



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
4 August 2020
Russian
Original: English

Семьдесят пятая сессия

Пункт 22 b) предварительной повестки дня*

**Группы стран, находящихся в особой ситуации:
последующая деятельность по итогам второй
Конференции Организации Объединенных Наций
по развивающимся странам, не имеющим выхода
к морю**

Осуществление Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов

Доклад Генерального секретаря

Резюме

Настоящий доклад представляется во исполнение резолюции [74/233](#), в которой Генеральная Ассамблея просила Генерального секретаря представить на ее семьдесят пятой сессии доклад о ходе осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В докладе содержится обзор достигнутого прогресса, а также трудностей, выявленных в деле выполнения приоритетных задач Венской программы действий, включая действия государств-членов, системы Организации Объединенных Наций и других организаций. Прогресса, достигнутого в осуществлении Венской программы действий, для выполнения поставленных задач по-прежнему недостаточно. Как указано в докладе, возникновение и распространение коронавирусной инфекции (COVID-19) беспрецедентным образом сказываются на перспективах развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и на выполнении приоритетных задач Венской программы действий. Странам необходимо закрепить достигнутый прогресс и приложить еще больше усилий в период после пандемии. В докладе также содержатся рекомендации относительно того, каким образом можно ускорить ход осуществления Венской программы действий. Для этого потребуются согласованные усилия и поддержка со стороны международного сообщества, многосторонние организации будут играть как никогда важную роль, а «дорожная карта» для ускоренного хода осуществления Венской программы действий будет выполняться эффективно.

* [A/75/150](#).



I. Введение

1. В декабре 2019 года был проведен среднесрочный обзор хода осуществления Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014–2024 годов. В ходе этого среднесрочного обзора была принята политическая декларация, в которой международное сообщество продемонстрировало твердую приверженность ускорению хода осуществления Венской программы действий. Было признано, что, хотя в первые пять лет осуществления Программы был достигнут некий важный прогресс, серьезные пробелы и проблемы так и не были устранены. В настоящем докладе представлены всеобъемлющий анализ прогресса, достигнутого недавно в осуществлении Венской программы действий, и информация о политической декларации. В нем также освещаются последствия пандемии коронавирусной инфекции (COVID-19) для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и приоритетные области Венской программы действий.

II. Обзор социально-экономических событий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и последствия пандемии

2. До конца 2019 года на пути к обеспечению социально-экономического развития и достижению целей в области устойчивого развития в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, наблюдался неоднозначный прогресс. В то время как в достижении одних целей удалось достичь прогресса, в достижении других возникла либо стагнация, либо регресс. Реальные темпы прироста валового внутреннего продукта (ВВП) в этих странах, которые в 2017 году составляли 4,6 процента, немного выросли и достигли в 2018 году 4,8 процента, после чего в 2019 году, по оценкам, снизились до 4,4 процента. Реальные темпы прироста ВВП на душу населения, составлявшие в 2018 году 2,3 процента, снизились в 2019 году до 1,4 процента.

3. В области структурных экономических преобразований был достигнут лишь незначительный прогресс. Доля добавленной стоимости в обрабатывающей промышленности по отношению к ВВП в 2019 году по-прежнему составляла немногим больше 10 процентов. Доля экспорта развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировом товарном экспорте оставалась незначительной и составляла в 2019 году 1 процент, причем их экспорт был в значительной степени сконцентрирован в сырьевых товарах.

4. Доля населения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, живущего за международной чертой бедности, составляющей 1,90 долл. США в день, сократилась в период 2015–2018 годов с 31,1 процента до 28,7 процента. Данные, представленные в разбивке по полу и возрасту, свидетельствуют о такой же положительной тенденции.

5. В 2018 году продолжалось достижение скромного прогресса по целому ряду показателей, связанных с охраной здоровья, включая показатели материнской смертности, смертности детей в возрасте до пяти лет и младенческой смертности, заболеваемости ВИЧ, малярией, гепатитом В и вакцинации. Продолжались положительные изменения в работе по некоторым показателям, касающимся гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек. Например, в 2020 году в национальных парламентах развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, женщины занимали в общей сложности 27,3 процента мест по сравнению с 26,5 процента в 2019 году.

6. В 2019 году уровень безработицы в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составлял 4,5 процента, причем показатели безработицы среди молодежи и женщин были несоразмерно выше. Вместе с тем 25,7 процента занятого населения в этих странах жили за международной чертой бедности, составляющей 1,90 долл. США в день. По некоторым показателям в области образования, таким как гендерный паритет учителей и доля подготовленных учителей в системе образования, наблюдалось незначительное снижение показателей по сравнению с предыдущим годом. Доля поступлений от экспорта товаров и услуг, расходуемая на обслуживание долга и составлявшая в 2014 году 19,1 процента выросла в 2018 году до 27,8 процента.

7. В 2019 году в среднем по всем показателям, касающимся отсутствия продовольственной безопасности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, продолжала наблюдаться тенденция к ухудшению. В 2017 году уровень доступа к более качественным источникам питьевой воды и улучшенным санитарно-техническим средствам оставался низким и был намного ниже среднемировых показателей, особенно в сельских районах. Объем выбросов двуокиси углерода в результате сжигания топлива продолжает расти, хотя с точки зрения объема выбросов на условную единицу ВВП он сокращается.

8. Серьезную обеспокоенность по-прежнему вызывает высокий уровень уязвимости развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, для негативных последствий изменения климата, особенно засухи, опустынивания, деградации земель и таяния ледников, о чем свидетельствует ряд серьезных связанных с климатом событий, произошедших в прошлом году, включая сильные наводнения, связанные с циклоном «Идай» в Малави и Зимбабве, и катастрофические наводнения в Непале. Для выполнения национальных планов в области адаптации необходимо увеличить объем и ускорить предоставление ресурсов и поддержки. Площадь земель, покрытых лесами, которая в 2015 году составляла 17,2 процента, неуклонно сокращается и в 2020 году составляет 16,8 процента.

9. В последние несколько месяцев пандемия COVID-19 негативно сказывается на перспективах развития развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в частности на их способности достичь целей Венской программы действий и Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Число подтвержденных случаев инфицирования COVID-19 и смертей, вызванных этим заболеванием, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, быстро увеличивается начиная с марта 2020 года.

10. Рост числа случаев инфицирования COVID-19 привел к повышению спроса на медицинское обслуживание, однако системы здравоохранения развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, являются более слабыми, нежели системы здравоохранения других стран мира, при этом на душу населения приходится меньшее число медицинских работников и больничных коек. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, также в значительной степени зависят от импортируемых лекарств, медицинского оборудования и фармацевтических препаратов.

11. В большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, введены общенациональные или частичные режимы изоляции, предусматривающие широкий круг мер. Последствия пандемии и меры, принятые для смягчения ее воздействия, вероятно, приведут в 2020 году к значительному регрессу по многочисленным показателям достижения целей в области устойчивого развития в связи с их воздействием на ВВП, международную торговлю, инвестиции, внешнюю задолженность, сальдо бюджета, снижение уровня деловой активности и доходов, закрытие школ, падение цен на сырьевые товары и сужение торговых потоков. Под особым ударом оказались традиционные секторы сферы

обслуживания, такие как туризм, розничная торговля, гостиничный бизнес и гражданская авиация, равно как и некоторые трудоемкие производства, в результате чего ситуация в них отмечается ростом числа увольнений и уровня безработицы. Особенно уязвимыми оказались малые и средние предприятия и неформальный сектор.

12. По прогнозам, объем мирового производства резко сократится. Согласно прогнозам, подготовленным для документа «Мировое экономическое положение и перспективы по состоянию на середину 2020 года», в 2020 году экономика развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, сократится по меньшей мере на 0,1 процента. В некоторых из этих стран уже отмечаются признаки того, что инвестиции, предназначенные для устойчивого развития, были перенаправлены на решение проблем, связанных с воздействием COVID-19. С учетом недавнего обвала цен на сырьевые товары, в частности на нефть, которые достигли самого низкого уровня почти за два десятилетия, налогово-бюджетные перспективы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, которые экспортируют сырьевые товары, являются безрадостными, и в особенно уязвимом положении находятся страны с высоким уровнем внешней задолженности.

13. Как указано в Глобальном докладе о продовольственных кризисах 2020 года, из 50 стран мира, переживающих продовольственные кризисы, 16 являются развивающимися странами, не имеющими выхода к морю. Пандемия COVID-19 еще больше усугубляет ситуацию с отсутствием продовольственной безопасности в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, поскольку большинство из них являются чистыми импортерами продовольствия. Кроме того, они сталкиваются с более длительными сроками поставок и более высокими транспортными расходами, связанными с импортом, которые усугубляются на фоне перебоев в глобальных цепочках поставок и роста цен на импортируемые продовольственные товары.

14. Решающее значение для защиты бедных и уязвимых слоев населения во время кризисов имеют эффективные схемы и политика социальной защиты наряду с государственными расходами на ключевые услуги. Вместе с тем во многих развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, эффективные системы социальной защиты остаются ограниченными по охвату и потребуют значительной модернизации для реагирования на пандемию COVID-19. В 2016 году лишь 6,4 процента безработных в этих странах были охвачены системами социальной защиты по сравнению со средним общемировым показателем в 22 процента.

