



Генеральная Ассамблея

Distr.: Limited
27 June 2022
Russian
Original: English

Семьдесят шестая сессия

Пункт 20 повестки дня

Устойчивое развитие

**Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан:
проект резолюции**

Укрепление взаимосвязанности между Центральной и Южной Азией

Генеральная Ассамблея,

руководствуясь положениями Устава Организации Объединенных Наций, в которых поощряется принятие мер по налаживанию регионального сотрудничества для продвижения целей и принципов Организации Объединенных Наций,

подтверждая свою резолюцию 70/1 «Преобразование нашего мира: Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года» от 25 сентября 2015 года, в которой она утвердила всеобъемлющий, рассчитанный на перспективу и предусматривающий учет интересов людей набор универсальных и ориентированных на преобразования целей и задач в области устойчивого развития, свое обязательство прилагать неустанные усилия для полного осуществления Повестки дня к 2030 году, признание ею того, что ликвидация нищеты во всех ее формах и проявлениях, включая крайнюю нищету, является важнейшей глобальной задачей и одним из необходимых условий устойчивого развития, и свою приверженность сбалансированному и комплексному обеспечению устойчивого развития во всех его трех — экономическом, социальном и экологическом — компонентах, а также закреплению результатов, достигнутых в реализации целей в области развития, сформулированных в Декларации тысячелетия, и завершению всего, что не удалось сделать за время, отведенное для их достижения,

подтверждая также приверженность ускорению реализации коллективных экономических, социальных и экологических решений для более эффективного восстановления после коронавирусного заболевания (COVID-19) и достижения целей в области устойчивого развития в рамках десятилетия действий,

с удовлетворением отмечая проведение международной конференции на тему «Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязанность. Вызовы и возможности», состоявшейся в Ташкенте, Узбекистан, в июле 2021 года, и



принимая к сведению совместное заявление министров иностранных дел государств Центральной и Южной Азии, принятое на этой конференции¹,

подчеркивая важность укрепления сотрудничества для осуществления Венской декларации и Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов², которые основаны на установлении новых, более прочных партнерских отношений между этими странами и странами транзита и их партнерами по процессу развития на всех уровнях,

напоминая о первой Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, состоявшейся в Ашхабаде, Туркменистан, в ноябре 2016 года, и второй Глобальной конференции Организации Объединенных Наций по устойчивому транспорту, состоявшейся в Пекине, Китай, в октябре 2021 года,

учитывая, что качественные, надежные, устойчивые и жизнеспособные связи, основанные на стабильности, играют ключевую роль в торговле, экономическом росте и устойчивом развитии и укрепляют региональное и международное сотрудничество,

особо отмечая важность транспортных и транзитных коридоров для ускорения экономического роста, повышения эффективности торгово-экономических связей между странами Центральной и Южной Азии и реализации их уникального транспортного, транзитного и инвестиционного потенциала,

подчеркивая важность всестороннего и поступательного развития связей между Центральной и Южной Азией в областях, представляющих взаимный интерес, на основе взаимного доверия и максимальной пользы для всех, в духе глобальной солидарности и во имя общего будущего нынешнего и грядущих поколений при поощрении развития инфраструктурных связей и устойчивого транспорта, а также региональной и межрегиональной экономической интеграции и сотрудничества,

признавая важную роль региональных организаций в укреплении межрегиональных и внутрирегиональных связей и в этом контексте отмечая провозглашение Организацией экономического сотрудничества 2022 года Годом укрепления взаимосвязанности,

учитывая важность сотрудничества между Центральной и Южной Азией в поиске путей активизации деятельности по сокращению масштабов нищеты и повышения уровня продовольственной безопасности и путей решения других вопросов, в том числе с помощью сельскохозяйственных технологий и цифровизации, которые могут повысить уровень продовольственной безопасности за счет повышения устойчивости и укрепления взаимосвязи процессов хранения, транспортировки, сбыта, переработки, преобразования и розничной продажи продукции, а также сокращения и вторичной переработки отходов,

1. *подтверждает*, что региональное сотрудничество является одной из эффективных форм многосторонности и международного сотрудничества, способствующей реализации целей и принципов Организации Объединенных Наций;

2. *учитывает* важность сотрудничества в создании безопасных, недорогих, доступных и устойчивых транспортных сетей, функционирование которых обеспечивается благодаря инклюзивной и устойчивой индустриализации и

¹ A/75/948, приложение.

² Резолюция 69/137, приложения I и II.

