, Таджикистану, Туркменистану и Узбекистану в создании национальных баз данных об ущербе от бедствий. Оно также оказало стратегическую и техническую поддержку Бутану, Лаосской Народно-Демократической Республике, Монголии и Непалу в подготовке докладов о положении дел в области снижения риска бедствий. Управление оказало местным органам власти в нескольких не имеющих выхода к морю развивающихся странах помощь в проведении оценок устойчивости городов к бедствиям и прорабатывало вопросы финансирования мероприятий по снижению риска бедствий с Замбией, Непалом и Эфиопией.

58. Банк технологий для наименее развитых стран проводит оценки технологических потребностей в семи развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Он также поддерживает технологичные стартапы и создает лаборатории

новых технологий, чтобы обеспечить молодым людям возможность оттачивать свои навыки в области науки и техники и развивать инновационное мышление.

59. Секретариат Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата продолжал оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в деле адаптации к неблагоприятным последствиям изменения климата. В 2021 году 30 не имеющих выхода к морю развивающихся стран приняли по крайней мере одну меру к тому, чтобы начать процесс разработки и реализации национального плана адаптации, опираясь на технические руководящие принципы, разработанные секретариатом. Из этих 30 стран 23 страны получили по линии программы поддержки в деле обеспечения готовности Зеленого климатического фонда помощь в размере 3 млн долл. США на цели составления национальных планов адаптации.

60. В 2021 году Программа развития Организации Объединенных Наций оказала помощь не имеющим выхода к морю развивающимся странам в вопросах торговой интеграции, сотрудничества Юг — Юг и мобилизации ресурсов. Она также оказывает 11 не имеющим выхода к морю развивающимся странам Африки техническую поддержку во внедрении комплексных механизмов финансирования, а Ботсване, Уганде и Южному Судану — в совершенствовании методов составления бюджетов с учетом целей в области устойчивого развития.

61. В 2021 году в ходе проведения общего странового анализа восьми не имеющих выхода к морю развивающихся стран Африки Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде оказала им техническую поддержку в целях содействия их дальнейшей региональной интеграции; оказала национальным учреждениям и страновым группам Организации Объединенных Наций в не имеющих выхода к морю развивающихся странах поддержку в наращивании потенциала в целях интеграции экологических аспектов целей в области устойчивого развития в национальные планы развития и рамочные программы сотрудничества; и оказала восьми не имеющим выхода к морю развивающимся странам поддержку во включении вопросов устойчивости к изменению климата в их рамочные программы сотрудничества.

62. Международный торговый центр продолжал оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь в решении проблем, связанных с торговлей. В рамках проекта “Ready4Trade” Центр поддерживает развитие внутрирегиональной и международной торговли в Казахстане, Кыргызстане, Таджикистане, Туркменистане и Узбекистане. Центр также оказывает поддержку Южному Судану в укреплении производственно-сбытовых цепочек и повышении конкурентоспособности микро-, малых и средних предприятий.

63. Международный союз электросвязи внес вклад в укрепление инфраструктуры ИКТ в нескольких развивающихся странах, не имеющих выхода к морю; работал в направлении обеспечения всеобщего охвата цифровыми технологиями и инновациями, в том числе путем поддержки разработки онлайн-мультимедийных курсов по ИКТ и создания учебных центров в Азербайджане, Армении, Казахстане, Кыргызстане и Узбекистане; и оказал центрам цифровой трансформации в Замбии и Руанде поддержку в развитии цифровых навыков населения.

64. ФАО оказала помощь 14 не имеющим выхода к морю развивающимся странам посредством исследований, распространения сельскохозяйственных знаний и содействия созданию систем сельскохозяйственных инноваций, а также способствовала внедрению гибридной модели полевых академий сельского хозяйства и сельскохозяйственного предпринимательства в Азербайджане и Малави с целью улучшить увязку производства и сбыта сельскохозяйственной продукции.

Она также поддерживает осуществление трех программ, направленных на решение проблемы дефицита продовольствия в странах Сахельской группы пяти: инициативы «Рука об руку», инициативы «Великая зеленая стена» и комплексной программы по повышению устойчивости к внешним воздействиям в регионе Сахель.