15. В нижеследующих разделах освещаются достигнутый в последнее время прогресс, а также воздействие и последствия пандемии COVID-19 для приоритетных областей Венской программы действий.

III. Ход осуществления Венской программы действий по приоритетным направлениям

Приоритетное направление 1: основополагающие вопросы политики в области транзитных перевозок

16. Две не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, являющиеся членами Всемирной торговой организации (ВТО) и еще не ратифицировавшие Соглашение об упрощении процедур торговли, сделали это в 2019 году. Соглашение также ратифицировали три страны транзита, являющиеся членами ВТО. Одна развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю, и две страны транзита ратифицировали Международную конвенцию об упрощении и гармонизации

таможенных процедур. Был достигнут дальнейший прогресс в области перевода книжек МДП в цифровой формат, что позволит обеспечить взаимодействие международной системы электронных книжек МДП и информационно-коммуникационных технологий (ИКТ) национальных таможенных систем и систем частного сектора.

17. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита продолжают прилагать усилия по осуществлению региональных и субрегиональных инициатив в поддержку транзита. Государства — члены Европейской экономической комиссии участвуют в процессе формулирования унифицированных положений железнодорожного законодательства, которые применялись бы ко всем видам деятельности, осуществляемой операторами по всей оси Восток — Запад, соединяющей Европу с Азией.

18. Что касается конкретных целей Венской программы действий, то имеются данные, свидетельствующие о том, что цель сокращения времени проезда по транспортным коридорам, с тем чтобы к декабрю 2019 года транзитные грузы могли проходить расстояние от 300 до 400 километров каждые сутки, была достигнута в отношении некоторых коридоров, используемых развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в Африке, Азии и Латинской Америке, включая коридоры Программы центральноазиатского регионального экономического сотрудничества в Азии (Центральный и Транскалахарийский коридоры), части Северного коридора в Африке и коридор Санта-Крус — Тамбо Кемадо — Арика в Латинской Америке. Вместе с тем в отношении других коридоров поставленная цель по-прежнему не достигнута или по ним отсутствуют данные. Что касается цели значительного сокращения времени пребывания грузов на сухопутных границах, то, согласно данным докладов Всемирного банка «Ведение бизнеса» за 2020 и 2018 годы, в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, была повышена эффективность соблюдения сроков пребывания грузов на границах при их экспорте-импорте.

19. Начало пандемии COVID-19 может привести к значительному обращению вспять прогресса, достигнутого в улучшении транзита в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Введение пограничных ограничений соседними странами транзита в их усилиях по борьбе с распространением вируса значительным образом сказывается на передвижении товаров и услуг в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. Медицинские меры, такие как обязательные для водителей грузовиков анализы, введенные некоторыми странами, способствуют замедлению темпов транзитной торговли. На этом фоне необходимо сделать все возможное, чтобы законные меры по обеспечению здоровья и безопасности сотрудников таможенных и пограничных служб и местного населения как можно в меньшей степени сказывались на транзитной торговле.

Приоритетное направление 2: развитие и эксплуатация инфраструктуры

20. Некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, добились прогресса в расширении своих автодорожных и железнодорожных сетей. В ходе среднесрочного обзора представители развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, обменялись информацией о проектах в области транспортной инфраструктуры, которые находятся на стадии строительства, завершены или близки к завершению, включая строительство моста Муртинью, который свяжет Парагвай через Бразилию с Тихим океаном, асфальтирование некоторых участков биоокеанического коридора между Бразилией, Парагваем, Аргентиной и Чили, завершение строительства железнодорожной линии Казвин — Решт, связывающей Азербайджан и Российскую Федерацию, продолжающееся строительство железной дороги, связывающей Лаосскую Народно-Демократическую

Республику с Китаем (Ботен-Вьентьян), строительство моста Казунгула между Ботсваной и Замбией, а также осуществление совместного проекта по строительству железной дороги Дар-эс-Салам — Исака — Кигали между Руандой и Танзанией вдоль Центрального коридора, исследования по которому уже завершены и который в настоящее время находится на этапе мобилизации ресурсов.

21. Несмотря на достигнутый прогресс, для создания адекватной инфраструктуры еще многое предстоит сделать. В число основных проблем развития автомобильной и железнодорожной инфраструктуры входят недостающие звенья, эксплуатационные ограничения и ограниченное финансирование.

22. Основными маршрутами Парагвая и Многонационального Государства Боливия, на которые приходится более 70 процентов экспорта и импорта, являются реки и водные пути. Инвестиции в проекты, связанные с водными путями, имеют решающее значение, и необходимо продвигать общую региональную политику для решения проблем, связанных с устойчивостью и способностью к восстановлению.

23. Общемировая доля развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в секторе грузовых воздушных перевозок, которая в 2017 году составляла 1,2 процента, снизилась в 2018 году до 1 процента. Некоторые из этих стран, в том числе Многонациональное Государство Боливия, Замбия, Монголия, Непал, Парагвай, Руанда и Эфиопия, осуществляют проекты строительства и/или модернизации аэропортов. Африканский континент продолжает достигать результатов в формировании единого африканского рынка воздушных перевозок. Несмотря на усилия, прилагаемые развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в целях развития своих авиационных секторов, они сталкиваются с проблемами, включающими в основном неадекватность инфраструктуры, эксплуатационные ограничения и урезанное финансирование.

24. На транспортном секторе беспрецедентным образом сказались последствия мер по сдерживанию, ограничению на поездки и закрытию границ, введенные в ответ на пандемию COVID-19. Наибольший удар был нанесен по отрасли авиаперевозок, так как прогнозируется, что в 2020 году международными пассажирскими авиаперевозками будет пользоваться меньшее число лиц, а показатели заполняемости международных рейсов могут сократиться почти на три четверти. Несмотря на то что правительства приложили немало усилий для поддержания бесперебойного потока трансграничных грузов, в большинстве регионов наблюдается сокращение объема грузовых перевозок. В государствах — членах Европейской экономической комиссии региональные железнодорожные грузовые перевозки в значительной степени были освобождены от действия ограничительных мер, однако операторы сообщили о сокращении объема грузовых перевозок в связи с экономическим спадом на 20–50 процентов. Во всех регионах отмечается сокращение грузовых автоперевозок в связи с увеличением количества порожних рейсов и снижением спроса. Сообщается также, что некоторые страны перенаправляют инвестиции, предназначенные для развития транспортной инфраструктуры, на борьбу с COVID-19.

25. Что касается энергетики, то средняя доля населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, подключенных к электросетям, увеличилась в период с 2017 по 2018 годы с 56,3 процента до 58,7 процента; вместе с тем в этих странах по-прежнему наблюдается отставание по показателям по сравнению со среднемировым показателем в 89,6 процента, причем сохраняется разрыв между сельскими и городскими районами. Прогресс в деле обеспечения доступа к экологически чистым видам топлива и технологиям для приготовления пищи идет медленными темпами, и, по оценкам, в 2018 году он составил 27 процентов, что значительно ниже среднемирового показателя в 63 процента. В

2017 году доля возобновляемых источников энергии в общем объеме энергопотребления в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляла 44 процента, что намного выше среднемирового показателя в 17,3 процента. Пандемия COVID-19 усилила потребность в надежном и доступном электричестве в медицинских учреждениях, в ускоренной процедуре таможенной очистки грузов на границах и в обеспечении доступа к цифровым услугам. Пакеты стимулирующих мер, введенные в ответ на пандемию COVID-19, дают возможность инвестировать в сектор возобновляемых источников энергии для устойчивого удовлетворения энергетических потребностей и создания рабочих мест.

26. Что касается ИКТ, то доля населения в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, подключенных к мобильным сетям стандарта 2G, увеличилась в период с 2017 по 2018 годы с 88,2 процента до 92,3 процента. Доля населения, пользующегося Интернетом в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, составляла в 2018 году, согласно оценкам, 25,3 процента, что значительно ниже среднемирового показателя в 51,4 процента. Не имеющие выхода к морю развивающиеся страны по-прежнему несут высокие затраты на услуги широкополосной связи; необходимо активизировать усилия по снижению цен. Пандемия COVID-19 позволила пролить свет на тот факт, что цифровая связь может обеспечить предоставление основных услуг при соблюдении протоколов физического дистанцирования, в том числе посредством дистанционного обучения, телемедицины, электронной торговли, виртуальных совещаний, удаленной работы и Интернет-доступа к государственным услугам. Кроме того, подчеркивается важность перевода в цифровой формат транзитных и таможенных процедур. Для сокращения цифрового разрыва необходимо увеличивать объем инвестиций, направляемых в эту область.

Приоритетное направление 3: международная торговля и содействие развитию торговли

27. Географические проблемы, удаленность от международных рынков и связанные с этим высокие торговые издержки способствуют маргинализации развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в международной торговле. Эти проблемы еще более усугубляются их сильной зависимостью от экспорта сырьевых товаров.