информационным технологиям, с целью обеспечения транспортного сообщения в Центральной и Южной Азии, которое являлось бы жизнеспособным в экономическом, социальном и экологическом плане и финансово устойчивым, а также устойчивым к неожиданным чрезвычайным ситуациям;

3. *особо отмечает* важность эффективного пограничного контроля для развития связей между странами и роль международного сотрудничества в этом отношении;

4. *рекомендует* продолжать и развивать сотрудничество между Центральной и Южной Азией путем расширения инфраструктуры транспорта и информационно-коммуникационных технологий и формирования новых международных транспортных коридоров, открывающих удобные, устойчивые, коммерчески жизнеспособные, недорогие, доступные, инклюзивные и безопасные пути к морским портам;

5. *учитывает* важность потенциальной роли Афганистана в установлении связей между Центральной и Южной Азией, а также его экономического развития и интеграции в межрегиональные экономические процессы для обеспечения прочного мира и стабильности;

6. *учитывает также* важность смешанных перевозок для связей между Центральной и Южной Азией и в этом контексте рекомендует увеличивать совместимость инфраструктуры для улучшения воздушных, сухопутных и морских путей сообщения между странами;

7. *подчеркивает* необходимость развития сотрудничества между органами гражданской авиации в этих регионах для расширения региональных связей и экономического сотрудничества;

8. *принимает к сведению* доклад Генерального секретаря под названием «Дорожная карта по цифровому сотрудничеству»³, в котором содержится призыв к тому, чтобы к 2030 году каждый человек имел безопасный и недорогой доступ к Интернету, в том числе для полноценного использования услуг, предоставляемых в цифровом формате, в соответствии с целями в области устойчивого развития, и в этой связи учитывает важность координации усилий стран Центральной и Южной Азии по повсеместному внедрению цифровой экономики, инфраструктуры связи и платформ связи с помощью информационно-коммуникационных технологий;

9. *отмечает* вклад взаимного обмена и обучения через опыт взаимодействия между Центральной и Южной Азией в изучении, сохранении и укреплении их материального и нематериального культурного наследия в целях популяризации опыта налаживания широких исторических и культурных контактов между этими двумя регионами;

10. *особо отмечает* важность формирования потенциальных туристических маршрутов, охватывающих историко-культурные центры государств Центральной и Южной Азии;

11. *поддерживает* усилия Центральной и Южной Азии по дальнейшему укреплению отношений между регионами и их народами, в том числе в области образования, науки и техники, инноваций, туризма, культуры, искусства и спорта;

12. *учитывает* важность энергетических связей между Центральной и Южной Азией;

³ A/74/821.

13. *особо отмечает* важность обмена опытом на добровольных и взаимосогласованных условиях между Центральной и Южной Азией для содействия устойчивому развитию, в том числе посредством предоставления доступа к технологиям получения чистой энергии и стратегиям снижения риска бедствий, и укрепления сотрудничества, в том числе посредством инициатив, направленных на решение экологических проблем и способствующих защите окружающей среды и экосистем при обеспечении социальных и экологических гарантий;

14. *заявляет о своей приверженности* повышению роли устойчивого транспорта в создании рабочих мест, содействии мобильности и повышению эффективности логистических цепочек в плане установления связей между людьми и общинами, в частности людьми, находящимися в уязвимом положении, с тем чтобы каждый имел равные возможности и никто не был забыт;

15. *учитывает* значительный потенциал региональной экономической интеграции и взаимосвязанности в плане содействия всеохватному росту и устойчивому развитию, заявляет о своей приверженности укреплению регионального сотрудничества и региональных торговых соглашений, подтверждает важность повышения степени согласованности и последовательности двусторонних и региональных торговых и инвестиционных соглашений и обеспечения их соответствия правилам Всемирной торговой организации и рекомендует многосторонним банкам развития, включая региональные банки, в сотрудничестве с другими заинтересованными сторонами устранять пробелы в региональной инфраструктуре, связанной с торговлей, транспортом и транзитом, в том числе путем создания недостающих звеньев, обеспечивающих связь развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, наименее развитых стран и малых островных развивающихся государств с региональными сетями, для обеспечения качественных, надежных, устойчивых и жизнеспособных связей;

16. *подтверждает* заинтересованность Центральной и Южной Азии в продолжении работы по развитию региональных связей в целях содействия осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года⁴;

17. *предлагает* государствам-членам объединить их усилия в борьбе с общими вызовами и угрозами стабильности и безопасности в Центральной и Южной Азии.

⁴ Резолюция 70/1.