65. ИКАО осуществляла проекты в области технического сотрудничества, в частности подготовила пакеты справочных материалов для не имеющих выхода к морю развивающихся стран с целью помочь им в удовлетворении потребностей, связанных с перемещением грузов и охраной здоровья пассажиров во время пандемии.

66. В 2021 году Организация Объединенных Наций по промышленному развитию продолжала осуществлять свою деятельность по техническому сотрудничеству в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в том числе в рамках своей Программы странового партнерства. На национальном уровне были реализованы новые инициативы в области развития навыков, создания качественной инфраструктуры и улучшения обращения с отходами, а на региональном уровне — инициативы по развитию производственно-сбытовых цепочек.

67. Управление Организации Объединенных Наций по обслуживанию проектов продолжало помогать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в выполнении многих задач «дорожной карты» ускоренного осуществления Венской программы действий, в том числе оказало содействие в улучшении инфраструктуры двух сельскохозяйственных школ в Парагвае; поддерживало развитие семейного фермерства; и содействовало закупке оборудования для решения проблемы частых засух и нехватки воды в уязвимых сообществах. Оно также помогло нескольким не имеющим выхода к морю развивающимся странам бороться с пандемией путем укрепления их структур здравоохранения и помощи в закупке медицинского оборудования.

68. Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг — Юг оказывало поддержку не имеющим выхода к морю развивающимся странам посредством обмена знаниями, партнерства и передачи технологий, а также посредством осуществления проектов в области устойчивого развития сельского хозяйства; укрепления систем национальной статистики; помощи в борьбе с изменением климата; ликвидации последствий пандемии COVID-19; и содействия достижению гендерного равенства.

69. Фонд Организации Объединенных Наций в области народонаселения (ЮНФПА) оказал поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в подготовке к проведению переписи населения после задержек, вызванных пандемией, и разработал инициативы, направленные на развитие потенциала молодежи в целях реализации демографического дивиденда. Программы стратегического плана ЮНФПА на 2022–2025 годы охватывают 15 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

70. Всемирная туристская организация продолжает оказывать поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, посредством технического сотрудничества, наращивания потенциала и технической помощи в области статистики туризма, устойчивого туризма и восстановления после пандемии.

71. Всемирная организация интеллектуальной собственности оказывает не имеющим выхода к морю развивающимся странам техническую помощь и поддержку в области внедрения инноваций; обмена научно-технической информацией и информацией о патентах; укрепления систем интеллектуальной собственности; и надлежащей передачи технологий. В результате 21 страна

приняла и реализует национальную стратегию защиты интеллектуальной собственности, а 5 стран разработали такие стратегии.

72. Международное агентство по атомной энергии оказывает поддержку 30 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в мирном, безопасном и надежном использовании ядерной науки и технологии. В 2021 году она оказала поддержку лабораториям в 27 развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целях ускорения процессов тестирования на COVID-19 в ходе борьбы с пандемией и сотрудничала с партнерами в разработке генерального плана создания Африканской континентальной энергетической системы.

73. Применяя инструментарий оценки готовности к использованию возобновляемых источников энергии, Международное агентство по возобновляемой энергии продолжало оказывать содействие развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в оценке условий, необходимых для ускоренного перехода на возобновляемую энергетику. Кроме того, оно способствовало принятию странами более амбициозных обязательств в области использования возобновляемых источников энергии в их определяемых на национальном уровне вкладах, продвигало децентрализованные решения в области возобновляемой энергетики для решения многочисленных задач в рамках целей в области устойчивого развития и содействовало составлению долгосрочных энергетических планов.

74. ВТамО работает над совершенствованием транзитных систем в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в том числе путем оказания технической помощи в области транзита и таможенного дела. В июне 2021 года Совет ВТамО утвердил руководство по обеспечению готовности к бедствиям и бесперебойного функционирования цепочек поставок, призванное помочь смягчить последствия пандемии.

75. В 2021 году в ответ на просьбу развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, Комитет ВТО по упрощению процедур торговли принял решение о проведении регулярных специальных сессий для обсуждения вопросов транзита, одну из которых он провел в апреле 2022 года и на которой он рассмотрел основные выводы, содержащиеся в докладе 2021 года о развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, а также узкие места в торговле и передовой опыт стран — членов ВТО, не имеющих выхода к морю. Фонд Соглашения об упрощении процедур торговли продолжал оказывать помощь развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в том числе путем проведения исследования по вопросу об ограничениях трансграничной торговли, введенных в результате пандемии.