28. Исключительно большое значение для экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, имеет международная торговля, о чем свидетельствует среднее соотношение объема торговли к ВВП этих стран, которое в 2018 году составило 66 процентов. Несмотря на это их доля в мировом товарном экспорте остается относительно низкой, и, хотя она несколько возросла в период 2018–2019 годов с 0,99 процента до 1,01 процента, с 2014 года в целом она только снижается. В связи с этим достижение конкретной цели Венской программы действий, заключающейся в существенном увеличении объема их экспорта, по-прежнему сопряжено с трудностями. Диспропорции существуют и внутри группы этих стран с учетом того, что в 2019 году 56 процентов от общего объема экспорта товаров группы приходилось лишь на четыре развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в то время как на каждую из 19 таких стран приходилось менее 2 процентов от общего объема экспорта.

Диаграмма I
Доля товарного экспорта в мировой торговле
 (В процентах)



Источник: UNCTADStat.

29. Экспорт товаров из не имеющих выхода к морю развивающихся стран по-прежнему недиверсифицирован и в значительной степени сконцентрирован в сырьевом секторе, причем в 26 из этих стран на долю сырьевых товаров приходится более 60 процентов их экспорта. В период 2014–2018 годов индекс концентрации экспорта продукции развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, снизился, что означает, что их экспорт стал несколько более диверсифицированным. Вместе с тем по сравнению с мировым экспортом экспорт из этих стран все еще примерно в четыре раза более концентрирован. Для того чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли продвигаться вверх по производственно-сбытовым цепочкам и снижать степень своей уязвимости для пандемии COVID-19 и других внешних потрясений, решающее значение имеет диверсификация.

30. Участие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в мировом экспорте коммерческих услуг также остается незначительным, и в 2018 году, по оценкам, составило 0,7 процента. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, являются чистыми импортерами услуг, причем в 2018 году отрицательное сальдо торговли услугами в этих странах составило 26 млрд долл. США.

31. В целом группа развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, известна своим высоким отрицательным сальдо торгового баланса, что свидетельствует о том, что объем экспорта недостаточен для финансирования импорта. Хотя в период с 2016 по 2018 годы отрицательное сальдо торгового баланса снизилось с 48,7 млрд долл. США (7,2 процента ВВП) до 33,2 млрд долл. США (4,3 процента ВВП), оно по-прежнему является высоким, что вызывает обеспокоенность. Последствия пандемии COVID-19 могут привести к еще большему усугублению ситуации. Падение цен на сырьевые товары подрывает те факторы, которые были главной движущей силой экспорта и экономического роста в большинстве развивающихся стран, не имеющих выхода к морю.

32. По-прежнему чрезвычайно важно решать проблему высоких торговых издержек, с которыми сталкиваются развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, с тем чтобы активизировать их интеграцию в мировую торговлю и производственно-сбытовые цепочки, а также задействовать растущий сектор электронной торговли. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита продолжают прилагать усилия по осуществлению инициатив в области содействия развитию торговли, в том числе путем дальнейшего упрощения и согласования таможенных, пограничных и транзитных процедур и формальностей, а также мер по содействию развитию торговли.

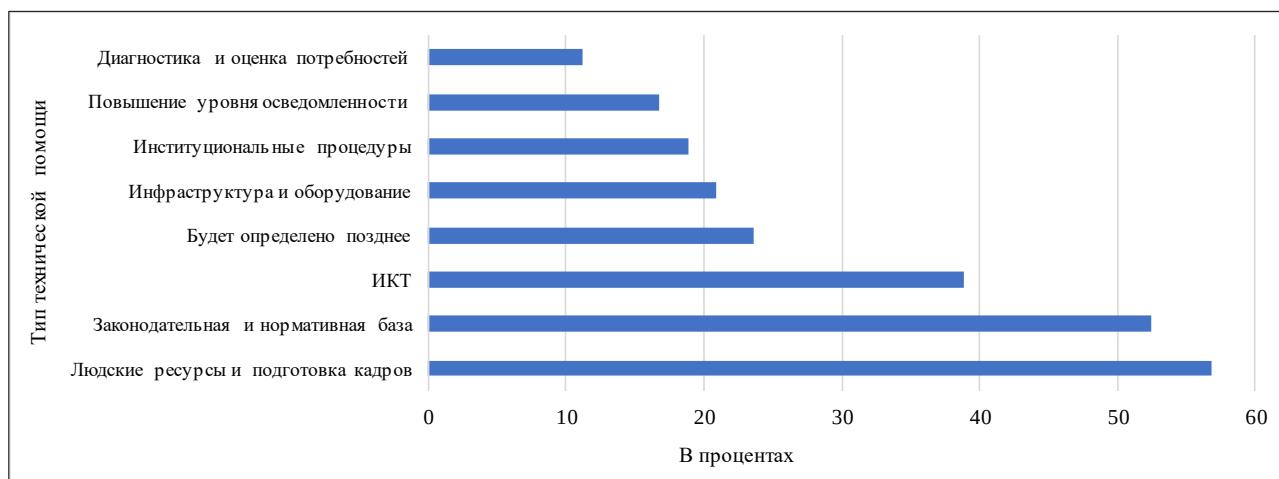
33. Хотя осуществление Соглашения об упрощении процедур торговли имеет основополагающее значение, показатель осуществления остается низким как в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, так и в развивающихся странах транзита. По оценкам, развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, уже приняли 34,7 процента всех подлежащих извещению мер, в то время как 24,3 процента мер были определены как подлежащие осуществлению и требующие дополнительного времени, а 40,3 процента были определены как меры, для осуществления которых требуется техническая помощь. В разных регионах показатели осуществления различаются: в европейских и латиноамериканских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, уже приняты 68,6 процента и 63 процента мер, соответственно, а в африканских и азиатских развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, — 29,4 процента и 24,9 процента, соответственно. Развивающиеся страны транзита выполнили 51 процент своих обязательств.

34. В соответствии с Соглашением об упрощении процедур торговли члены из числа развивающихся стран должны уведомлять о своих потребностях в технической помощи и наращивании потенциала. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, определили в качестве своих основных проблем в порядке их значимости людские ресурсы и подготовку кадров, законодательную и нормативную базу и ИКТ (см. диаграмму II).

Диаграмма II

Виды технической помощи, запрашиваемой развивающимися странами, не имеющими выхода к морю

(В процентах)



Источник: база данных по осуществлению Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли.

35. Из-за того, что развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, полагаются в международной торговле на страны транзита, ограничительные меры, введенные на границах в целях сдерживания распространения COVID-19, серьезно сказались на импорте и экспорте товаров развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, в том числе товаров первой необходимости, таких как медикаменты и продукты питания.

Приоритетное направление 4: региональная интеграция и сотрудничество

36. Растет интерес к региональной интеграции и сотрудничеству между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и их соседями, особенно в области торговли. В среднем не имеющие выхода к морю развивающиеся страны являются участниками четырех региональных торговых соглашений, причем число соглашений на страну варьируется от 1 до 11. Многие из этих соглашений охватывают товары и лишь некоторые из них — услуги.

37. 30 мая 2019 года в силу вступило Соглашение о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, и по состоянию на май 2020 года это Соглашение подписали в общей сложности 54 из 55 государств — членов Африканского союза, включая все развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. На первом этапе переговоров происходит либерализация торговли товарами и услугами; на втором этапе создаются общие правила относительно ведения политики в области конкуренции, прав интеллектуальной собственности и инвестиций; а на третьем этапе рассматриваются вопросы цифровой и электронной торговли.

38. В ноябре 2019 года в Азии страны, участвующие в Специальной программе для экономик Центральной Азии, выступили с Ашхабадской инициативой по снижению барьеров в торговом и транспортном секторах в регионе. Особое внимание в этой инициативе уделяется снижению нетарифных барьеров в торговле, устранению физических и нефизических барьеров в транспортном секторе и содействию устойчивому развитию транспорта и торговли.

39. В 2019 году представители семи стран (Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана) объединили свои силы для укрепления сотрудничества в области развития внутренней транспортной инфраструктуры, упрощения процедур пересечения границ, развития железнодорожных и интермодальных перевозок и повышения безопасности дорожного движения. Благодаря налаживанию трехстороннего сотрудничества между Бангладеш, Бутаном и Индией недавно были открыты внутренние водные пути по реке Брахмапутра, что, как ожидается, упростит торговлю и транзит между Бангладеш и Бутаном, сократив транспортные расходы на экспортные товары почти на треть и сократив время наполовину.

40. В Латинской Америке Многонациональное Государство Боливия и Парагвай продолжают официально оформлять соглашения в таких секторах, как транспорт, энергетика и горнодобывающая промышленность, включая соглашение о создании двустороннего кабинета министров для решения вопросов сотрудничества, таких как укрепление водного пути Парагвай-Парана, строительство газопроводов и развитие сельского хозяйства.

41. Региональная интеграция и сотрудничество дают странам возможность совместно бороться с трудностями, возникшими в связи с COVID-19. Южно-Азиатская ассоциация регионального сотрудничества создала чрезвычайный фонд COVID-19, состоящий из добровольных взносов ее членов. Члены Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) связались со своими коллегами из Китая, Республики Корея и Японии в рамках программы «АСЕАН+3»

для обмена информацией о мерах по сдерживанию и смягчению последствий и выявления потребностей в технической помощи и медицинских принадлежностях. В марте 2020 года на уровне министров была проведена видеоконференция АСЕАН — Европейский союз, на которой обсуждались неотложные и долгосрочные меры по борьбе с вирусом, включая важность активизации торговли и инвестиций после того, как пандемия утихнет.

42. Несмотря на приведенные выше примеры региональной интеграции, пандемия COVID-19 в некоторых случаях могла повлиять на региональную интеграцию, поскольку объем мирового производства сократился, а многие страны закрыли свои границы в целях ограничения распространения вируса.

Приоритетное направление 5: структурные экономические преобразования

43. Начиная с 2010 года вклад различных секторов в ВВП остается в среднем более или менее одинаковым в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, что свидетельствует о том, что в области структурных экономических преобразований значительного прогресса достичь все еще не удалось. В период 2016–2019 годов доля добавленной стоимости обрабатывающей промышленности по отношению к ВВП этих стран оставалась на уровне 10,2–10,4 процента. Добавленная стоимость в расчете на одного работника в производственном секторе в 2019 году составила всего 198 долл. США по сравнению со средним мировым показателем в 1798 долл. США. Доля сельского хозяйства в ВВП продолжала снижаться и достигла в 2018 году 14,7 процента, после чего в 2019 году возросла до 16,2 процента.

44. Доля добавленной стоимости услуг по отношению к ВВП в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в период 2017–2019 годов сократилась с 47,3 процента до 46,6 процента. В 2018 году на торговлю услугами приходилось в среднем 14 процентов ВВП этих стран. Крупнейшими секторами экспортных услуг являются сектора, связанные с поездками и транспортом. Вместе с тем участие этих стран в мировом экспорте коммерческих услуг по-прежнему ничтожно мало. Больше всего от резкого сокращения туризма в результате COVID-19 пострадают развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в которых значительную долю экспорта составляют поступления от международного туризма.

45. Одной из причин отсутствия структурных преобразований в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, является низкий уровень их производственного потенциала. Общий показатель этих стран в индексе производственного потенциала Конференции Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД)¹ составляет 26,1, что является одним из самых низких показателей по сравнению с показателями развитых стран (41,7) и других развивающихся стран (33,2) и несколько ниже показателя стран транзита (26,7). Хотя по основным показателям наблюдаются улучшения, в деле содействия структурным экономическим преобразованиям в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, был достигнут недостаточный прогресс.

46. В мире растущей цифровизации наука, техника и инновации играют важную роль в стимулировании роста производительности и потенциально помогают развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, продвигаться вверх по производственно-сбытовым цепочкам. В 2017 году объем расходов на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в процентах от ВВП составил всего 0,21 процента по сравнению со средним мировым показателем в 1,72 процента. Эти страны должны рассматривать кризис COVID-19 как

¹ Диапазон показателей индекса — от 0 до 100.

возможность ускорить прогресс в области новых технологий, особенно цифрового финансирования и оказания других цифровых услуг.

47. Некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, достигли определенного прогресса в деле создания благоприятных условий для развития частного сектора. Согласно изданию доклада Всемирного банка «Ведение бизнеса» за 2020 год, шесть из этих стран вошли в рейтинг 50 стран, в которых в целом легче всего вести бизнес, а девять — в рейтинг 50 стран в категории «Открытие бизнеса». В то же время почти треть развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, фигурируют в числе 25 процентов стран, находящихся в самом конце рейтинга с точки зрения легкости ведения бизнеса в целом.

48. Трудности, связанные с ведением бизнеса, будут еще более усугубляться экономическими последствиями режимов изоляции, введенных в связи с COVID-19, и глобальным экономическим спадом. Частный сектор в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, состоящий главным образом из микро-, малых и средних предприятий, был особенно сильно затронут как с точки зрения предложения, так и с точки зрения спроса. Одной из самых серьезных проблем для микро-, малых и средних предприятий в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, остается доступ к кредитам. Кроме того, самыми малыми предприятиями часто управляют женщины, эти предприятия работают в неформальном секторе экономики и не дают социальной защиты, поэтому они находятся в числе тех предприятий, которые наиболее вероятно пострадают от последствий экономического спада. Широкомасштабное разорение микро-, малых и средних предприятий может иметь пагубные последствия для экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, что приведет к сокращению объема доходов и бюджетных поступлений. В то же время в результате COVID-19 появляются новые возможности и бизнес-модели, которыми могут воспользоваться развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

Приоритетное направление 6: средства осуществления

49. Объем официальной помощи в целях развития (ОПР) развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, который в 2017 году составлял 29,2 млрд долл. США, сократился в 2018 году до 28 млрд долл. США в сопоставимых ценах (2018 год), что эквивалентно 16,9 процента от общего объема ОПР развивающимся странам. В процентном отношении к валовому национальному доходу развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, объем ОПР сократился в период с 2017 по 2018 годы с 3,91 процента до 3,68 процента. Потоки ОПР по-прежнему направлены лишь в некоторые развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю. В 2018 году почти половина всех потоков ОПР были направлены в пять стран.

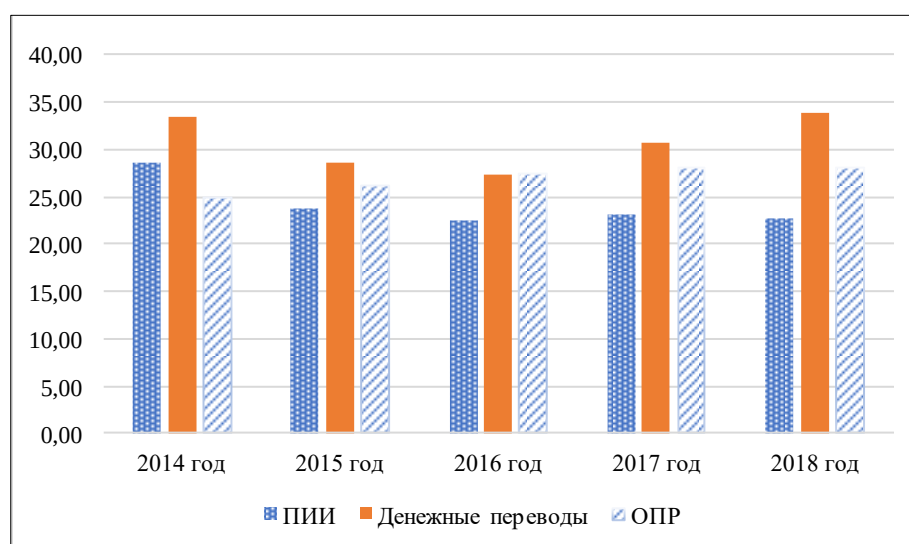
50. Несмотря на недавнее сокращение объема ОПР, такая помощь остается одним из важнейших источников внешнего финансирования на цели развития и одним из важных средств поддержки развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, национальных мер реагирования на кризис COVID-19. Такая помощь также важна для продолжения этими странами инвестирования в здравоохранение, образование и механизмы социальных гарантий, а также в проекты, направленные на удовлетворение гуманитарных нужд, и для увеличения объема этих инвестиций. В 2018 году объем средств, выделенных этим странам в рамках программы «Помощь в торговле», составил 7,6 млрд долл. США, что немного превысило их объем в 2017 году. На долю этих выплат пришлось 17 процентов от общего объема выделенных за 2018 год средств, составившего 45,4 млрд долл. США.

51. В период 2018–2019 годов приток прямых иностранных инвестиций (ПИИ) в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, сократился на 1 процент и составил 22 млрд долл. США. В 2019 году на долю этих стран пришлось 1,4 процента от мирового объема притока ПИИ. Приток ПИИ в эти страны также сконцентрирован: в 2019 году на семь крупнейших получателей из развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, приходилось 70 процентов притока ПИИ. Кроме того, значительная часть потоков ПИИ направляется в добывающие отрасли. В связи с воздействием COVID-19 ЮНКТАД прогнозирует сокращение мирового объема ПИИ в 2020 году на 30–40 процентов.

Диаграмма III

Официальная помощь в целях развития, прямые иностранные инвестиции и денежные переводы в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю

(В текущих ценах, в млрд долл. США)



Источник: ЮНКТАД, показатели мирового развития и Организация экономического сотрудничества и развития.

52. Объем денежных переводов в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, увеличился в период 2017–2019 годов на 11,4 процента и составил 34,1 млрд долл. США. Как и в случае ОПР и прямых иностранных инвестиций, потоки денежных переводов также сосредоточены в нескольких развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, причем в 2019 году более 55 процентов от общего объема притока приходилось на пять стран. Важно отметить, что денежные переводы используются главным образом для удовлетворения потребностей домашних хозяйств, а не для финансирования в целях развития. Прогнозируется, что в 2020 году из-за COVID-19 объем денежных переводов значительно сократится.

53. В общей сложности 13 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, уже отнесены к категории бедных стран с крупной задолженностью, причем у некоторых из них объем внешней задолженности превышает их валовой национальный доход. Внешний долг многих развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, является преимущественно частным долгом, не гарантированным государством, объем которого за период с 2000 по 2018 годы увеличился с 14 процентов до 47 процентов. В 2018 году общий объем обслуживания долга

составлял в среднем 20 процентов от объема экспортных поступлений развивающихся стран, не имеющих выхода к морю. С учетом того, что столь большая часть их задолженности приходится на частных кредиторов, многим развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, непросто добиться введения моратория на обслуживание долга или существенного облегчения бремени задолженности; в этой связи решающее значение по-прежнему будет иметь существенное облегчение бремени государственной и гарантированной государством части их долга.