76. Стремясь поддержать осуществление структурных экономических преобразований в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, Общий фонд для сырьевых товаров в 2021 году отобрал в качестве потенциальных получателей грантов на сумму 8,9 млн долл. США шесть проектов, подлежащих дальнейшему рассмотрению. Кроме того, он помог таким странам бороться с пандемией, предоставив малым и средним сельскохозяйственным предприятиям дополнительную поддержку по линии чрезвычайного фонда ликвидных средств и скорректировав графики погашения кредитов.

77. Зеленый климатический фонд одобрил инвестиции в размере 786 млн долл. США для 20 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которые привлекли еще 2,7 млрд долл. США из частного сектора, что позволило сформировать портфель проектов общей стоимостью 3,5 млрд долл. США. С момента объявления весной 2020 года своей Инициативы по обеспечению готовности для устойчивого восстановления Фонд также предоставил семи не имеющим выхода к морю развивающимся странам более 2 млн долл. США в виде грантов на

обеспечение готовности в целях поддержки мероприятий по борьбе с пандемией COVID-19 и улучшению здоровья населения, включая разработку программ экологических мер стимулирования.

78. В 2021 году Международный валютный фонд выделил шести развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, 2,7 млрд долл. США по линии чрезвычайного финансирования. Фонд предлагает осуществить новый выпуск специальных прав заимствования на сумму 650 млрд долл. США, из которых 11,4 млрд долл. США пойдут развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, с тем чтобы помочь им удовлетворить долгосрочные потребности в резервных активах.

79. Африканский банк развития одобрил субсидию по линии технической помощи в размере 5,5 млн долл. США на осуществление инициативы «Энергия пустыни» в регионе Восточный Сахель, в том числе в Эфиопии; выделенные средства предполагается направить на проведение технических исследований при подготовке к созданию региональных солнечных парков, а также комплексов аккумуляторных батарей и систем подключения к электросетям в соседних странах. Банк также продолжал поддерживать создание пограничных пунктов «одной остановки».

80. Азиатский банк развития с 2019 по 2021 год выделил развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, кредиты и гранты на общую сумму 5,42 млрд долл. США, что составило 20 процентов от общего объема поддержки, оказываемой им по линии регионального сотрудничества и интеграции. Он также оказывал техническую помощь в вопросах регионального сотрудничества и интеграции и содействовал реализации Транспортной стратегии на период до 2030 года и Энергетической стратегии на период до 2030 года в рамках Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества.

81. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций поддерживал и финансировал инфраструктурные проекты в не имеющих выхода к морю развивающихся странах, уделяя особое внимание развитию и обслуживанию автомобильных дорог и повышению устойчивости дорожной инфраструктуры к изменению климата.

82. В 2021 году Международная организация по праву развития оказывала целевым развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в переходе на электронное судопроизводство и предоставляла по требованию специализированную прямую юридическую помощь и помощь в наращивании потенциала по вопросам, связанным с инвестициями и укреплением коммерческого посредничества.

83. Международный союз автомобильного транспорта среди прочей деятельности способствовал упрощению и ускорению административных процессов, связанных с электронным обменом транспортными документами, такими как электронные разрешения и электронные товарно-транспортные накладные.

84. В 2021 году Международный орган по морскому дну опубликовал книгу *Landlocked Developing Countries and the Law of the Sea: An Ocean of Opportunity* («Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и морское право: океан возможностей»), стремясь повысить осведомленность о потенциальных преимуществах ратификации Конвенции Организации Объединенных Наций по морскому праву для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. Он также оказывает поддержку в укреплении потенциала в области проведения морских научных исследований и передачи технологий.

85. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, организовывал мероприятия, готовил научно-исследовательские материалы и методические пособия и подписал меморандум о взаимопонимании с Сельскохозяйственной биржей Монголии с целью укрепления ее исследовательского потенциала по вопросам, касающимся развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

86. Комитет содействия развитию ОЭСР продолжает оказывать поддержку нуждающимся странам, в том числе развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, особенно на пути достижения ими устойчивого развития.

87. Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе разрабатывает единую цифровую торговую платформу для облегчения обмена торговыми и логистическими данными между Азербайджаном, Казахстаном, Кыргызстаном, Туркменистаном и Узбекистаном. В период 2020–2021 годов она провела консультации по вопросам изменения климата и безопасности в Юго-Восточной Европе и на Южном Кавказе.

V. Выводы и рекомендации

88. Хотя и до начала пандемии COVID-19 прогресс в достижении целей в области устойчивого развития был неравномерным, пандемия усилила уязвимость не имеющих выхода к морю развивающихся стран в областях, которые являются ключевыми для полного осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года и Венской программы действий. Ориентированное на преобразования восстановление, направленное на обеспечение долгосрочной устойчивости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к потрясениям, имеет решающее значение. В краткосрочной перспективе совершенно необходимо, чтобы международное сообщество оказывало поддержку в обеспечении доступа к вакцинам против COVID-19 и укреплении систем здравоохранения, увеличило объем инвестиций и оказывало техническую помощь в выполнении различных задач в рамках Программы действий и Повестки дня на период до 2030 года.

89. В связи с ростом мировых цен на продовольствие, который обостряет дефицит продовольствия в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, существует острая необходимость в наращивании гуманитарной поддержки; укреплении цепочек поставок продовольствия; и сокращении транспортных расходов, связанных с поставками продовольствия, в том числе за счет обеспечения бесшовных процедур транзита.

90. Кроме того, необходимо продолжать использовать систему координаторов-резидентов для укрепления координации осуществления Программы действий системой Организации Объединенных Наций на национальном уровне в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, путем, в частности, укрепления сотрудничества между субъектами гуманитарной деятельности, развития и мира; создания совместных механизмов анализа, планирования, составления программ и финансирования; и налаживания сотрудничества между канцеляриями координаторов-резидентов и национальными координационными центрами в целях обеспечения ускоренного осуществления.

91. Структурам Организации Объединенных Наций и другим международным организациям следует продолжать оказывать, действуя в сотрудничестве с государствами-членами, усиленную поддержку в ускоренном осуществлении Программы действий, включая прилагающуюся к ней «дорожную карту», в целях

обеспечения прогресса в области устойчивого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

92. Пандемия высветила необходимость регионального сотрудничества и важность повышения устойчивости к рискам, связанным с трансграничным перемещением товаров и людей. Развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, странам транзита и региональным организациям рекомендуется сотрудничать в деле поддержки бесперебойного функционирования транзитных, транспортных и торговых коридоров и обеспечения свободы транзитного прохода в соответствии с Конвенцией Организации Объединенных Наций по морскому праву, Соглашением ВТО об упрощении процедур торговли и Протоколом о внесении изменений в Международную конвенцию об упрощении и гармонизации таможенных процедур. Организации Объединенных Наций и другим международным организациям следует увеличить объем помощи, предоставляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и развивающимся странам транзита, для повышения жизнестойкости транзитных перевозок и содействия развитию торговли.

93. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, являющиеся членами ВТО, могут воспользоваться возможностью участия в специальных сессиях по проблемам транзита, которые будут проводиться ежегодно вплоть до завершения очередного обзора Соглашения об упрощении процедур торговли и будут служить платформой для освещения ограничений и проблем, с которыми сталкиваются эти страны, обмена передовым опытом и определения практически осуществимых решений в интересах обеспечения эффективного и устойчивого транзита.

94. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в более активной поддержке их усилий по созданию адекватных, устойчивых, жизнестойких, всеохватных и недорогих транспортных систем для удовлетворения национальных потребностей и эффективного реагирования на такие вызовы, как пандемия и изменение климата.

95. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, нуждаются в технической и финансовой помощи, необходимой для скорейшей разработки таких стратегий в области торговли и развития, которые бы учитывали условия, сложившиеся после пандемии. В центре таких стратегий должны быть укрепление производственного потенциала, диверсификация экспорта, интеграция в глобальные и региональные производственно-сбытовые цепочки и структурные экономические преобразования. Необходимо изучить возможность применения инновационных способов осуществления, таких как погашение долговых обязательств на сумму расходов на цели развития и привлечение ресурсов с частных рынков капитала.