IV. Последующие меры и обзор

54. Генеральный секретарь приступил к осуществлению глобального плана гуманитарного реагирования на общую сумму 2 млрд долл. США для финансирования борьбы с COVID-19 в беднейших странах мира. Средствами фонда пользуются Армения, Бутан, Кыргызстан, Лаосская Народно-Демократическая Республика, Лесото, Малави, Республика Молдова, Монголия, Непал, Таджикистан, Узбекистан и Эсватини, что позволяет им повышать эффективность мер реагирования и мер по восстановлению после пандемии в гуманитарной сфере и сфере развития.

55. Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам продолжала координировать деятельность системы Организации Объединенных Наций по обеспечению эффективного осуществления Венской программы действий, в том числе координируя процесс подготовки к проведению всеобъемлющего среднесрочного обзора высокого уровня хода ее осуществления. Канцелярия сотрудничала с партнерами в организации оставшихся тематических предконференционных совещаний, включая выездное совещание послов по итогам среднесрочного обзора, совещание группы экспертов по сотрудничеству в области транзита и содействия развитию торговли, совещание по передовому опыту в области развития транспортных коридоров и управления ими, а также параллельные мероприятия в ходе крупных конференций по содействию развитию торговли и устойчивой энергетике. Канцелярия поддерживала организацию среднесрочного обзора и совместно с партнерами координировало и организовало в общей сложности семь параллельных мероприятий в ходе среднесрочного обзора. Эти совещания были направлены на повышение уровня осведомленности о трудностях и потребностях развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и способствовали обмену передовым опытом и коллегиальному обучению. Канцелярия также организовала совещания Межучрежденческой консультативной группы по малым островным развивающимся государствам и начала процесс разработки круга ведения Межучрежденческой консультативной группы в целях повышения степени согласованности планирования и деятельности по осуществлению Венской программы действий.

56. В течение отчетного периода Экономическая комиссия для Африки оказывала развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, техническую помощь в целях использования положений Соглашения о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли путем содействия подготовке соответствующих национальных стратегий, а также путем проведения информационно-разъяснительной работы по вопросам политики и деятельности по формированию консенсуса. Комиссия также осуществляла мероприятия по наращиванию потенциала, в том числе по содействию развитию торговли, энергетическому моделированию, Протоколу по вопросам, касающимся железнодорожного подвижного состава, к Конвенции о международных гарантиях в отношении подвижного оборудования, присоединению к ВТО и финансированию

деятельности, связанной с целями в области устойчивого развития. В ходе Конференции министров финансов, планирования и экономического развития африканских стран в 2019 году была принята резолюция, в которой содержится призыв к ускорению темпов осуществления Венской программы действий в регионе.

57. Европейская экономическая комиссия организовала несколько совещаний, процессов и мероприятий по наращиванию потенциала по таким темам, как цифровизация процессов транзита, региональное транспортное сообщение и содействие развитию торговли. Она разрабатывает ряд показателей устойчивости внутреннего транспортного сообщения для отдельных стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита, а также создала онлайн-наблюдательный центр для отслеживания статуса пунктов пересечения границ в контексте COVID-19.

58. Экономическая комиссия для Латинской Америки и Карибского бассейна разработала рекомендации по ускорению хода осуществления Венской программы действий в регионе, уделив особое внимание повышению эффективности содействия развитию транспортного сообщения, усилению производительных преобразований, повышению уровня эффективности, производительности, жизнестойкости и устойчивости инфраструктуры и логистических услуг, а также разработке скоординированной на региональном уровне политики в области материально-технического обеспечения и мобильности.

59. Экономическая и социальная комиссия для Азии и Тихого океана продолжала оказывать не имеющим выхода к морю развивающимся странам региона поддержку в повышении эффективности транспортного сообщения и содействии трансграничной торговле и транспортным операциям. Она поддержала инициативы по коммерциализации железнодорожных коридоров, проходящих по территории развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и по созданию потенциала для развития трансграничного энергетического сообщения. Комиссия также поддержала укрепление национальных статистических систем в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и оказала поддержку в наращивании потенциала в целях ускорения принятия мер по достижению гендерного равенства и расширению прав и возможностей женщин и девочек. В 2019 году Комиссия опубликовала доклад, озаглавленный «Развивающиеся страны Азии, не имеющие выхода к морю: структурные преобразования, сокращение масштабов нищеты и финансирование развития».

60. ЮНКТАД продолжала оказывать разнообразную техническую помощь и осуществлять деятельность по укреплению потенциала в целях поддержания развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в том числе путем организации учебной подготовки по вопросам осуществления Соглашения об упрощении процедур торговли, оказания помощи в проведении переговоров по Соглашению о создании Африканской континентальной зоны свободной торговли, проведения оценок готовности к электронной торговле, организации семинаров по вопросам диверсификации экспорта и проведения анализа инвестиционной политики. ЮНКТАД разработала также индекс производственного потенциала для определения контрольных показателей и оценки уровней производственного потенциала во всех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, который планируется ввести в действие в 2020 году.

61. Организация Объединенных Наций по промышленному развитию оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в осуществлении Венской программы действий, предлагая свои технические, статистические и консультативные услуги, а также посредством усилий по налаживанию взаимодействия и партнерских отношений, позволяющих мобилизовать

необходимые средства, направленные на охрану окружающей среды, развитие энергетики, обеспечение устойчивого экономического роста, развитие агропромышленного комплекса и всеохватное и устойчивое промышленное развитие, включая расширение экономических прав и возможностей женщин и молодежи. Организация осуществляет Программу странового партнерства в четырех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

62. Департамент по экономическим и социальным вопросам принимает меры к тому, чтобы в контексте второй Глобальной конференции по устойчивому транспорту особое внимание было уделено проблемам развивающихся стран, включая не имеющие выхода к морю развивающиеся страны, касающимся устойчиво развивающегося транспорта. Департамент также подготовил аналитическую записку по COVID-19 и развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

63. Программа Организации Объединенных Наций по окружающей среде укрепляет адаптационный потенциал стран и их способность противостоять климатическим потрясениям путем оказания целенаправленной финансовой и технической поддержки в подготовке усовершенствованных оценок приоритетных технологий, которые позволяют сократить объем выбросов парниковых газов и поддержать адаптацию к изменению климата. Она также поддерживает переход к всеохватывающей «зеленой» экономике в Африке в рамках программы «Переход к зеленой Африке».

64. Управление Организации Объединенных Наций по снижению риска бедствий поддержало создание Коалиции за устойчивую к бедствиям инфраструктуру, которая объединяет развитые и развивающиеся страны и имеет своей целью налаживание взаимодействия для достижения цели создания инфраструктуры, устойчивой к стихийным бедствиям. О выполнении задачи, поставленной в Сендайской рамочной программе по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы, сообщают в общей сложности 24 развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, использующие разработанный Управлением механизм контроля за осуществлением Сендайской рамочной программы.

65. Центр по международной торговле продолжал оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в устранении связанных с торговлей ограничений путем предоставления индивидуализированных новаторских решений на основе осуществления конкретных страновых и региональных проектов, в том числе по укреплению производственного потенциала, снижению степени зависимости от сырьевых товаров, укреплению торговли, расширению доступа к финансированию, интеграции женщин и молодежи в производственно-сбытовые цепочки и расширению «зеленой» торговли с уделением особого внимания частному сектору, в частности микро-, малым и средним предприятиям.

66. Секретариат Рамочной конвенции Организации Объединенных Наций об изменении климата предоставлял поддержку в укреплении потенциала в целях оказания наименее развитым и не имеющим выхода к морю развивающимся странам помощи в осуществлении Конвенции, Киотского протокола к ней и Парижского соглашения в таких областях, как функционирование национальных секретариатов по вопросам изменения климата, развитие навыков ведения переговоров, разработка и передача адаптационных технологий и сбор информации о погоде и климате. Он также оказывал поддержку в подготовке и осуществлении национальных планов в области адаптации и обновлении определяемых на национальном уровне вкладов.

67. Секретариат Конвенции Организации Объединенных Наций по борьбе с опустыниванием в тех странах, которые испытывают серьезную засуху и/или опустынивание, особенно в Африке, оказывал поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в установлении их целевых показателей нейтрального баланса деградации земель и в мобилизации технической и финансовой поддержки для разработки на раннем этапе проектов и программ, направленных на осуществление преобразований, в целях достижения национальных целевых показателей. По состоянию на май 2020 года в общей сложности 25 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, при поддержке секретариата Конвенции успешно установили свои целевые показатели нейтрального баланса деградации земель, а две из них находились в процессе установления этих целевых показателей.

68. Международный союз электросвязи оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, услуги по наращиванию потенциала и техническую помощь, а также услуги по подготовке кадров и консультированию по вопросам развития ИКТ и подключения к ним, в частности в том, что касается разработки устойчивой широкополосной связи и национальной политики относительно широкополосной связи, приемлемого по стоимости доступа к услугам ИКТ и их применения в секторах здравоохранения, образования, промышленности и охраны окружающей среды. В 2019 году Международный союз электросвязи и Канцелярия Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам совместно опубликовали доклад об экономических последствиях применения технологий широкополосного доступа в наименее развитых странах, развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и малых островных развивающихся государствах.

69. Продовольственная и сельскохозяйственная организация Объединенных Наций оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в укреплении их структурных преобразований и устойчивости путем поощрения и поддержания инноваций в области сельского хозяйства и продовольственных систем, повышении производительности сельского хозяйства и производства, рационализации техники возделывания сельскохозяйственных культур и производстве продуктов питания, поддержании чувствительных к климату и климатически оптимизированных сельскохозяйственных и продовольственных систем, а также механизации сельскохозяйственного сектора. Организация оказывала поддержку мелким фермерам и помогала странам получить доступ к финансированию по линии Глобального экологического фонда и Глобального фонда за сохранение биоразнообразия, а также создать или укрепить системы сбора статистики в сельскохозяйственном секторе. Организация также оказывала поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в укреплении потенциала в области международной торговли и содействия развитию торговли в сфере сельскохозяйственной продукции и сельскохозяйственных производственно-сбытовых цепочек.

70. Международная организация гражданской авиации разработала для государств-членов руководство по основам планирования развития национальной авиации, призванное помочь им отвести авиации место в их национальных документах по планированию развития. Организация оказывает поддержку и выносит рекомендации государствам и отрасли гражданской авиации в отношении беспрецедентных последствий кризиса COVID-19 для воздушного транспорта, в том числе путем создания условий для ускоренного перемещения грузов по воздуху и скоординированной доставки гуманитарных грузов по линии Службы гуманитарных воздушных перевозок Организации Объединенных Наций.

71. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получают от Программы развития Организации Объединенных Наций поддержку в разработке социально-экономических мер реагирования на COVID-19.

72. Управление Организации Объединенных Наций по сотрудничеству Юг — Юг предоставляло развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку посредством оказания специализированных услуг, создания ориентированного на спрос потенциала и осуществления информационно-пропагандистской деятельности в интересах сотрудничества Юг — Юг и содействия сотрудничеству Юг — Юг на основе существующей сети национальных координационных центров и ее расширения, обеспечивая более масштабный доступ развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, к климатическим фондам и цифровой платформе для обмена знаниями и посредничества в налаживании партнерских отношений.

73. Развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, получали поддержку в осуществлении таких мероприятий, как разработка национальных стратегических планов в области туризма, оценка и разработка вспомогательных счетов туризма и классификация гостиниц, от Всемирной туристской организации.

74. ВТО, действуя через Фонд Соглашения об упрощении процедур торговли, оказывала поддержку развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в осуществлении Соглашения об упрощении процедур торговли, в том числе посредством проведения выездного семинара и практикума в Женеве, сессий без предварительной регистрации по вопросам оказания помощи в формате один на один и национального практикума для Центральноафриканской Республики. Фонд по разработке стандартов и содействию торговле осуществляет деятельность по оказанию экспортерам в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, помощи в соблюдении строгих санитарных и фитосанитарных требований.

75. Международный аналитический центр для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, организовал конференции и семинары по транзитным транспортным коридорам, развитию ИКТ и транспортной инфраструктуры, материально-техническому обеспечению торговли, региональному сотрудничеству, технологиям и инновациям, а также структурным экономическим преобразованиям. Этот центр продолжал вносить вклад в укрепление аналитического потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, путем распространения результатов своих исследований по вопросам экономической диверсификации этих стран и перспектив инициативы «Пояс и путь» с точки зрения их торговли и конкурентоспособности.

76. Всемирная таможенная организация продолжала оказывать помощь в укреплении потенциала и техническую помощь, а также вести подготовку кадров в целях оказания содействия таможенным органам, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целом ряде областей, связанных с таможней. Организация подготовила сборник материалов о передовом опыте в области транзита, предназначенный для сокращения торговых издержек и ускорения темпов ведения международной торговли.

77. В 2019 году Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе организовала мероприятия по наращиванию потенциала и целевую подготовку по вопросам безопасности, связанности и устойчивости внутреннего транспортного сообщения, проведения реформ в области содействия торговле, развития и упрощения транзитных перевозок и таможенного и пограничного регулирования в отдельных развивающихся странах Европы и Азии, не имеющих выхода к морю.

78. Общий фонд для сырьевых товаров продолжал инвестировать в проекты, направленные на поощрение структурных экономических преобразований в секторе сырьевых секторов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В 2019 году в Фонд поступило от развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, 34 предложения по проектам, 4 из которых, как считалось, получают финансирование в размере 2,7 млн долл. США. Фонд также оказывает поддержку нескольким отдельным социально ориентированным инвестиционным фондам, цель которых заключается в развитии сырьевых секторов, в том числе в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

79. Международное агентство по возобновляемой энергии оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, консультативные услуги и помощь в создании потенциала по стратегическим, финансовым и технологическим аспектам использования возобновляемых источников энергии. На сегодняшний день Агентство оказывает поддержку в разработке инструмента оценки готовности к использованию возобновляемых источников энергии, который используется для определения существующих стратегических и нормативных ограничений и выработки рекомендаций по максимально эффективному использованию странами своего полного и уникального ресурсного потенциала в девяти развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Этот инструмент находится на стадии разработки еще в двух развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, и на этапе планирования — в третьей стране.

80. Комиссия по реке Меконг провела аналитические оценки и приступила к осуществлению проектов по повышению эффективности судоходства и содействию согласованию и внедрению общих стандартов, правил и положений о судоходстве и безопасности портов и судов в районе Большого Меконга.

81. Международный союз автомобильного транспорта продолжал проводить разъяснительную работу и прилагать усилия по наращиванию потенциала развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и стран транзита в деле осуществления Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и поддержания процесса выпуска электронных книжек МДП.

82. Орган по координации транзитных перевозок в Северном коридоре продолжал продвигать совместную транспортную политику и содействовать созданию в рамках Коридора эффективной и рентабельной системы транзитных перевозок, в которую входят четыре развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю.

83. Европейский союз поддерживает содействие торговле в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в рамках своей стратегии «Помощь в торговле», рекомендует развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, участвовать в региональной интеграции, обеспечивает создание потенциала для мобилизации и более эффективного использования всех средств осуществления, содействует использованию возобновляемых источников энергии, внедрению чистых технологий и обезуглероживанию энергоемких производств, помогает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, готовить масштабные определяемые на национальном уровне вклады и сотрудничает с Организацией Объединенных Наций в целях оказания заинтересованным странам помощи в разработке комплексных национальных финансовых механизмов, в том числе в четырех развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. Европейский союз и его государства-члены, входящие в состав Группы Европы, мобилизовали более 23 млрд евро для оказания наиболее уязвимым и пострадавшим странам-партнерам, включая развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю,

помощи в устранении последствий COVID-19 в сфере здравоохранения, экономической и социальной сферах.

84. Зеленый климатический фонд поддерживает усилия стран по сокращению их объема выбросов парниковых газов и повышению их способности реагировать на изменение климата. С помощью Программы работы в области поддержки обеспечения готовности и проведения подготовки Фонд оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощь в укреплении их институционального потенциала, механизмов управления и политических, плановых и программных рамочных стратегий в целях содействия разработке долгосрочной программы действий в области борьбы с изменением климата и формулированию национальных планов в области адаптации. С 2015 года Фонд одобрил 45 проектов на сумму 1,3 млрд долл. США, выделенную 25 развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

85. Азиатский банк инфраструктурных инвестиций с 2016 года одобрил в шести развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, восемь проектов на общую сумму 1,05 млрд долл. США, что в совокупности составляет 8 процентов от общей суммы, утвержденной Банком по всем таким проектам, включая 67,5 млн долл. США на транспортный сектор и 909 млн долл. США на энергетический сектор.

86. Международный валютный фонд одобрил облегчение долгового бремени 10 развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в целях содействия устранению последствий пандемии COVID-19. Исполнительный совет Фонда утвердил также заявки на оказание чрезвычайной помощи Афганистану, Кыргызстану, Таджикистану и Эфиопии.

87. Группа Всемирного банка оказывает развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощь в повышении эффективности их ответных мер в связи с пандемией, усилении надзора за болезнями, совершенствовании мероприятий в области общественного здравоохранения и оказании поддержки частному сектору в дальнейшей работе и сохранении рабочих мест по линии разных механизмов, включая специальный центр ускоренного финансирования мер по борьбе с COVID-19, многосторонний донорский фонд для обеспечения готовности к чрезвычайным ситуациям в области здравоохранения и реагирования на них и механизм финансирования чрезвычайных мер в случае пандемии.

88. Африканский банк развития оказывал поддержку проектам, способствующим региональной интеграции, включая развитие инфраструктуры, региональных производственно-сбытовых цепочек и региональных энергосистем. Африканский банк развития оказывал также помощь африканским развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в укреплении потенциала, а также техническую помощь в области содействия развитию торговли и транспортного сообщения.