96. Необходимо продолжать прилагать усилия в направлении ускоренной реализации инициатив по упрощению процедур торговли развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита. Для эффективного осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли этим странам необходима усиленная поддержка. Кроме того, для облегчения перемещения товаров и услуг необходимо расширять субрегиональное и региональное сотрудничество, в том числе путем укрепления региональной связанности посредством реализации мер по упрощению процедур торговли.

97. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли бы сосредоточить усилия на расширении своего участия в электронной торговле путем укрепления своей инфраструктуры ИКТ и наращивания кадрового и институционального потенциала в целях более эффективной поддержки развития цифровых

производственно-сбытовых цепочек и интеграции в них. Для выполнения этих задач им будет необходима поддержка Организации Объединенных Наций и международных и региональных организаций, оказываемая в сотрудничестве с государствами-членами.

98. В своей резолюции [76/217](#) Генеральная Ассамблея призвала провести в 2024 году третью Конференцию Организации Объединенных Наций по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю. Чтобы облегчить процесс подготовки к Конференции, Ассамблее следует принять решение по соответствующим организационным аспектам. Всем заинтересованным сторонам рекомендуется принять всестороннее участие в процессе подготовки к Конференции, активно поддерживать ее и участвовать в ней, с тем чтобы обеспечить ее успех.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Валовой внутренний продукт, темпы роста, официальная помощь в целях развития и прямые иностранные инвестиции

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>ВВП (в постоянных ценах 2015 года, в млрд долл. США)</i>		<i>Реальный прирост ВВП (в процентах)</i>		<i>Официальная помощь в целях развития (в млн долл. США)</i>		<i>Объем прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)</i>	
	<i>2019 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2021 год</i>	<i>2019 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2021 год</i>
Афганистан	20,5	20,1	-8,9	-5,8	4 468	4 262	13	21
Армения	12,9	11,9	-7,6	5,2	631	326	47	379
Азербайджан	48,2	42,6	-4,3	4,9	262	271	507	-1 708
Бутан	2,46	2,44	-0,8	-2,3	200	221	1	2
Боливия (Многонациональное Государство)	38,2	34,8	-8,0	5,2	834	449	-1 129	594
Ботсвана	16,7	15,3	-7,9	5,7	88	94	32	55
Буркина-Фасо	15,0	15,3	1,9	5	1 297	1 880	-102	137
Бурунди	3,31	3,28	-0,3	2,9	625	517	8	8
Центральноафриканская Республика	1,98	2,0	1,0	0	740	845	35	30
Чад	11,25	11,16	-0,9	1,5	710	1 058	558	562
Эсватини	4,4	4,1	-2,3	1,4	92	118	41	126
Эфиопия	86,0	91,3	3,5	3,5	4 968	5 468	2 381	4 259
Казахстан	211,1	205,8	-2,6	3,6	108	124	3 675	3 172
Кыргызстан	7,9	7,2	-8,6	1,5	523	580	-402	248
Лаосская Народно-Демократическая Республика	18,4	19,1	3,3	2,1	731	615	968	1 072
Лесото	2,4	2,2	-9,5	3,6	174	211	30	27
Малави	10,8	10,9	0,8	0,5	1 241	1 522	45	50
Мали	17,3	17,2	-1,6	3	1 940	1 667	537	660
Монголия	14,1	13,4	-5,4	4,6	406	808	1 719	2 140
Непал	29,7	29,1	-8,5	-1,7	1 582	1 948	126	196
Нигер	12,2	12,6	3,6	4,6	1 530	1 980	361	755
Северная Македония	11,1	10,6	-4,5	4,4	0	0	230	606
Парагвай	40,7	40,3	-0,6	4,6	202	382	120	122
Республика Молдова	9,2	8,5	-7,0	6,5	388	613	150	264
Руанда	11,2	10,8	-3,4	4,5	1 242	1 685	274	212
Южный Судан	6,5	6,1	-7,2	2,0	1 720	1 825	18	68
Таджикистан	11,1	11,6	4,5	6	417	838	107	84
Туркменистан	32,3	31,2	5,9	6,1	29	40	1 169	1 453
Уганда	36,0	35,7	-0,8	3,9	2 195	3 208	874	1 142
Узбекистан	101,2	102,9	1,6	6,2	1 282	1 586	1 726	2 044
Замбия	23,6	23	-3,0	1,5	1 020	1 077	-173	-457
Зимбабве	20,2	20,4	-8,0	6,3	885	993	194	166
Всего/в среднем	887,9	872,9	-1,6	4,1	32 530	37 211	14 139	18 486

Источник: Организация Объединенных Наций, Организация экономического сотрудничества и развития и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

Примечание: показатель реального прироста ВВП применительно к развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, представляет собой средневзвешенное значение.