89. Межамериканский банк развития располагает активным портфелем из 44 проектов в Парагвае и 32 проектов в Многонациональном Государстве Боливия в таких областях, как транспорт, энергетика, водоснабжение и санитария, здравоохранение, финансовые рынки, городское развитие, наука, окружающая среда, туризм и управление.

90. Африканский банк развития утвердил займы и субсидии на сумму 3,285 млрд долл. США для 25 проектов реагирования на COVID-19 в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю. В период 2020–2022 годов Африканский банк развития планирует также выделить 3,154 млрд долл. США на финансирование в общей сложности 23 инвестиционных проектов в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, в целях улучшения транспортного

сообщения, 3,598 млрд долл. США на финансирование 17 инвестиционных проектов в энергетическом секторе и 444 млн долл. США на финансирование 8 инвестиционных проектов в поддержку развития в сельскохозяйственном секторе.

V. «Дорожная карта» для ускоренного осуществления Венской программы действий в оставшиеся пять лет

91. По просьбе Председателя и Группы развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, Канцелярии Высокого представителя по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам в консультации с соответствующими подразделениями системы Организации Объединенных Наций и другими международными и региональными организациями члены Межучрежденческой консультативной группы по развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, разработали «дорожную карту» ускоренного осуществления Венской программы действий в оставшиеся пять лет, в которой содержится подробное описание деятельности и результатов работы системы Организации Объединенных Наций и других международных и региональных организаций. Ключевыми областями деятельности были транспортная инфраструктура, транзит и содействие торговле; энергетика; ИКТ и цифровая связь; структурные преобразования; сотрудничество между развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, и странами транзита; средства осуществления; изменение климата и деградация окружающей среды; COVID-19 и координация. «Дорожная карта» станет для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, живым документом, который будет обновляться при поддержке Организации Объединенных Наций.

VI. Выводы и рекомендации

92. Среднесрочный обзор хода осуществления Венской программы действий показал, что, хотя в ходе осуществления Венской программы действий и достижении некоторых целей в области устойчивого развития был достигнут определенный ощутимый прогресс, все еще необходимо устранить крупные пробелы и решить серьезные проблемы. Кризис COVID-19 оказывает беспрецедентное воздействие на развитие развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и может привести к серьезному подрыву тех успехов в области развития, которые были достигнуты в этих странах.

93. В ходе осуществления Венской программы действий и политической декларации по итогам среднесрочного обзора в оставшиеся пять лет необходимо опираться на активные усилия по устранению последствий COVID-19 и стимулированию процесса трансформационного восстановления, направленного на снижение степени уязвимости для будущих кризисов и обеспечение того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, могли добиться прогресса, необходимого для достижения целей в области устойчивого развития, и решить масштабные и неотложные задачи, поставленные в рамках десятилетия действий по достижению этих целей. Эти усилия потребуют расширения международного сотрудничества и многосторонней системы.

94. Подразделениям Организации Объединенных Наций следует стремиться к эффективному выполнению «дорожной карты» ускоренного осуществления Венской программы действий в целях закрепления достижений в области развития и содействия преобразующим изменениям, необходимым в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю.

95. В этой связи первоочередная задача международного сообщества, развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, и партнеров по транзиту должна заключаться в устранении связанных со здоровьем и социально-экономических последствий пандемии и в обеспечении эффективного восстановления. На уровне развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, это означает увеличение объема инвестиций в национальные системы здравоохранения, обеспечение продовольственной безопасности и поддержку национальных экономических секторов и населения, которые в наибольшей степени страдают от экономических последствий пандемии и связанных с ней режимов изоляции. Потребуются значительные дополнительные ресурсы, а для оказания помощи развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, большое значение будут иметь международное сотрудничество и предоставление технической помощи. Эти страны нуждаются в бюджетно-налоговой поддержке в виде финансовой помощи, специальных кредитных линий, грантов, налоговых льгот и скидок на социальные отчисления, субсидирования заработной платы и расширения системы социальной защиты в целях стимулирования экономики и поддержки предприятий, сохранения рабочих мест и доходов.

96. На региональном уровне необходимо развивать эффективные транспортные системы, устойчивые к кризисам. В целях улучшения транспортного сообщения развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита должны стремиться к прямому заключению налогово-бюджетных соглашений и принятию пакетов мер стимулирования. В данных условиях развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита должны оказывать поддержку партнеры по процессу развития, международные финансовые учреждения, подразделения системы Организации Объединенных Наций, другие международные и региональные организации и частный сектор.

97. В связи с кризисом COVID-19 степень важности цифровых технологий в деле расширения доступа к здравоохранению, образованию, содействию торговле и электронной торговле только возросла. Международному сообществу, региональным организациям и частному сектору следует оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в преодолении «цифрового разрыва».

98. Для содействия движению потоков товаров первой необходимости развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, и страны транзита должны совместно работать над обеспечением бесперебойного функционирования системы на границах и в процессе транзита. Использование пограничных мер, направленных на борьбу с COVID-19, должно быть прозрачным, адресным, соразмерным и соответствовать правилам ВТО. Необходимо ускорить пропуск и таможенную очистку товаров первой необходимости, ускорить доставку гуманитарных грузов и шире использовать цифровые технологии, которые ограничивают число физических проверок при транзите и физический контакт на границах и которые позволяют защитить здоровье работников, к числу которых относятся технологии электронного обмена информацией, механизмы «единого окна» и безбумажные системы. Партнерам по процессу развития, Организации Объединенных Наций и другим международным и региональным организациям предлагается оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и странам транзита техническую и финансовую поддержку в целях активизации усилий по содействию развитию торговли и переходу на цифровые технологии.

99. Пандемия COVID-19 высветила необходимость того, чтобы развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, укрепили свою устойчивость к внешним потрясениям. Необходимо усилить поддержку, направленную на увеличение добавленной стоимости и диверсификацию экспорта. В развивающихся

странах, не имеющих выхода к морю, необходимо активизировать усилия по наращиванию производственного потенциала, в том числе путем создания основной инфраструктуры, выявления и поддержки секторов с более высокой добавленной стоимостью и потенциалом для диверсификации экспорта, а также укрепления предпринимательства и инновационного сектора. Международное сообщество призвано оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержку в укреплении их производственного потенциала и диверсификации их экономики.

100. К развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, обращен призыв создавать благоприятные условия для частного сектора в целях увеличения объема внутренних и иностранных инвестиций и задействования государственно-частных партнерств. Этим странам следует стремиться к созданию специальных экономических зон, что является одной из эффективных стратегий привлечения прямых иностранных инвестиций в желаемые промышленные секторы. Частному сектору следует увеличить объем инвестиций в преобразовательную деятельность в развивающихся странах, не имеющих выхода к морю, такую как возобновляемые источники энергии, сельское хозяйство и секторы, которые могут обеспечить структурные преобразования. Кроме того, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, необходимо укреплять предпринимательскую и инновационную деятельность в области устойчивой энергетики, включая поощрение предпринимательской деятельности женщин во всех секторах промышленного производства.

101. К многосторонним и региональным банкам развития обращен призыв более тесно сотрудничать с развивающимися странами, не имеющими выхода к морю, для оказания им поддержки в инвестиционной деятельности и активизации частного финансирования в целях устранения пробелов в таких областях, как транспортная инфраструктура, возобновляемые источники энергии, ИКТ, цифровизация и деятельность по борьбе с изменением климата.

102. Для достижения максимального эффекта инициативы по поддержке микро-, малых и средних предприятий должны разрабатываться оперативным образом и не подразумевать обременительных требований для получения доступа к финансированию. Повышению устойчивости экономики развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, в период после COVID-19 могут способствовать предоставление расширенного финансирования и доступа к кредитам, особенно предпринимателям и начинающим предприятиям, обеспечение связей с официальными производственными системами и фирмами и использование ИКТ и инноваций в деловых операциях. Следует поощрять более активную передачу технологий развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, в том числе по линии прямых иностранных инвестиций и сотрудничества Юг — Юг.

103. Партнерам по процессу развития рекомендуется увеличить приток ОПР в развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю, в виде субсидий, в том числе с помощью усовершенствованных механизмов реагирования на кризис в поддержку принимаемых ими мер реагирования на кризис COVID-19. Этим странам следует более эффективно использовать официальную помощь в целях развития для привлечения дополнительных финансовых средств из других источников, таких как прямые иностранные инвестиции, государственно-частные партнерства и сотрудничество Юг — Юг. В духе солидарности и сотрудничества Юг — Юг странам Юга следует стремиться к увеличению объема финансовой и технической помощи, направляемой развивающимся странам, не имеющим выхода к морю.

104. Кредиторам рекомендуется принимать более смелые меры для оказания развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, поддержки в облегчении их долгового бремени, с тем чтобы высвободить ликвидные средства и инвестировать больше средств в их системы здравоохранения и экономическое восстановление, в том числе путем приостановления выплат в счет погашения задолженности международным кредиторам, предложения учета расходов на здравоохранение в счет погашения долга, направления дополнительных средств в системы здравоохранения и финансирования региональных проектов в области развития в обмен на облегчение бремени задолженности.