Сокращения: ВВП — валовой внутренний продукт.

Таблица 2

Товарный экспорт, суммарный объем внешней задолженности и денежные переводы мигрантов

<i>Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю</i>	<i>Товарный экспорт (текущие цены, в млн долл. США)</i>		<i>Товарный экспорт, доля в мировой торговле (в процентах)</i>		<i>Суммарный объем внешней задолженности (процент от валового национального дохода)</i>		<i>Денежные переводы мигрантов (текущие цены, в млн долл. США)</i>	
	<i>2020 год</i>	<i>2021 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2021 год</i>	<i>2019 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2020 год</i>	<i>2021 год</i>
Афганистан	777	1 007	0,004	0,005	13,9	15,0	797	300
Армения	2 544	3 023	0,014	0,014	86,1	105,2	1 786	1 610
Азербайджан	13 470	21 697	0,076	0,097	34,2	37,3	1 435	1 527
Бутан	651	886	0,004	0,004	117,2	132,1	86	58
Боливия (Многонациональное Государство)	7 015	11 030	0,040	0,049	35,7	42,7	1 133	1 413
Ботсвана	4 262	7 095	0,024	0,032	9,5	10,6	67	41
Буркина-Фасо	4 372	4 797	0,025	0,022	24,1	27,0	521	561
Бурунди	162	103	0,001	0,000	22,5	21,9	15	48
Центральноафриканская Республика	133	162	0,001	0,001	37,2	38,1	..	..
Чад	1 906	2 560	0,011	0,011	29,7	36,7	..	..
Эсватини	1 752	2 260	0,010	0,010	15,6	21,4	129	138
Эфиопия	3 258	4 011	0,018	0,018	29,8	28,4	404	436
Казахстан	46 447	60 625	0,263	0,272	100,0	104,4	374	310
Кыргызстан	1 973	1 659	0,011	0,007	104,4	117,4	2 423	2 798
Лаосская Народно-Демократическая Республика	6 115	7 620	0,035	0,034	94,0	94,8	241	213
Лесото	888	1 052	0,005	0,005	34,8	50,1	543	562
Малави	767	874	0,004	0,004	22,6	24,8	216	233
Мали	4 794	5 015	0,027	0,023	30,6	36,3	998	1 053
Монголия	7 576	9 247	0,043	0,041	250,5	275,8	541	535
Непал	856	1 979	0,005	0,009	18,9	23,2	8 205	8 199
Нигер	1 136	1 229	0,006	0,006	26,8	34,9	537	542
Северная Македония	6 635	7 516	0,038	0,034	74,7	89,9	422	489
Парагвай	8 518	10 547	0,048	0,047	44,6	57,1	584	585
Республика Молдова	2 467	3 144	0,014	0,014	59,7	68,4	2 017	2 085
Руанда	1 408	1 251	0,008	0,006	65,1	81,1	283	423
Южный Судан	1 436	1 814	0,008	0,008	..	..	..	1 236
Таджикистан	1 407	1 967	0,008	0,009	69,0	71,1	2 282	2 922
Туркменистан	6 385	7 815	0,036	0,035	15,0	..	2	1
Уганда	4 149	4 200	0,024	0,019	40,6	46,5	1 062	1 146
Узбекистан	13 124	14 063	0,074	0,063	36,9	53,9	8 203	9 198
Замбия	7 821	11 100	0,044	0,050	121,1	170,7	135	242
Зимбабве	4 396	5 921	0,025	0,027	64,8	73,0	1 832	1 982
Всего/в среднем	168 601	217 268	0,956	0,975	55,8	66,3	37 273	40 884

Источник: Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию и Всемирный банк.