105. Партнерам по процессу развития, системе Организации Объединенных Наций и другим международным и региональным организациям настоятельно рекомендуется поддерживать усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по решению проблем, связанных с изменением климата, опустыниванием, деградацией земель, утратой биоразнообразия, засухой, отступающими ледниками и связанными с ними бедствиями, в том числе посредством разработки и осуществления национальных долгосрочных стратегий в области изменения климата и национальных планов в области адаптации. Им также настоятельно рекомендуется разработать инструменты и нарастить потенциал для укрепления систем комплексного управления водными ресурсами, уменьшения опасности бедствий, обеспечения готовности к ним и реагирования на них, раннего предупреждения и осуществления действий на раннем этапе. Международное сообщество призвано оказывать развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, помощь в получении доступа к требуемому финансированию.

106. С тем чтобы ускорить осуществление Венской программы действий, повысить экономическую устойчивость и обеспечить диверсификацию экономики в условиях кризиса COVID-19, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, следует стремиться к созданию расширенных, подлинных, эффективных и прочных многосторонних партнерств на всех уровнях — национальном, субрегиональном, региональном и международном.

107. Системе Организации Объединенных Наций и другим международным и региональным организациям настоятельно рекомендуется поддерживать усилия развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, по сбору высококачественных, достоверных и своевременных данных для отслеживания прогресса в достижении конкретных целей Венской программы действий.

Приложение

Статистические таблицы

Таблица 1

Валовой внутренний продукт, темпы роста, официальная помощь в целях развития и прямые иностранные инвестиции

Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю	ВВП (в постоянных ценах 2015 года, в млрд долл. США)		Реальный прирост ВВП (в процентах)		Официальная помощь в целях развития (в постоянных ценах 2018 года, в млн долл. США)		Притоки прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)	
	2017 год	2018 год	2018 год	2019 год ^a	2017 год	2018 год	2018 год	2019 год
Афганистан	22,3	22,3	0,2	2,4	3 956	3 792	139	39
Армения	11,4	12,0	5,2	7,6	271	141	254	255
Азербайджан	51,3	52,0	1,4	2,2	126	87	1 403	1 504
Бутан	2,3	2,4	3,0	5,2	123	106	6	7
Боливия (Многонациональное Государство)	35,9	37,4	4,2	3,0	992	730	255	-160
Ботсвана	15,5	16,2	4,5	3,5	105	86	229	261
Буркина-Фасо	13,3	14,2	6,8	5,9	932	1 114	480	208
Бурунди	3,0	3,0	0,1	1,2	456	451	1	1
Центральноафриканская Республика	1,8	1,9	3,9	3,8	535	656	18	26
Чад	11,1	11,3	1,5	2,9	678	875	662	567
Эсватини	4,2	4,3	2,4	0,7	153	120	25	130
Эфиопия	81,4	88,0	8,0	8,5	4 292	4 941	3 310	2 516
Казахстан	194,0	201,9	4,1	4,2	60	80	3 817	3 118
Кыргызстан	7,3	7,6	3,5	4,5	478	416	47	209
Лаосская Народно-Демократическая Республика	16,5	17,5	6,2	5,0	497	568	1 320	557
Лесото	2,5	2,6	1,2	1,0	150	154	39	118
Малави	6,9	7,2	4,0	4,3	1 579	1 275	102	98
Мали	15,2	16,2	6,7	5,1	1 418	1 500	366	494
Монголия	12,6	13,5	7,0	4,9	781	333	2 174	2 443
Непал	23,9	25,6	7,0	6,5	1 320	1 452	161	185
Нигер	10,7	11,5	7,0	5,7	1 281	1 197	460	593
Северная Македония	10,4	10,7	2,7	3,6	155	170	737	365
Парагвай	39,6	41,1	3,7	0,0	150	164	454	478

Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю	ВВП (в постоянных ценах 2015 года, в млрд долл. США)		Реальный прирост ВВП (в процентах)		Официальная помощь в целях развития (в постоянных ценах 2018 года, в млн долл. США)		Притоки прямых иностранных инвестиций (в млн долл. США)	
	2017 год	2018 год	2018 год	2019 год ^а	2017 год	2018 год	2018 год	2019 год
Республика Молдова	8,5	8,7	2,8	4,6	254	230	228	589
Руанда	9,3	10,1	8,6	9,0	1 284	1 119	398	420
Южный Судан	13,2	13,0	-1,1	5,8	2 268	1 577	191	18
Таджикистан	9,0	9,6	7,1	7,5	340	399	317	213
Туркменистан	40,8	43,3	6,2	6,3	29	20	1 985	2 166
Уганда	27,0	29,4	8,9	5,5	2 088	1 943	1 337	1 266
Узбекистан	90,7	95,4	5,1	5,5	658	558	412	2 286
Замбия	22,4	23,3	4,1	1,5	1 076	996	569	753
Зимбабве	21,1	22,1	4,8	-5,6	754	794	745	280
Всего/в среднем	835,1	875,2	4,8	4,4	29 239	28 043	22 641	22 002

Источник: Департамент по экономическим и социальным вопросам, Организация экономического сотрудничества и развития и Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию.

^а Оценочные данные.

Сокращения: ВВП — валовой внутренний продукт.

Таблица 2
Товарный экспорт и вклад сектора в экономику страны

Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю	Доля товарного экспорта в мировой торговле (в процентах)		Обрабатывающая промышленность, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)		Сельское хозяйство, лесоводство и рыболовство, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)		Сфера услуг, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)	
	2018 год	2019 год	2018 год	2019 год	2018 год	2019 год	2018 год	2019 год
Афганистан	0,005	0,006	..	..	20,25	21,13	52,63	52,08
Армения	0,012	0,014	11,27	11,74	13,94	11,99	52,62	54,23
Азербайджан	0,104	0,106	4,62	5,01	5,21	5,72	35,28	37,36
Бутан	0,003	0,003	7,53	..	15,89	..	39,93	..
Боливия (Многонациональное Государство)	0,046	0,046	10,34	10,49	11,48	12,22	49,09	50,72
Ботсвана	0,034	0,027	5,15	5,25	1,99	1,95	59,41	60,62
Буркина-Фасо	0,017	0,018	9,41	9,91	20,42	20,30	41,75	43,96
Бурунди	0,001	0,001	..	..	29,01	28,90	49,11	47,94
Центральноафриканская Республика	0,001	0,001	18,13	18,64	31,24	32,43	41,97	43,57
Чад	0,016	0,012	2,87	2,85	45,10	42,59	37,53	40,47
Эсватини	0,009	0,011	28,85	29,39	8,59	8,77	53,68	53,15
Эфиопия	0,014	0,015	5,83	5,58	31,22	33,88	36,41	36,87
Казахстан	0,313	0,303	11,43	11,38	4,40	4,44	55,45	55,47
Кыргызстан	0,009	0,010	14,26	14,30	11,68	12,09	49,77	50,24
Лаосская Народно-Демократическая Республика	0,027	0,031	7,45	7,48	15,71	15,29	41,61	42,65
Лесото	0,006	0,005	16,25	15,95	4,38	4,38	51,28	51,45
Малави	0,004	0,005	..	..	26,33	25,54	52,59	54,38
Мали	0,018	0,018	2,72	3,01	37,39	37,32	33,75	33,12
Монголия	0,036	0,040	9,45	9,61	10,79	11,01	39,30	39,03
Непал	0,004	0,005	4,99	4,98	25,76	24,26	51,00	50,61
Нигер	0,006	0,007	6,26	6,18	38,44	38,18	37,84	38,07
Северная Македония	0,035	0,038	..	..	8,54	8,77	54,37	54,58
Парагвай	0,046	0,041	18,92	18,30	10,24	10,08	49,06	50,42
Республика Молдова	0,014	0,015	11,21	10,89	10,27	9,86	53,55	54,25
Руанда	0,006	0,006	7,55	8,19	24,64	24,07	49,78	49,27
Южный Судан	..	..	..	..	..	..	..	..

<i>Развивающаяся страна, не имеющая выхода к морю</i>	<i>Доля товарного экспорта в мировой торговле (в процентах)</i>		<i>Обрабатывающая промышленность, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>		<i>Сельское хозяйство, лесоводство и рыболовство, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>		<i>Сфера услуг, добавленная стоимость (в процентах от ВВП)</i>	
	<i>2018 год</i>	<i>2019 год</i>	<i>2018 год</i>	<i>2019 год</i>	<i>2018 год</i>	<i>2019 год</i>	<i>2018 год</i>	<i>2019 год</i>
Таджикистан	0,006	0,006	10,50	..	19,20	..	42,10	..
Туркменистан	0,049	0,053	..	..	..	..	..	..
Уганда	0,016	0,018	15,82	15,45	22,81	21,92	43,45	43,32
Узбекистан	0,058	0,085	16,96	19,57	27,95	25,52	31,85	32,25
Замбия	0,046	0,039	7,77	..	2,79	2,74	54,01	50,03
Зимбабве	0,023	0,023	10,59	..	8,30	..	61,28	..
В среднем	0,985	1,007	10,18	10,42	14,71	16,22	46,9	46,6

Источник: UNCTADstat и Всемирный банк

Сокращения: ВВП — валовой внутренний продукт.